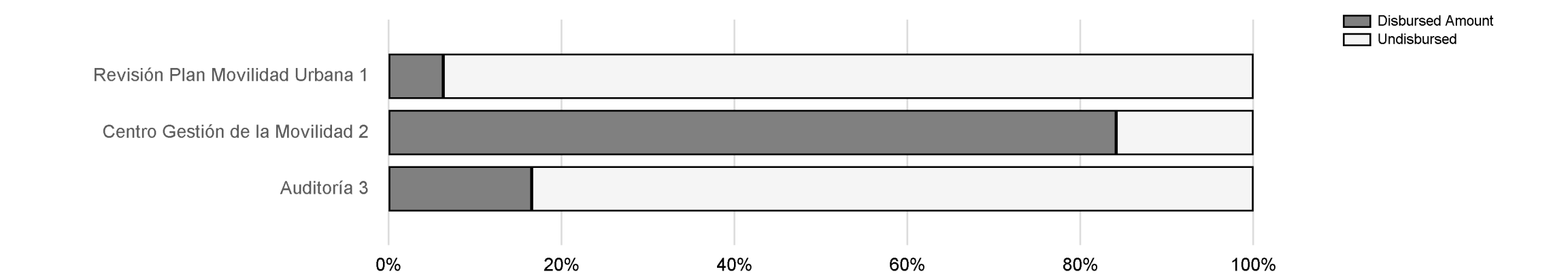


PMR Public Report

Operation Number	UR-L1087	Chief of Operations Validation Date	04/13/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/17/23
Last Update	04/13/23	Country Representative Validation Date	04/20/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Montevideo Urban Transportation Program II	Loan Number	2893/OC-UR
Executing Agency	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO	Sector/Subsector	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
Team Leader	PEREYRA DA LUZ, ANDRES	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Uruguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	C	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	YES
Safeguard Performance Rating		Date of approval	03/31/16
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
UR-L1087	18,250,000	18,250,000	3,100,000	0	21,350,000	18,250,000	14,997,757.61	82.18%	3,252,242.39
Aggregated	18,250,000	18,250,000	3,100,000	0	21,350,000	18,250,000	14,997,757.61	82.18%	3,252,242.39
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Mejora en movilidad urbana sustentable en el Área Metropolitana de Montevideo

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
0.0	Índice de percepción sobre la calidad del tránsito en Montevideo			2015		P	-
						A	-

Details

Means of Verification: Encuesta de percepción sobre la calidad del tránsito en Montevideo, según metodología prevista en el Plan de Monitoreo y Evaluación

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
0.1	Índice anual de accidentes de tránsito con víctimas (muertos y lesionados) por millón de vehículos en corredores viales de Montevideo a ser operados por el CGM - Avenida Italia			Accidentes/ Millón de vehículos	10.5	2015		P	9.45
								A	-
Details									

Means of Verification: Informe con cálculo de indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación en base a información de SINATRAN de UNASEV

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
0.2	Índice anual de accidentes de tránsito con víctimas (muertos y lesionados) por millón de vehículos en corredores viales de Montevideo a ser operados por el CGM - Avenida Rivera			Accidentes/ Millón de vehículos	17.68	2015		P	15.91
								A	-
Details									

Means of Verification: Informe con cálculo de indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación en base a información de SINATRAN de UNASEV

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
0.3	Índice anual de accidentes de tránsito con víctimas (muertos y lesionados) por millón de vehículos en corredores viales de Montevideo a ser operados por el CGM - Rambla			Accidentes	10.23	2015		P	9.21
								A	-
Details									

Means of Verification: Informe con cálculo de indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación en base a información de SINATRAN de UNASEV

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
0.4	Índice anual de accidentes de tránsito con víctimas (muertos y lesionados) por millón de vehículos en corredores viales de Montevideo a ser operados por el CGM - Bulevar Artigas			Accidentes	9.65	2015		P	8.69
								A	-
Details									

Means of Verification: Informe con cálculo de indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación en base a información de SINATRAN de UNASEV

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
0.5	Índice anual de accidentes de tránsito con víctimas (muertos y lesionados) por millón de vehículos en corredores viales de Montevideo a ser operados por el CGM - General Flores			Accidentes	24.64	2015		P	21.99
								A	-
Details									

Means of Verification: Informe con cálculo de indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación en base a información de SINATRAN de UNASEV

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
0.6	Índice anual de accidentes de tránsito con víctimas (muertos y lesionados) por millón de vehículos en corredores viales de Montevideo a ser operados por el CGM - Avenida 8 de Octubre			Accidentes	25.9	2015		P	23.31
								A	-
Details									

Means of Verification: Informe con cálculo de indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación en base a información de SINATRAN de UNASEV

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Disminución de los tiempos de viaje de usuarios de transporte público y de usuarios de transporte privado en corredores a ser operados por el Centro de Gestión de la Movilidad (CGM)

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.0	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte privado en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Avenida Italia	minutos/km	2.44	2015	P	2.3
					A	-

Details

Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje privado según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.1	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte privado en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Avenida Rivera	minutos/km	2.57	2015	P	2.45
					A	-

Details

Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje privado según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.2	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte privado en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Rambla	minutos/km	1.51	2015	P	1.35
					A	-

Details

Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje privado según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.3	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte privado en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Bulevar Artigas	minutos/km	3.02	2015	P	2.48
					A	-

Details

Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje privado según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	
------------	----	---------------	----	---------------	--

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.4	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte privado en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Avenida General Flores	minutos/km	3.17	2015	P	2.57
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje privado según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.5	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte privado en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Avenida 8 de Octubre	minutos/km	3.17	2015	P	2.59
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje privado según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.6	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte público en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Avenida Italia	minutos/km	3.17	2015	P	2.99
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje en transporte público según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.7	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte público en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Avenida Rivera	minutos/km	3.34	2015	P	3.19
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje en transporte público según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.8	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte público en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Rambla	minutos/km	1.96	2015	P	1.76
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje en transporte público según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.9	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte público en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Bulevar Artigas	minutos/km	3.93	2015	P	3.22
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje en transporte público según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.10	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte público en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Avenida General Flores	minutos/km	4.12	2015	P	3.34
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje en transporte público según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 2023	
0.11	Tiempo de viaje promedio (en hora pico) de usuarios de transporte público en corredores con semaforización operada por el CGM (minutos/km) - Avenida 8 de Octubre	minutos/km	4.12	2015	P	3.37
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes semestrales de la IM correspondientes, incluyendo resultados de las mediciones de tiempos de viaje en transporte público según el indicador previsto en el Plan de Monitoreo y Evaluación						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Revisión del Plan de Movilidad Urbana

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2023	2022	EOP 2023
1.01	Estudios técnicos del PMU aprobados por la IM	Estudios	P	-	5	-	2,500,000
			P (a)	1	3	2,343,135	530,628
			A	-	2	50,000	207,283
1.02	Diseños ejecutivos de proyectos de transporte (infraestructura y operación de transporte público) aprobados por la IM	Diseños ejecutivos	P	-	2	-	1,500,000
			P (a)	2	-	1,500,000	1,500,000
			A	-	-	-	-
1.03	Horas de capacitación del personal profesional del Departamento de Movilidad Urbana de la IM, en planificación de transporte público	Horas	P	-	150	-	500,000
			P (a)	-	120	500,000	500,000
			A	-	120	-	-

Component Nbr. 2 Componente 2: Centro de Gestión de la Movilidad

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2023	2022	EOP 2023
2.01	Número de intersecciones viales con nuevos planes semafóricos operando desde el CGM	Intersecciones viales	P	-	169	-	11,600,000
			P (a)	-	197	-	10,348,071.45
			A	-	197	-	10,348,071.45
2.02	Número de intersecciones viales con nuevos planes semafóricos operando desde el CGM, que surjan de recomendación del PMU	Intersecciones viales	P	-	110	-	4,700,000
			P (a)	80	222	2,937,791.86	6,245,862.72
			A	25	222	1,048,950	4,828,549.72
2.03	Análisis económico perfeccionado y apobado por la IM	Análisis	P	-	1	-	300,000
			P (a)	-	1	-	-
			A	-	1	-	-

Other Cost				
	Administración y gestión - Auditoría del programa	P		250,000
		P (a)	207,500	251,870
		A	8,500	52,870
Total Cost				
	Total Cost	P	0	21,350,000
		P (a)	7,488,426.86	19,376,432.17
		A	1,107,450	15,436,774.17

CHANGES TO THE MATRIX					
Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Diseños ejecutivos de proyectos de transporte (infraestructura y operación de transporte público) aprobados por la IM	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	APEREYRA	3/24/2023
	Estudios técnicos del PMU aprobados por la IM	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	APEREYRA	4/13/2023
	Número de intersecciones viales con nuevos planes semafóricos operando desde el CGM, que surjan de recomendación del PMU	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CONRADOM	3/24/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	CONRADOM	3/24/2023

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
1	Active		Institutional Environment		
	Response Actions				
	1	Management Strategy		Status	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories