

# PMR Public Report

Operation Number	AR-L1338	Chief of Operations Validation Date	04/16/23						
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/17/23						
Last Update	03/24/23	Country Representative Validation Date	05/15/23						
PMR Validation Stage	Validated by Representative								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Road safety program in the Buenos Aires Metropolitan Area	Loan Number	5418/OC-AR						
Executing Agency	MINISTERIO DE ECONOMÍA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES , DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY						
Team Leader	ABAD, JULIETA	Overall Stage	Effective/Pending Eligibility						
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	PROVINCIA DE BUENOS AIRES								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale	El programa no tiene elegibilidad. Durante la preparación se elaboró un Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) para cada uno de los proyectos de la muestra del Programa, que define las medidas de mitigación y compensatorias incluyendo un Plan de control ambiental y social de Obras, Plan Preliminar de Restauración de Medios de Subsistencia, un Plan de Comunicación Social, y un Plan de control del tránsito y seguridad vial. Además, se elaboró el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS), para todo el programa, incluyendo las obras fuera de la muestra.								
Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1338	200,000,000	200,000,000	50,000,000	0	250,000,000	200,000,000	-	0.00%	200,000,000
Aggregated	200,000,000	200,000,000	50,000,000	0	250,000,000	200,000,000	-	0.00%	200,000,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Mejorar las condiciones de seguridad de las redes viales de la Provincia de Buenos Aires (PBA).

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027	
1.0	Promedio normalizado de siniestros viales (fatales y no fatales) en muestra de rutas de la PBA, por flujo medio diario	%	100	2021	2026	P	100
						A	85

Details

Means of Verification: Reportes de siniestros de vialidad

Observations: Se comparará el promedio normalizado por TMDA, de siniestros en muestra de rutas de la PBA Año1=primer año operación Añoob=Año base Acc=Número total de siniestros n=muestra de rutas de la PBA. F=Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en ruta

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejorar la calidad de servicio de la infraestructura vial provincial

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2027		EOP 2027
1.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados, por el programa (en USD constantes) para categoría 1 (rutas concesionadas)	%	100	2021	P	-	99.5
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudios de tránsito y pavimentos a realizar.

Observations: Se compararán los valores proyectados de HDM4 con los medidos in situ en el año 1 de operación.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2027		EOP 2027
1.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados, por el programa (en USD constantes) para categoría 2 (repavimentación)	%	100	2021	P	-	95
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudios de tránsito y pavimentos a realizar.

Observations: Se compararán los valores proyectados de HDM4 con los medidos in situ en el año 1 de operación.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2027		EOP 2027
1.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados, por el programa (en USD constantes) para categoría 3 (ampliación de capacidad)	%	100	2021	P	-	88
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudios de tránsito y pavimentos a realizar.

Observations: Se compararán los valores proyectados de HDM4 con los medidos in situ en el año 1 de operación.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2027		EOP 2027
1.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados por el programa (minutos) para categoría 2 (repavimentación)	%	100	2021	P	-	95
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudios de tránsito y pavimentos a realizar.

Observations: Se compararán los valores proyectados de HDM4 con los medidos in situ en el año 1 de operación.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2027		EOP 2027				
1.6	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados por el programa (minutos) para categoría 3 (ampliación de capacidad)	%	100	2021	P	-	80				
					A	-	-				
Details											
Means of Verification: Estudios de tránsito y pavimentos a realizar.											
Observations: Se compararán los valores proyectados de HDM4 con los medidos in situ en el año 1 de operación.											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Specific Development Objectives Nbr. 2: Mejorar la seguridad vial de la Red Vial Provincial											
Observation:											
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2027		EOP 2027				
2.0	Promedio normalizado de siniestros viales (fatales y no fatales) en los tramos intervenidos por flujo medio diario para categoría 1	%	0	2021	P	-	85				
					A	-	-				
Details											
Means of Verification: Reportes de siniestros de vialidad en primer año operación											
Observations: Se comparará el promedio normalizado por TMDA de siniestros en las rutas intervenidas.											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2027		EOP 2027				
2.1	Promedio normalizado de siniestros viales (fatales y no fatales) en los tramos intervenidos por flujo medio diario para categoría 2	%	0	2021	P	-	85				
					A	-	-				
Details											
Means of Verification: Reportes de siniestros de vialidad en primer año operación											
Observations: Se comparará el promedio normalizado por TMDA de siniestros en las rutas intervenidas.											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2027		EOP 2027				
2.2	Promedio normalizado de siniestros viales (fatales y no fatales) en los tramos intervenidos por flujo medio diario para categoría 3	%	0	2021	P	-	80				
					A	-	-				
Details											
Means of Verification: Reportes de siniestros de vialidad en primer año operación											
Observations: Se comparará el promedio normalizado por TMDA de siniestros en las rutas intervenidas.											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2027	EOP 2027
3.0	Profesionales y estudiantes certificados en seguridad vial	%	0	2021	P	-	85
					A	-	-

Details

**Means of Verification:** Informes semestrales de progreso

**Observations:** Se capacitará en metodologías de seguridad vial (inspección y supervisión), se espera un 85% de certificaciones.

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2027	EOP 2027
3.1	Gestión IRAP de seguridad vial en rutas de la provincia	%	0	2021	P	-	10
					A	-	-

Details

**Means of Verification:** Informes semestrales de progreso

**Observations:** Mediante metodología IRAP, se establecerá un estado de situación de un porcentaje de rutas de la provincia, para su gestión de seguridad. Se espera un 10% del total de km de las rutas.

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Infraestructura vial sostenible, segura, inclusiva y con enfoque de género

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2027	2022	EOP 2027
1.01	Km de carreteras mejoradas por el programa	Km	P	-	307	5,313,000	246,204,000
			P (a)	-	307	5,313,000	246,204,000
			A	3.8	3.8	5,313,000	5,313,000
1.02	Inclusión y diversidad: número de cruces inclusivos y medidas de accesibilidad universal	Unidad	P	-	25	-	-
			P (a)	-	25	-	-
			A	-	-	-	-
1.03	Género: Número de paradas seguras	Unidad	P	-	8	-	-
			P (a)	-	8	-	-
			A	-	-	-	-
1.04	Aplicación de metodología de índice de caminabilidad y accesibilidad (PcD) en tramos urbanos intervenidos	Unidad	P	2	4	-	-
			P (a)	2	2	-	-
			A	-	-	-	-
1.05	Género: Aplicación de metodología de índice de caminabilidad con enfoque de género	Unidad	P	2	4	-	-
			P (a)	2	2	-	-
			A	-	-	-	-
1.06	Número de intervenciones urbanas en proyectos del programa	Unidad	P	-	5	-	-
			P (a)	-	5	-	-
			A	-	-	-	-
1.07	Proyectos que incorporan aspectos de infraestructura sostenible en el programa	Unidad	P	-	5	-	-
			P (a)	-	5	-	-
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Fortalecimiento institucional

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2027	2022	EOP 2027
2.01	Auditorías / inspecciones de seguridad vial	Km	P	25	100	-	60,000
			P (a)	25	75	-	60,000
			A	-	-	-	-
2.02	Número de dispositivos tecnológicos en operación, que proveen datos e información de seguridad vial	Unidad	P	3	10	-	240,000
			P (a)	3	7	-	240,000
			A	-	-	-	-
2.03	Auditoría de seguridad vial en metodología IRAP	Km	P	200	1,000	-	150,000
			P (a)	200	800	-	150,000
			A	-	-	-	-
2.04	Capacitaciones a personal en inspección y auditorías de seguridad vial	Unidad	P	20	30	-	125,000
			P (a)	20	10	-	125,000
			A	-	-	-	-
2.05	Capacitaciones a personal en metodología IRAP	Unidad	P	7	7	-	-
			P (a)	7	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.06	Programa de capacitación de género	Unidad	P	1	1	-	75,000
			P (a)	1	-	-	75,000
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 3 Administración, evaluación y auditoría

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2027	2022	EOP 2027
3.01	Evaluación estratégica del programa	Unidad	P	-	1	-	2,196,000
			P (a)	-	1	-	2,196,000
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Estudios y proyectos (contrataciones de consultorías y diferentes a consutlorías)	P	0	950,000
		P (a)	0	950,000
		A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P	5,313,000	250,000,000
		P (a)	5,313,000	250,000,000
		A	5,313,000	5,313,000

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
1	Active		Economic and Financial Environment		
	Response Actions				
	1	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
2	Active		Environmental and Social Safeguards		
	Response Actions				
	2	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
3	Inactive		Economic and Financial Environment		
	Response Actions				
	3	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Internal Processes
	Response Actions		
	4.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	4.02	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	4.03	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Human Resources
	Response Actions		
	5	Management Strategy	Status



Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Planning
	Response Actions		
	6.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	6.02	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Internal Processes
	Response Actions		
	7.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Legal aspects and public processes