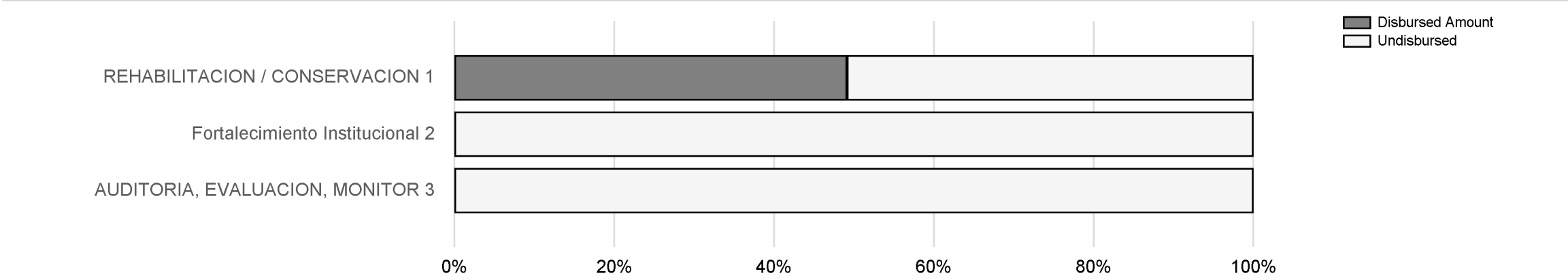


PMR Public Report

Operation Number	UR-L1114	Chief of Operations Validation Date	03/29/23
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2022	Division Chief Validation Date	04/03/23
Last Update	03/24/23	Country Representative Validation Date	04/13/23
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Productive Rural Roads Improvement Program	Loan Number	3791/OC-UR
Executing Agency	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO	Sector/Subsector	TRANSPORT-RURAL ROADS
Team Leader	PEREYRA DA LUZ, ANDRES	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Uruguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
UR-L1114	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	50,500,000	67.33%	24,500,000
Aggregated	75,000,000	75,000,000	55,000,000	0	130,000,000	75,000,000	50,500,000	67.33%	24,500,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX
General Development Objectives

RESULTS MATRIX								
Specific Development Objectives								
Specific Development Objectives Nbr. 0: Mejora de la accesibilidad y reducción de los costos generalizados de transporte								
Observation:								
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
0.0	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}	US\$/veh-km	0.36	2015	P	-	.24	.24
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.								
Observations: {LB 2015 = 0.356; Meta 2022 = 0.239}								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
0.1	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}	US\$/veh-km	1.81	2015	P	-	1.11	1.11
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.								
Observations: {LB 2015 = 1.808; Meta 2022 = 1.111}								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
0.2	Costo promedio de operación vehicular en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}	US\$/veh-km	1.95	2015	P	-	1.17	1.17
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.								
Observations: {LB 2015 = 1.949; Meta 2022 = 1.173}								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2023
0.6	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - autos y camionetas {LB 2015 = 0.391; Meta 2022 = 0.302}	US\$/veh-km	0.39	2015	P	-	.3	.3
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.								
Observations: {LB 2015 = 0.391; Meta 2022 = 0.302}								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020		2022	EOP 2023			
0.7	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones semipesados {LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007}	US\$/veh-km	0.01	2015	P	-	.01	.01			
					A	-	-	-			
Details											
Means of Verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.											
Observations: LB 2015 = 0.01; Meta 2022 = 0.007											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020		2022	EOP 2023			
0.8	Costo promedio de tiempo de viaje en caminos intervenidos - camiones pesados {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}	US\$/veh-km	0.01	2015	P	-	.01	.01			
					A	-	-	-			
Details											
Means of Verification: HDM-4 Informe de Evaluación Ex Ante y Ex Post del programa. Los valores de línea de base y meta surgen de la evaluación económica aplicando HDM-4.											
Observations: {LB 2015 = 0.011; Meta 2022 = 0.008}											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020		2022	EOP 2023			
0.12	Reducción del tiempo de intransitabilidad por cortes de tránsito en caminos incluidos en el Programa Nacional de Caminos Departamentales Rurales (PNCDR)	%	100	2015	P	92	83	83			
					A	-	-	-			
Details											
Means of Verification: Informe de medio término y final, según cálculo realizado por la Dirección de Descentralización e Inversión Pública (DDIP) a partir de la información relevada con el Sistema Nacional de Emergencias (SINAE) y Jefaturas de Policía Departamentales.											
Observations:											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejora de la capacidad de las instituciones públicas, nacionales y departamentales, para incrementar la eficiencia del gasto público destinado a proveer servicios de infraestructura de caminos departamentales											
Observation:											
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020		2022	EOP 2023			
1.0	Cumplimiento del PNCDR	% km ejecutados / km previstos	0	2015	P	40	80	80			
					A	-	-	-			
Details											
Means of Verification: Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional											
Observations:											
Evaluation Methodology: -											
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020	2022	EOP 2023
1.1	Número de GD que ejecutaron mas del 70% del PCDR correspondiente (en U\$S)	Número de Gobiernos Departamentales (GD) con U\$S ejecutados / U\$S previstos > 70%	0	2015	P	8	14
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe de medio término y final, según certificación de ejecución en caminos del Plan Nacional

Observations: Incluye todos los tipos de obras

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1. Rehabilitación y conservación de caminos rurales.

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2023	2022	EOP 2023
1.01	Longitud de caminos incluidos en el PNCDR rehabilitados	Km	P	99	440	11,764,454	71,250,001
			P (a)	99	558	25,748,022	72,250,000
			A	106	428	16,639,958	47,133,038
1.02	Longitud de caminos PNCDR mantenidos anualmente	Km	P	1,140	5,700	11,000,000	55,000,000
			P (a)	5,000	32,671	13,326,073	55,043,489
			A	8,005	32,671	9,506,467	55,043,489

Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento institucional.

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2022	EOP 2023	2022	EOP 2023
2.01	Intendencias que anualmente participan en instancias de mejora de la gestión y/o instancias de capacitación promovidas por el Programa con énfasis en planificación y gestión de la caminería rural departamental	GD	P	2	10	212,500	850,000
			P (a)	5	14	850,000	-
			A	14	14	-	-
2.02	Estudios y actividades que generan insumos para la planificación, el diseño y la gestión de proyectos vinculados a la gestión de la caminería rural departamental	Estudios/Actividades	P	2	8	175,000	700,000
			P (a)	6	16	700,000	1,121,936
			A	6	6	80,480	91,204
2.03	Actualización y adaptación al PNCDR de la plataforma informática para gestión del inventario vial, aprobada por OPP	Plan	P	-	1	-	855,000
			P (a)	1	1	855,000	350,000
			A	-	-	-	-
2.04	N° de actividades de promoción de empresas a mediano porte para su integración al registro de empresas de obra pública	Actividades	P	-	5	-	50,000
			P (a)	-	3	50,000	50,000
			A	-	-	-	-
2.05	Nº de actividades de promoción de equidad de género en el sector vial, realizadas o correalizadas por OPP	Actividades	P	-	2	-	45,000
			P (a)	-	1	45,000	18,698
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Auditoria	P	60,000	300,000
		P (a)	300,000	300,000
		A	0	0
	Evaluaciones intermedia y final	P	100,000	175,000
		P (a)	950,000	950,000
		A	0	0
	Actividades de monitoreo y/o supervisión	P	155,000	775,000
		P (a)	0	0
		A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P	23,466,954	130,000,001
		P (a)	42,824,095	130,084,123
		A	26,226,905	102,267,731

CHANGES TO THE MATRIX					
Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Actualización y adaptación al PNCDR de la plataforma informática para gestión del inventario vial, aprobada por OPP	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CONRADOM	3/24/2023
	Estudios y actividades que generan insumos para la planificación, el diseño y la gestión de proyectos vinculados a la gestión de la caminería rural departamental	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CONRADOM	3/24/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	APEREYRA	3/24/2023
	Intendencias que anualmente participan en instancias de mejora de la gestión y/o instancias de capacitación promovidas por el Programa con énfasis en planificación y gestión de la caminería rural departamental	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	CONRADOM	3/24/2023
	Longitud de caminos incluidos en el PNCDR rehabilitados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CONRADOM	3/24/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	CONRADOM	3/24/2023
	Longitud de caminos PNCDR mantenidos anualmente	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CONRADOM	3/24/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	CONRADOM	3/24/2023
	N° de actividades de promoción de empresas a mediano porte para su integración al registro de empresas de obra pública	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	CONRADOM	3/24/2023
	Nº de actividades de promoción de equidad de género en el sector vial, realizadas o correalizadas por OPP	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CONRADOM	3/24/2023
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	CONRADOM	3/24/2023

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	1	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	2	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	3	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	4	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Sustainability
	Response Actions		
	5	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Internal Processes
	Response Actions		
	6	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	7	Management Strategy	Status

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	8.01	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories