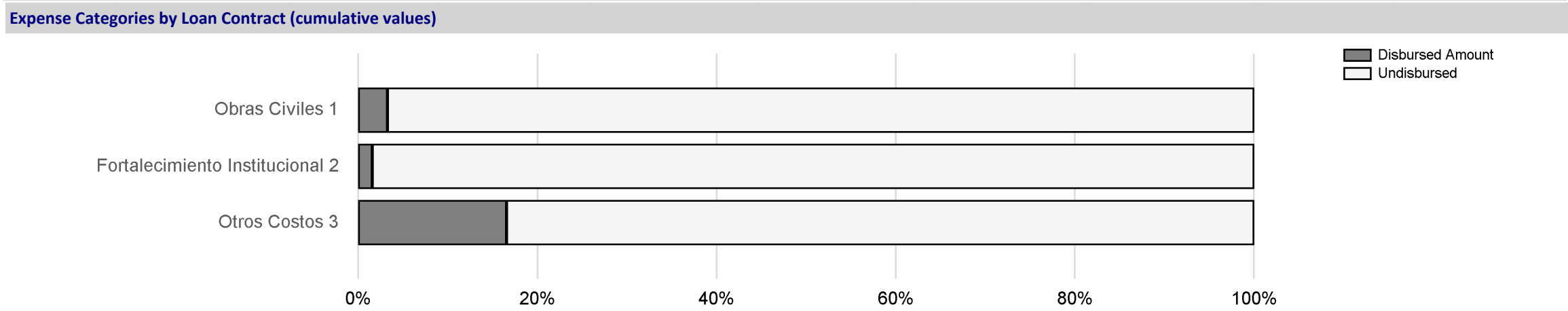


PMR Public Report

Operation Number	AR-L1274	Chief of Operations Validation Date	04/26/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	05/01/23
Last Update	03/24/23	Country Representative Validation Date	05/15/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Connectivity and Safety Program for Road Corridors in the Province of Buenos Aires	Loan Number	4416/OC-AR
Executing Agency	DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES	Sector/Subsector	TRANSPORT-ROAD SAFETY
Team Leader	JULIETA ABAD	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	PROVINCIA DE BUENOS AIRES		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1274	200,000,000	200,000,000	80,000,000	0	280,000,000	200,000,000	19,222,250	9.61%	180,777,750
Aggregated	200,000,000	200,000,000	80,000,000	0	280,000,000	200,000,000	19,222,250	9.61%	180,777,750



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX
General Development Objectives

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a la mejora de la calidad de circulación a través del aumento de la capacidad de tramos de la red vial principal de la PBA y de la seguridad vial, lo que resultará en la reducción de costos de operación vehicular, de tiempos de viaje y de los accidentes de tránsito.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Livianos	USD/Vehiculo-km	0.15	2017	P	.14
					A	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Omnibus	USD/Vehiculo-km	1.01	2017	P	.95
					A	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Camiones Livianos	USD/Vehiculo-km	0.44	2017	P	.43
					A	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Camiones Pesados	USD/Vehiculo-km	1.13	2017	P	1.11
					A	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Livianos	Minutos	20.54	2017	P	13.95
					A	-
Details						
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Omnibus	Minutos	22.53	2017	P	15.78
					A	-
Details						
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.6	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Camiones Livianos	Minutos	22.86	2017	P	17.43
					A	-
Details						
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.7	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Camiones Pesados	Minutos	22.86	2017	P	18
					A	-
Details						
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
0.8	Promedio anual de víctimas fatales accidentes de tráfico ocasionados por choques frontales en los tramos a intervenir	Victimas	1	2017	P	.01
					A	-
Details						
Means of Verification: Estadísticas de la DVBA.						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 1: Contribuir al aumento de la eficiencia del gasto en vialidad a través del fortalecimiento de los procesos de planificación y gestión de activos viales, la mejora de la operación de la red vial, y el fortalecimiento de los esquemas de preinversión.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
1.0	Número de agencias gubernamentales beneficiadas por proyectos que fortalecen los instrumentos tecnológicos y de gestión para mejorar la provisión de servicios públicos	Government agencies (#)	0	2017	P	2
					A	-
Details						

Means of Verification: Informes semestrales de progreso.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
1.1	Porcentaje del gasto de inversión en calzadas nuevas (pavimentación y/o duplicación) de la RVP previsto en el Plan Vial Provincial		%	0	2017	P	80
						A	-
Details							

Means of Verification: Informe de obras ejecutadas.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
1.2	Porcentaje de proyectos de ingeniería terminados el año previo a su licitación respecto al presupuesto de inversión en obras de duplicación de carreteras.	%	0	2017	P	40	
					A	-	
Details							

Means of Verification: Informes finales de ingeniería. Reporte de contrataciones de obras.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator					Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
1.3	Porcentaje de recaudación de peajes destinados a inversión				%	45	2017	P	70
							A	-	
Details									

Means of Verification: Informe de gestión.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2024	
1.4	Número de puntos críticos identificados en las auditorías de seguridad vial que son intervenidos con medidas de solución	Puntos Criticos	0	2017	P	50
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes de auditorías de corredores viales. Informe de obras ejecutadas.						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Obras Civiles

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2024	2022	EOP 2024
1.01	Km de carretera RPNº 6 existente rehabilitados	Km	P	139.95	139.95	28,087,000	69,460,000
			P (a)	80	139.95	38,350,000	62,980,000
			A	25	25	17,539,152.59	17,539,152.59
1.02	Km de carretera RPNº 6 referido a Distribuidores de Tránsito mejorados	Km	P	-	11	26,675,000	48,500,000
			P (a)	-	11	-	30,500,000
			A	-	-	-	-
1.03	Km de carretera RPNº 11 (tramo Mar de Ajó - Pinamar) ejecutados	Km	P	-	10.55	16,000,000	52,000,000
			P (a)	-	10.55	-	53,520,000
			A	-	-	-	-
1.04	Km de carretera RPNº 11 (tramo Villa Gesell - Mar Chiquita) ejecutados	Km	P	-	28.5	18,000,000	95,540,000
			P (a)	-	28.5	5,925,000	118,500,000
			A	-	-	-	-
1.05	Km de carretera RPNº 6 inspeccionados	Km	P	-	190	850,000	3,000,000
			P (a)	-	190	385,652	3,000,000
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2024	2022	EOP 2024
2.01	Km de carreteras de jurisdicción provincial relevados e inventariados	Km	P	-	8,000	730,000	2,310,000
			P (a)	-	8,000	241,305	2,310,000
			A	-	-	-	-
2.02	Sistema de Gestión de Activos Viales de la PBA y Plan de Inversión Vial implementados	Sistema	P	-	1	1,100,000	2,750,000
			P (a)	-	1	229,167	2,750,000
			A	-	-	203,858.59	203,858.59
2.03	Km de carreteras con proyectos en condiciones de ser licitados	Km	P	230	600	1,400,000	4,760,000
			P (a)	47	600	120,982	4,760,000
			A	-	-	-	-
2.04	Plan de Fortalecimiento del Área Seguridad Vial de la DVBA implementado	Plan	P	-	1	187,000	580,000
			P (a)	-	1	17,500	580,000
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Administración y Auditoría	P	330,000	1,100,000
		P (a)	105,833	1,100,000
		A	133,726.67	230,869.82
Total Cost				
	Total Cost	P	93,359,000	280,000,000
		P (a)	45,375,439	280,000,000
		A	17,876,737.85	17,973,881

CHANGES TO THE MATRIX					
Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Km de carretera RPNº 11 (tramo Mar de Ajó - Pinamar) ejecutados	Modify contribution to CRF Indicator	Unflag contribution to CRF indicator	IGNACIOSA	3/23/2023
		Modify Output	Modify Output name	IGNACIOSA	3/23/2023
	Km de carretera RPNº 11 (tramo Villa Gesell - Mar Chiquita) ejecutados	Modify Output	Modify Output name	IGNACIOSA	3/23/2023

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	1	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Sustainability
	Response Actions		
	2	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Natural Environment
	Response Actions		
	3	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Planning
	Response Actions		
	4	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	5	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
6	Active		Economic and Financial Environment		
	Response Actions				
	6	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
7	Active		Governance Framework		
	Response Actions				
	7	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
8	Active		Planning		
	Response Actions				
	8	Management Strategy		Status	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination