

PMR Public Report

Operation Number	PR-L1174	Chief of Operations Validation Date	04/03/23						
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/03/23						
Last Update	03/29/23	Country Representative Validation Date	05/04/23						
PMR Validation Stage	Validated by Representative								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Program to improve and maintain PY12, from segment Cruce Nanawa to Gral. Bruguez and accesses	Loan Number	5108/OC-PR						
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY						
Team Leader	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)						
Operation Type	Loan Operation	Country	Paraguay						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale	El Programa tuvo elegibilidad recientemente y no ha empezado la ejecución de obras. En la etapa de preparación se elaboraron las herramientas de gestión socioambiental, incluyendo un EIAS/PGAS, Plan de Reasentamiento Involuntario y Restitución Económica, Análisis sociocultural y Plan de consultas con comunidades indígenas y otras partes interesadas, y un Estudio de Fauna para orientar pasos de fauna terrestre. La UEP asignó un especialista social y ambiental al programa.								
Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
PR-L1174	215,000,000	215,000,000	0	0	215,000,000	215,000,000	-	0.00%	215,000,000
Aggregated	215,000,000	215,000,000	0	0	215,000,000	215,000,000	-	0.00%	215,000,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a mejorar la competitividad del Paraguay

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2029	
1.0	Peso promedio de vacas comercializadas en ferias provenientes del departamento de Presidente Hayes	kg	375	2020	2029	P	412
						A	-

Details

Means of Verification: Estadística Pecuaria anual,

Observations: Fuente: SENACSA

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a mejorar el nivel de servicio y la calidad de la PY12 y accesos

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2029	EOP 2029
0.0	Costo promedio de operación vehicular. Vehículo tipo liviano	US\$ constantes por veh/km	0.41	2020	P	.24	.24
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).

Observations: Responsable MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2029	EOP 2029
0.1	Costo promedio de operación vehicular. Vehículo tipo ómnibus	US\$ constantes por veh/km	1.59	2020	P	.69	.69
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).

Observations: Responsable MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2029	EOP 2029
0.2	Costo promedio de operación vehicular. Vehículo tipo camiones livianos	US\$ constantes por veh/km	1.03	2020	P	.53	.53
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).

Observations: Responsable MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2029	EOP 2029
0.3	Costo promedio de operación vehicular. Vehículo tipo camiones medianos	US\$ constantes por veh/km	1.45	2020	P	.73	.73
					A	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).

Observations: Responsable MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2029		EOP 2029			
0.4	Costo promedio de operación vehicular. Vehículo tipo camiones semipesados	US\$ constantes por veh/km	2.11	2020	P	1.05	1.05			
					A	-	-			
Details										
Means of Verification: Costo promedio de operación vehicular a. Pavimentación y mantenimiento del tramo Cruce Pioneros – Paratodo y accesos										
Observations: Responsable MOPC										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2029		EOP 2029			
0.5	Costo promedio de operación vehicular. Vehículo tipo camiones pesados	US\$ constantes por veh/km	2.83	2020	P	1.4	1.4			
					A	-	-			
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).										
Observations: Responsable MOPC										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2029		EOP 2029			
0.6	Tiempo promedio de viaje. Vehículo tipo liviano	Minutos	301.4	2020	P	109.3	109.3			
					A	-	-			
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4)										
Observations: Responsable: MOPC										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2029		EOP 2029			
0.7	Tiempo promedio de viaje. Vehículo tipo ómnibus	Minutos	273.9	2020	P	112.3	112.3			
					A	-	-			
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).										
Observations: Responsable MOPC										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2029		EOP 2029			
0.8	Tiempo promedio de viaje. Vehículo tipo camiones livianos	Minutos	308.2	2020	P	120.5	120.5			
					A	-	-			
Details										
Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).										
Observations: Responsable MOPC										
Evaluation Methodology: -										

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		2029	EOP 2029	
0.9	Tiempo promedio de viaje. Vehículo tipo camiones medianos			Minutos	318.5	2020	P	138	138
							A	-	-
Details									

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).
Observations: Responsable MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		2029	EOP 2029	
0.10	Tiempo promedio de viaje. Vehículo tipo camiones semipesados			Minutos	313.2	2020	P	110.4	110.4
							A	-	-
Details									

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).
Observations: Responsable MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2029		EOP 2029	
0.11	Tiempo promedio de viaje. Vehículo tipo camiones pesados			Minutos	336.6	2020	P	122.3	122.3
							A	-	-
Details									

Means of Verification: Estudio de tránsito Highway Development and Management (HDM-4).
Observations: Responsable MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2029		EOP 2029	
0.13	Cantidad de camiones en el tránsito medio diario anual, en la PY12			Número	45	2020	P	102	102
							A	-	-
Details									

Means of Verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)
Observations: Responsable: MOPC

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 1: Asegurar la transitabilidad permanente y segura a los mercados y servicios esenciales en salud y educación.

Observation:

Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2029	EOP 2029
1.0	Tiempos de viaje entre General Bruguez y Villa Hayes (Ciudad cabecera de comercialización del bajo Chaco y ubicación de los centros de internación y centros de educación superior más cercanos)	Minutos	331.4	2020	P	139.2	139.2
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Estudio de tránsito. HDM-4.							
Observations: Responsable: MOPC							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2029	EOP 2029
1.3	Traslados de pacientes de la Unidad de Salud de la Familia (USF) en General Bruguez a Centros de Salud por territorio argentino (Ruta Nacional 86)	Número/Año	17	2020	P	-	-
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Reporte de la Unidad de Salud de la Familia (USF)							
Observations: Responsable: MSPBS							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2029	EOP 2029
1.3	Porcentaje de los tramos mejorados y conservados por el programa con una calificación promedia de al menos 3 estrellas para vehículos de cuatro ruedas en la metodología IRAP	Porcentaje	0	2020	P	100	100
					A	-	-
Details							
Means of Verification: Evaluación por Estrellas de la Metodología iRAP en la via a intervenir con el programa							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	2029	EOP 2029
1.4	Días de no transitabilidad (vías cerradas al tránsito) o con restricciones severas a la circulación, en el tramo de la PY12	Número/Año	75	2020	P	-	-
					A	-	-
Details							
Means of Verification: MOPC. Departamento de Radiodifusiones							
Observations: Responsable: MOPC							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras civiles, fiscalización y otros costos

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2029	2022	EOP 2029
1.01	Km de carreteras de la red vial nacional y accesos pavimentadas por el proyecto	Km	P	-	168	-	182,163,308.96
			P (a)	-	168	-	182,163,308.96
			A	-	-	-	-
1.02	Km de carreteras de la red vial nacional y accesos conservadas por el proyecto	Km	P	-	168	-	7,876,691.04
			P (a)	-	168	-	7,876,691.04
			A	-	-	-	-
1.03	Talleres sobre equidad de género y violencia contra las mujeres para las empresas contratistas y otros entes relacionados diseñado e implementado	# of women	P	-	4	-	50,000
			P (a)	-	4	-	50,000
			A	-	-	-	-
1.04	Mujeres e indígenas capacitadas en tareas relacionadas con las obras viales y en aptitudes interpersonales “soft skills”	Número	P	-	30	-	50,000
			P (a)	-	30	-	50,000
			A	-	-	-	-
1.05	Plan de Acción y Estrategia de Género diseñado	# of women	P	-	1	-	50,000
			P (a)	-	1	-	50,000
			A	-	-	-	-
1.06	Blue Spot Análisis y Apoyo a la adaptación del Cambio Climático	Número	P	-	2	-	420,000
			P (a)	-	2	-	420,000
			A	-	-	-	-
1.07	Estudios técnicos de factibilidad: Tramo General Diaz – Pozo Hondo	Número	P	-	2	-	1,500,000
			P (a)	-	2	-	1,500,000
			A	-	-	-	-
1.08	Estudios para análisis de carga y posibles mejoras en la infraestructura y gestión logística de los pasos de frontera	Número	P	-	1	-	500,000
			P (a)	-	1	-	500,000
			A	-	-	-	-
1.09	Guía del plan piloto de escuelas con entornos escolares seguros	Número	P	-	4	-	200,000
			P (a)	-	4	-	200,000
			A	-	-	-	-
1.10	Generación de mano de obra directa de la obra	Número	P	-	150	-	10,000
			P (a)	-	150	-	10,000
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Administración del Proyecto	P	0	5,000,000
		P (a)	0	5,000,000
		A	0	0
	Auditoría y Monitoreo	P	0	700,000
		P (a)	0	700,000
		A		0
	Contingencias y Escalamientos	P	0	16,480,000
		P (a)	0	16,480,000
		A		0
Total Cost				
	Total Cost	P	0	215,000,000
		P (a)	0	215,000,000
		A	0	0

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Inactive		Human Resources
	Response Actions		
	1	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	2.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Internal Processes
	Response Actions		
	3.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	4.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	5.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity
Project Design
Intra/Inter Coordination