



**DIRECCIÓN DE  
VIALIDAD**

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE  
**BUENOS AIRES**

# **ANEXO III**

## **PLAN DE CONSULTA SIGNIFICATIVA**

### **Proyecto:**

**Proyecto Rehabilitación de Calzada y Banquinas  
de la Ruta Provincial N°2  
y Obras de Seguridad Vial, Tramos I y II  
Provincia de Buenos Aires, Argentina**

**Contrato de Préstamo N° AR-L1338  
República Argentina**

**Versión Borrador**

**Julio 2021**

## ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AUBASA	Autopistas de Buenos Aires
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
DVBA	Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires
EsIAS	Estudio de Impacto Ambiental y Social
OPDS	Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible
PAA	Plan de Afectación de Activos
PGAS	Plan de Gestión Ambiental y Social
PRI	Plan de Reasentamiento Involuntario
RP	Ruta Provincial

## ANEXO II. PLAN DE CONSULTA SIGNIFICATIVA

El Proyecto de rehabilitación de la RP N° 2 en estudio, a ser financiado a través de un préstamo del BID, debe dar cumplimiento a lo establecido en la Política Operativa de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias de dicho organismo (OP-703), la cual requiere la realización de consultas con las partes afectadas por el Proyecto propuesto, debiendo considerar sus puntos de vista.

Los lineamientos de implementación de la OP-703 definen la consulta como un "diálogo constructivo entre las partes afectadas y el proponente del proyecto (...). Una consulta significativa y la consideración de los puntos de vista de cada uno de los participantes implican que las partes involucradas están dispuestas a dejarse influir en sus opiniones, actividades y planes, y considerarlos en un grado razonable, de lo que emergen acciones concretas que toman en cuenta las inquietudes e intereses de las demás partes" (BID, 2007, p.35). Esta política requiere consultas con las partes afectadas y afirma que otras partes interesadas que expresaron apoyo o dudas sobre un proyecto determinado también pueden ser consultadas para obtener una gama más amplia de especialidades y perspectivas.

Específicamente para las operaciones de Categoría "B", tal como el presente Proyecto, se requiere que se realicen consultas con las partes afectadas por lo menos una vez, preferentemente durante la preparación o revisión del Plan de Gestión Ambiental y Social, según se acuerde con el prestatario. Las consultas deben ser realizadas en forma consistente con la Política de Disponibilidad de Información (OP-102). Asimismo, señala que, en el caso de consultas que involucren la preparación de un Plan de Reasentamiento Involuntario, el prestatario debe ceñirse a la Política Operativa sobre Reasentamiento Involuntario (OP-710).

Los lineamientos de esta OP-703, recomiendan que las consultas sean precedidas por un análisis de las partes involucradas para identificar a las partes que tienen interés en la cuestión y que pueden ser afectadas por ella. En ese marco, se presenta en este Anexo, el correspondiente mapa de actores realizado en forma previa a la instancia de consulta implementada.

Respecto de la OP-102, el BID señala que *"(...) reafirma su compromiso con la transparencia en todos los aspectos de sus operaciones como forma de ajustarse a las prácticas óptimas existentes a nivel internacional, especialmente en los países de América Latina y el Caribe, y con objeto de mejorar su rendición de cuentas y efectividad en el desarrollo. Mediante la aplicación de esta política el Banco quiere demostrar el uso transparente que hace de los fondos públicos y, al estrechar sus relaciones con los interesados, mejorar la calidad de sus operaciones y actividades de conocimiento y fortalecimiento de capacidad"* (BID, 2010a, p.1).

La política se aplica a la *"(...) información generada por el Banco Interamericano de Desarrollo y a cierta información en su poder, con sujeción a una lista de excepciones. Asimismo, abarcará la información que el Banco produce con respecto a las actividades de la Oficina de Evaluación y Supervisión, la Oficina de Integridad Institucional, el Comité de Sanciones y el Mecanismo Independiente de Consulta e Investigación (MICI)"* (BID, 2010a, p.1).

Comprende cuatro principios: 1) máximo acceso a la información; 2) excepciones claras y delimitadas; 3) acceso sencillo y amplio a la información; 4) explicaciones de las decisiones y derecho a revisión.

En relación a la aplicación de la OP-102, cabe señalar el requisito de divulgación de información, por parte de los prestatarios, a las partes afectadas en un lenguaje y formato que permita la realización de consultas de buena fe.

## 1. ESTRATEGIA DE CONSULTA

Conforme las limitaciones asociadas a la actual crisis provocada a partir del brote por enfermedad del coronavirus, COVID-19, se ha acordado con el BID y el OPDS, la realización de un proceso de consulta significativa virtual con las partes afectadas e interesadas.

Para su diseño se han contemplado los lineamientos de las OP-703 y OP-102 mencionadas precedentemente, así como las orientaciones publicadas por el BID en el documento “Planificación de consultas virtuales en el contexto de COVID-19: orientaciones para Agencias de Gobierno y Unidades Ejecutoras de Proyectos” (BID, 2020).

En ese marco, se plantearon los siguientes pasos para la preparación, implementación y documentación de la consulta virtual:

Preparación de la consulta:

- Mapeo y análisis de las partes afectadas e interesadas.
- Selección de herramientas virtuales adecuadas para el proceso de consulta.
- Identificación de temas prioritarios para la consulta y preparación de la documentación/información para la consulta.

Implementación y documentación de la consulta:

- Divulgación del proceso de consulta y la documentación del proyecto.
- Recepción de consultas.
- Análisis de consultas, preparación y envío de respuestas.
- Análisis de resultados de la participación.
- Integración al ESIAS y PGAS de los resultados considerados pertinentes.

## 2. PLAN DE LA CONSULTA SIGNIFICATIVA

A continuación, se presenta el Plan de la Consulta Significativa tentativo, considerando que todo el proceso de planificación, ejecución y elaboración del informe posterior al evento requiere como mínimo un tiempo de dedicación de 5 semanas.

### SEMANA 1

- Elaboración del listado de actores

- Diseño de pieza gráfica "Carta de invitación" a entregar a principales actores identificados (Municipios, Estaciones de servicio, Clubes de pesca, Establecimientos educativos del AID, Policía, OPDS).
- Publicación del llamado a Consulta Significativa en sitios web, redes sociales (radios online, facebook, WhatsApp) y envío de invitaciones por e-mail.

## **SEMANA 2**

- Elaboración del Power Point de presentación del proyecto
- Elaboración de una gacetilla de prensa y gacetilla para distribuir en redes sociales
- Publicación de llamado a Consulta Significativa en periódicos de distribución provincial y local

## **SEMANA 3**

- Publicación del EsIA, PGAS y Anexos en el sitio web del BID y de la DVBA
- Desarrollo de evento de Consulta Significativa Virtual
- Recepción de consultas y opiniones por parte de los actores sociales interesados.

## **SEMANA 4**

- Recepción de consultas y opiniones por parte de los actores sociales interesados.

## **SEMANA 5**

- Elaboración y publicación de las respuestas a las consultas recibidas
- Elaboración del Borrador del Informe de Consulta Significativa

# **3. PREPARACIÓN DE LA CONSULTA**

## **3.1. Actores a ser convocados para participar de la consulta**

Se tendrán en cuenta como criterios principales la vinculación directa o indirecta con el área operativa del Proyecto (considerando entre otros aspectos la condición de frentistas o de acceso obligatorio por la RP N° 2), así como actores vinculados o que pudieran tener interés en el Proyecto.

En base a los criterios mencionados, se deberán considerar los siguientes actores para la difusión de la instancia de socialización.

- Actores cuya vivienda o comercio resulte afectado
- Localidades frentistas al Proyecto
- Actividades comerciales, educación y salud, y de otro tipo, frentistas o con acceso a la RP N° 2

- Localidades en el área de influencia indirecta del Proyecto, con acceso a través de la RP N° 2

En base a los criterios mencionados se presenta en la siguiente tabla la identificación preliminar de los actores a considerar.

**Tabla 1. Identificación preliminar de actores para considerar**

Instituciones vinculadas o de interés en relación al Proyecto	
Organismos gubernamentales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OPDS (como autoridad ambiental de aplicación)</li> <li>• Dirección Nacional de Vialidad</li> </ul>
Organismos gubernamentales municipales	<p>Municipios que atraviesa la RP N°2 (autoridades municipales y en particular áreas de ambiente y obras públicas de cada municipio):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La Plata</li> <li>• Chascomús</li> <li>• Lezama</li> <li>• Castelli</li> <li>• Dolores</li> </ul>
Concesionario	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concesionario de la RP N°2: AUBASA</li> </ul>
Frentistas al proyecto	
Habitantes de los barrios y/o localidades frentistas	<p>Asentamientos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ángel Etcheverry</li> <li>• Chascomús</li> <li>• Adela</li> <li>• Monasterio</li> <li>• Lezama</li> <li>• Guerrero</li> <li>• Centro Guerrero</li> <li>• Castelli</li> <li>• Savigné</li> <li>• Los Sauquitos</li> <li>• Dolores</li> </ul> <p>Barrios cerrados frentistas a la RP N°2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Miralagos</li> <li>• La Victoria</li> <li>• Haras del Sur I</li> <li>• Haras del Sur II</li> <li>• Haras del Sur IV</li> <li>• Posada de los Lagos</li> <li>• Charas de Hudson</li> <li>• La Faustina</li> <li>• El Mirador</li> </ul>

Comercios y actividades frentistas	<p>Comercios y actividades frentistas o con acceso directo a la RP N° 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Establecimientos industriales</li> <li>• Locales de venta de comestibles</li> <li>• Restaurantes y parrillas</li> <li>• Locales de servicio automotor (talleres, gomerías, etc.)</li> <li>• Locales de venta de artículos de pesca</li> <li>• Locales de venta de muebles</li> <li>• Locales de venta de equipamiento rural</li> <li>• Campings</li> </ul>
Áreas de Servicios	<p>Comercios y actividades frentistas o con acceso directo a la RP N° 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Áreas de servicio en islas centrales de la RP N°2</li> <li>• Estaciones de expendio de combustible</li> <li>• Locales gastronómicos</li> <li>• Automóvil Club Argentino</li> </ul>
Establecimientos educativos	<p>Autoridades de los establecimientos educativos frentistas, a saber</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Escuela N°7, Adela (Progresiva 134+350)</li> <li>• Escuela Secundaria N°1 Manuel José Cobo, Lezama (Progresiva 156+980)</li> <li>• Escuela N°5 Hipólito Yrigoyen, Guerrero (Progresiva 168+180)</li> </ul>
Centros de salud	<p>Autoridades de los establecimientos de salud frentistas, a saber</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de Pronto Asistencia N° 7, con ingreso en la Progresiva 157+800, localizado en la localidad de Lezama.</li> </ul>
Establecimientos policiales y de control vehicular	<p>Autoridades de los 3 establecimientos frentistas, a saber:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estación policial, La Plata (Progresiva 68+600)</li> <li>• Base Operativa Monasterio de Seguridad Vial, Monasterio (Progresiva 143+600)</li> <li>• Puesto de control policial vehicular, Lezama (Progresiva 155+500).</li> </ul>
Otros actores en el área de influencia del Proyecto	
Establecimientos educativos	<p>Autoridades provinciales de educación (en función de los 128 establecimientos educativos identificados en el AII del Proyecto)</p>
Centros de salud en el área de influencia directa	<p>Autoridades de los 17 centros de salud identificados en el área de influencia directa del Proyecto, a saber:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Centro de Salud N°10, Abasto</li> <li>• Hospital Local Especializado San Lucas, Lisandro Olmos</li> <li>• Centro de Salud N°23, Ángel Etcheverry</li> <li>• Unidad Sanitaria Barrio Iporá, Chascomús</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad Sanitaria Roque Carranza, Chascomús</li> <li>• Hospital Municipal San Vicente de Paul, Chascomús</li> <li>• Unidad Sanitaria Barrio El Porteño, Chascomús</li> <li>• Unidad Sanitaria Gallo Blanco (Baldomero Fernández Moreno), Chascomús</li> <li>• Sala Municipal de Atención Primaria Barrio El Tero, Lezama</li> <li>• Hospital Municipal de Agudos y Crónicos Doctor Francisco Quijano, Lezama</li> <li>• Unidad Sanitaria Doctor Atilio, Guerrero</li> <li>• Hospital Municipal Doctor Ramón Carrillo, Castelli</li> <li>• Sala de Atención Primaria N°1, Dolores</li> <li>• Centro de Atención Primaria de la Salud N°3, Dolores</li> <li>• Centro de Atención Primaria de la Salud N°5 Rafael Peñoñori, Dolores</li> <li>• Hospital San Roque, Dolores</li> <li>• Sala de Atención Primaria N°2 Doctor César Uliana, Dolores</li> </ul>
Establecimientos policiales y de control vehicular	<p>Autoridades de los 5 establecimientos identificados en el área de influencia directa del Proyecto, a saber:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estación Policía comunal Lezama, Lezama (Progresiva 156+500)</li> <li>• Estación Policial Comunal Castelli, Castelli (Progresiva 181+930)</li> </ul>
Actores vinculados a infraestructura que atraviesa la traza de la RP N° 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concesionarios/operadores de redes eléctricas que atraviesan la traza</li> <li>• Concesionarios de red troncal de gas que atraviesa la traza</li> <li>• Dirección Nacional de Vialidad</li> </ul>

### 3.2. Diseño de nota de invitación

A continuación, se presenta un modelo de invitación a la Consulta Significativa, a manera de avance.

[Hoja membretada]
NOTIFICACIÓN DE CONSULTA SIGNIFICATIVA:
Buenos Aires, (día) (mes) de 2021
<p>Sr./Sra. [completar] -en caso de tratarse de actores organizados, completar con el nombre del grupo u organismo que los nuclea.</p> <p>Nos ponemos en contacto con Ud. a fin de notificarlo/a e invitarlo/a participar del proceso de Consulta Significativa</p> <p>para dar a conocer el Proyecto de Rehabilitación de la RP N°2, la cual se llevará a cabo en forma virtual a través del sitio web de la DVBA desde las 8 hs del día lunes (a determinar) hasta las 18hs del día viernes (a determinar) del mes de (a determinar) hasta de 2021.</p>



el día mes a las (completa hora), en (completar nombre del establecimiento y dirección completa o link de acceso a la web en caso de consulta virtual).

Durante dicho encuentro, se tratarán los siguientes temas:

1. Detalles del Proyecto y principales obras a realizar
2. Beneficios asociados a la operación del Proyecto
3. Partes involucradas y responsabilidades institucionales
4. Esbozo del marco normativo aplicable y estándares de relevancia
5. Principales impactos ambientales y sociales identificados
6. Principales medidas de gestión
7. Mecanismos existentes para atender a reclamos y solucionar conflictos

Los detalles del Proyecto y documentos ambientales y sociales del mismo se pueden descargar en el sitio web de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, en [enlace].

Lo/a saluda atentamente,

**Dirección provincial de la Provincia de Buenos Aires**

### 3.3. Herramientas virtuales seleccionadas para el proceso de consulta

Los sitios web seleccionados para la difusión de los documentos del Proceso de Consulta Significativa incluyen los sitios web oficiales de la DVBA, el OPDS, AUBASA y los Municipios con jurisdicción sobre la traza de la obra.

Las herramientas virtuales para implementar la consulta podrán encontrarse en el sitio web de vialidad a través del siguiente link:  
<https://www.vialidad.gba.gov.ar/?p=participacionpublica>

Asimismo, para la difusión de la Consulta Significativa se utilizarán las redes sociales de la DVBA, AUBASA y de los Municipios (Instagram, YouTube, Twitter, Facebook, WhatsApp, etc.), así como medios de comunicación (radio, diarios locales, etc.), con el objetivo de garantizar la participación de las partes afectadas e interesadas.

En los ítems siguientes se detalla el uso de cada una de las herramientas en particular.

### 3.4. Identificación de temas prioritarios para la consulta y documentación/información para la consulta

A fin de preparar la documentación del proyecto y de la Evaluación Ambiental y Social para exposición y revisión pública se identificaron los temas y/o documentación prioritaria.

En ese marco, la documentación puesta a disposición en la consulta debe incluir:

- Síntesis del Proyecto Técnico de la obra a ejecutar (memoria descriptiva, planos, proyecto ejecutivo, cómputo y presupuesto).
- Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS), Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS).

- Documento de divulgación del ESIAS y PGAS, en lenguaje sencillo para un público no especializado y con una extensión no mayor a las 10 páginas. Este documento incluirá un resumen de la obra a ejecutar, focalizando en los principales impactos ambientales y sociales que se espera produzca dicha obra, y las principales medidas de mitigación que se adoptarán. Complementariamente se preparará un breve documento en formato audiovisual (power point con audio) sobre la obra, sus impactos ambientales y sociales, sus medidas de mitigación y el plan de gestión ambiental y social elaborado, que será difundido en las redes para una difusión pública.
- Adicionalmente se publicará un documento explicativo del proceso de Consulta, del estilo Preguntas Frecuentes, indicando en qué consiste el proceso de Consulta Significativa, la información de los documentos y los mecanismos para el envío de consultas y respuesta.

# **PRPUESTA DE RESUMEN DE PROYECTO PARA DIFUSIÓN**

## **PROGRAMA DE CONECTIVIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

### **PROYECTO REHABILITACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS DE LA RUTA PROVINCIAL N°2 Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL, TRAMOS I Y II, PROVINCIA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA**

## **RESUMEN EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL Y PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL**

### **EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL**

El gobierno de la provincia de Buenos Aires enmarca esta obra de rehabilitación de la Ruta Provincial N°2 como una acción de conectividad, seguridad y desarrollo sostenible para su territorio.

Para asegurar esta sostenibilidad ambiental y social, se desarrolló su **Evaluación de Impacto Ambiental y Social (EIAS)**, un proceso que permite identificar, evaluar y mitigar sus potenciales impactos negativos sobre el ambiente, las personas y las actividades, en el corto, mediano y largo plazo; previo a la decisión sobre la ejecución de un proyecto.

Es un **procedimiento técnico-administrativo previsto en la Ley Provincial N° 11.723** con carácter preventivo, que permite una toma de decisión informada por parte del Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible (OPDS) como autoridad competente respecto de la viabilidad ambiental de un proyecto y su gestión ambiental.

El documento técnico central de la EIAS es el **Estudio de Impacto Ambiental y Social (EsiAS)** que se realiza para la Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires (DVBA) como proponente del proyecto. Este informe contiene: descripción de proyecto, el diagnóstico ambiental y social del escenario de la obra, el marco legal de cumplimiento, el análisis de alternativas, la identificación y valoración de los potenciales impactos ambientales y sociales que el proyecto (en todas sus etapas) puede causar en el corto, mediano y largo plazo, así como la previsión de la gestión ambiental y social para abordarlos (prevención, mitigación y/o compensación), que se concreta a través del Plan de Gestión Ambiental y Social dentro del EsiAS.

Las versiones completas del EsiAS y sus anexos, incluyendo el PGAS, están disponibles en el sitio web de la DVBA.

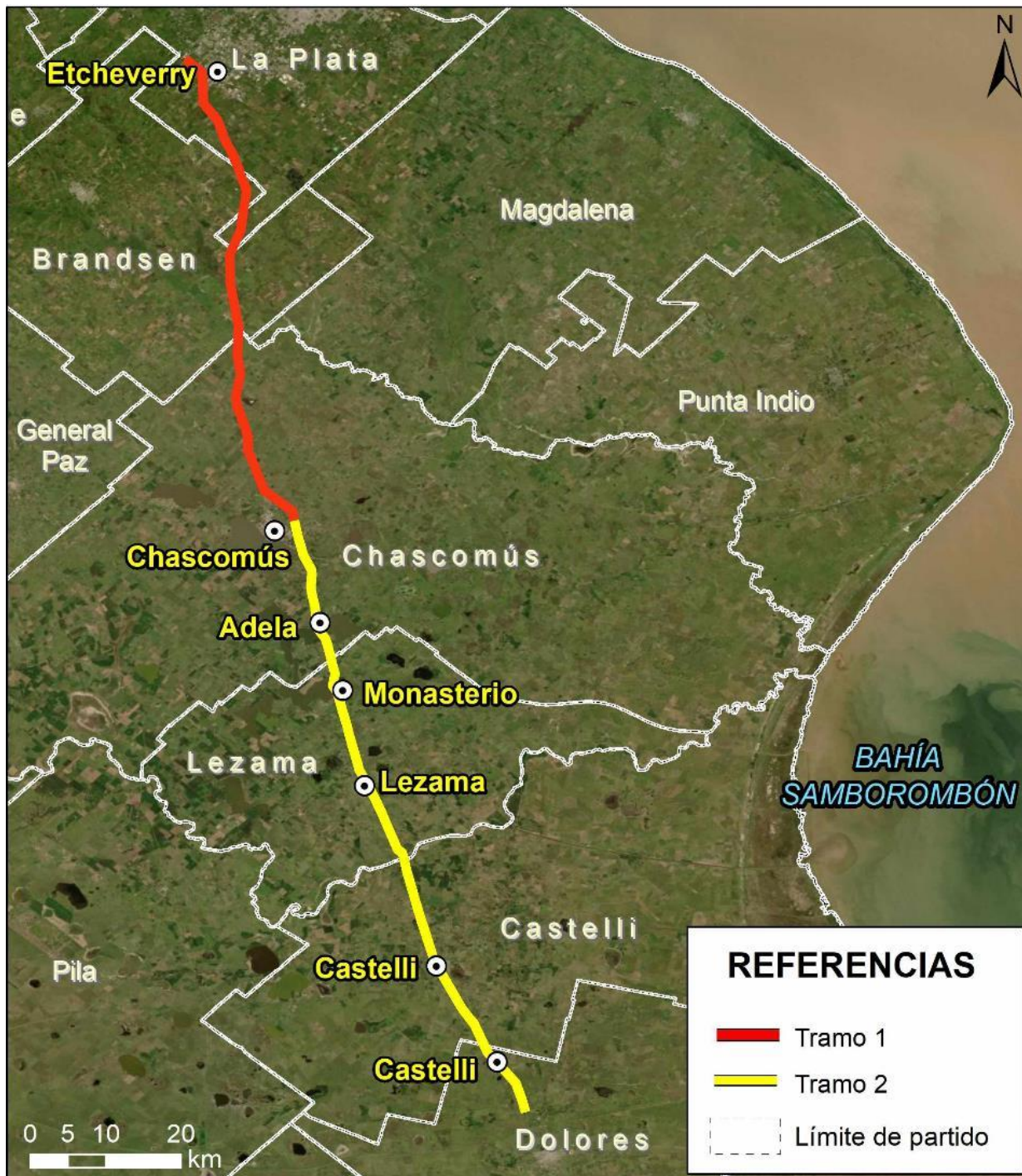
### **INTERVENCIÓN INTEGRAL DE LA RP N°2, PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

El Proyecto de puesta en valor de la RP N°2, en provincia de Buenos Aires, se desarrolla en el marco del Programa de Conectividad y Seguridad en corredores viales de la Provincia de Buenos Aires **financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)** y ejecutado por la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires DVBA). Dando cumplimiento a la normativa vigente y a los compromisos con el BID, se ha elaborado un **Estudio de Impacto Ambiental y Social (EsiAS)** y un **Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS)**.

Se presenta un resumen del EsiAS de este proyecto, que **atraviesa los partidos de La Plata, Brandsen, Chascomús, Lezama, Castelli y Dolores**.

La obra se inicia se desarrolla en dos tramos diferenciados, iniciándose el **Tramo 1** en la progresiva 57+000 localizada en el **conurbano de la ciudad de La Plata** hasta la progresiva 120+000 en el suburbano de Chascomús. A partir de allí mismo se inicia el **Tramo 2** que finaliza en la progresiva 203+000, a 3 km al norte del **acceso a la ciudad de Dolores**. Se desarrolla sobre uno de los corredores viales más importantes de la provincia, el cual constituye el vínculo terrestre entre la ciudad Autónoma de Buenos Aires y los destinos turísticos más importantes de la costa Atlántica.

**Figura 1.** Tramos en los que se divide el proyecto



El propósito de las obras en la RP N°2, es elevar el estándar de prestación de la ruta en lo que respecta a las **condiciones de seguridad y servicio** a niveles satisfactorios para los usuarios y el transporte en general, **aumentar el confort** durante el transcurso del viaje, contribuyendo además a la **disminución de los costos de mantenimiento del parque automotor y a la reducción de emisiones**, entre otros beneficios; siendo mejoras que alcanzarían a más de **5 millones de usuarios anuales**.

La ruta está conformada por dos calzadas pavimentadas separadas por un cantero central, cada una con dos trochas y banquetas pavimentadas. Se propone la realización de obras de rehabilitación para poner en valor a ambas calzadas, incrementando la seguridad de los usuarios, aumentando el confort durante el transcurso del viaje, la disminución de los costos de mantenimiento del parque automotor y la reducción de emisiones, entre otros beneficios; siendo mejoras que alcanzarían a más de 5 millones de usuarios anuales.

## **LAS MEJORAS DE SEGURIDAD Y SERVICIO EN LA RUTA PROVINCIAL N°2**

Se llevarán adelante obras a lo largo de 146 km, dividido en los tramos previstos en la Figura 1 que implican la ejecución de acciones típicas como **reacondicionamiento de calzadas**, **rehabilitación de los tramos** de ruta preservando en todo lo posible el paquete asfáltico existente, ejecución de fresado fino para **corregir deformaciones** y la **colocación de carpetas asfálticas** de manera de aportar mayor estructura, **batcheo** para el reemplazo de capas asfálticas falladas, incorporación de estabilizado granulométrico para recambio de la capa no asfáltica subyacente, y se complementará con la realización de **señalización horizontal**.

A partir de estas obras y la señalización asociada, se **mejorarán las condiciones de seguridad vial de los usuarios de la RP N°2**, se **reducirán los tiempos de viaje y se reducirán los costos de mantenimiento de los vehículos**. Se espera que estas obras **reduzcan los accidentes viales** que se producen en esta ruta, de los cuales el 61% ocurren según datos disponibles, en los tramos a intervenir.

La duración de las obras se estima en **12 meses** para el Tramo I y **18 meses** para el Tramo II.

## **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL**

En base a las obras previstas y descriptas anteriormente, se desarrolló un **Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS)**, donde se identificaron y analizaron los aspectos socioambientales (aspectos físico-biológicos y socio-económicos), identificando, caracterizando y evaluando posibles impactos positivos y negativos que podrán conllevar las actividades de obras programadas durante la pre-construcción, construcción, operación y mantenimiento.

En este contexto, se destaca **que las obras de rehabilitación y de seguridad vial tendrán lugar dentro de la zona de camino y sobre la calzada preexistente**, no implicando obras nuevas de ningún tipo, por lo cual **no se requiere de expropiaciones y no se espera generar a su vez, reasentamientos de actividades**.

Se han identificado como los aspectos de mayor sensibilidad ambiental o social:

- los cruces de ríos, arroyos y lagunas
- el avance del frente de obra en las travesías urbanas
- la gestión de desvíos



Atendiendo a la minimización de los impactos que puede generar el avance del frente de obra sobre estos aspectos, se contemplan en la Proyecto un conjunto de medidas preventivas y de mitigación tendientes a:

- asegurar la accesibilidad a los comercios, industrias, clubes recreativos y de pesca deportiva y a las diversas actividades de la economía informal asociadas al entorno de la RP N°2 que dependen de tráfico pasante para mantener sus niveles de ingresos y sus formas de vida.
- asegurar la libre accesibilidad de los vecinos a las colectoras y al transporte público.
- asegurar la conectividad transversal para peatones y vehículos en las travesías urbanas.
- comunicar, en tiempo y forma adecuadas, a usuarios y a las comunidades vecinas sobre los desvíos transitorios de tránsito y circulación peatonal y sobre los movimientos de maquinarias y transporte de materiales que puedan afectar las actividades y dinámica de la zona.
- elaborar e implementar un plan de desvíos acordado con los municipios involucrados.
- durante las obras, asegurar las adecuadas condiciones de seguridad a través de la señalización vertical y la adecuada iluminación, especialmente en sectores de desvíos y accesos.
- suspender las actividades de obra durante el periodo de verano (15 de diciembre a 15 de marzo) a fin de evitar interferencias con el mayor desplazamiento del tráfico turístico anual y evitar la afectación de las actividades productivas, comerciales, turísticas, etc. asociadas al turismo, recreación, deportes náuticos, pesca deportiva y artesanal.
- implementar los canales de información y comunicación con los frentistas afectados, para garantizar su conocimiento sobre las características de las obras y sobre las medidas preventivas adoptadas para prevenir y mitigar su afectación.
- Implementar buenas prácticas de manejo de materiales y de residuos en todo el frente de obra con especial atención en cruces con cursos y cuerpos de agua, tendiente a evitar la afectación del recurso.

Como instancia de participación y resguardo de la comunidad, ante cualquier duda, recomendación o queja sobre las actividades de obras, se ha desarrollado un **Mecanismo de Quejas y Reclamos** que se integrará al mecanismo ya implementado por AUBASA, con el fin de resolver las inquietudes de vecinos, usuarios e interesados.

La obra en estudio presentará potencialmente diversos impactos negativos (por ejemplo, molestias por ruidos y vibraciones, productos de las obras; demoras en la circulación vehicular debido a la presencia de equipos y maquinarias, como así también a reducciones de calzadas para llevar adelante las obras).

Sin embargo, dichos impactos serán contrarrestados durante la etapa de operación por diversos impactos positivos (por ejemplo, mayor seguridad vial y peatonal, reducción en los tiempos de viajes, mayor integración territorial, entre otros). Cabe destacar que, los impactos negativos se acotan a un tiempo limitado, dado que en su mayoría finalizarán al concluir la etapa de obra; y los impactos positivos, acompañados de las tareas de mantenimiento correspondientes, se mantendrán durante toda la operatividad y vida útil del proyecto.

Como fuera mencionado anteriormente, el análisis de impactos es acompañado con la presentación de **medidas de mitigación** a aplicar durante la etapa de construcción, operación y mantenimiento de la Obra de Puesta en Valor de la RP N°2, provincia de Buenos Aires,

Argentina. Esta propuesta se realiza en función de los probables impactos ambientales, identificados y valorados en el mismo, detallándose medidas respecto de:

Medidas de mitigación de los impactos sobre el medio físico- natural para la protección de:

- Aire (emisiones sonoras, vibraciones y calidad del aire)
- Agua (calidad del agua, drenaje y escurrimiento)
- Relieve y suelo (topografía, estructura y calidad de suelos)
- Patrimonio natural y biodiversidad
- Paisaje (arbolado y espacios verdes)

Medidas de mitigación de los impactos sobre el medio socio-económico para la protección de:

- Calidad de vida de la población
- Infraestructura de servicio y equipamiento
- Actividades productivas y económicas
- Turismo y esparcimiento
- Aspectos socioculturales, actividades y usos del suelo
- Tránsito y transporte, junto con “Buenas prácticas destinadas al control del tránsito y seguridad (vial y peatonal)”.

A los efectos de garantizar la implementación, se acompaña el **Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS)** para las etapas de pre-construcción, construcción y operación, cuyo objeto es garantizar mediante la implementación planificada de las medidas de mitigación, la minimización de los efectos ambientales negativos, la compensación de aquellos que no son mitigables y la potenciación de los efectos ambientales positivos asociados al desarrollo del Proyecto. El mismo se compone de los siguientes programas y subprogramas:

**ETAPA PRE-CONSTRUCTIVA**

- Programa de difusión del proyecto y comunicación social (asociado a la Consulta Significativa)
- Programa de difusión del proyecto e información a la comunidad

**ETAPA CONSTRUCTIVA**

- Programa de protección ambiental y social de la obra, que incluye los temas de:
  - manejo de fauna y vegetación
  - gestión del movimiento de suelos
  - patrimonio cultural
  - protección de los recursos hídricos y drenaje
  - gestión de residuos
  - manejo y transporte de materiales contaminantes y peligrosos
  - gestión ambiental y social de los obradores
  - maquinaria y equipos
  - plantas de materiales



- manejo de las interferencias
- suspensión temporal por períodos prolongados
- transporte durante la construcción
- cierre de obra
- Programa de equidad de género y código de conducta del personal de obra
- Programa de salud y seguridad en el trabajo
- Programa de contingencias
- Programa de desvíos, seguridad vial y señalización
- Programa de gestión social y comunicación
- Programa de gestión de quejas y reclamos durante la etapa de construcción
- Programa de prevención de afectaciones a actividades económicas
- Programa de gestión de obra en travesías urbanas
- Programa de control, seguimiento y monitoreo de la gestión ambiental y social

## **ETAPA OPERATIVA**

- Programa de gestión de quejas y reclamos durante la etapa operativa
- Programa de control del tránsito y seguridad vial, que incluye los temas de
  - control del tránsito y seguridad vial en ruta
  - educación y concientización en seguridad vial sobre el buen uso de zona de camino
- Programa de respuesta ante contingencias

## **CONCLUSIONES**

Las obras de rehabilitación y seguridad vial de los 140 km de la RP N°2 en los Tramos I y II, mejorarán la calidad, confort seguridad de los viajes, reducirán los tiempos de traslados y disminuirán los costos de mantenimiento de los vehículos, tanto para el transporte público como privado.

La DVBA ha dado cumplimiento a la legislación ambiental de la provincia con la realización del Estudio de Impacto Ambiental y Social y con el proceso de Consulta Significativa.

Se han identificado los impactos positivos y negativos y se han diseñado las medidas para prevenir, mitigar o compensar los impactos negativos a través de un Plan de Gestión Ambiental y Social por parte del Contratista responsable de la obra, cuyo cumplimiento será obligatorio y supervisado por la DVBA y el OPDS.

Aunque se espera que la obra pueda causar diversos impactos negativos, se espera que sean temporarios y predominantemente de baja intensidad, que serán compensados por los impactos positivos durante todo su funcionamiento posterior.