

PMR Public Report

Operation Number	BO-L1225	Chief of Operations Validation Date	04/15/23						
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/21/23						
Last Update	04/03/23	Country Representative Validation Date	04/21/23						
PMR Validation Stage	Validated by Representative								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Territorial Connectivity and Development Program for Bolivia	Loan Number	5677/OC-BO						
Executing Agency	ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS						
Team Leader	RODRIGUEZ MOLINA, RAUL	Overall Stage	Approved/Pending Signature						
Operation Type	Loan Operation	Country	Bolivia						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale	El Proyecto fue aprobado en diciembre de 2022; se encuentra en proceso de formalización de la firma del contrato por parte del Gobierno. La operación no ha sufrido modificaciones en su alcance ni componentes, y se han identificado los impactos ambientales y sociales que permitieron identificar los adecuados instrumentos de gestión ambiental y social.								
Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
BO-L1225	50,000,000	50,000,000	8,000,000	0	58,000,000	50,000,000	-	0.00%	50,000,000
Aggregated	50,000,000	50,000,000	8,000,000	0	58,000,000	50,000,000	-	0.00%	50,000,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: El objetivo general del programa es contribuir a la mejora de la conectividad en el departamento de La Paz, con un enfoque de seguridad, sostenibilidad e inclusión.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2028	
1.0	Índice de densidad (ID) de vías pavimentadas en La Paz	ID (Índice de Densidad)	30.98	2021	2027	P	32.2
						A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2028	
1.1	Índice de Percepción de Seguridad vial en el tramo intervenido			Índice	2	2022	2027	P	3
								A	-
Details									

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2028	
1.2	Porcentaje de mujeres socias de las microempresas de mantenimiento vial que operan en la RVF.			%	16	2022	2027	P	18
								A	-
Details									

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2028	
1.3	Porcentaje de personas con discapacidad sobre el total de empleos directos de la obra			%	0	2022	2027	P	2
								A	-
Details									

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2028	
1.6	Número de vehículos fiscalizados mensualmente a través de estaciones de pesaje/peaje en tramo Botijlaca-Caquiaviri instalada por el programa			#	0	2022	2027	P	512
								A	-
Details									

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejorar las condiciones de circulación en la vía intervenida

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2028	
1.0	Tránsito Medio Diario Anual en el tramo Botilaca-Caquiaviri	veh/dia	308	2019	P	632
					A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2028	
1.3	Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en el tramo Botilaca-Caquiaviri	m/km	14	2022	P	2
					A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2028	
1.4	Coste de operación vehicular en el tramo Botilaca-Caquiaviri	Índice	100	2022	P	66.88
					A	-

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1    Componente 1: Infraestructura Vial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2028	2022	EOP 2028
1.01	Km de la RVF construida	Km	P	-	31.1	-	47,548,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
1.02	Liberación del derecho de vías	Km	P	-	31.1	-	223,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
1.03	Estaciones de peajes/pesajes implementados con ITS	Estación	P	-	4	-	7,252,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2    Componente 2: Fortalecimiento Institucional

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2028	2022	EOP 2028
2.01	Estudiantes universitarias mujeres de carreras técnicas que han finalizado pasantías remuneradas en ABC y/o empresas ejecutoras de proyectos	Pasante	P	-	20	-	10,500
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.02	Plan de Comunicación con colegios para la promoción de ingreso de mujeres a carreras universitarias de ingenierías elaborado.	Plan	P	-	1	-	15,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.03	Plan de Comunicación con colegios para la promoción de ingreso de mujeres a carreras universitarias de ingenierías implementado.	Plan	P	-	4	-	20,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.04	Plan de acción y políticas de género del ABC diseñado.	Plan	P	-	1	-	20,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.05	Mujeres socias de microempresas que han participado en programas de digitalización	%	P	-	70	-	43,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.06	Talleres de sensibilización y capacitaciones para la inclusión de PcD desarrollados.	Taller/capacitaciones	P	-	2	-	10,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.07	Inclusión de estándares de accesibilidad universal en los pliegos de licitación de diseño y construcción de vías.	% de pliegos	P	-	100	-	-
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.08	Estudio de accesibilidad e identificación de potencial de inclusión laboral elaborado.	estudio	P	-	1	-	10,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.09	Manual de Accesibilidad Universal en entornos viales urbanos y rurales para la ABC elaborado.	Manual	P	-	1	-	30,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.10	Sistema de Gestión Integrado de activos viales del ABC desarrollado.	Sistema	P	-	1	-	160,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.11	Equipos y software (computadoras portátiles y de escritorio), impresoras y Plotters, tablets, scanner de alto tráfico, GPS de precisión y navegadores, drones, distanciómetros, kits portátiles de monitoreo para análisis de aguas y gases, entre otros) - para la gestión del proyecto adquiridos	Equipamiento	P	-	2	-	291,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.12	Normativa Técnicas de ABC incluyendo el Manual Ambiental de Carreteras actualizado	Manual	P	-	1	-	227,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.13	Plan de Capacitación Quinquenal del ABC elaborado.	Plan	P	-	1	-	12,500
			P (a)	-	-	-	-

2.13	Plan de Capacitación Quinquenal del ABC elaborado.	Plan	A	-	-	-	-
2.14	Programa de Gestión del Ciclo de Proyecto Integrado del ABC implementado.	Programa	P	-	1	-	100,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.15	Herramienta de planificación de infraestructura resiliente e implementación Bluespot Analysis	Sistema	P	-	1	-	250,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.16	Auditorias de seguridad vial, mediante la realización de Inspecciones de seguridad vial y análisis de criterios de infraestructura en zonas de peaje y pesaje realizadas	Auditoria	P	-	2	-	30,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.17	Talleres de seguridad vial para formación de personas e instituciones realizados	Taller	P	-	3	-	50,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.18	Plan de Comunicación del proyecto implementado	Plan	P	-	1	-	187,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-

Total Cost				
	Total Cost	P	0	56,489,000
		P (a)	0	0
		A	0	0

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	1.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	2.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Human Resources
	Response Actions		
	3.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity