

ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA (CT)

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	EL SALVADOR/CID - Istmo y RD
▪ Nombre de la CT:	Apoyo para la preparación del Programa de Mejora de Tecnología Portuaria y Facilitación Comercial
▪ Número de CT:	ES-T1360
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	RENDON RODRIGUEZ, JOSE RODRIGO (INE/TSP) Líder del Equipo; GUERRERO, PABLO (INE/TSP) Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; OCAMPO SANCHEZ, FERNANDO JOSE (INT/TIN) Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; ALEJANDRO SORTO (CID/CES); LUGO MORENO, MONICA BIBIANA (LEG/SGO); INDO LAZARO (INE/TSP); MIX VIDAL, RICHARD ALEXANDER (INE/TSP); LUCENTI, KRISTA (INT/TIN); PEREIRA, PABLO ANDRES
▪ Taxonomía:	Apoyo Operativo
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Programa de Facilitación Comercial y Modernización de Operación Portuaria - ES-L1157
▪ Fecha del Abstracto de CT:	10 Mar 2023
▪ Beneficiario:	Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$300,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CID/CES - Representación El Salvador
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Inclusión social e igualdad; Productividad e innovación; Integración económica; Capacidad institucional y estado de derecho; Sostenibilidad ambiental; Diversidad

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 Objetivo de la CT: Fortalecer la preparación e implementación del Programa de Facilitación Comercial y Modernización de Operación Portuaria (ES-L1157), mediante la financiación de: (i) estudios técnicos de ingeniería y otros; (ii) estudios de alternativas financieras para el desarrollo del Puerto de Acajutla; (iii) género y diversidad; y (iv) cambio climático; así como temas socioambientales.
- 2.2 A solicitud del Gobierno de El Salvador, el BID prepara la operación de préstamo antes citada que busca acelerar la inserción internacional de El Salvador en el comercio mundial a través de mejoras de facilitación comercial y de eficiencia en la operación portuaria. Los objetivos específicos son: (i) reducir los tiempos de operaciones del Puerto de Acajutla; (ii) simplificar y automatizar los trámites para el comercio exterior; (iii) mejorar la eficiencia del control aduanero en puestos fronterizos., lo que se traducirá en un mejor acceso a los corredores logísticos, el movimiento de personas y la integración regional, y la resiliencia de infraestructura a los efectos del cambio climático.

- 2.3 Se trata de un préstamo de hasta US\$72 millones que financiará actividades relacionadas con: (i) mejoras a la operación portuaria; (ii) ecosistema digital moderno y transparente de comercio exterior; y (iii) mejora de la digitalización del control aduanero.
- 2.4 Para contribuir al cierre de las brechas de información, la presente CT apoyará específicamente las actividades relacionadas con el Componente 1 del Programa, en el que se ha planificado incluir inversiones en materia de infraestructura del lado tierra portuario, que permita optimizar las operaciones del Puerto de Acajutla, para lo cual será necesario preparar insumos técnicos considerando parámetros de ingeniería, resiliencia y adaptación al cambio climático, igualdad de género, diversidad, gobierno corporativo, entre otros.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Estudios para el diseño y ejecución del Programa de Facilitación Comercial y Modernización de Operación Portuaria (ES-L1157).** Desarrollo de estudios técnicos, económicos, financieros, socioambientales, de ingeniería y otros relacionados con resiliencia y adaptación al cambio climático. Podrá incluir: (i) estudios técnicos de ingeniería, económicos y socioambientales relacionados con el Componente 1 del Programa; y (ii) diseño de medidas para fortalecer el gobierno corporativo, integridad y prácticas operacionales, así como otros estudios para el desarrollo del Puerto de Acajutla.
- 3.2 **Componente II: Estudios y Actividades relacionados con áreas Estratégicas del Sector de Transporte y de Facilitación Comercial.** Apoyo para alinear el Programa con medio ambiente, género y diversidad. Además, podrá incluir: (i) desarrollo y aplicación de herramientas tecnológicas; (ii) estudios y capacitaciones para la inclusión laboral de mujeres y de Personas con Discapacidad; (iii) fortalecimiento institucional, capacitaciones y actividades de coordinación con otras entidades; y (iv) intercambio de conocimiento con CEPA para promover la participación privada.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Estudios para el diseño y ejecución del Programa de Facilitación Comercial y Modernización de Operación Portuaria (ES-L1157)	US\$180.000,00	US\$0,00	US\$180.000,00
Estudios y Actividades relacionados con áreas Estratégicas del Sector de Transporte y de Facilitación Comercial	US\$120.000,00	US\$0,00	US\$120.000,00
Total	US\$300.000,00	US\$0,00	US\$300.000,00

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 En respuesta a las solicitudes recibidas por el Gobierno de El Salvador, la ejecución de la CT será realizada por el Banco, en conformidad con el apéndice 10 de las Directrices Operativas para Productos de Cooperación Técnica (GN-2629-1).
- 5.2 El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes en el Banco. Las actividades a ejecutar bajo esta operación se incluyen en el Plan de Adquisiciones y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones

establecidos del Banco, a saber: (i) contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (ii) contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4); y (iii) contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo con la política GN-2303-28.

- 5.3 La ejecución de la CT será realizada por el Banco a través de la División de Transporte (TSP/INE) en CID/CES - Representación El Salvador, en coordinación con la División de Comercio e Inversión (INT/TIN). Esta estructura de ejecución se justifica, por un lado, en la experiencia del Banco en el desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos propuestos para este tipo de operaciones; en segundo lugar, por el conocimiento de TSP e INT en temas de transporte de carga, logística, puertos, corredores logísticos, y de integración, además del liderazgo en la aplicación de temas de digitalización, género en transporte e inclusión laboral de personas con discapacidad. La experiencia previa del Banco permitirá establecer lineamientos lógicos y robustos para el desarrollo de esta CT.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 Bajo el contexto actual, se puede presentar el riesgo de que ocurra resistencia al cambio para la mejora de la gestión operativa del Puerto, afectándose el aumento en el nivel de servicio y la actualización tecnológica necesaria para reducir los tiempos de operación. También será importante la coordinación con otros cooperantes e inversiones relacionadas. Para mitigar este riesgo, se buscará desarrollar estudios y actividades en áreas estratégicas para poder atender las necesidades que surjan durante la preparación e implementación del Programa ES-L1157. Otro de los riesgos derivados de la naturaleza de esta CT es la posible falta de comunicación y apropiación tanto interna como externamente. Para su ejecución, será fundamental la colaboración de las distintas instituciones gubernamentales y del sector privado con los consultores contratados a fin de brindar la información necesaria para el adecuado desarrollo de los estudios propuestos. Debido a la naturaleza y las actividades descritas en esta CT, otros riesgos identificados son menores y no representan un impedimento importante para su desarrollo.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "indefinida".