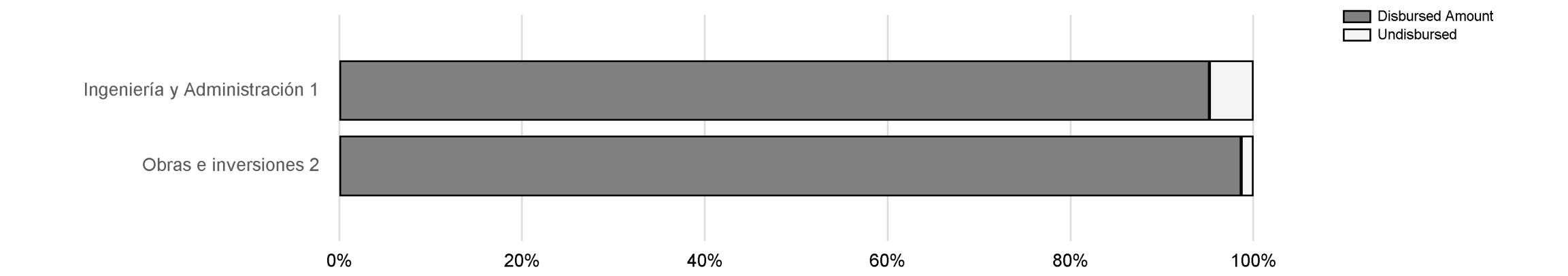


PMR Public Report

Operation Number	AR-L1158	Chief of Operations Validation Date	04/16/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/17/23
Last Update	03/27/23	Country Representative Validation Date	05/15/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Railroad Gral Roca Improvement Program - Constitución - La Plata Line	Loan Number	2982/OC-AR
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE, MINISTERIO DEL INTERIOR	Sector/Subsector	TRANSPORT
Team Leader	JULIETA ABAD	Overall Stage	Fully Disbursed
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	AR-L1337
Borrower	NACION ARGENTINA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	YES
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	10/21/22
Safeguard Performance Rating - Rationale	Está pendiente el cierre de dos acciones identificadas en la auditoría ambiental y social, asociadas a la colocación de un cerco perimetral y a actividades pendientes de reforestación en el Viaducto Ringuelet.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1158	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	300,000,000	300,000,000	100.00%	-
AR-L1337	130,000,000	130,000,000	0	0	130,000,000	130,000,000	24,406,359.69	18.77%	105,593,640.31
Aggregated	430,000,000	430,000,000	0	0	430,000,000	430,000,000	324,406,359.69	75.44%	105,593,640.31
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Promover la recuperación de los ferrocarriles metropolitanos, contribuyendo a la mejora de los servicios de transporte público de la RMBA y de la calidad de vida de la población, mediante la renovación y electrificación del servicio ferroviario de pasajeros del ramal Constitución – La Plata del Ferrocarril Roca, incrementando la participación modal de este ramal ferroviario en el transporte de pasajeros del corredor Buenos Aires – La Plata

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2026	
0.1	Participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata	%	32	2012	2026	P	40
						A	-
Details							

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras. La meta se basa en parámetros y supuestos de la evaluación económica del proyecto.

Observations: Línea base: Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2026	
0.1	Aumento de Pasajeros del ferrocarril totales transportados anuales			pasajeros	29000000	2013	2026	P	60,000,000
								A	-
Details									

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras. La meta se basa en parámetros y supuestos de la evaluación económica del proyecto.

Observations: Línea base: Informes CNRT: ramales Plaza Constitución – La Plata y Plaza Constitución – Bosques (vía Quilmes).

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Reducción de tiempos de viajes.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
1.1	Tiempo de viaje efectivo en el Ramal Plaza Constitución - La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80	2013	P	63	63
					A	-	-

Details

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal. Se considera el tiempo de viaje entre las estaciones Plaza Constitución y La Plata, para los servicios de los días hábiles que se detienen en todas las estaciones existentes en 2012 (Ver detalle en PME).

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
1.2	Tiempo de espera entre trenes en tramo Constitución - Berazategui (en hora pico).	Minutos	12	2013	P	11	11
					A	-	-

Details

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado. Se considera el intervalo promedio entre trenes en la hora pico de la tarde.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
1.2	Tiempo de viaje efectivo en el ramal Plaza Constitución – Bosques (vía Quilmes) en servicios con paradas en todas las estaciones	Minutos	65	2013	P	52	52
					A	-	-

Details

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal. Se considera el tiempo de viaje entre las estaciones Plaza Constitución y La Bosques, para los servicios de los días hábiles que se detienen en todas las existentes en 2012 (Ver detalle en PME).

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios. Responsable: OE.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
1.3	Tiempo de espera entre trenes en tramo Berazategui - Bosques (en hora pico)	Minutos	43	2013	P	24	24
					A	-	-

Details

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal. Se considera el intervalo promedio entre trenes en la hora pico de la tarde.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios. Responsable: OE.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Reducir los niveles de accidentalidad

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2026		EOP 2026
2.1	Seguridad: tasa de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes (nro de pasajeros golpeados o caídos por año cada millon de pasajeros totales transportados)	Nro pasajeros golpeados o caidos c/millon de pasajeros	3.4	2013	P	.3	.3
					A	-	-

Details

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado. Se consideran solamente los accidentes ocurridos en las estaciones exclusivas de los ramales intervenidos (tramo Santillán y Kosteki – La Plata).

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Specific Development Objectives Nbr. 3: Mejorar la confiabilidad y el confort del servicio

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2026		EOP 2026
3.1	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programa	Trenes corridos/trenes programados (promedio anual)	0.89	2013	P	.95	.95
					A	-	-

Details

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado. Se considerará el valor promedio anual del indicador (total de trenes corridos anuales / total de trenes programados anuales).

Observations: Línea base: Informe CNRT ramales Plaza Constitución – La Plata y Plaza Constitución – Bosques (vía Quilmes).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2026		EOP 2026
3.1	Confiabilidad del servicio: regularidad relativa	Trenes a horario/trenes corridos (promedio anual)	0.74	2013	P	.95	.95
					A	-	-

Details

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras. Se considerará el valor promedio anual del indicador (total de trenes a horario anuales / total de trenes corridos anuales)

Observations: Línea base: Informes CNRT: ramales Plaza Constitución – La Plata y Plaza Constitución – Bosques (vía Quilmes)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2026		EOP 2026
3.2	Confort: nivel de ocupación	Pasajeros/m2	5	2012	P	4	4
					A	-	-

Details

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras.

Observations: Línea base: Evaluación económica.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
------------	----	---------------	----	---------------	--	--	--

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2026		EOP 2026
3.3	Confort: Formaciones con aire acondicionado	% de formaciones con aire acondicionado	0	2013	P	75	75
					A	-	-
Details							

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal.

Observations: Línea base: “Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca”. Responsable: OE.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Specific Development Objectives Nbr. 4: Reducir las emisiones de GEI del ramal ferroviario

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
4.1	Emisiones de gases de efecto invernadero	tCO2/año cada millón pasajeros transportados anuales	678	2013	P	80	80
					A	-	-
Details							

Means of Verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras. La metodología de cálculo será la utilizada en el “Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución - La Plata, Línea Roca”. Se consideran solo los trenes de los ramales Plaza Constitución – La Plata y Plaza Constitución – Bosques (vía Quilmes).

Observations: Línea base: Evaluación económica

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Ingeniería y Administración

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2026	2022	EOP 2026
1.01	Estudios técnicos realizados.	Estudios	P	-	13	767,950	10,843,382
			P (a)	-	13	767,950	10,843,382
			A	-	11	769,453	8,786,885
1.02	Capacitaciones técnicas para mujeres en trabajos actualmente masculinizados y sensibilización de actores con capacidad de decisión	capacitaciones	P	-	2	-	50,000
			P (a)	-	2	-	50,000
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Obras, supervisión y apoyo técnico

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2026	2022	EOP 2026
2.01	Electrificación: sistema de catenaria	kilómetro	P	-	110	-	106,934,396
			P (a)	-	110	-	106,934,396
			A	-	110	-	106,934,396
2.02	Electrificación: subestación transformadora	Unidad	P	-	1	-	64,564,061
			P (a)	-	1	-	64,564,061
			A	-	1	-	64,564,061
2.03	Sistema de Señalamiento en funcionamiento	Sistema	P	-	1	20,688,760	141,827,053
			P (a)	-	1	20,688,760	141,102,438
			A	-	-	26,504,150	69,164,064
2.04	Sistema de telecomunicaciones en funcionamiento	Sistema	P	-	1	892,000	24,705,474
			P (a)	-	1	892,000	24,705,474
			A	-	1	730,186	24,543,660
2.05	Elevación de andenes de estaciones, considerando estándares de accesibilidad universal y equidad de género	Andenes	P	-	46	743,425	49,357,724
			P (a)	-	46	743,425	44,980,485
			A	-	44	288,202	38,384,678
2.06	Mejora de entornos de estaciones, considerando estándares de accesibilidad universal, y de espacios seguros e inclusivos para mujeres	Estaciones	P	1	14	124,940	3,446,689
			P (a)	1	14	124,940	8,076,028
			A	1	3	91,012	2,372,537
2.07	Sistema de monitoreo de ingreso a las estaciones mediante cámaras	Estaciones	P	-	7	-	125,000
			P (a)	-	7	-	125,000
			A	-	-	-	-
2.08	Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	kilometro (via simple)	P	5	43	8,307,909	49,797,910
			P (a)	5	43	8,307,909	53,694,299
			A	-	11	12,264,573	20,716,820
2.09	Renovación y mejoramiento de aparatos de vías	Unidad	P	-	80	6,016,072	30,735,035
			P (a)	-	80	6,016,072	27,412,797
			A	-	-	3,532,550	4,327,623
2.10	Talleres y Depósitos Ferroviarios	m2	P	-	18,000	-	66,242,581
			P (a)	-	18,000	-	66,242,581
			A	-	18,000	-	66,242,581
2.11	Cercos perimetrales	Km	P	-	60	-	14,000,000
			P (a)	-	60	-	14,000,000
			A	-	-	-	-
2.12	Viaductos	Km	P	-	1.37	-	38,104,578
			P (a)	-	1.37	-	38,104,578
			A	-	1.37	-	38,104,578
2.13	Pasos bajo nivel	Unidad	P	-	1	95,410	17,012,213
			P (a)	-	1	95,410	17,012,213
			A	-	1	95,410	15,012,213
2.14	Supervisiones Contratadas	Empresas	P	-	3	834,063	11,520,904
			P (a)	-	3	834,063	11,520,904
			A	-	3	808,650	10,217,750

Other Cost				
	Auditoría externa / consultorías	P	60,000	733,000
		P (a)	60,000	733,000
		A	60,000	673,000
Total Cost				
	Total Cost	P	38,530,529	630,000,000
		P (a)	38,530,529	630,101,636

	Total Cost	A	45,144,186	470,044,846
--	------------	---	------------	-------------

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	1.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	2	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Internal Processes
	Response Actions		
	3.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	4.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Social Environment
	Response Actions		
	5	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Human Resources
	Response Actions		
	6.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Planning
	Response Actions		
	7.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Internal Processes
	Response Actions		
	8.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Others - Fiduciary Dimensions
Legal aspects and public processes