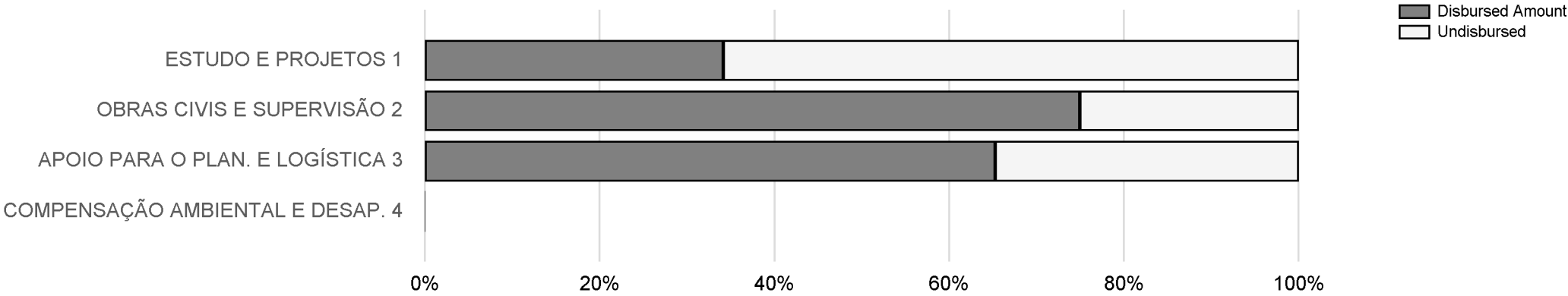


PMR Public Report

Operation Number	BR-L1434	Chief of Operations Validation Date	04/22/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/24/23
Last Update	03/27/23	Country Representative Validation Date	04/25/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Strategic Program for Transportation Infrastructure and Logistics in Paraná	Loan Number	4299/OC-BR
Executing Agency	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	MUNOZ GARCIA, PALOMA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Brazil
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	ESTADO DO PARANA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	A missão de supervisão realizada em março de 2021 identificou o agravamento dos passivos ambientais da obra Pitanga Mato Rico, assoreamentos de corpos hídricos, processos erosivos, desmoronameto de taludes, decorrentes da paralisação ocorrida desde 2019, bem como aumento significativo das queixas devido a obra paralisada. Na ocasião foi soliciado um Plano de Ação corretivo para recuperação dos passivos. Desde então, ações de recuperação vêm sendo implementadas e a missão de supervisão realizada em agosto demonstrou que a Agência Executora avançou no Plano de Ação Corretivo dos passivos ambientais que necessitavam ser prioritariamente recuperados. Além disso o sistema de queixas está ativo e em adequado funcionamento, apresentando resposta e solução célere e adequada às demandas comunitárias e reclamações por meio do mecanismo de queixas unificado com telefone, e-mail e whatsapp específicos para o Programa.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
BR-L1434	235,000,000	235,000,000	200,000,000	0	435,000,000	235,000,000	200,679,942.91	85.40%	34,320,057.09
Aggregated	235,000,000	235,000,000	200,000,000	0	435,000,000	235,000,000	200,679,942.91	85.40%	34,320,057.09

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX
General Development Objectives

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: 1. Resultados da Construção de Contornos

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	EOP 2024
1.0	Marechal Cândido Rondon - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.2	2017	P	-	-	.22
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))

Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	EOP 2024
1.1	Marechal Cândido Rondon - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro	min	25.09	2017	P	-	-	4.07
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))

Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 1: 2. Resultados das Obras de Pavimentação

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	EOP 2024
1.0	Acesso Contorno de Castro - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.38	2017	P	-	-	.2
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))

Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	EOP 2024
1.1	Acesso Contorno de Castro - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro	min	4.16	2017	P	-	-	1.84
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))

Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022		2023	EOP 2024
1.2	Pitanga - Mato Rico - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.3	2017	P	-	-	.2
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))								
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022		2023	EOP 2024
1.3	Pitanga - Mato Rico - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro	min	57.11	2017	P	-	-	30.86
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))								
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022		2023	EOP 2024
1.4	Coronel Domingo Soares - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.31	2017	P	-	-	.2
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))								
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022		2023	EOP 2024
1.5	Coronel Domingo Soares - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro	min	38.24	2017	P	-	-	18.86
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))								
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2022		2023	EOP 2024
1.6	São Mateus do Sul - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.3	2017	P	-	-	.23
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))								
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)								
Evaluation Methodology: -								

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator		Unit of Measure			Baseline	Baseline Year	2022	2023	EOP 2024	
1.7	São Mateus do Sul - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro			min	66.11	2017	P	-	-	48.53
							A	-	-	-
Details										

Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Specific Development Objectives Nbr. 2: 3. Resultados da Ampliação da Capacidade

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	EOP 2024
2.0	Curitiba - Colombo - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.2	2018	P	-	-	.22
					A	-	-	-
Details								

Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	EOP 2024
2.1	Curitiba - Colombo - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro	min	3.85	2018	P	-	-	3.34
					A	-	-	-
Details								

Means of Verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1 - ENGENHARIA

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2024	2022	EOP 2024
1.01	Estudos e projetos - Estudos de engenharia, ambientais e sociais para a melhoria, reabilitação e construção.	Estudos	P	1	18	1,269,856	15,844,000
			P (a)	20	25	5,933,528	11,286,139.01
			A	-	13	1,460,993.32	4,857,208.32

Component Nbr. 2 Componente 2 - OBRAS CIVIS

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2024	2022	EOP 2024
2.01	Ampliação de capacidade das rodovias - Km de rodovias estaduais ampliadas em sua capacidade pelo Programa.	Km	P	22	81	74,943,521	219,291,404
			P (a)	22	207.7	72,147,424	205,534,472.61
			A	97.85	187.85	62,880,489.4	161,635,158.4
2.02	Pavimentação de rodovias - Km de rodovias estaduais pavimentadas pelo Programa.	Km	P	-	130	-	100,391,042
			P (a)	34	146.71	22,794,941	100,752,126.25
			A	44.93	110.93	25,275,902.94	70,731,314.94
2.03	Contorno de rodovias - Km de novos contornos de rodovias estaduais construídos pelo Programa.	Km	P	-	28	-	37,071,787
			P (a)	3	29.62	14,323,497	38,210,952.41
			A	9.9	14.9	9,802,145.41	17,757,670.41
2.04	Tratamento de pontos críticos de rodovias.	Pontos afetados	P	1	5	1,380,000	6,900,000
			P (a)	4	9	3,795,762	6,579,708.66
			A	8	8	4,735,783.43	6,489,715.43
2.05	Contratos de supervisão técnica de obras formalizados.	Contratos	P	-	5	-	17,411,000
			P (a)	-	4	3,023,880	12,514,929.59
			A	-	4	4,211,999.78	9,593,400.78

Component Nbr. 3 Componente 3 - APOIO PARA PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2024	2022	EOP 2024
3.01	Planos Estratégicos - Sistema de Planejamento Multimodal.	Planos e Estudos	P	1	6	4,577,543	9,378,000
			P (a)	2	4	909,163	3,167,645.84
			A	2	4	723,078.38	2,944,346.38
3.02	Apoio ao Desenvolvimento Institucional do DER-PR.	Projetos	P	-	3	-	2,745,000
			P (a)	4	7	3,706,374	7,196,767.36
			A	4	4	3,524,977.85	4,295,546.85

Component Nbr. 4 Componente 4 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL E DESAPROPRIAÇÃO

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2024	2022	EOP 2024
4.01	Planos de reassentamento adequadamente implementados, incluindo compensações ambientais e desapropriações.	Planos	P	-	11	-	9,780,000
			P (a)	2	18	1,221,169	10,782,766.67
			A	4	18	-	10,672,798.35

Other Cost				
	Apoio à Administração do Programa	P	1,961,775	8,719,000
		P (a)	3,467,215	10,737,757.82
		A	3,386,365.01	6,936,413.82
	Auditoria externa	P	75,000	300,000
		P (a)	0	0
		A	0	0
	Monitoramento e Avaliação	P	25,000	100,000
		P (a)	0	50,000
		A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P	84,232,695	435,000,000
		P (a)	131,322,953	406,813,266.22
		A	116,001,735.52	295,913,573.68

CHANGES TO THE MATRIX					
Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Ampliação de capacidade das rodovias - Km de rodovias estaduais ampliadas em sua capacidade pelo Programa.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARAUJOP	3/27/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ARAUJOP	3/24/2023
	Apoio ao Desenvolvimento Institucional do DER-PR.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARAUJOP	3/27/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ARAUJOP	3/7/2023
	Contorno de rodovias - Km de novos contornos de rodovias estaduais construídos pelo Programa.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARAUJOP	3/27/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ARAUJOP	3/24/2023
	Contratos de supervisão técnica de obras formalizados.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARAUJOP	3/27/2023
	Estudos e projetos - Estudos de engenharia, ambientais e sociais para a melhoria, reabilitação e construção.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARAUJOP	3/27/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ARAUJOP	3/24/2023
	Pavimentação de rodovias - Km de rodovias estaduais pavimentadas pelo Programa.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARAUJOP	3/27/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ARAUJOP	3/24/2023
	Planos de reassentamento adequadamente implementados, incluindo compensações ambientais e desapropriações.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARAUJOP	3/27/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ARAUJOP	3/24/2023
	Planos Estratégicos - Sistema de Planejamento Multimodal.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARAUJOP	3/27/2023
	Tratamento de pontos críticos de rodovias.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARAUJOP	3/27/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ARAUJOP	3/24/2023

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Organizational Structure
	Response Actions		
	1.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Materialized		Planning
	Response Actions		
	2.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	2.02	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Inactive		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	3	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Technical Design
	Response Actions		
	4.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Sustainability
	Response Actions		
	5	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
6	Inactive		Organizational Structure		
	Response Actions				
	6.01	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		ACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	7.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	7.02	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	8.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity