

PMR Public Report

Operation Number	BO-L1209	Chief of Operations Validation Date	04/17/23						
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/21/23						
Last Update	05/09/23	Country Representative Validation Date	04/21/23						
PMR Validation Stage	Validated by Representative								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Air Infrastructure Program – Stage II	Loan Number	5601/OC-BO						
Executing Agency	VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES	Sector/Subsector	TRANSPORT-AIRPORT INFRASTRUCTURE						
Team Leader	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	Overall Stage	Signed/Pending Ratification						
Operation Type	Loan Operation	Country	Bolivia						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale	Se da una calificación de Satisfactorio ya que el Programa aún no ha iniciado actividades. Los compromisos establecidos en el PAC atados a OPC se han cumplido tal como han sido requeridos, antes de este hito. Aquellos compromisos ligados a la licitación de las obras o al diseño no han sido cumplidos aún pero el hito no se ha dado tampoco.								
Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
BO-L1209	60,200,000	60,200,000	0	0	60,200,000	60,200,000	-	0.00%	60,200,000
Aggregated	60,200,000	60,200,000	0	0	60,200,000	60,200,000	-	0.00%	60,200,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Contribuir al desarrollo de la integración regional, la conectividad y del turismo en las regiones de Tarija y Uyuni

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2028	
1.0	Ingresos medios derivados del turismo por estadía en Tarija	Ingresos (US\$)	135	2019	2028	P	-
						A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2028	
1.1	Ingresos medios derivados del turismo por estadía en Uyuni	Ingresos (US\$)	135	2019	2028	P	-
						A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2028	
1.2	Apertura de una nueva ruta aérea comercial entre Cuzco y Uyuni	Unidad (#)	0	2022	2028	P	1
						A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Contar con infraestructura aeroportuaria segura y con capacidad operativa en las terminales para satisfacer la demanda proyectada

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2028	
1.0	Número de pasajeros anuales en el aeropuerto rehabilitado Aeropuerto de Tarija	Número de pasajeros (#)	376453	2019	P	539,000
					A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2028	
1.1	Número de pasajeros anuales en el aeropuerto rehabilitado Aeropuerto de Uyuni	Número de pasajeros (#)	181667	2019	P	267,000
					A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2028	
1.2	Certificación del regulador en cada aeropuerto intervenido	Unidad (#)	0	2022	P	2
					A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2028	
1.3	Pasajeros en hora pico por c/1000m2 de terminal en Tarija	Número de pasajeros (#)	65	2015	P	44
					A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2028	
1.4	Pasajeros en hora pico por c/1000m2 de terminal en Uyuni	Número de pasajeros (#)	180	2016	P	90
					A	-

Details						
Means of Verification:						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1   Componente 1. Obras civiles y equipos

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 2028	EOP 2028
1.01	Aeropuerto rehabilitado de Tarija que incluye equipamiento, sistemas de uso eficiente de energia y agua y terminal de carga	Aeropuertos (#)	P	1	36,100,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
1.02	Aeropuerto rehabilitado de Uyuni que incluye equipamiento, sistemas de uso eficiente de energia y agua, planta de tratamiento de aguas y sistema de generacion fotovoltaica	Aeropuertos (#)	P	1	16,800,000
			P (a)	-	-
			A	-	-

Component Nbr. 2   Componente 2. Gestión socioambiental y supervisión

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 2028	EOP 2028
2.01	Planes de Gestión Ambiental y Social, elaborado y aprobado (PGAS)	Unidad (#)	P	2	30,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.02	Firma Supervisora contratada	Unidad (#)	P	2	2,700,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.03	Acuerdos o instrumentos legales suscritos para regularizar el derecho propietario del aeropuerto de Uyuni	Unidad (#)	P	1	570,000
			P (a)	-	-
			A	-	-

Component Nbr. 3   Componente 3. Desarrollo de Capacidades

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 2028	EOP 2028
3.01	Estudio de mercado para identificar nuevas rutas internacionales	Estudio (#)	P	1	40,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
3.02	Adaptación de la terminal de Uyuni con criterios de Etno ingeniería	Estudio (#)	P	1	20,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
3.03	Estudio del ecosistema de carga en el transporte aéreo para la gestión eficiente en el sector	Estudio (#)	P	1	50,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
3.04	Actualización del Plan Nacional de Navegación Aérea	Plan (#)	P	1	30,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
3.05	Plan Nacional de Desarrollo Aéreo	Plan (#)	P	1	60,000

3.05	Plan Nacional de Desarrollo Aéreo	Plan (#)	P (a)	-	-
			A	-	-
3.06	Estudio para la viabilidad de combustibles sostenibles para la aviación (SAF)	Estudio (#)	P	1	50,000
			P (a)	-	-
3.07	Estudio para la elaboración del Plan de aeródromo para aplicar a la certificación	Estudio (#)	A	-	-
			P	2	80,000
			P (a)	-	-
3.08	Diagnóstico de la infraestructura y los recursos de ciberseguridad actuales, y plan de implementación	Estudio (#)	A	-	-
			P	1	290,000
			P (a)	-	-
3.09	Número de funcionarios capacitados en ciberseguridad y accesibilidad inclusiva	Personas Capacitadas (#)	A	-	-
			P	20	40,000
			P (a)	-	-
3.10	Diagnóstico de género en el sector aéreo	Estudio (#)	A	-	-
			P	1	10,000
			P (a)	-	-
3.11	Mujeres capacitadas en operaciones aeroportuarias (Control de tránsito aéreo, Despachador de vuelo, Meteorología y Servicios de información aérea)	Mujeres (#)	A	-	-
			P (a)	-	-
			P	40	40,000
3.12	Capacitación para promover los espacios libres de acoso	Talleres (#)	P	2	10,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
3.13	Desarrollar el portal dentro de la página web de NAABOL que detalle los servicios requeridos por pasajeros con Discapacidad o Movilidad Reducida en los aeropuertos de Bolivia	Estudio (#)	A	-	-
			P (a)	-	-
			P	1	10,000
3.14	Desarrollo de aplicación móvil para asistir a PcD visual en la ubicación y uso autosuficiente de la terminal aeroportuaria	Aplicación (#)	A	-	-
			P (a)	-	-
			P	1	15,000
3.15	Curso de lengua de señas para personal de atención al cliente en los aeropuertos de Tarija y Uyuni	Curso (#)	P	2	5,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
3.16	Plan de negocios para el desarrollo de actividades de las comunidades indígenas en los aeropuertos	Plan (#)	A	-	-
			P (a)	-	-
			P	1	5,000
3.17	Desarrollo de aplicación móvil para promocionar los servicios ofertados por Pymes en Uyuni	Aplicación (#)	A	-	-
			P (a)	-	-
			P	1	15,000
3.18	Capacitación para desarrollar fortalezas empresariales de carácter comercial de las pymes	Personas Capacitadas (#)	P	30	10,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
3.19	Implementar un sistema de monitoreo para obras y adquisiciones con open data	Sistema (#)	A	-	-
			P (a)	-	-
			P	2	20,000

Other Cost			
	Administración, Auditoría y Evaluación	P	3,200,000
		P (a)	0
		A	0
Total Cost			
	Total Cost	P	60,200,000
		P (a)	0
		A	0

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	1.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Design