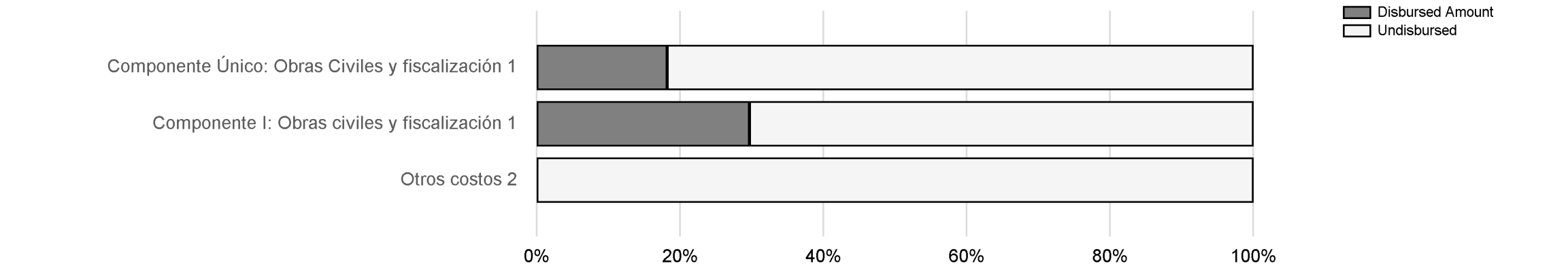


PMR Public Report

Operation Number	PR-L1164	Chief of Operations Validation Date	04/12/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/17/23
Last Update	03/24/23	Country Representative Validation Date	05/04/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Program to Rehabilitate and Maintain Agroindustrial Corridors	Loan Number	4915/OC-PR, 4916/KI-PR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	CRUZ MORENO, PAULA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Paraguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La calificación de desempeño es parcialmente satisfactoria debido a que está pendiente de entrega: el Plan de Restitución económica para la Región Occidental con la información detallada de afectaciones parciales ;la remisión de mapas con las áreas de bosque protegido potencialmente afectadas por las obras para la región Oriental, y cantidad preliminar de unidades arbóreas afectadas- por c/Lote. El Estudio de Impacto Ambiental preliminar (EIAp) o EIAS de la región Oriental, tuvo observaciones por parte del MADES que requieren ajustes al Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) para la obtención de la licencia.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
PR-L1164	235,000,000	235,000,000	0	0	235,000,000	235,000,000	79,793,848.77	33.95%	155,206,151.23
Aggregated	235,000,000	235,000,000	0	0	235,000,000	235,000,000	79,793,848.77	33.95%	155,206,151.23
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a la mejora de la productividad del sector agropecuario del Paraguay

Observation: Líneas de base y metas para los indicadores 1.2, y 1.2 fueron incluidas solamente en el segundo ciclo de validación de 2022 – después, por lo tanto, del Plan de Arranque. Sin embargo, los montos reportados ahora para sus metas siguen la metodología formalizada en la propuesta de préstamo.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027	
1.0	Volumen promedio de leche por vaca ingresado a plantas industriales en el área de influencia del tramo Cruce Pioneros – Paratodo y accesos	litros/día/vaca	9.08	2021	2027	P	10.17
						A	-
Details							

Means of Verification: Estudio de línea de base y evaluación final.

Observations: Responsable: MOPC

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2027	
1.2	Carga promedio por hectárea de ganado bovino en el área de influencia del tramo Cruce Pioneros – Paratodo y accesos		cabezas/ hectárea	1.11	2021	2027	P	1.22
							A	-
Details								

Means of Verification: Estudio línea de base y evaluación final.

Observations: Responsable: MOPC

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a la mejora y conservación de la calidad de los caminos productivos que sirven al sector agroindustrial en el área de intervención

Observation: Líneas de base y metas para los indicadores 1.2, 1.3, 1.5, y 1.6 fueron incluidas solamente en el segundo ciclo de validación de 2022 – después, por lo tanto, del Plan de Arranque. Sin embargo, los montos reportados ahora para sus metas siguen la metodología formalizada en la propuesta de préstamo. También en el segundo ciclo de validación de 2022, el equipo operativo notó que había un error en la línea de base y en la meta del indicador 1.1. Los montos están reportados como un promedio sencillo de los costos de los subtramos que hacen parte del tramo Cruce Pioneros – Paratodo y accesos. Mirando a la metodología original del indicador, debería ser un promedio por km. La línea de base correcta – tomando en cuenta los mismos valores medidos anteriormente, pero haciendo la ponderación por km, sería 2.61 (y no el 22.35 actual). Por la misma razón, la meta correcta de ese indicador es 1.52 (y no el 13.79 actual). Considerando las guías de elaboración de PCR, no se puede ahora hacer cambios en una línea de base y meta ya reportada. Se recomienda al equipo operativo que en PCR se reporte ese indicador bajo las dos metodologías (la correcta y la equivocada que ahora soporta la línea de base y la meta reportadas en sistema) y que se expliqué lo que pasó.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	2027	EOP 2027
1.0	Costo promedio de operación vehicular a. Pavimentación y mantenimiento del tramo Cruce Pioneros – Paratodo y accesos	US\$ constantes por veh/km	22.35	2020	P	13.79	-	13.79
					A	-	-	-
Details								

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).

Observations: Responsable MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2026	2027	EOP 2027	
1.2	Costo promedio de operación vehicular b. Otras obras de pavimentación y mantenimiento		US\$ constantes por veh/km	2.39	2021	P	-	1.56	1.56
						A	-	-	-
Details									

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).

Observations: Responsable: MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).

Observations: Responsable: MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
------------	----	---------------	----	---------------	--	--	--	--

						</		

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).

Observations: Responsable: MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).

Observations: Responsable: MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Means of Verification: Datos de la Cooperativa Chortitzer.

Observations: Responsable MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I: Obras civiles y fiscalización

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2027	2022	EOP 2027
1.01	Km de carreteras de la red vial pavimentadas por el proyecto, correspondiente a la Región Occidental	Km	P	-	136	17,771,118	102,910,688.94
			P (a)	-	136	17,771,118	102,910,688.94
			A	-	-	20,761,735.54	35,426,626.6
1.02	km de carreteras de la red vial pavimentadas por el proyecto, correspondiente a la Región Oriental	Km	P	-	98	16,046,565	86,384,651.04
			P (a)	-	98	16,046,565	86,384,651.04
			A	-	-	9,078,985.87	11,908,021.19
1.03	Km de carreteras de la red vial mejoradas con obras básicas , correpondiente a la Región Occidental	Km	P	-	52	2,548,472	14,669,311.28
			P (a)	-	52	2,548,472	14,669,311.28
			A	-	-	4,476,613.91	5,702,802.41
1.04	Km de carreteras de la red vial conservadas por el proyecto, correspondiente a la Región Occidental y Oriental	Km	P	-	286	-	8,366,560.74
			P (a)	-	286	-	8,366,560.74
			A	-	-	-	-
1.05	Mujeres capacitadas	# of women	P	20	70	40,000	140,000
			P (a)	20	70	40,000	140,000
			A	26	26	-	-
1.06	PGAS implementado	# de Programas	P	-	2	100,000	1,260,000
			P (a)	-	2	100,000	1,260,000
			A	-	-	-	-
1.07	Servicios Ambientales	# de Informes de Servicios Ambientales	P	-	5	-	1,984,404
			P (a)	-	5	-	1,984,404
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Administración del Programa	P	750,000	4,500,000
		P (a)	750,000	4,500,000
		A	0	0
	Evaluaciones, estudios y auditorias	P	166,667	1,000,000
		P (a)	166,667	1,000,000
		A	0	0
	Expropiaciones	P	178,333.33	1,070,000
		P (a)	178,333.33	1,070,000
		A	0	0
	Contingencia y Escalamiento	P	2,119,064	12,714,384
		P (a)	2,119,064	12,714,384
		A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P	39,720,219.33	235,000,000
		P (a)	39,720,219.33	235,000,000
		A	34,317,335.32	53,037,450.2

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Inactive		Planning
	Response Actions		
	1.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Inactive		Goods, and Services
	Response Actions		
	2.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	3.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	3.02	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	4.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	4.02	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Materialized		Goods, and Services
	Response Actions		
	5.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	5.02	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Inactive		Technical Design
	Response Actions		
	6.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE
	6.02	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE
	6.03	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE
	6.04	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Inactive		Technical Design
	Response Actions		
	7	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Inactive		Institutional Environment
	Response Actions		
	8.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity
Project Design