

## **SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERÉS** **SERVICIOS DE CONSULTORÍA**

**Selección #:** NI-T1308-P001  
**Método de selección:** Selección Competitiva Simplificada  
**País:** Nicaragua  
**Sector:** Transporte  
**Financiación - TC #:** ATN/OC-19340-NI  
**Proyecto #:** NI-T1308

**Nombre del TC:** Mejora de las condiciones de transporte en zonas rurales y vulnerables

**Enlace al documento TC:** <https://www.iadb.org/Document.cfm?id=EZSHARE-1436687602-24>

**Descripción de los Servicios:** Asesorar técnicamente al Banco en la Representación en Nicaragua CID/CNI en la actualización de los análisis de viabilidad de dos proyectos viales priorizados de la región Caribe de Nicaragua.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está ejecutando la operación antes mencionada. Para esta operación, el BID tiene la intención de contratar los servicios de consultoría descritos en esta Solicitud de Expresiones de Interés. Las expresiones de interés deberán ser recibidas usando el Portal del BID para las Operaciones Ejecutadas por el Banco <http://beo-procurement.iadb.org/home> antes de *31 de marzo de 2023* a las 5:00 P.M. (hora de Washington DC).

Para acceder al Portal del BID, las firmas deberán de generar una cuenta de registro, incluyendo **todos** los datos solicitados por el Portal. En caso de que alguno de los datos solicitados no sea completado, la firma no podrá participar en este o cualquier otro proceso de selección ejecutado por el BID para trabajo operacional. Si su firma ya se haya registrado previamente, deberá de validar que cuenta con **todos** los datos completos y actualizados antes de presentar una expresión de interés.

Los servicios de consultoría ("los Servicios") incluyen, para dos proyectos viales en la región Caribe de Nicaragua: (a) identificar los estudios de técnicos, socioambientales y económicos que requieren ser actualizados con base en los requerimientos de la visión y definir el alcance de la actualización de dichos estudios para cada proyecto priorizado; (b) realizar la actualización de estudios de cada proyecto priorizado; (c) establecer los objetivos generales y específicos del programa o de los programas de desarrollo en torno a los cuales se pueden agrupar los proyectos priorizados; y (d) elaborar el (los) documento(s) de propuesta de programa de desarrollo basados en los estudios actualizados<sup>1</sup> de tales proyectos tomados como muestra.

Dicha consultoría deberá realizarse en un plazo no mayor a ciento veinte días calendario.

Las firmas consultoras elegibles serán seleccionados de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Banco Interamericano de Desarrollo: [Política para la Selección y Contratación de Firmas Consultoras para el Trabajo Operativo ejecutado por el Banco - GN-2765-4](#). Todas las firmas consultoras elegibles, según se define en la política, pueden manifestar su interés. Si la Firma consultora se presentara en Consorcio, designará a una de ellas como representante, y ésta será responsable de las comunicaciones, del registro en el portal y del envío de los documentos correspondientes.

---

<sup>1</sup> El alcance de la propuesta se basará en la estructura establecida por el BID para una Propuesta de Desarrollo de la Operación.

El BID invita ahora a las firmas consultoras elegibles a expresar su interés en prestar los servicios descritos arriba. Las firmas consultoras interesadas deberán proporcionar información que indique que están cualificadas para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.) y que tengan experiencia en: i) consultorías de **estudios de viabilidad técnica y económica de construcción o rehabilitación de carreteras pavimentadas con concreto asfáltico y/o concreto hidráulico**; y además se valorará de manera complementaria ii) experiencia en **asesoramiento a organismos ejecutores y/o entidades multilaterales de financiamiento en la formulación, monitoreo y/o evaluación de proyectos o programas de infraestructura vial**. Las firmas consultoras elegibles se pueden asociar como un emprendimiento conjunto o en un acuerdo de sub-consultoría para mejorar sus calificaciones. Dicha asociación o emprendimiento conjunto nombrará a una de las firmas como representante.

Las firmas consultoras elegibles que estén interesadas podrán obtener información adicional en horario de oficina, 09:00 AM - 5:00 PM (Hora de Nicaragua), mediante el envío de un correo electrónico a: *Raphael Dewez, INE/TSP*, [raphaeld@iadb.org](mailto:raphaeld@iadb.org) con copia a *Alma Reyna Selva Delgado, CID/CNI* ([almas@iadb.org](mailto:almas@iadb.org)).

Banco Interamericano de Desarrollo

División: *INE/TSP*

Atención: *Raphael Dewez, Jefe del Equipo del Proyecto*

De la Rotonda Jean Paul Genie, 970mts. al oeste

Tel: 505-22649080

Fax: 505-22649143

Email: [bidnicaragua@iadb.org](mailto:bidnicaragua@iadb.org)

Sitio Web: [www.iadb.org](http://www.iadb.org)

## **RESUMEN DEL ALCANCE DE LA CONSULTORIA**

### **Mejora de las condiciones de transporte en poblaciones rurales y vulnerables**

**NI-T1308**

#### **“Análisis actualizado de viabilidad de proyectos y estructuración de futuros programas de desarrollo de transporte (Grupo 1)”**

##### **I. Antecedentes y Justificación**

El Gobierno de la República de Nicaragua, prepara en conjunto con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) la cooperación técnica “Mejora de las condiciones de transporte en poblaciones rurales y vulnerables” que tiene como objetivo es contribuir a mejorar las condiciones de accesibilidad de comunidades rurales y vulnerables de Nicaragua, fortaleciendo los criterios de la visión corporativa del Banco en la planificación y análisis de viabilidad de proyectos de transporte en el corto y mediano plazo. Los objetivos específicos son: (i) fortalecer la planificación vial en Nicaragua a través de un análisis actualizado de viabilidad de proyectos y programas específicos, en alineación con prioridades sectoriales; (ii) contribuir a la alineación de prioridades de inversión vial del sector con los planes y estrategias del sector transporte en Nicaragua; (iii) contribuir a la alineación de prioridades de inversión con objetivos de desarrollo sectorial de la Estrategia del Banco con el país y con el Marco Sectorial de Transporte y con la visión corporativa del Banco; (iv) contribuir a la alineación con la estrategia de recuperación post COVID-19, en particular en el área de logística y conectividad para el crecimiento y la productividad; y (v) contribuir a la alineación con la estrategia de acceso a poblaciones más vulnerables, con criterios de equidad de género, inclusión y sostenibilidad.

El componente I implica realizar un análisis actualizado de viabilidad de proyectos y estructuración de futuros programas de desarrollo bajo la visión corporativa del Banco. Financiará: (i) la priorización de proyectos preidentificados en estudios de viabilidad existentes, financiados con recursos recientes del Banco u otros de cofinanciación asociados. Los tramos rurales cuyos estudios de viabilidad sean actualizados, estarán focalizados en zonas de alta pobreza, buscando contribuir a la inclusión de estas comunidades históricamente aisladas. La identificación de comunidades vulnerables en la zona de influencia del proyecto se extenderá a un enfoque más integral asociado a los elementos de la visión corporativa del Banco, basándose en los criterios de esta visión, de políticas y estrategias del sector en Nicaragua, y su agrupación temática en torno a programas de inversión como base en la preparación de futuras inversiones; (ii) la actualización de temas estratégicos de los estudios existentes para los proyectos priorizados, incluyendo estudios de ingeniería, socioambientales y de viabilidad socioeconómica, etc.

Las cinco oportunidades de desarrollo que nos plantea la visión corporativa del Banco son las siguientes: (i) digitalización; (ii) apoyo a pequeña y mediana empresa; (iii) integración regional; (iv) género e inclusión; y (v) cambio climático.

##### **II. Objetivos**

El objetivo es asesorar técnicamente al Banco en la Representación en Nicaragua CID/CNI en la actualización de los análisis de viabilidad de dos proyectos viales priorizados de la región Caribe de Nicaragua.

### **III. Alcances de los servicios**

(a) Identificar los estudios de técnicos, socioambientales y económicos que requieren ser actualizados con base en los requerimientos de la visión y definir el alcance de la actualización de dichos estudios para cada proyecto priorizado; (b) realizar la actualización de estudios de cada proyecto priorizado; (c) establecer los objetivos generales y específicos del programa o de los programas de desarrollo en torno a los cuales se pueden agrupar los proyectos priorizados; y (d) elaborar el (los) documento(s) de propuesta de programa de desarrollo basados en los estudios actualizados<sup>1</sup> de tales proyectos tomados como muestra.

### **IV. Actividades claves:**

Las actividades de la consultoría se realizarán en dos fases principales:

1. Identificación de necesidades de actualización de los estudios priorizados de esta región, a partir de una revisión y análisis detallados del alcance y estado de actualización de los estudios de cada proyecto respecto a la situación actual de cada proyecto<sup>2</sup>.
2. Realización de la actualización de todos los estudios técnicos, socioambientales o económicos que se identificaron como necesarios en la primera fase de la consultoría, para cada uno de los proyectos priorizados y acordados con el Banco (ver Anexo 1).

La consultoría deberá contemplar la inclusión de las siguientes pautas y componentes:

- Se deberán realizar estudios de tránsito de todos los proyectos, de manera a actualizar la demanda a ser considerada en los estudios de viabilidad.
- Los estudios deberán considerar al menos dos alternativas de tipo de pavimento, analizadas mediante la aplicación de la herramienta HDM-43, cuyos diseños deberán ajustarse a la tipología que maximice el retorno socioeconómico del proyecto.
- Los proyectos cuyos estudios de viabilidad sean actualizados contarán con especificaciones técnicas NIC2000, recientemente actualizadas con recursos del Banco, que incorporan escenarios de cambio climático.
- Los estudios hidráulicos deberán comprender la simulación mediante HydroBID Flood. Que es un modelo de hidrodinámica 2D con componente hidrológico distribuido basado en el modelo RiverFlow2D, que permite simulaciones detalladas enfocadas en apoyar la preparación y mitigación de inundaciones y apoyar el diseño de infraestructura.
- Presentación presencial: El Consultor deberá prever, eventualmente, la presentación de sus productos en la sede del Banco en Nicaragua, pudiendo ser presencial o virtual.

---

<sup>1</sup> El alcance de la propuesta se basará en la estructura establecida por el BID para una Propuesta de Desarrollo de la Operación.

<sup>2</sup> De acuerdo con los requisitos para estudios de pre-inversión de la normativa del Ministerio de Transporte e Infraestructura de Nicaragua – MTI, los estudios de viabilidad técnica, económica y ambiental de proyectos viales deben tener los estudios listados en el Anexo 1 de estos términos de referencia.

<sup>3</sup> HDM-4: HIGHWAY DEVELOPMENT and MANAGEMENT, es una herramienta conceptual y de software para el análisis técnico y económico de planes estratégicos, programas de obra y proyectos específicos relacionados con la construcción, mejora y conservación de carreteras.

Otras actividades definidas de común acuerdo con el supervisor para cumplir con el objetivo de la consultoría.

## **V. Resultados de productos esperados**

Los productos esperados de esta consultoría son los siguientes:

- a) **Informe N° 1:** en un plazo máximo de **treinta (30)** días calendario desde la firma del contrato, conteniendo lo establecido en el Error! Reference source not found.-1.
- b) **Informe N° 2:** en un plazo máximo de **noventa (90)** días calendario desde la firma del contrato, conteniendo el alcance establecido en Error! Reference source not found.-2.
- c) **Informe N° 3 y final:** en un plazo máximo de **ciento veinte (120)** días calendario desde la firma del contrato, conteniendo el alcance establecido en Error! Reference source not found.-Error! Reference source not found..

## **VI. Requisitos de los informes**

Los productos de la consultoría serán presentados a la sede del Banco en Nicaragua, en formato digital de forma ordenada y hojas prenumeradas.

## **VII. Criterios de aceptación**

Cada informe deberá contener lo solicitado en los términos de referencia y serán revisados y aprobados por el Supervisor asignado por el Banco.

## **VIII. Calendario de Pagos**

La consultoría se pagará bajo la modalidad de contrato por suma global por la entrega de productos establecidos en Error! Reference source not found., de acuerdo con el siguiente esquema de fraccionamiento:

- a. Veinte por ciento (20%) del precio del contrato a la entrega y aprobación del Informe N°1.
- b. Cuarenta por ciento (40%) del precio del contrato a la entrega y aprobación del Informe N° 2.
- c. Cuarenta por ciento (40%) del precio del contrato a la entrega y aprobación del informe N° 3 y Final.

## **IX. Tipo de contratación**

**Contrato a suma alzada por productos, realizado por firma consultora (el Consultor).**

## **Anexo 1<sup>4</sup>**

### **Estudios de factibilidad y diseño técnica, ambiental y económica de proyectos viales (Nicaragua)**

1. Estudio de Ingeniería
2. Mapa de Micro y Macro Localización del Proyecto
3. Estudio Topográfico
4. Estudio Geológico y Geotecnia
5. Estudios Estructurales
6. Diseño Geométrico
7. Estudio de Tráfico y Proyecciones
8. Diseño Estructural de Pavimentos
9. Programa de Costos y Mantenimiento
10. Cantidades de Obras
11. Presupuesto y Cronograma de Inversiones
12. Evaluación Socioeconómica
13. Estudio de Impacto Ambiental
14. Estudio de Factibilidad
15. Anexos

---

<sup>4</sup> El Consultor deberá verificar de conformidad con la normativa nicaragüense vigente al momento de ejecución de la consultoría, el contenido actualizado completo de todos los estudios y anexos requeridos.