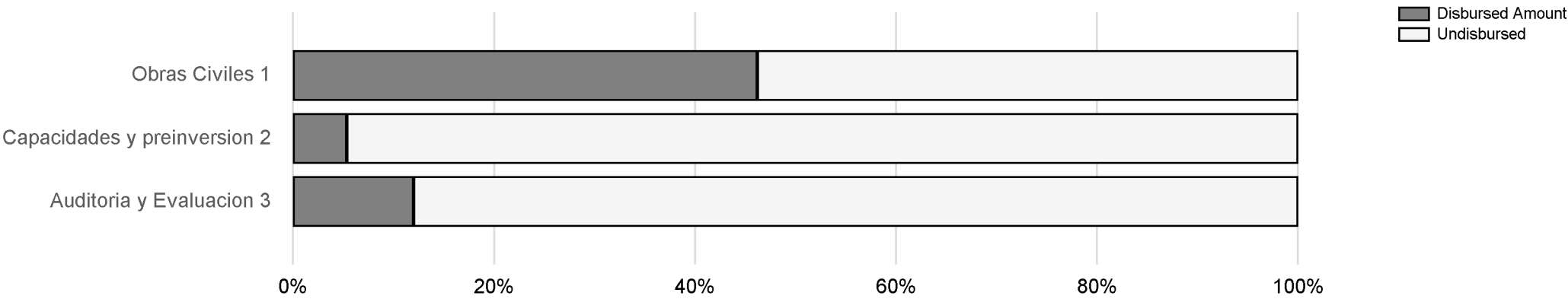


# PMR Public Report

Operation Number	AR-L1279	Chief of Operations Validation Date	04/16/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/17/23
Last Update	03/27/23	Country Representative Validation Date	05/15/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	First Operation of the Program to Build Capacity and Improve Safety on the Accesses to the Cristo Redentor Border Crossing	Loan Number	4418/OC-AR
Executing Agency	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	MONTES CALERO, LAUREEN ELIETH	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	NACION ARGENTINA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Unsatisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La calificación de desempeño cambió para parcialmente insatisfactorio porque se presentan varias acciones retrasadas del plan de acción anterior debido a la falta de seguimiento socioambiental de DNV respecto de las obras, y de no ser atendidas, presentan un riesgo de daño material, relacionado a los procesos expropiatorios de la obra de Variante Palmira En la obra de Variante Palmira no se cuenta con información detallada sobre los procesos de expropiaciones y reasentamientos y en uno de los casos el Banco recibió una queja por la demora en el pago acordado con un propietario y el ejecutor no brinda información sobre el acuerdo finalmente alcanzado. En la obra de la RN 40 Tramo II tampoco se presentó información sobre los 2 reasentamientos realizados. Para el Tramo III de esta misma ruta será necesario realizar expropiaciones y reasentamientos, pero aún no se elaboró el censo de línea de base		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1279	200,000,000	200,000,000	15,000,000	0	215,000,000	200,000,000	109,121,884.9	54.56%	90,878,115.1
Aggregated	200,000,000	200,000,000	15,000,000	0	215,000,000	200,000,000	109,121,884.9	54.56%	90,878,115.1
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Aumento del volumen de carga que circula en el CSCR entre Argentina y Chile

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2024	
0.0	Aumento del volumen de carga transportada en el CSCR	%	0	2017	2023	P	12
						A	-

Details

Means of Verification: Estudios de tránsito del 2015 de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) actualizados al 2016

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

## RESULTS MATRIX

## Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 0:** Reducción del número de días anuales cerrados en el CSCR

**Observation:** Línea de base: Promedio de 40 días por año Cálculo de la meta: Reducción del riesgo de corte en puntos sensibles a derrumbes y cortes por nieve, con base a la construcción de cobertizos y/o obras de protección de laderas. Se toma como meta construir un cobertizo durante la primera operación, reduciendo en tres días los cortes medios al año

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2024
0.0	Número de días anuales que el CSCR está cerrado por avalanchas	Días	40	2017	P	-	37
					A	-	-

## Details

**Means of Verification:** Informe de gestión de la DNV de estadísticas de cortes de rutas al año en el CSCR

**Observations:**

### Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

**Specific Development Objectives Nbr. 1:** Aumento del número de vehículos que transitan en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

**Observación:** Línea de Base: Tránsito Medio Diario Anual (TMDA) en los tramos homogéneos del camino existente (53,1 km) Cálculo de la meta: Se calcula el TMDA promedio de los tramos homogéneos de la variante, según el estudio origen y destino realizado por la DNV

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2024
1.0	Número de vehículos que transitan en la variante del tramo Palmira-Lujan de Cuyo	# de vehiculos	3235	2017	P	-	3,850
					A	-	-

## Details

**Means of Verification:** Informes de gestión de la DNV de estadísticas de TMDA

**Observations:**

### Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

**Specific Development Objectives Nbr. 2:** Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

**Observación:** Línea de base: El costo anual total de operación de autos, ómnibus, camión liviano y camión Cálculo de la meta: Con la reducción de la distancia a 36,5 km, la distancia recorrida (disminución de 16,6 km) Fuente: HDM-4. Modelación en la evaluación económica en CON y SIN proyecto. Reportes de salida del HDM-4 de costo de operación de vehículos

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2024
2.1	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	US\$/vehículo/km	2.23	2017	P	-	1.86
					A	-	-

## Details

**Means of Verification:** Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

**Observations:**

### Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2024
2.3	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	US\$/vehículo/km	1.83	2017	P	-	1.58
					A	-	-

## Details

**Means of Verification:** Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

**Observations:**

### Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

**Specific Development Objectives Nbr. 3:** Reducción del tiempo promedio de viajes según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

**Observation:** Línea de base: el tiempo medio ponderado de la flota de vehículos para recorrer 53,1 km es de 42 minutos Cálculo de la meta: con la reducción de la distancia a 36,5 km, el tiempo será reducido a 24 minutos, en promedio de toda la flota tipo

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2024
3.1	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	Minutos	41	2017	P	-	23
					A	-	-
Details							

**Means of Verification:** Informe anual de la DNV. Medición de velocidades en escenario ex post

**Observations:**

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2024
3.3	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	Minutos	45	2017	P	-	27
					A	-	-
Details							

**Means of Verification:** Informe anual de la DNV. Medición de velocidades en escenario ex post

**Observations:**

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

**Specific Development Objectives Nbr. 4:** Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en otros tramos financiados por la operación en el Tramo Potrerillos-Uspallata

**Observation:** No se considera la reducción del costo del tiempo de viaje, debido a que la reducción de tiempos de viajes se mide por medio de otro indicador. Solo se considera la reducción de la variable COV, correspondiente a la modelación de la evaluación económica del HDM-4. El COV adoptado es un costo promedio ponderado por la longitud de cada sección, de los escenarios SIN y CON proyecto.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2024
4.0	Costo de operación por km por vehículo en el Tramo Potrerillos-Uspallata (camion liviano)	US\$/vehículo/km	1.6	2016	P	-	1.5
					A	-	-
Details							

**Means of Verification:** informe unidad ejecutora

**Observations:**

**Evaluation Methodology:** -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

**Specific Development Objectives Nbr. 5:** Reducción del tiempo promedio de viajes en otros tramos financiados por la operación en el Tramo Potrerillos-Uspallata

**Observation:** es el tiempo promedio ponderado que una flota compuesta por un 71,5% de vehículos livianos y 28,5% de pesados tarda en recorrer los 44,18 km del tramo. Cálculo de la meta: el tiempo promedio ponderado que una flota compuesta por un 71,5% de vehículos livianos y 28,5% de pesados tarda en recorrer la misma distancia, habiendo realizado ya la intervención. Se adoptó un valor estimado de velocidades para las situaciones SIN y CON proyecto. El valor estimado para cada escenario es un promedio ponderado entre vehículos livianos y pesados, aceptando que el 71, 5% de la flota está compuesta por livianos y el resto por pesados. Se supuso que, en el escenario SIN proyecto los livianos circulan a una velocidad de 80km/h, y los pesados a 75 km/h. Para el caso CON proyecto se estimó que la velocidad de los livianos será de 90km/h y la de los pesados de 85km/h.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2024
5.0	Reducción del tiempo promedio de viaje en el Tramo Potrerillos-Uspallata	Minutos	33	2018	P	-	30
					A	-	-

Details						
<b>Means of Verification:</b> informe UE						
<b>Observations:</b>						
<b>Evaluation Methodology:</b> -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

**Specific Development Objectives Nbr. 6:** Reducción del tiempo de preparación de proyectos para financiamiento de obras en el CSCR

**Observation:** Línea base: La revisión y complementación de estudios en la primera operación de la CCLIP ha tomado ocho meses Meta: Al preparar los estudios previamente al ciclo del proyecto incluyendo los aspectos técnicos, económicos y socioambientales se estima reducir para cinco meses el período de validación y complementación de estudios para próximas operaciones de la CCLIP

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2024
6.0	Ahorro de tiempo de preparación de proyectos para otras obras a financiar en el CSCR	Meses	12	2017	P	-	5
					A	-	-

Details						
<b>Means of Verification:</b> Informe de la DNV						
<b>Observations:</b>						
<b>Evaluation Methodology:</b> -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2024	2022	EOP 2024
1.01	Km de variantes construidos en el tramo Palmira-Luján de Cuyo	Km	P	35.77	36.5	-	92,891,217
			P (a)	9.32	36.5	34,941,001.12	117,843,742.18
			A	3.54	30.72	16,483,939.93	98,126,631.03
1.02	Km de vías con obras de seguridad en otros tramos del CSCR. R.N.N°40 - Tramo: Límite Interprovincial Mendoza/San Juan - Intersección Acceso Sur y Ruta Provincial N°179 (Calle 8), Sección II: Tres esquinas - Intersección R.P.N°295 (Acceso a Cochagual). 26km. LPN 64/2017	Km	P	-	26	-	32,440,400
			P (a)	0.53	8.98	2,284,469.54	10,613,097.44
			A	-	8.98	14,962.52	10,613,097.44
1.03	Km de tercera trocha construidos en otros tramos del CSCR. RNNº7 Tramo: Aguas de Pizarro - Potrerillos Ruta Segura. LPN 38/18.	Km	P	-	4	-	9,880,000
			P (a)	9.98	23.21	6,370,325.2	12,736,138.16
			A	1.53	1.53	862,755.08	862,755.08
1.04	Cantidad de obras de protección de laderas	cantidad	P	-	1	-	13,117,000
			P (a)	-	-	78,709.53	-
			A	-	-	-	-
1.05	Km en RNN°7 Tramo: Potrerillos - Uspallata. LPN 34/18	Km	P	-	-	-	-
			P (a)	0.43	44.02	137,756.13	15,000,838.07
			A	-	1.12	-	235,722
1.06	Km de vía ejecutados en RNNº40 Tramo Límite Interprovincial Mendoza/San Juan - Intersección Acceso Sur y Ruta Provincial N°179 (Calle 8), Sección II: Tres esquinas - Intersección R.P.N°295 (Acceso a Cochagual). 26 km. LPI 08/2022 - Nueva licitación.	Km	P	-	-	-	-
			P (a)	-	26.01	-	56,092,690.87
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Desarrollo de capacidades y preinversión

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2024	2022	EOP 2024
2.01	Estudios para otras obras del CSCR preparados	Proyectos	P	-	4	250,000	5,000,000
			P (a)	-	5	-	5,000,000.1
			A	-	5	200	267,138

Other Cost				
	Auditoría y Evaluación	P	100,000	500,000
		P (a)	100,000	500,000
		A	44,051.28	103,836.68
	Recursos sin Asignar	P		61,171,383
		P (a)		0
		A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P	350,000	215,000,000
		P (a)	43,912,261.52	217,786,506.82
		A	17,405,908.81	110,209,180.23

CHANGES TO THE MATRIX					
Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Cantidad de obras de protección de laderas	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
	Estudios para otras obras del CSCR preparados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
	Km de tercera trocha construidos en otros tramos del CSCR. RNNº7 Tramo: Aguas de Pizarro - Potrerillos Ruta Segura. LPN 38/18.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
	Km de variantes construidos en el tramo Palmira-Luján de Cuyo	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
			Modify Output name	IGNACIOSA	3/23/2023
	Km de vía ejecutados en RNNº40 Tramo Límite Interprovincial Mendoza/San Juan - Intersección Acceso Sur y Ruta Provincial N°179 (Calle 8), Sección II: Tres esquinas - Intersección R.P.N°295 (Acceso a Cochagual). 26 km. LPI 08/2022 - Nueva licitación.	Create Output	N/A	IGNACIOSA	3/23/2023
	Km de vías con obras de seguridad en otros tramos del CSCR. R.N.N°40 - Tramo: Límite Interprovincial Mendoza/San Juan - Intersección Acceso Sur y Ruta Provincial N°179 (Calle 8), Sección II: Tres esquinas - Intersección R.P.N°295 (Acceso a Cochagual). 26km. LPN 64/2017	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023
	Km en RNN°7 Tramo: Potrerillos - Uspallata. LPN 34/18	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	IGNACIOSA	3/23/2023

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Technical Design
	Response Actions		
	1	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	2	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Sustainability
	Response Actions		
	3	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Human Resources
	Response Actions		
	4	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	5.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE



IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination
Environmental and Social Factors