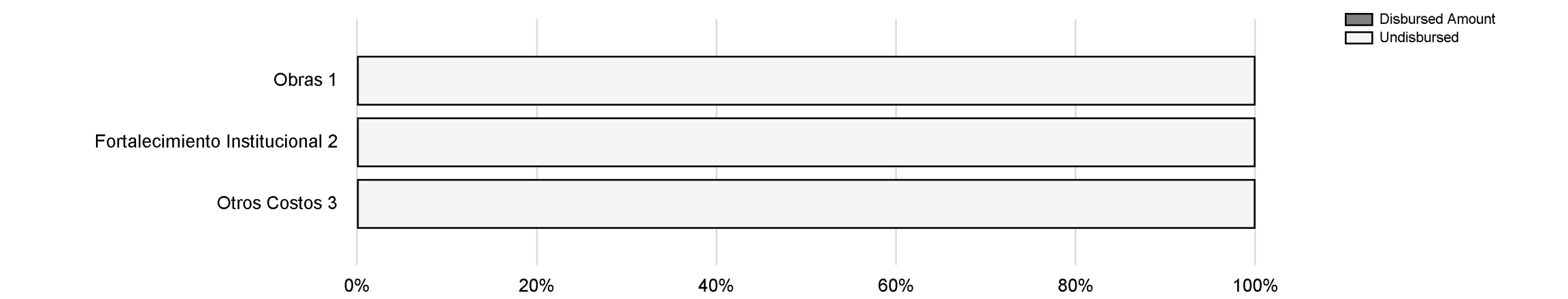


PMR Public Report

Operation Number	AR-L1339	Chief of Operations Validation Date	04/20/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/24/23
Last Update	04/20/23	Country Representative Validation Date	05/15/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Program for road infrastructure to support production phase III	Loan Number	5378/OC-AR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-SECONDARY ROADS
Team Leader	MONTES CALERO, LAUREEN ELIETH	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	NACION ARGENTINA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1339	150,000,000	150,000,000	45,400,000	0	195,400,000	150,000,000	12,024,666	8.02%	137,975,334
Aggregated	150,000,000	150,000,000	45,400,000	0	195,400,000	150,000,000	12,024,666	8.02%	137,975,334
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Mejorar la calidad de las condiciones de circulación y seguridad vial de los usuarios, promoviendo un modelo de empleabilidad futura inclusivo asociados a las obras

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027	
1.0	Estado de la RVN pavimentada con contratos CREMA en las provincias intervenidas	IE (Índice de Estado)	5.67	2019	2027	P	6
						A	-
Details							

Means of Verification: Informes de la DNV

Observations: La evaluación de estado de la RVN se realiza a través de la medición del IE, según la normativa de la DNV. Un valor entre 10 y 7 indica un estado bueno del pavimento; entre 7 y 5 un estado regular, para el cual sería conveniente realizar un estudio para determinar la conveniencia de encarar oportunamente las fallas con tareas de mantenimiento y/o la próxima construcción de un refuerzo, mientras que 5 o menor, estaríamos ante el caso de un pavimento sumamente fallado que requiere atención en forma urgente.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027	
1.1	Accidentes con heridos graves y víctimas fatales en las mallas CREMA intervenidas por millón de veh·km recorridos al año			Índice	100	2019	2027	P	95
								A	-
Details									

Means of Verification: Informes de la DNV

Observations: Promedios de datos al año en los últimos 3 años para las mallas CREMA intervenidas. Se adopta la base 100 como índice, de los accidentes por año con heridos graves y víctimas fatales, considerando el TMDA y la longitud de los tramos y por cada 100 millones de veh·km en el promedio 2017 a 2019. El valor de la LB = 100 fue de 3,65 siniestros con heridos graves y víctimas fatales por cada 100 millones de veh·km para las mallas CREMA de la muestra, como promedio ponderado por km de las mismas

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027	
1.2	Porcentaje de personas con certificación laboral digital (desagregado hombres y mujeres, incluyendo personas con discapacidad) sobre el total de empleos directos de la obra	Porcentaje	0	2020	2027	P	25
						A	-
Details							

Means of Verification: Informes de la DNV

Observations: El logro de este indicador se enmarca en el piloto de certificaciones digitales a ser financiado con recursos complementarios de cooperación técnica, articulados al programa de inversión

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
		Porcentaje de hombres con certificación laboral digital sobre el total de empleos directos de la obra				P	25
						A	-
		Porcentaje de mujeres con certificación laboral digital sobre el total de empleos directos de la obra				P	25
						A	-

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027	
1.3	Porcentaje de mujeres contratadas en la ejecución de las obras sobre el total de empleos directos	Porcentaje	0	2020	2027	P	5
						A	-
Details							

Means of Verification: Informes de la DNV

Observations: De acuerdo con entrevistas realizadas a una muestra pequeña de empresas constructoras en Argentina, el porcentaje de mujeres en oficios no tradicionales (operación de maquinaria pesada, mecánica y laboratorios móviles) es cero.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejorar la calidad de circulación de las mallas CREMA intervenidas, disminuyendo los costos de transporte y tiempos de viaje

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	2027	EOP 2027
1.0	Estado de las Mallas de contratos CREMA intervenidas	IE (índice de Estado)	3.97	2019	P	-	-	-	-	-	7	7
					A	-	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Informes de la DNV

Observations: La LB se calculará con base a los tramos de las mallas CREMA efectivamente intervenidas.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	2027	EOP 2027
1.1	Costo promedio generalizado del viaje (COV+CTV) por veh·km	Índice	100	2021	P	-	-	-	-	-	90	90
					A	-	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Informes de la DNV. HDM-4 ex post.

Observations: La LB se calculará con base a los tramos de las mallas CREMA efectivamente intervenidas. La LB resultó en ARS 100,51/veh·km a valores de marzo de 2021.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Contribuir a asegurar la transitabilidad permanente de los caminos rurales intervenidos vinculados a corredores de integración con la RVP o RVN pavimentada

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	2027	EOP 2027
2.0	Días de intransitabilidad al año promedio en los caminos intervenidos	Índice	100	2021	P	-	-	-	-	-	-	-
					A	-	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Informes de la DNV

Observations: La LB es de 38 días como promedio de días de intransitabilidad al año para los dos proyectos de la MR. La meta se medirá al año siguiente de finalización de la obra de inversión.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	2027	EOP 2027
2.3	Costo promedio generalizado del viaje (COV+CTV) por veh·km de los caminos intervenidos	Índice	100	2021	P	-	-	-	-	-	65	65
					A	-	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Informes de la DNV. Corridas con el Modelo RED

Observations: Si se ejecutaran mejoras de CR con soluciones tecnológicas que no incluyan pavimentaciones, se agregará un indicador 2.3 a la MR, similar al indicador, con una LB = 100 y una meta de 75. La LB resultó en ARS 72,03/veh·km a marzo de 2021, calculado ese año con base a las corridas del modelo RED para los dos proyectos de la muestra.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	
------------	----	---------------	----	---------------	--

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2027	2022	EOP 2027
1.01	Conservación de infraestructura vial. Km de rutas de la RVN (contratos CREMA), con condiciones de accesibilidad universal y seguridad vial implementadas	Km	P	-	418.1	-	187,078,052.18
			P (a)	-	418.1	-	187,078,052.18
			A	-	-	-	-
1.02	Mejora de Caminos Rurales. Km de caminos rurales mejorados, con medidas de adaptación a impactos climáticos, criterios de accesibilidad universal y condiciones de seguridad vial implementados	Km	P	-	130	-	82,866,147.3
			P (a)	-	130	-	82,866,147.3
			A	-	-	-	-
1.03	Inspección y supervisión. Asistencias técnicas de inspección y supervisión de obras finalizadas	# contratos	P	-	6	-	4,000,000
			P (a)	-	6	-	4,000,000
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Fortalecimiento institucional

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2027	2022	EOP 2027
2.01	Asistencias técnicas y estudios para el FI de Municipios, DPVs y DNV finalizadas	# contratos	P	-	12	-	2,490,000
			P (a)	-	12	-	2,490,000
			A	-	-	-	-
2.02	Equipamiento o softwares para Municipios, DPVs y DNV adquiridos	# equipos o software	P	-	25	-	1,500,000
			P (a)	-	25	-	1,500,000
			A	-	-	-	-
2.03	Cursos de capacitación a funcionarios de la DNV, DPVs y Municipios implementados	# Cursos	P	1	8	191,000	600,000
			P (a)	1	8	191,000	600,000
			A	1	1	191,000	191,000
2.04	Plan piloto de Seguridad Vial e Iniciativas de ITS implementados	# Planes	P	-	1	-	2,210,000
			P (a)	-	1	-	2,210,000
			A	-	-	-	-
2.05	Programa de capacitación para mujeres en ocupaciones no tradicionales implementado	# programas	P	-	1	-	350,000
			P (a)	-	1	-	350,000
			A	-	-	-	-
2.06	Capacitación a funcionarios públicos del programa Especial de Formación y Asistencia Técnica para el Trabajo para PcD, ANDIS, REGICE (Registro de Instituciones de Capacitación y Empleo) y empresas privadas ganadoras de la licitación	# capacitaciones	P	-	1	-	100,000
			P (a)	-	1	-	100,000
			A	-	-	-	-
2.07	Plan piloto de certificaciones laborales implementado	# Planes	P	-	1	-	250,000
			P (a)	-	1	-	250,000
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Administración y Auditoría	P	0	7,003,125
		P (a)	0	7,003,125
		A	0	0
	Gastos de evaluación	P	0	796,875
		P (a)	0	796,875

	Gastos de evaluación	A	0	0
	Recursos pendientes de asignación	P	0	6,155,800.52
		P (a)	0	6,155,800.52
		A		
Total Cost				
	Total Cost	P	191,000	295,400,000
		P (a)	191,000	295,400,000
		A	191,000	191,000

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Sustainability
	Response Actions		
	1.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Inactive		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	2	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Internal Processes
	Response Actions		
	3.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Technical Design
	Response Actions		
	4	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Planning
	Response Actions		
	5.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	6.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Cost and Budgetary Aspects