

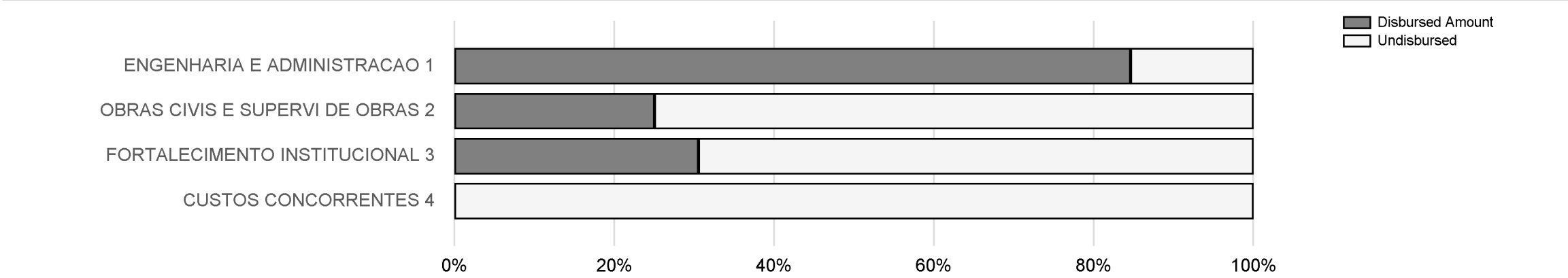
PMR Public Report

Operation Number	BR-L1402	Chief of Operations Validation Date	04/24/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/24/23
Last Update	04/13/23	Country Representative Validation Date	04/25/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Santo Andre Sustainable Urban Mobility Program	Loan Number	3708/OC-BR
Executing Agency	SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA, OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector/Subsector	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
Team Leader	MUNOZ GARCIA, PALOMA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Brazil
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	MUNICIPIO DE SANTO ANDRÉ		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Realizou-se a primeira missão de supervisão de salvaguardas do Programa de forma satisfatória. A missão indicou que a Agência Executora possui equipe técnica e apoio de gerenciadora para implementação e supervisão dos requisitos ambientais e sociais das políticas do BID, para os quais foram desenvolvidos planos específicos que estão em cumprimento. Os temas ambientais, de saúde e segurança, de controle de canteiros e frentes de obras, de comunicação e engajamento significativo de partes interessadas estão sendo tratados adequadamente no âmbito do Programa.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
BR-L1402	25,000,000	25,000,000	25,000,000	0	50,000,000	25,000,000	12,816,604.2	51.27%	12,183,395.8
Aggregated	25,000,000	25,000,000	25,000,000	0	50,000,000	25,000,000	12,816,604.2	51.27%	12,183,395.8

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Severidade de Acidentes de Trânsito no corredor Santos Dumont – ISA reduzida

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2025	
0.0	Índice de Severidade de Acidentes de Trânsito no corredor Santos Dumont – ISA	UPS/milhões de veículos x km x ano	288.8	2013	2023	P	181.8
						A	-
Details							

Means of Verification: Os dados de acidentes de trânsito (número de vítimas, gravidade, localização exata, características dos acidentados, entre outros dados) são regularmente monitorados pelo DET da Secretaria de Mobilidade Urbana, Obras e Serviços Públicos (SMUOSP) do MSA.

Observations: O índice representa o número de acidentes relacionados a sua severidade, divididos pela longitude de cada corredor e o volume de tráfego em cada um. A redução do número e da severidade dos acidentes se dará através das ações do programa, assim como ações específicas de segurança viária. A meta de 181,8 é a média do Índice de Severidade de Acidentes de trânsito para todo o município.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Velocidade Média na Avenida Prestes Maia e na Avenida dos Estados no horário de pico da manhã aumentada

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2025
0.0	Velocidade Média dos caminhões na Avenida Prestes Maia e na Avenida dos Estados no horário de pico da manhã	km/h	22.9	2015	P	-	26.3
					A	-	-

Details

Means of Verification: Pesquisa de velocidade dos caminhões realizada pelo Departamento de Engenharia de Trânsito (DET).

Observations: Representa o aumento da velocidade média de caminhões no trecho que conecta a região central de São Paulo a duas importantes rodovias de conexão regional (Rodoanel e Rodovia Anchieta).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2025
0.1	Velocidade Média de todos os veículos na interseção da Avenida Prestes Maia com a Avenida dos Estados no horário de pico da manhã	km/h	19	2015	P	-	28
					A	-	-

Details

Means of Verification: Contagem de veículos classificados por tipo e simulações de tráfego realizada pelo DET.

Observations: Representa o aumento da velocidade média de veículos privados, caminhões e ônibus que passam por um viaduto de conexão norte-sul do Município (intercessão da Avenida Prestes Maia com a Avenida dos Estados).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 1: Emissão de gases tóxicos (EGT) dos ônibus no corredor Santos Dumont reduzida

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2025
1.0	Emissão de CO dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	57.95	2015	P	-	35.8
					A	-	-

Details

Means of Verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2025
1.1	Emissão de HC dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	13.22	2015	P	-	5.99
					A	-	-

Details

Means of Verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2023		EOP 2025
1.2	Emissão de NOx dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	59.35	2015	P	-	40.34
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator					Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2023	EOP 2025
1.3	Emissão de SOx dos ônibus no corredor Santos Dumont			ton/ano	3.12	2015	P	-	1.52
							A	-	-
Details									

Means of Verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator		Unit of Measure			Baseline	Baseline Year	2023	EOP 2025	
1.4	Emissão de Partículas em suspensão dos ônibus no corredor Santos Dumont			ton/ano	2.64	2015	P	-	1.75
							A	-	-
Details									

Means of Verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2025	
1.5	Emissão de CO2 dos ônibus no corredor Santos Dumont			ton/ano	4317	2015	P	-	2,782
							A	-	-
Details									

Means of Verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Specific Development Objectives Nbr. 2: Satisfação do usuário do sistema de transportes públicos municipais aumentada

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2025
2.0	Índice de satisfação do usuário do sistema de transportes públicos municipais (ISU)	%	34	2011	P	-	50
					A	-	-

Details

Means of Verification: Pesquisa de Satisfação do Sistema de Transporte Coletivo (STCO) realizada pela Santo André Transportes (SA-Trans).

Observations: Representa a parte dos usuários que avalia o serviço de transportes provido pela SA-Trans como “excelente” e “bom”.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 3: Tempo médio de viagem em transporte público no horário de pico da manhã no corredor Santos Dumont reduzido

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2025
3.0	Tempo médio de viagem em transporte público no horário de pico da manhã no corredor Santos Dumont	Minutos	15.7	2015	P	-	9.3
					A	-	-

Details

Means of Verification: Dados do sistema da SA-Trans de monitoramento dos ônibus por GPS.

Observations: Representa a diminuição do tempo de viagem de usuários de transporte público nos corredores do programa.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 4: Custo médio de operação dos serviços de transporte (COT) do município de Santo André reduzido

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2025
4.0	Custo médio de operação dos serviços de transporte (COT) do município de Santo André	US\$ milhões/ano	143.1	2015	P	-	139.8
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudos de tráfego e planilhas de reajuste tarifário das subconcessionárias da SA-Trans.

Observations: Representa a redução do custo relacionada a uma maior velocidade operacional e maior racionalidade da programação da oferta (redução de: mão de obra, número de veículos, combustível e manutenção).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 5: Percentual de mulheres contratadas para conduzir ônibus aumentado

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2025
5.0	Percentual de mulheres contratadas para conduzir ônibus	%	3.1	2015	P	-	6
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informação gerada pelas empresas de transporte coletivo de ônibus.

Observations: Representa o aumento do número de mulheres contratadas para conduzir ônibus.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 6: Número de pessoas com acesso a Transporte Público com Baixas Emissões de Carbono (PBEC) aumentado

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2025
6.0	Número de pessoas com acesso a Transporte Público com Baixas Emissões de Carbono (PBEC)	Pessoas	0	2015	P	-	311,860
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Relatório semestral de progresso e visitas técnicas de inspeção do BID.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 2 - Obras civis e supervisão

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2025	2022	EOP 2025
1.01	Corredores construídos - Grupo I e II	Km	P	-	-	-	-
			P (a)	1	4.3	346,396.86	6,646,018.88
			A	-	-	-	-
1.02	Obras viárias (viadutos melhorados) - Grupo I	Viaduto	P	-	1	-	4,767,429.71
			P (a)	-	1	-	3,710,157.68
			A	-	1	-	3,642,738.65
1.03	Obras viárias (viadutos melhorados) - Grupo II	Viaduto	P	-	1	8,859,729.74	18,457,770.29
			P (a)	-	1	5,376,930.59	29,538,424.84
			A	-	-	1,086,538.11	3,210,312.2
1.04	Plano Estratégico Municipal de Segurança Viária elaborado	Plano	P	-	1	260,294	625,000
			P (a)	-	1	259,002.58	288,953.36
			A	-	-	-	-
1.05	Supervisão de Obras contratada	Contrato	P	-	1	1,108,695.65	4,250,000
			P (a)	-	1	416,805.13	2,968,023.64
			A	-	1	346,503.59	1,307,489.28

Component Nbr. 2 Componente 3 - Fortalecimento Institucional

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2025	2022	EOP 2025
2.01	Técnicos da PSA envolvidos direta e indiretamente na execução do Programa capacitados	Técnico	P	25	25	88,636.36	325,000
			P (a)	10	25	92,568.76	444,505.89
			A	-	-	-	12,345.39
2.02	Mulheres para atuação na operação no sistema de transporte capacitadas	Mulher	P	25	50	6,521.74	50,000
			P (a)	15	50	29,627.55	82,399.89
			A	-	-	9,444.95	18,811.93
2.03	Contrato de apoio às unidades operacionais assinados	Contrato	P	2	4	27,272.73	2,700,000
			P (a)	1	4	875,958.49	1,551,278.59
			A	-	2	516,680.2	743,120.75
2.04	Equipamentos e software de informática adquiridos	Equipamento	P	-	20	68,181.82	250,000
			P (a)	20	20	91,971.44	36,165.77
			A	-	-	-	-

			FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		EOP
3.00			P	-
			P (a)	-
			A	-
Other Cost				
	Estudos e desenhos de engenharia		P	1,250,000
			P (a)	728,379.79
			A	1,001,038.88
	Contrato de empresa de gestão de apoio a execução do programa		P	674,967.53
			P (a)	408,585.2
			A	524,572.94
	Contrato de empresa para auditorias		P	30,612
			P (a)	20,358.28
			A	37,909.51
	Compensação ambiental e expropriação		P	250,000
			P (a)	0
			A	0
	Fortalecimento Institucional		P	76,704.55
			P (a)	100,452.1
			A	0
Total Cost				
	Total Cost		P	16,287,740.3
			P (a)	8,018,656.98
			A	2,521,649.3

CHANGES TO THE MATRIX					
Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Contrato de apoio às unidades operacionais assinados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARTHURDO	4/13/2023
	Corredores construídos - Grupo I e II	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARTHURDO	4/13/2023
	Equipamentos e software de informática adquiridos	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARTHURDO	4/13/2023
	Mulheres para atuação na operação no sistema de transporte capacitadas	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARTHURDO	4/13/2023
	Obras viárias (viadutos melhorados) - Grupo II	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARTHURDO	4/13/2023
	Plano Estratégico Municipal de Segurança Viária elaborado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARTHURDO	3/24/2023
	Supervisão de Obras contratada	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARTHURDO	4/13/2023
	Técnicos da PSA envolvidos direta e indiretamente na execução do Programa capacitados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ARTHURDO	4/13/2023

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	1	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Planning
	Response Actions		
	2.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Planning
	Response Actions		
	3	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Social Environment
	Response Actions		
	4	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Inactive		Goods, and Services
	Response Actions		
	5.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	6.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
7	Active		Governance Framework		
	Response Actions				
	7	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
8	Active		Legal Environment		
	Response Actions				
	8	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	9.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
10	Active		Economic and Financial Environment		
	Response Actions				
	10	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
11	Active		Economic and Financial Environment		
	Response Actions				
	11	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
12	Active		Governance Framework		
	Response Actions				
	12	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
13	Active		Goods, and Services		
	Response Actions				
	13	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
14	Active		Planning		
	Response Actions				
	14	Management Strategy		Status	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
15	Active		Technical Design		
	Response Actions				
	15	Management Strategy		Status	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Monitoring & Evaluation