



Esquema de Proyecto

Inter-American Development Bank



País: URUGUAY
Número: UR-L1022
Nombre de Proyecto: PROGRAMA VIAL CVU
A la fecha 20-Apr-2007

INFORMACIÓN GENERAL

País:	URUGUAY
Proyecto:	PROGRAMA VIAL CVU
Prestatario:	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY
Costo Total:	\$100,000,000.00
División Responsable:	FI1 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 1
Agencias Ejecutoras:	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD;

Número	UR-L1022
Tipo de Operación:	Inversión Específica
Fecha de Aprobación:	17-Oct-2007

DESCRIPCIÓN

El Programa es un préstamo en función de resultados cuyo objetivo es dar continuidad y avanzar el programa de inversiones viales dentro del país, ante un contexto de fuertes restricciones fiscales. En ese sentido, considerando las restricciones presupuestales que enfrenta la DNV, el Programa proveerá financiamiento complementario a la CVU en tanto concesionaria de aproximadamente 13.000km de la red vial nacional, lo cual representa aproximadamente mitad de la extensión de la red primaria de Uruguay. Este financiamiento contribuirá a la realización de las inversiones previstas dentro del Plan de Inversiones de la entidad, el cual incluye una serie de obras mandatorias, contempladas dentro del contrato con el poder conciente, el MOPT.

EQUIPO

Lider del Equipo:	DIEZ ROUX, ESTEBAN
Miembros:	DEAMBROSI, SERGIO LUIS; BRANDAO, ROSANA DINIZ; TARGA, FELIPE; LOPEZ MARTINEZ, CAMILO HERNAN; GLASS, MELANIE;
Abogado:	
Consultores:	

CLASIFICACIONES

Inversión Focalizada en la Pobreza	Equidad Social Reducción de la Pobreza
Mayoría de Beneficiarios	
Sector	
Geográfico	

PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	70,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		30,000,000.00
		Total: 100,000,000.00

RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

La Estrategia de País del Banco con Uruguay (EPBU) para el periodo 2005-2009 (GN-2398-2) tiene como objetivo contribuir a lograr un crecimiento sostenido que permita revertir el deterioro provocado por la recesión y crisis del principios del 2000 y que genere las condiciones para una mejora perdurable del nivel de vida de la población. De acuerdo con la EPBU, el Banco prestará apoyo técnico y financiero en tres áreas estratégicas: (i) la mejora de la gestión pública y el afianzamiento de la sostenibilidad fiscal; (ii) la mejora de la competitividad y la profundización de la inserción internacional para lograr un crecimiento sostenido; y (iii) la disminución de la pobreza e inclusión social como pilar del crecimiento sostenible. El Programa propuesto se encuadra perfectamente bajo la segunda área estratégica definida por la EPBU, la cual incluye al transporte vial como un pilar clave dentro del desarrollo de infraestructura de apoyo a la competitividad. Este Programa contribuirá directamente a la mejora en la infraestructura de transporte del país, reduciendo costos y mejorando la eficiencia del transporte de carga y pasajeros, impactando sobre la competitividad y la inserción del país en los circuitos comerciales regionales e internacionales.

OBJETIVOS

La postergación de las inversiones sobre la red vial del país en los últimos años ha tenido un impacto directo sobre el estado de la red y las condiciones del transporte, tanto de pasajeros como de carga. En ese sentido y considerando la relevancia del modo vial en la matriz económico-social del país, el Programa busca reactivar las inversiones sobre la red vial nacional, particularmente, sobre los tramos bajo concesión de la CVU. Específicamente, el Programa contribuirá a disminuir los costos de transporte de la red vial administrada por la CVU mediante la financiación de obras de rehabilitación y mantenimiento vial.

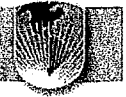
RESULTADOS ESPERADOS

1. Contribuir a la mejora de la infraestructura vial en el país, mediante la rehabilitación y obras complementarias en la RVN a cargo de la CVU.
2. Asegurar el adecuado mantenimiento de la red.
3. Impulsar una disminución de los costos y tiempos de transporte.





Esquema de Proyecto



País: URUGUAY
Número: UR-L1022
Nombre de Proyecto: PROGRAMA VIAL CVU
A la fecha 17-Apr-2007

4. Aumentar la movilización y de los flujos de transporte de carga y pasajeros sobre los tramos intervenidos.
5. Contribuir a la integración nacional y regional.

Vo.Bo.: Luisa C. Rains
Luisa C. Rains, RE1/DEP
4/20/07

Vo.Bo.: MD 4/27/07
Manuel Rapoport, RE1/MGR
4

Vo.Bo.: Silvia B. Vagari
Silvia B. Vagari, RE1/FI1/CHF
4/17/07

Vo.Bo.: Jaime Sujoy
Jaime Sujoy, RE1/OD1/CHF
XMR

ED/cl 4/3/07