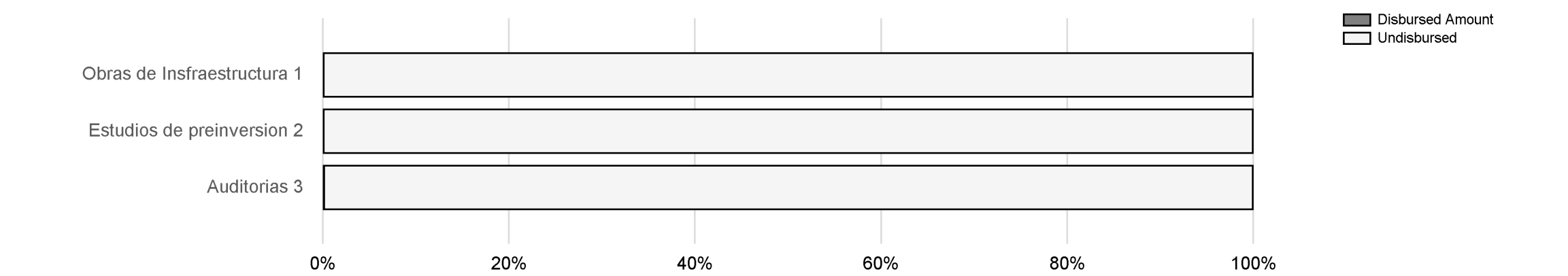


PMR Public Report

Operation Number	AR-L1295	Chief of Operations Validation Date	04/26/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	05/01/23
Last Update	03/24/23	Country Representative Validation Date	05/15/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	PHASE TWO OF THE PROGRAM TO BUILD CAPACITY AND IMPROVE SAFETY ON THE ACCESSES TO THE CRISTO REDENTOR BORDER CROSSING	Loan Number	4652/OC-AR
Executing Agency	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	Sector/Subsector	TRANSPORT
Team Leader	ABAD, JULIETA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	NACION ARGENTINA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La obra no cuenta con autorización para la generación y gestión de residuos peligrosos ni para la explotación de canteras. Aun no se cuenta con un proyecto para montar el cobertizo ferroviario con valor patrimonial.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1295	324,300,000	324,300,000	207,600,000	0	531,900,000	324,300,000	4,000,000	1.23%	320,300,000
Aggregated	324,300,000	324,300,000	207,600,000	0	531,900,000	324,300,000	4,000,000	1.23%	320,300,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Aumento del volumen de carga que circula en los Túneles Libertadores y Caracoles (TLC).

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2025	
1.0	Volumen de carga transportada en los TLC	millones de tn/año	2.39	2016	2025	P	3.27
						A	-

Details

Means of Verification: Fuentes: Estudios de tránsito del 2016 de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) y carga promedio por camión.

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Reducción del número de días anuales cerrados en el CSCR.

Observation: Cálculo de la Meta: Reducción del riesgo de corte en puntos sensibles a aludes, derrumbes y cortes por nieve, con base a la construcción de cobertizos. Se toma como meta construir 15 cobertizos y obras de protección de taludes durante la segunda operación reduciendo en 25 días los cortes medios al año (reducción de 40 a 15 días).

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.0	Días anuales que el CSCR está cerrado	días al año	40	2016	P	-	15
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Informes de gestión de la DNV de estadísticas de cortes de rutas al año en el corredor del Project Completion Report (PCR).

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Specific Development Objectives Nbr. 2: Aumento del número de vehículos que transitan en el Sistema de TLC.

Observation: Línea de Base: En Sin Proyecto es igual a 0 el TMDA en el TCa y el tránsito vigente en el túnel Libertadores. Cálculo de la Meta: Se calcula el TMDA proyectado que pasarán por los túneles según el estudio de tránsito realizado por al DNV.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.0	Autos que transitan en el sistema	vehiculos/dia	1974	2016	P	-	2,501
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Mediciones anuales de tránsito de la DNV. Publicación oficial.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.2	Omnibuses que transitan en el sistema	vehiculos/dia	33	2016	P	-	42
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Mediciones anuales de tránsito de la DNV. Publicación oficial.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.3	Camiones livianos que transitan en el sistema	vehiculos/dia	94	2016	P	-	119
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Mediciones anuales de tránsito de la DNV. Publicación oficial.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
------------	----	---------------	----	---------------	--	--	--

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2025		EOP 2025
2.4	Camiones pesados que transitan en el sistema	vehiculos/dia	249	2016	P	-	315
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Mediciones anuales de tránsito de la DNV. Publicación oficial.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Specific Development Objectives Nbr. 3: Reducción del Costo de Operación (COV) y Costos de Tiempos de Viajes (CTV) como Costo Generalizado del Viaje (CGV) (COV+CTV) según tipo de vehículos en el sistema de TCL.

Observation: Línea de Base: el costo anual total de operación de autos, ómnibus, camión liviano y camión. Cálculo de la meta: cálculo del CGV con la duplicación de la capacidad por puesta en servicio del TCa y ampliación y mejora del Túnel Libertadores. Fuente: HDM-4. Modelación en la evaluación económica en CON y SIN proyecto. Reportes de salida del HDM-4 de costo de operación de vehículos y tiempos de viajes.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
3.0	Costo de operación por km por vehículo en sistema de túneles (autos)	US\$/veh.km	0.57	2016	P	-	.52
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
3.2	Costo de operación por km por vehículo en el sistema de túneles (ómnibus)	US\$/veh.km	4.52	2016	P	-	4.09
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
3.3	Costo de operación por km por vehículo en el sistema de túneles (camión liviano)	US\$/veh.km	1.08	2016	P	-	1
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
3.4	Costo de operación por km por vehículo en el sistema de túneles (camión pesado)	US\$/veh.km	1.85	2016	P	-	1.63
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 4: Reducción del tiempo de los pasajeros por demoras debidas a interrupciones en el CSCR.

Observation: Línea de base: tiempo medio ponderado de espera de los pasajeros de la flota de vehículos. Cálculo de la meta: reducción del tiempo de espera mediante encuestas y mediciones, en promedio de toda la flota tipo. Reducción del tiempo de espera media por pasajero. Reducción del 63%, debido a la disminución de cortes de 40 a 15 días al año.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
4.0	Tiempo promedio de espera de los pasajeros a lo largo del corredor	Miles de horas totales por año de los pasajeros afectados por cortes	90.2	2016	P	-	39.2
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe anual de la DNV. Medición de tiempos de la DNV escenario ex-post.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 5: Reducción del tiempo de espera de la carga por demoras debidas a interrupciones en el CSCR.

Observation: Línea de base: 262 mil tn afectadas por interrupción de 40 días al año. Cálculo de la meta: reducción de las tn afectadas en un 63% llegando a la meta a 134,3 mil tn al año 2024 como consecuencia de disminuir de 40 días a 15 días al año de interrupción.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
5.0	Volumen de la carga demorada al año	Miles de tn/ año	262	2016	P	-	134.3
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe DNV con base a aforos de Origen/Destino y registro de interrupciones.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 6: Reducción del tiempo de espera de pasajeros debido a las mejoras en los centros de control de frontera para realizar trámites de aduana y migratorios.

Observation: Línea de base: tiempo medio de espera por vehículo promedio de la flota para realizar controles de aduana y migratorios sumados. Determinación de línea de base por parte de la DNV al inicio de la operación mediante mediciones de tiempos de espera. Cálculo de la meta: reducción del tiempo de espera media por vehículo por agilización de trámites migratorios y mejoras edilicias de infraestructura. Línea de Base determinada considerando los periodos estacionales.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
6.0	Reducción del tiempo promedio por vehículo de espera para realizar los trámites de aduana y migratorios	Minutos de demora	264	2018	P	-	237
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe DNV. Línea base a ser medida por la DNV.

Observations:

Evaluation Methodology: -

--	--	--	--	--	--

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2025	2022	EOP 2025
1.01	Km de ampliación del TC	Km	P	3.17	3.17	8,000,000	48,000,000
			P (a)	0.75	3.17	15,312,282.47	52,916,158.41
			A	0.09	0.09	1,357,341.36	1,357,341.36
1.02	Km de ampliación y mejora del TCR	Km	P	-	3.08	6,000,000	42,000,000
			P (a)	-	3.08	-	44,625,060.48
			A	-	-	-	-
1.03	Km de duplicaciones de calzadas en Autopista Agrello-Aguas Pizarro	Km	P	-	28	14,000,000	30,000,000
			P (a)	0.42	28	557,967	33,042,758.62
			A	-	-	-	-
1.04	Km de rutas seguras rehabilitadas y mejoradas. Otras rutas.	Km	P	-	102	92,225,000	366,900,000
			P (a)	-	-	-	132,373,750.02
			A	-	-	-	-
1.05	Malla 313B. RN N° 40, Tr.: Emp. RN N° 143 (km 3173,67) – Tunuyán (km 3215,08). RN N° 143, Tr.: San Rafael (km 524,84) – Emp. RN N° 40 (km 629,14) – Provincia de Mendoza	Km	P	-	-	-	-
			P (a)	4.13	145.75	1,893,759.16	75,319,857.73
			A	-	-	-	-
1.06	RN 7 TR JUNIN (KM 264,50) - VEDIA (KM 311,80) Y REPAV DE CALZADA EXISTENTE TR KM 266+000 - KM 343+000. Buenos Aires (77km)	Km	P	-	-	-	-
			P (a)	2.31	77	943,679.57	33,778,977.66
			A	-	-	-	-
1.07	RN 7 - REPAVIMENTACIÓN TRAMO KM 592,00 - KM 654,00. Cordoba (62km)	Km	P	-	-	-	-
			P (a)	3.72	62	951,263.73	19,352,798.79
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Sistema de control de gestión del corredor

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2025	2022	EOP 2025
2.01	Desarrollo e implementación de mejoras al sistema de control de fronteras	Nro	P	-	1	1,375,000	4,500,000
			P (a)	-	1	-	4,500,000
			A	-	-	28,251.12	32,211.83

Component Nbr. 3 Estudios de preinversión

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2025	2022	EOP 2025
3.01	Estudios para otras obras del CSCR preparados	Proyectos	P	-	4	1,500,000	5,000,000
			P (a)	-	4	-	5,000,000
			A	-	2	-	-

Other Cost					
	Auditoría		P	80,000	500,000
			P (a)	80,000	500,000
			A	200	382
	Otras obras pendientes de elegibilidad		P		0
			P (a)		130,490,638.29

	Otras obras pendientes de elegibilidad	A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P	133,180,000	531,900,000
		P (a)	19,738,951.93	531,900,000
		A	1,385,792.48	1,389,935.19

CHANGES TO THE MATRIX					
Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Cantidad de cobertizos construidos y obras de protección de taludes y laderas	Modify Output	Inactivate Output	IGNACIOSA	3/23/2023
	Desarrollo e implementación de mejoras al sistema de control de fronteras	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/17/2023
	Estudios de Preinversión	Modify Component	Modify Component Name	IGNACIOSA	3/17/2023
	Km de ampliación del TC	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
	Km de ampliación y mejora del TCR	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
	Km de duplicaciones de calzadas en Autopista Agrello-Aguas Pizarro	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
	Km de rutas seguras rehabilitadas y mejoradas. Otras rutas.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
			Modify Output name	IGNACIOSA	3/17/2023
	Malla 313B. RN N° 40, Tr.: Emp. RN N° 143 (km 3173,67) – Tunuyán (km 3215,08). RN N° 143, Tr.: San Rafael (km 524,84) – Emp. RN N° 40 (km 629,14) – Provincia de Mendoza	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
	RN 7 - REPAVIMENTACIÓN TRAMO KM 592,00 - KM 654,00. Cordoba (62km)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	IGNACIOSA	3/17/2023
	RN 7 TR JUNIN (KM 264,50) - VEDIA (KM 311,80) Y REPAV DE CALZADA EXISTENTE TR KM 266+000 - KM 343+000. Buenos Aires (77km)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	IGNACIOSA	3/17/2023
	Sistema de control de gestión del corredor	Modify Component	Modify Component Name	IGNACIOSA	3/17/2023

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	1.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Technical Design
	Response Actions		
	2	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Human Resources
	Response Actions		
	3	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Sustainability
	Response Actions		
	4	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	5	Management Strategy	Status

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity
Intra/Inter Coordination