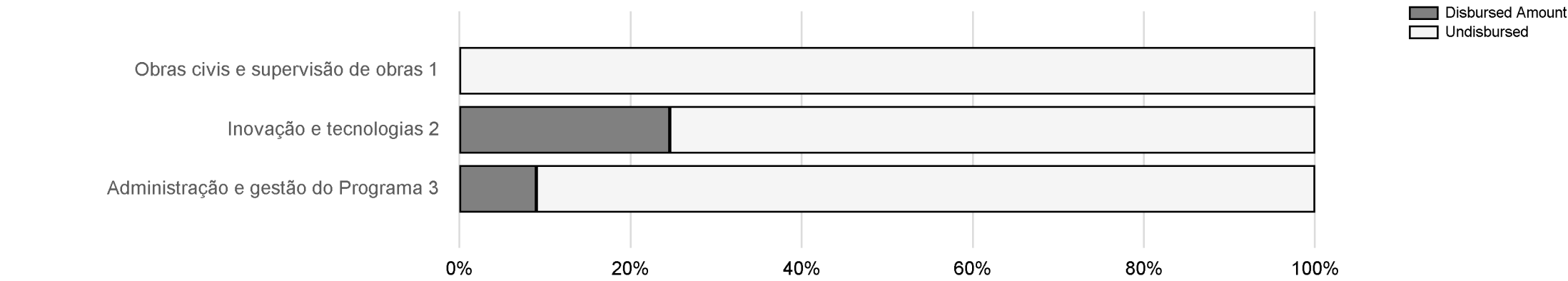


PMR Public Report

Operation Number	BR-L1532	Chief of Operations Validation Date	04/24/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/24/23
Last Update	03/27/23	Country Representative Validation Date	04/25/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Curitiba's Sustainable Urban Mobility Program	Loan Number	4958/OC-BR
Executing Agency	PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA	Sector/Subsector	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
Team Leader	FIGUEIREDO DE CASTRO M, ANA BEATRIZ	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Brazil
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	O Programa é de obras múltiplas e está em fase de revisão dos projetos executivos, que tiveram certo atraso devido à revisão técnica, possui equipe técnica ambiental e social que demonstra ter conhecimento técnico, mas que precisará ser redimensionada na fase de execução do Programa, possui um sistema piloto de gestão ambiental, além de apoio de empresa supervisora. No entanto, os estudos ambientais e sociais específicos - EAS, PGAS, PER – para as obras fora da área da amostra ainda não foram desenvolvidos, o que deverá impactar no cronograma previsto, atrasando o início das intervenções físicas. Além disso, o Executor demonstrou não possuir soluções adequadas para o tema de impacto de reassentamento de famílias vulneráveis.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
BR-L1532	106,700,000	106,700,000	26,700,000	0	133,400,000	106,700,000	5,900,000	5.53%	100,800,000
Aggregated	106,700,000	106,700,000	26,700,000	0	133,400,000	106,700,000	5,900,000	5.53%	100,800,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Melhorar a mobilidade urbana de Curitiba Induzindo o aumento da demanda de passageiros do transporte público coletivo na cidade

Observation: Detalhes sobre o indicador e sua medição encontram-se no Plano de Monitoramento e Avaliação

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2025	
1.0	Passageiros transportados pelo sistema	Passageiros/dia útil	760000	2021	2025	P	841,570
						A	-

Details

Means of Verification: Relatório da URBS

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Melhorar a integração do sistema com meios de transporte complementares

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.0	Viagens integradas com mais de um meio de transporte na linha direta Inter 2	% de viagens integradas	4.36	2021	P	5.7	5.7
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informes de la inspección técnica.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Melhorar a eficiência operacional da linha Inter 2

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.0	Tempo de viagem dos usuários da linha Inter 2	Minutos	106	2019	P	68	68
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe para la línea Inter2, elaborado por URBS

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.2	Custo operacional anual de serviços de transporte na linha Inter 2	US\$	2452000	2019	P	1,804,000	1,804,000
					A	-	-

Details

Means of Verification: Análisis costo beneficio ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.3	Emissões de gases de efeito estufa (CO2) na linha Inter 2	Toneladas CO2eq/ano	6189	2019	P	266	266
					A	-	-

Details

Specific Development Objectives Nbr. 3: Melhorar a qualidade do acesso de transporte não motorizado às estações da linha Inter 2

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2025		EOP 2025
3.0	Percepção das mulheres sobre segurança no acesso de pedestres à linha Inter 2	%	38	2019	P	43	43
					A	-	-

Details

Means of Verification: Metodología de Índice de Caminabilidad

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2025		EOP 2025
3.1	Caminhabilidade para as estações da linha Inter 2	Indice	2.21	2019	P	2.7	2.7
					A	-	-

Details

Means of Verification: Metodología de Índice de Caminabilidad

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2025		EOP 2025
3.2	Satisfação do serviço de transporte público da linha direta Inter 2 para pessoas com deficiência	Indice	3.7	2019	P	3.88	3.88
					A	-	-

Details

Means of Verification: Metodología de Mapas de Viaje del Cliente

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1 - Obras Civas e Supervisão de Obras

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2025	2022	EOP 2025
1.01	Número de estações construídas que incluem instalações para transporte complementar	estações	P	-	12	-	4,894,740
			P (a)	-	12	-	4,894,740
			A	-	-	-	-
1.02	Corredor T. Campina do Siqueira – Portão concluído	Km	P	-	12	-	21,653,950
			P (a)	-	12	-	21,653,950
			A	-	-	-	-
1.03	Outros km de vias exclusivas concluídas	Km	P	-	19	-	25,007,432.12
			P (a)	-	19	-	25,007,432.12
			A	-	-	-	-
1.04	Km de vias mistas intervidos	Km	P	-	39	-	51,331,044.88
			P (a)	-	39	-	51,331,044.88
			A	-	-	-	-
1.05	Obras de arte concluídas e em operação	obras de arte	P	-	4	-	5,041,310
			P (a)	-	4	-	5,041,310
			A	-	-	-	-
1.06	Terminal Santa Quitéria construído e em operação	Terminal	P	-	1	-	789,470
			P (a)	-	1	-	789,470
			A	-	-	-	-
1.07	Metros lineares de calçadas iluminadas e mobiliadas	Metros	P	-	132,000	-	8,482,053
			P (a)	-	132,000	-	8,482,053
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Componente 2 - Inovação e Tecnologias

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2025	2022	EOP 2025
2.01	Sistema BIM implantado e em funcionamento	Sistema	P	1	1	1,000,000	1,000,000
			P (a)	1	1	-	1,000,000
			A	-	-	688,864.87	688,864.87
2.02	Centro de Controle Operacional implantado e em funcionamento	Sistema	P	-	1	-	1,000,000
			P (a)	-	1	-	1,100,000
			A	-	-	-	-
2.03	Estudo de preferências de usuários concluído	Estudo	P	1	1	110,000	110,000
			P (a)	-	1	-	110,000
			A	-	-	-	-
2.04	Aplicativo móvel Mobility as a Service desenvolvido e implementado	aplicativo	P	1	1	100,000	100,000
			P (a)	-	1	-	100,000
			A	-	-	-	-
2.05	Estruturação de ônibus de baixo carbono concluída	Consultoria	P	1	1	60,000	60,000
			P (a)	1	1	60,000	10,256.41
			A	1	1	10,256.41	10,256.41
2.06	Metodologia do Índice de Caminhabilidade Sensível ao Gênero aplicada	Consultoria	P	-	1	-	80,000
			P (a)	-	1	-	80,000
			A	-	-	-	-
2.07	Campanha de conscientização sobre violência contra mulheres realizada	Consultoria	P	-	1	-	50,000
			P (a)	-	1	-	50,000
			A	-	-	-	-
2.08	Monitoramento da implementação da estruturação de ônibus de baixo carbono	Relatórios	P	-	-	-	-
			P (a)	-	6	-	49,743.59
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Administração e apoio ao gerenciamento do Programa	P	945,000	4,725,000
		P (a)	782,669.94	4,725,000
		A	284,160.34	446,490.4
	Supervisão de obras	P	1,275,000	5,100,000
		P (a)	1,275,000	5,100,000
		A	0	0
	Supervisão ambiental	P	655,000	3,275,000
		P (a)	573,743.06	3,275,000
		A	244,013.6	325,270.54
	Monitoramento e Avaliação	P	0	600,000
		P (a)	0	600,000
		A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P	4,245,000	133,400,000
		P (a)	2,691,413	133,400,000
		A	1,227,295.22	1,470,882.22

CHANGES TO THE MATRIX					
Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Estruturação de ônibus de baixo carbono concluída	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	HIGORG	3/21/2023
	Monitoramento da implementação da estruturação de ônibus de baixo carbono	Create Output	N/A	HIGORG	3/23/2023

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	1.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Inactive		Political Environment
	Response Actions		
	2	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Planning
	Response Actions		
	3	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Human Resources
	Response Actions		
	4.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	5	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Political Environment
	Response Actions		
	6	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	7	Management Strategy	Status

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Acquisitions and Procurement - Provider Performance and Supervision
Stakeholder Priorities