

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EsIAS)

ANEXO V: RELEVAMIENTO ÁREA OPERATIVA DE PROYECTO

**Proyecto:
REPAVIMENTACIÓN DE CALZADA Y BANQUINAS EN R.P. N°
205**

**Tramo: R.P N° 58 – R.P. N° 6
Sección: Puente s/A° Aguirre – R.P. N° 6
LONGITUD: 21.730 m**

**PARTIDOS: EZEIZA – CAÑUELAS
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
REPÚBLICA ARGENTINA**

**Informe Final
Octubre 2021**



Índice

1. INTRODUCCIÓN	3
2. RELEVAMIENTOS EXPEDITIVOS	4
2.1. METODOLOGÍA DE LOS RELEVAMIENTOS	4
2.2. RESULTADOS DE LOS RELEVAMIENTOS REALIZADOS	4
2.2.1. Ocupación del espacio público	4
2.2.2. Relevamiento forestal	5
2.2.3. Funcionalidad de la infraestructura existente	5
2.2.4. Mapeo de actores	5
ANEXO 1 - Ocupación del espacio público	6
ANEXO 2 - Forestación	9
ANEXO 3 - Seguridad peatonal	11
ANEXO 4 - Mapeo de actores	13

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene una síntesis de los relevamientos expeditivos de la zona de proyecto y su entorno inmediato realizados en el marco del “Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) del Proyecto RP 205 – Repavimentación de Calzada y Banquinas, Tramo: RP N° 58 - RP N° 6.

Entre los objetivos planteados para el relevamiento, destacamos los siguientes:

1. Evaluar la necesidad de activar la Política Operativa de Reasentamiento Involuntario (OP-710) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).
2. Presencia de elementos o actividades que invadan el área de obra.
3. Forestación en riesgo.
4. Funcionalidad de la infraestructura existente.
5. Seguridad peatonal respecto de la traza, cruces, veredas, y cercanía al tren.
6. Mapeo de actores.

De los relevamientos realizados se desprende que, respecto de la Política Operativa de Reasentamiento Involuntario (OP-710) del BID, se identificaron actividades que implican un uso irregular de la zona de banquetas, zona objeto de obra del presente proyecto. Será necesario el desplazamiento temporal de los puestos de venta ambulante e informal, durante todo el período de obra.

En consecuencia, resulta importante tener en cuenta que en el contexto de este proyecto el plan a presentar a que alude la OP-710 se referirá a un plan para paliar las afectaciones económicas que sufrirá un grupo de, al menos, tres vendedores informales de productos gastronómicos al paso en forma precaria en las banquetas de la RP 205.

Es importante destacar que el proyecto no requerirá de ningún tipo de expropiación ya que en ningún caso hay viviendas u otro tipo de construcciones consolidadas ocupando la traza de la RP 205. Será necesaria remoción de mobiliario ubicado en zona banquetas a modo de expansión irregular de locales formales de comidas.

Respecto de la forestación, se ha realizado un relevamiento visual durante el recorrido in situ y un mapeo mediante imágenes satelitales de los ejemplares existentes, para lo cual se solicita apegarse al PGAS respecto del tratamiento de la forestación.

Con relación a los servicios funcionales para los usuarios del transporte público y peatones, se identifican carencias de paradas de ómnibus, que actualmente se detienen en la banquina, dejando a los usuarios desprotegidos y en riesgo su seguridad. Por otro lado, al no contar con dársenas para el transporte público, ocasiona incomodidad en el ascenso y descenso de pasajeros del coche. La proximidad del trazado ferroviario genera riesgos de accidentes a los usuarios de la ruta provincial, razón por la cual se incluyeron medidas de mitigación específicas focalizadas en las transversalidades, asegurando que éstas cuenten con adecuadas medidas de protección física, así como señalización adecuada.

Finalmente, mediante el relevamiento expeditivo de campo, el informe de relevamiento realizado por la Dirección de Vialidad y el rastreo mediante imágenes satelitales se ha desarrollado el mapeo de actores. Para el mapeo se tuvieron en cuenta tanto los frentistas respecto de la zona de obra y con entrada obligada por el trazado de la RPN°205, como todos aquellos establecimientos comerciales, educativos, sociales, de salud, entre otros, que puedan verse afectados en su funcionamiento de manera indirecta por la ejecución del presente proyecto.

2. RELEVAMIENTOS EXPEDITIVOS

2.1. METODOLOGÍA DE LOS RELEVAMIENTOS

Se ha realizado un relevamiento expeditivo de proyecto y entorno inmediato de la zona el día 10/05/21, con énfasis en una mirada socioambiental por tratarse de un área urbana. Asimismo, se realizó la revisión y análisis de información secundaria, cartografía y documentación del proyecto, análisis de la información provista por la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires (DVBA), y un relevamiento de georreferenciación por imágenes satelitales.

La modalidad de realización del relevamiento in situ fue recorrer la totalidad de la RP 205 a ser intervenida. El objetivo era observar las dimensiones ya definidas por los objetivos y tomar registro fotográfico de cada situación que sirva para ilustrar el funcionamiento actual, sus características y sus debilidades.

Si bien se realizaron relevamiento respecto de los establecimientos comerciales, tanto formales como informales, cabe señalar que no se tomó contacto con las personas que se hallaban trabajando en los mismos.

2.2. RESULTADOS DE LOS RELEVAMIENTOS REALIZADOS

2.2.1. Ocupación del espacio público

El lunes 14 de junio de 2021 la Dirección de Vialidad llevó a cabo el relevamiento de campo a fines de identificar usos de zona de camino en la RPN° 205, en el tramo de intervención del presente proyecto. Dicho relevamiento contempla la identificación y caracterización de las instalaciones no autorizadas dentro de dicha zona.

Según el informe generado y facilitado por la Dirección de Vialidad, durante el relevamiento se observaron siete edificaciones (denominados puestos) de ubicación indebida dentro de la zona de camino. En su mayoría, locales de venta de comida con construcciones de poco porte. Así mismo, se identificaron santuarios y monumentos fijos dentro de zona de camino.

La siguiente tabla muestra la ubicación respecto del eje de traza, de los puestos relevados:

UBICACIÓN	PUESTO N°	PROGRESIVA	DESCRIPCIÓN	PROPIEDAD
ASCENDENTE	1	2+950	MONUMENTO GAUCHITO GIL. CONSTRUCCIÓN MENOR	NO
	2	14+500	MESAS SOBRE VEREDA	LOCAL FRENTISTA
DESCENDENTE	1	1+050	PARRILLA. CONSTRUCCIÓN MENOR	LOCAL FRENTISTA
	2	1+650	PARRILLA. CONSTRUCCIÓN MENOR	NO
	3	1+750	PARRILLA. CONSTRUCCIÓN MENOR	NO
	4	3+100	MONUMENTO VIRGEN PEREGRINA DE SCHOENSTATT. CONSTRUCCIÓN MENOR	NO
	5	4+250	PARRILLA. CONSTRUCCIÓN MENOR	NO

Fuente: DVBA. Tabla de puestos en zona de camino. Relevamiento 10/05/21

Respecto de la Política Operativa de Reasentamiento Involuntario (OP-710) del BID, se identificaron actividades que implican un uso irregular de la zona de banquetas, zona objeto de obra del presente proyecto. Será necesario el desplazamiento temporal de los puestos de venta ambulante e informal, durante todo el período de obra.

En consecuencia, resulta importante tener en cuenta que en el contexto de este proyecto el plan a presentar a que alude la OP-710 se referirá a un plan para paliar las afectaciones económicas que sufrirá un grupo de, al menos, tres vendedores informales de productos gastronómicos al paso en forma precaria en las banquetas de la RP 205.

Es importante destacar que el proyecto no requerirá de ningún tipo de expropiación ya que en ningún caso hay viviendas u otro tipo de construcciones consolidadas ocupando la traza de la RP 205. Será necesaria remoción de mobiliario ubicado en zona banquetas a modo de expansión irregular de locales formales de comidas.

El presente relevamiento da cuenta de la existencia de dos monumentos catalogados por la Dirección de Vialidad como “construcción menor”. Este tipo de elementos se caracterizan por tener un valor simbólico muy superior al material. Será un tema sensible que deberá tratarse de manera respetuosa. En el Anexo 1 se presenta el registro fotográfico.

2.2.2. Relevamiento forestal

Se desprende de la documentación facilitada por la Dirección de Vialidad, que no será necesaria la remoción de especies arbóreas. A pesar de ello, se ha realizado un relevamiento de especies existentes mediante la georreferenciación por imágenes satelitales para identificarlas de manera individual.

En el Anexo 2 se presentan las imágenes del relevamiento forestal realizado.

2.2.3. Funcionalidad de la infraestructura existente

Durante el recorrido de campo se observó que la falta de paradas de colectivos genera situaciones de discomfort a los usuarios, que se vería acentuada en jornadas climáticas adversas. Actualmente, al no existir dársenas especiales para el transporte público, los colectivos frenan en las banquetas dando como resultado la congestión de tránsito, la generación de situación de riesgo de colisión, así como también el riesgo de accidentes con peatones o usuarios del transporte público.

La proximidad del trazado ferroviario genera riesgos de accidentes a los usuarios de la ruta provincial, razón por la cual se incluyeron medidas de mitigación específicas focalizadas en las transversalidades, asegurando que éstas cuenten con adecuadas medidas de protección física, así como señalización adecuada.

En el Anexo 3 se presenta el relevamiento fotográfico que ilustra las situaciones anteriormente expresadas.

2.2.4. Mapeo de actores

Para la realización del mapeo de actores fue realizada la georreferenciación sobre imágenes satelitales para una mejor comprensión del tema. En el Anexo 4 se presentan las imágenes de dicho relevamiento y, a continuación de las mismas, se incorporan también las listas de actores.

ANEXO 1 - Ocupación del espacio público

Puesto N°1. Pr 2+950



Puesto N°2. Pr 14+950



Puesto N°1. Pr 1+050



Puestos N°2 y 3. Pr 1+650/1+750



Puesto N°4. Pr 3+100

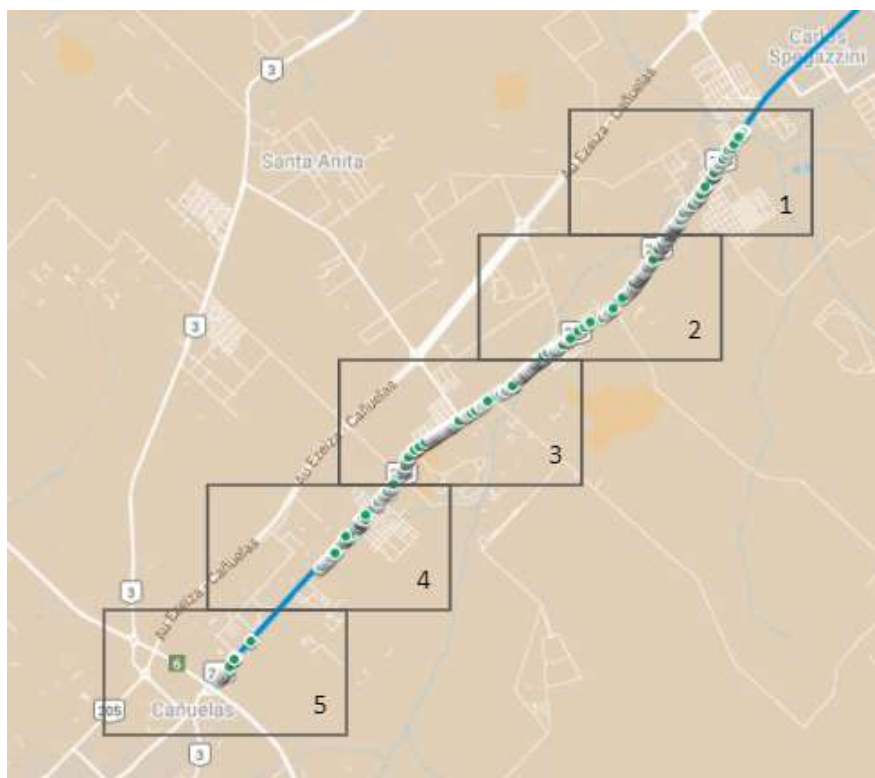


Puesto N°5. Pr 4+250

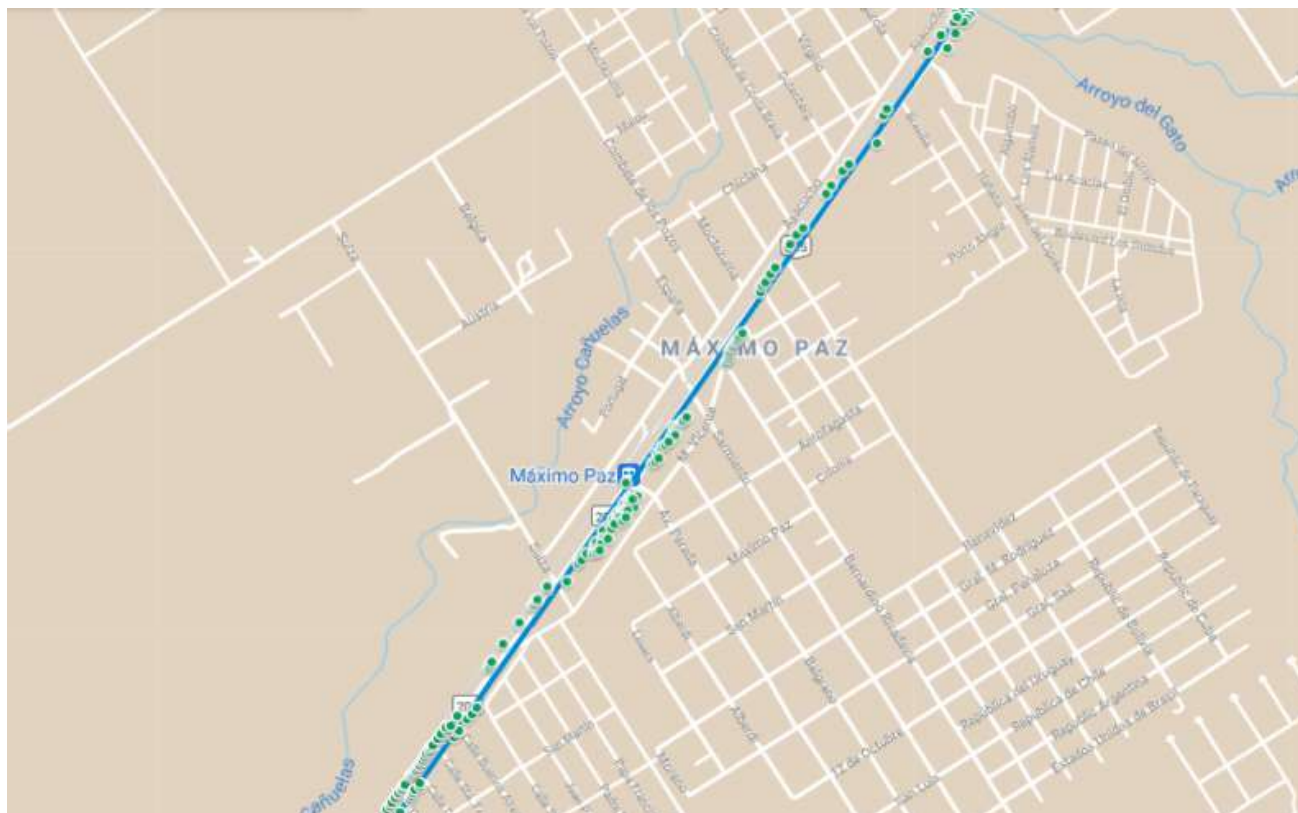


Fuente: DVBA. Relevamiento fotográfico. Relevamiento 10/05/21

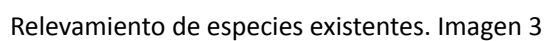
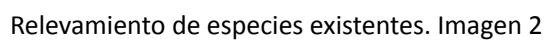
ANEXO 2 - Forestación

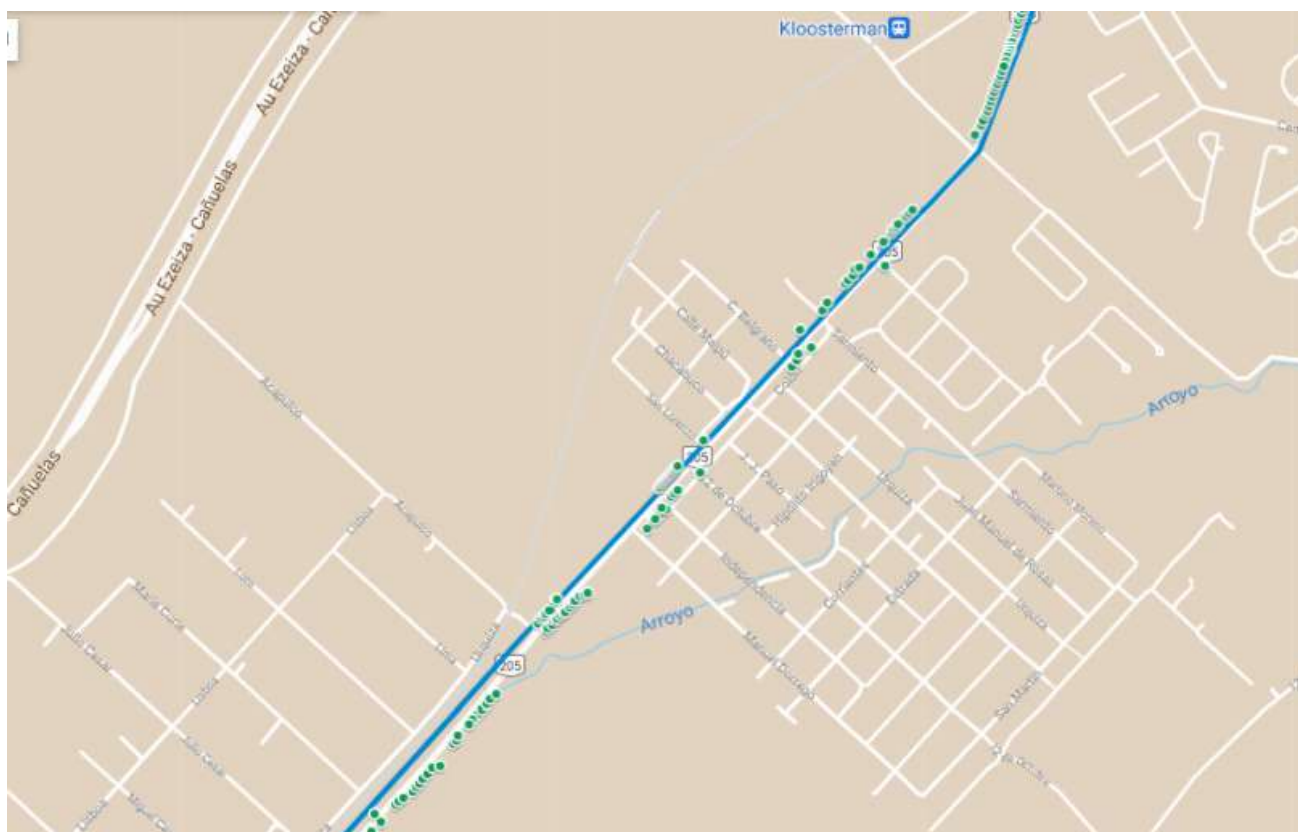


Referencia de localización de imágenes

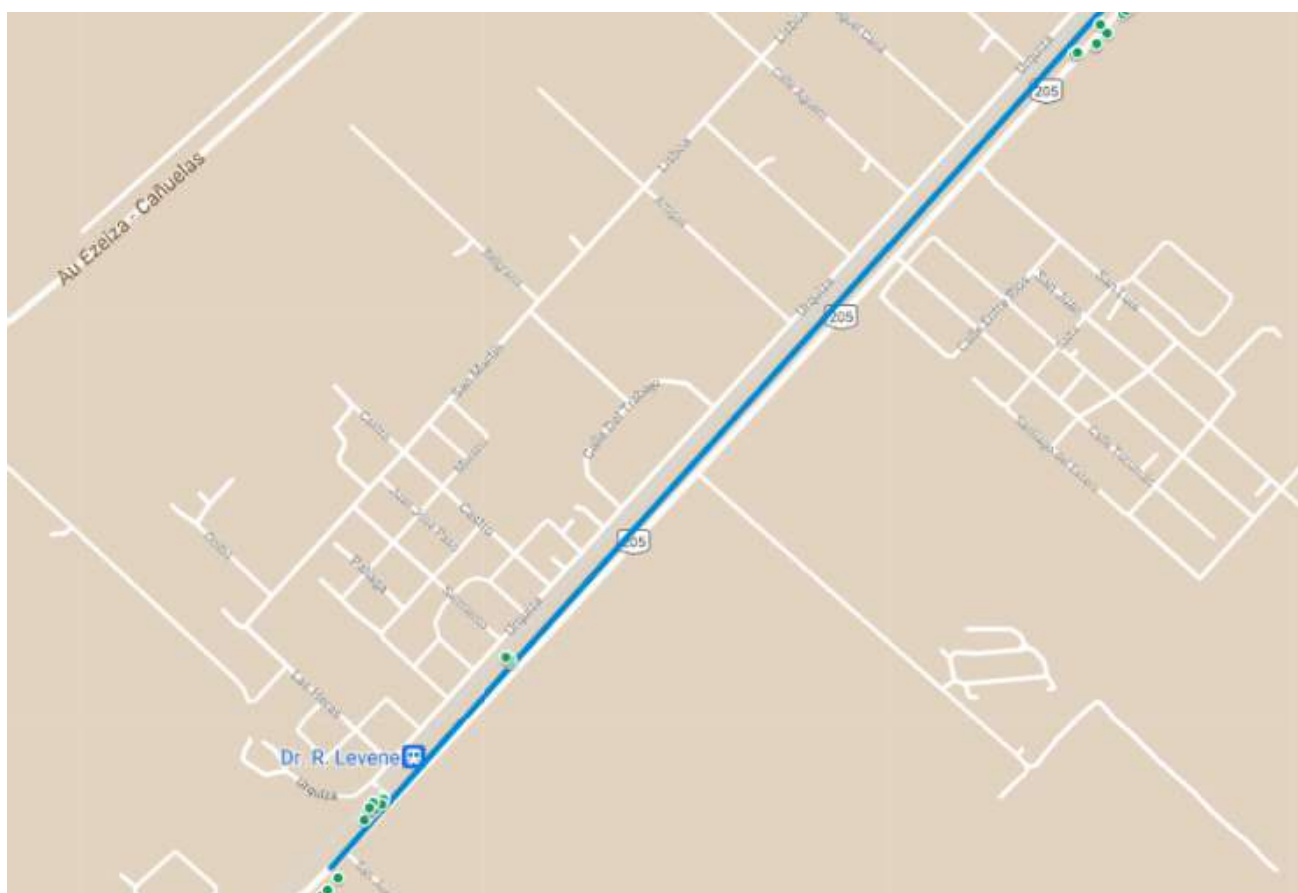


Relevamiento de especies existentes. Imagen 1





Relevamiento de especies existentes. Imagen 4



Relevamiento de especies existentes. Imagen 5

ANEXO 3 - Seguridad peatonal



Fotografía. Cruce peatonal fuera del área indicada. Elaboración propia. 10/05/21



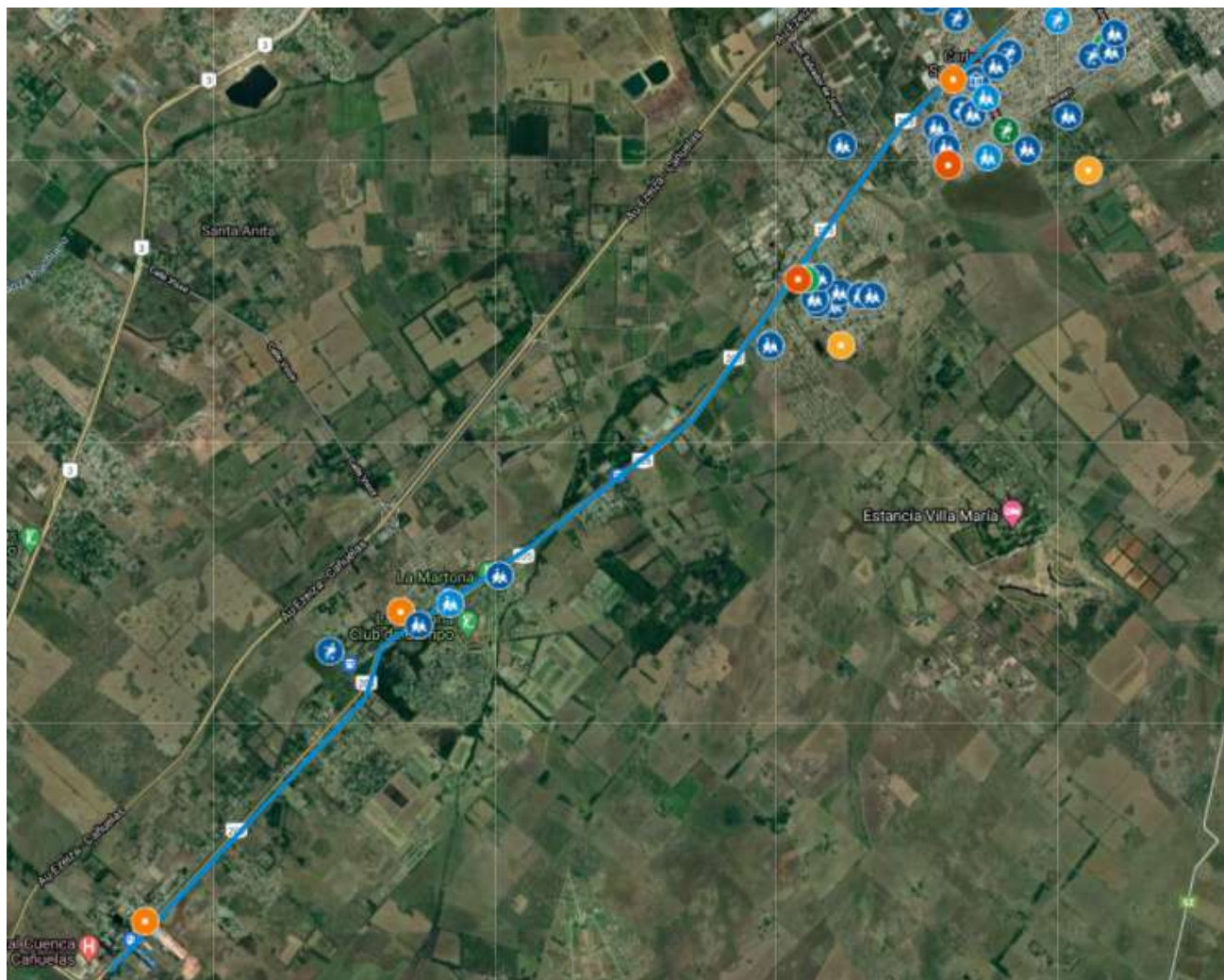
Fotografía. Cruce peatonal a nivel eludiendo el uso del puente de cruce peatonal. Elaboración propia. 10/05/21



Fotografía. Cruce peatonal a nivel. Semaforización. Elaboración propia. 10/05/21

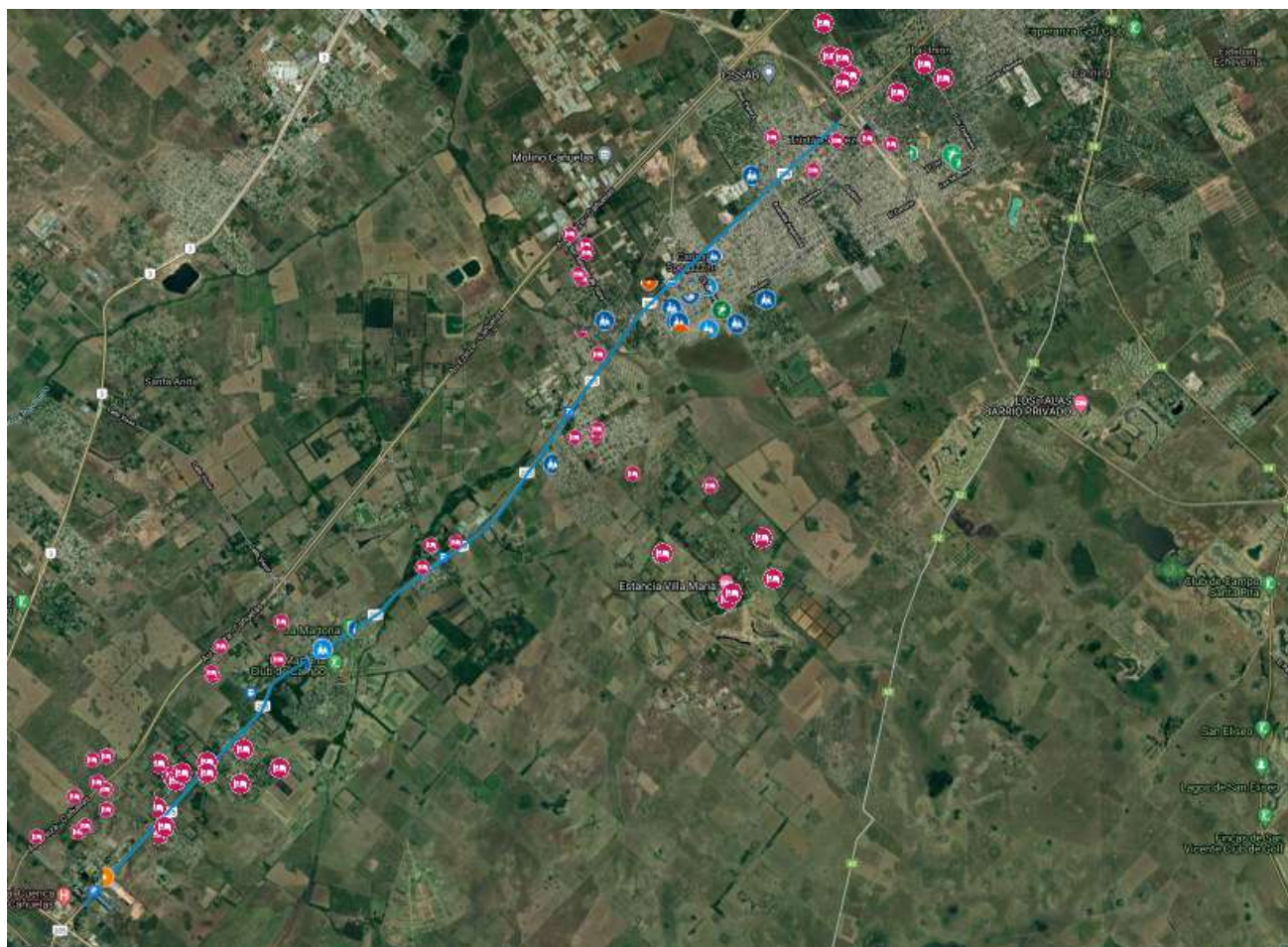
ANEXO 4 - Mapeo de actores

3. Instituciones educativas, sociales y de seguridad



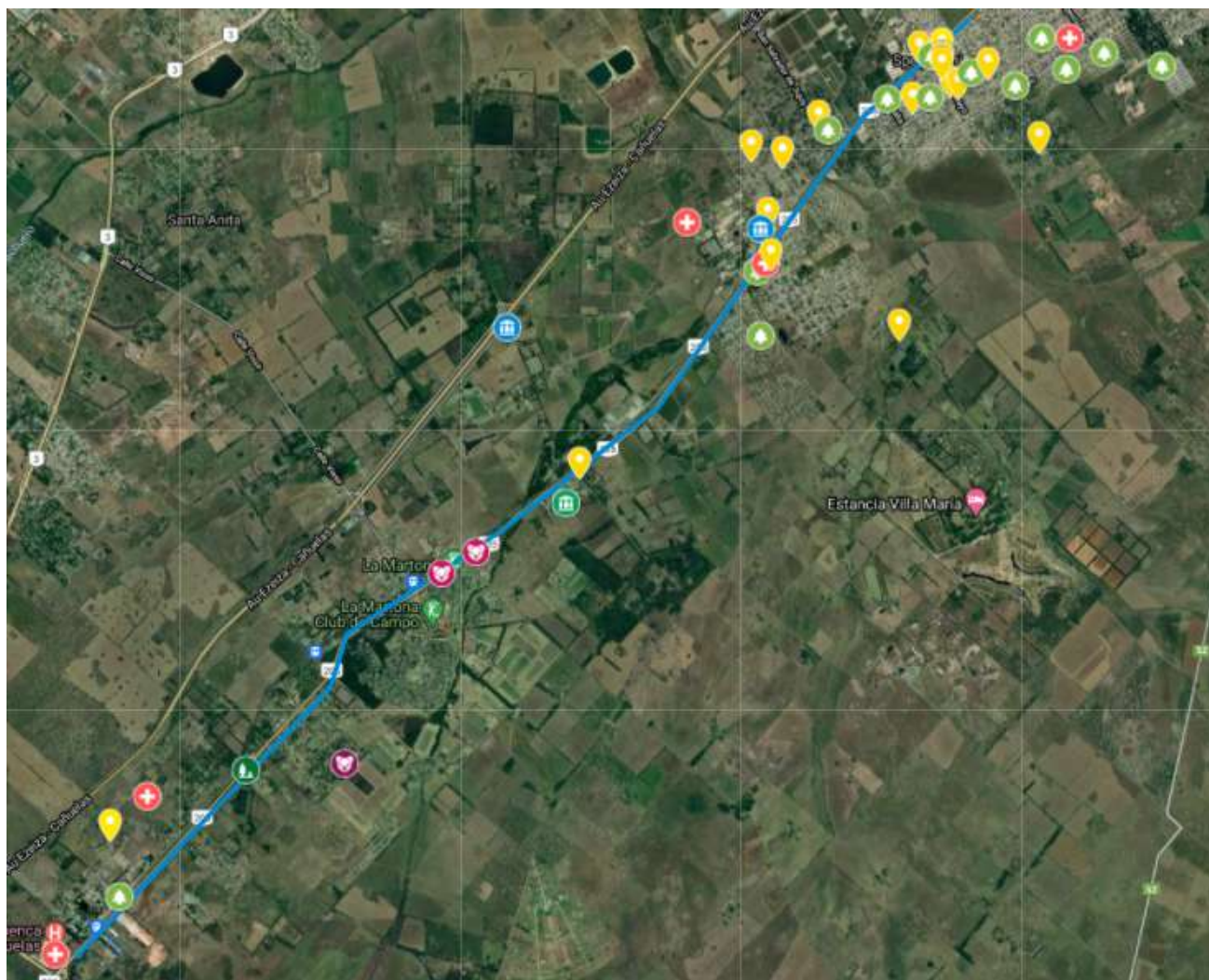
- Instituciones educativas
- Policía
- Deporte
- Comedores/Merenderos/Soc. de Fomento

4. Hotelería



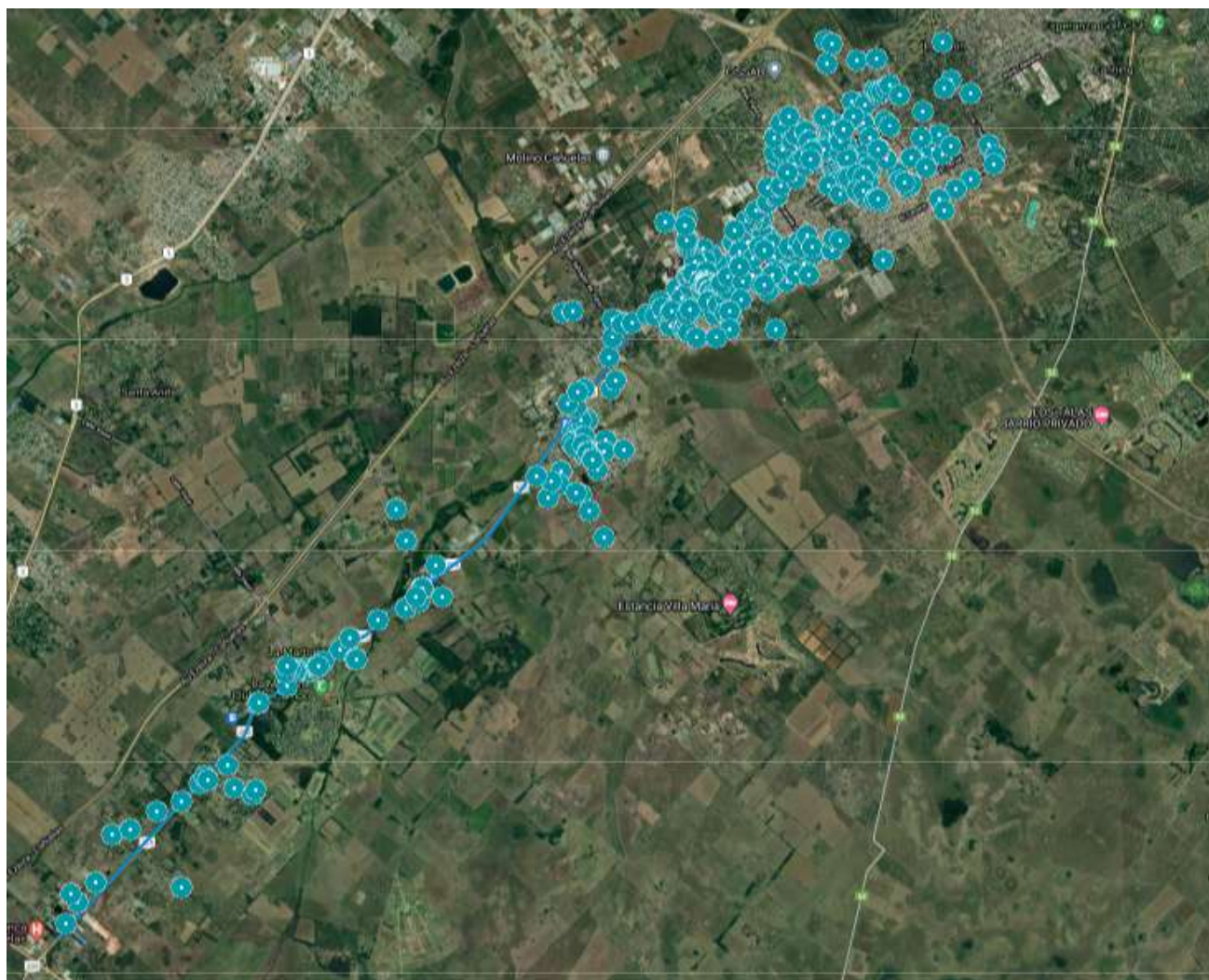
Hotelería

5. Equipamiento



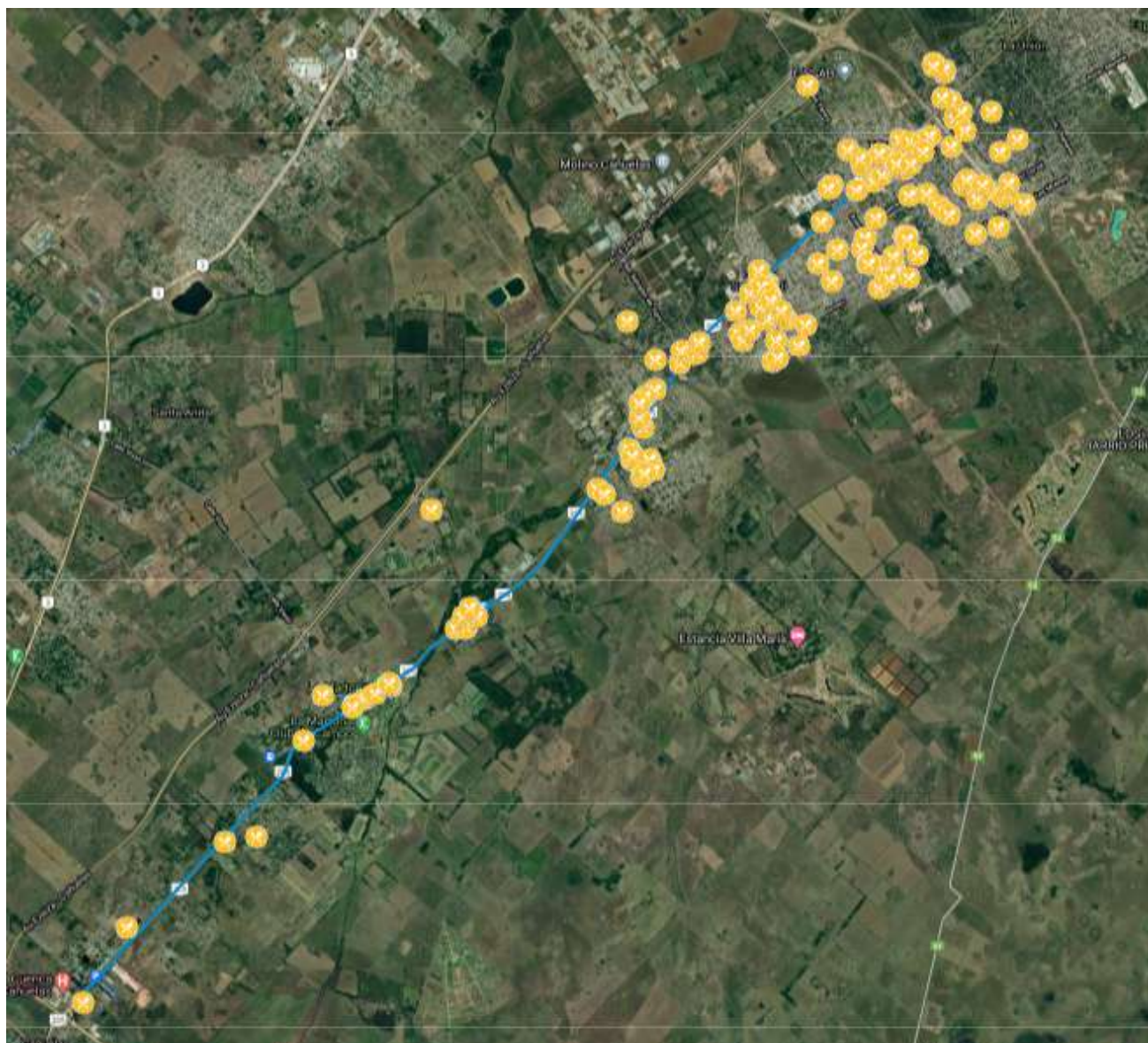
- Centro Cívico
- Plaza/Parque
- Cementerio
- Unidad Sanitaria
- Veterinaria
- Templo religioso
- Bomberos

6. Locales comerciales



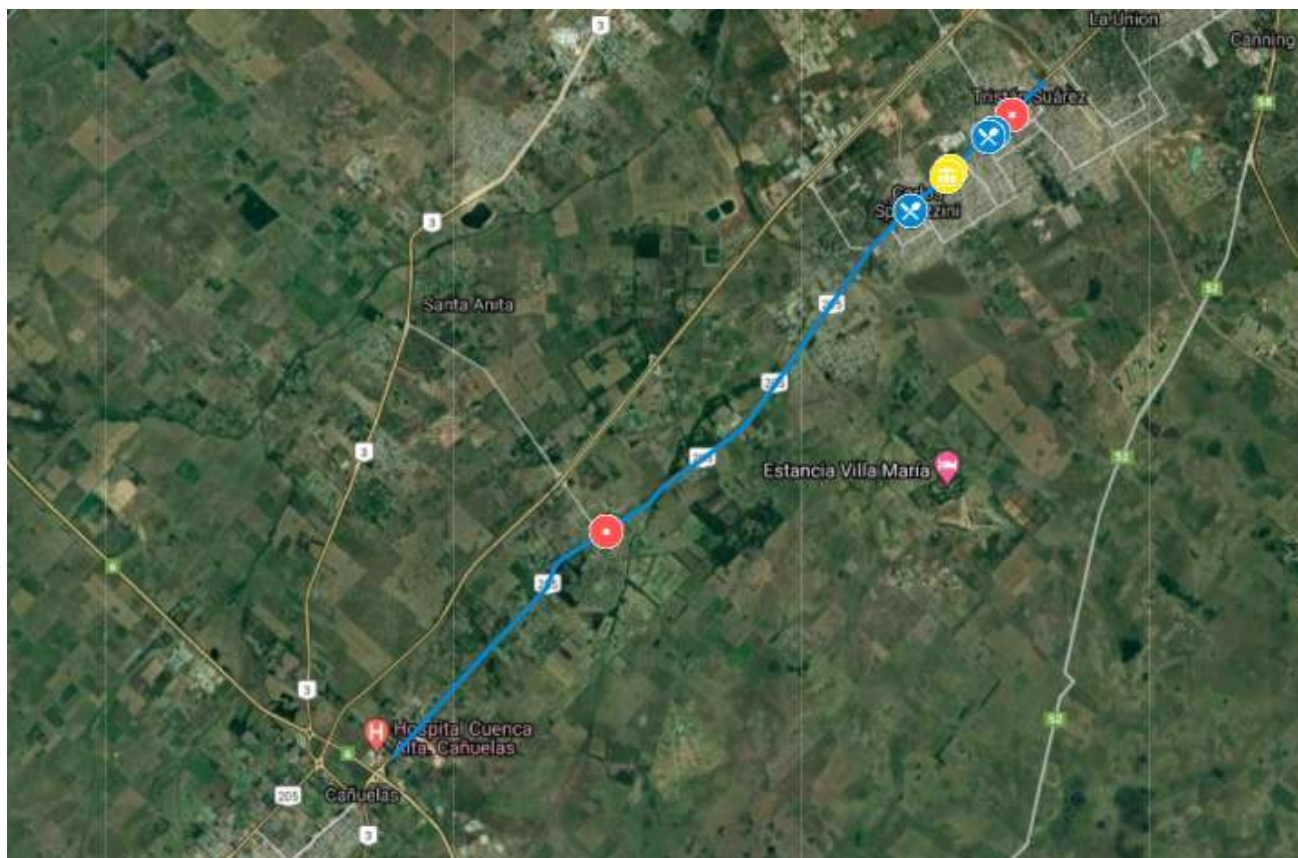
Locales comerciales




7. Locales gastronómicos



Locales gastronómicos

8. Ocupación de espacio público



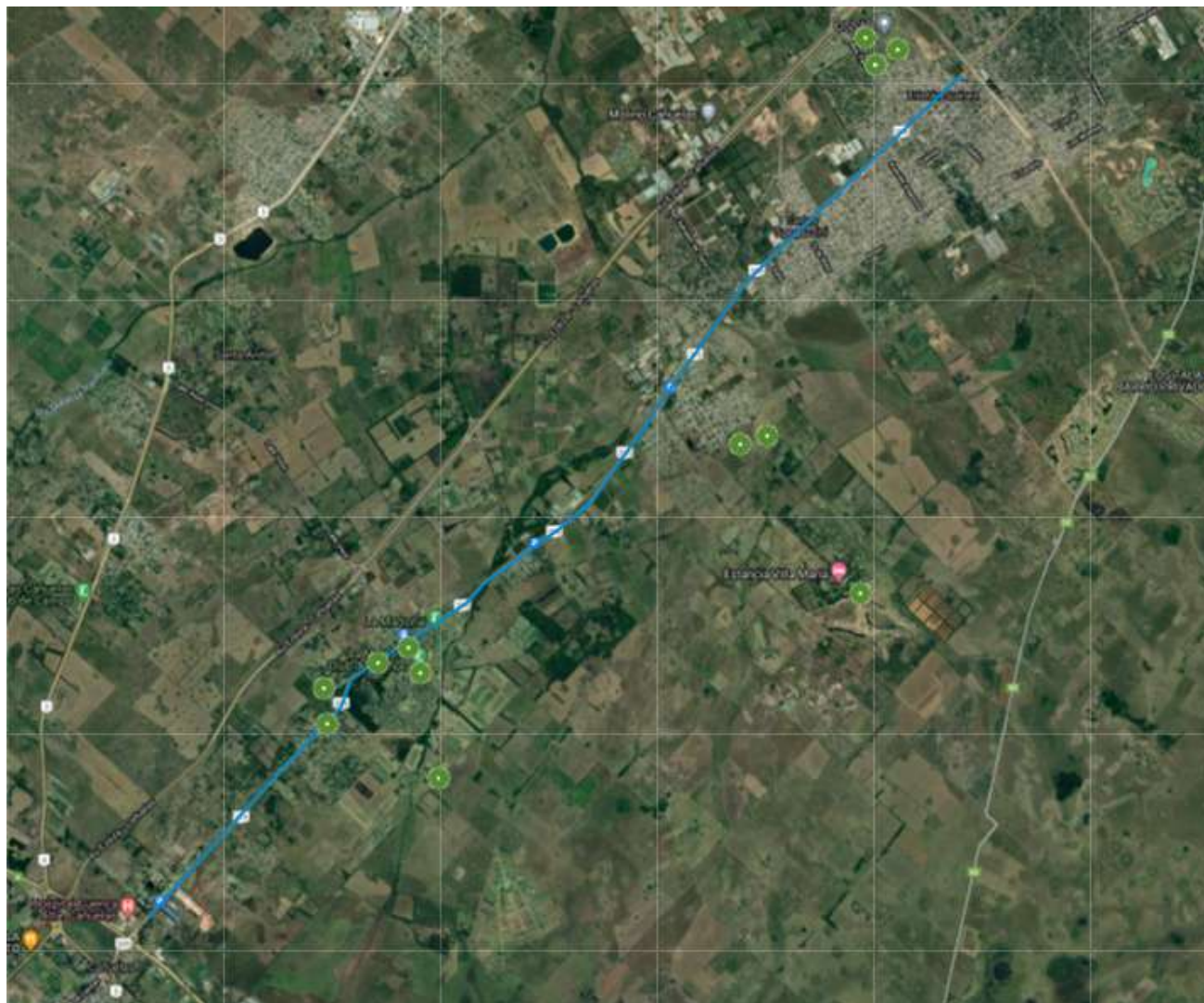
-  Expansión de local frentista
-  Comercio informal
-  Monumento


9. Establecimientos con necesidad de ingreso de vehículos o carga/descarga



Establecimientos con carga y descarga

10. Relevamiento de clubes de campo y barrios cerrados



 Clubes de campo y barrios cerrados



ACTORES SOCIALES AFECTADOS DIRECTAMENTE POR EL PROYECTO

Cañuelas

Autoperforantes Tel - Fábrica de tornillos

Cerámica Cañuelas - Fábrica de cerámicos

Corralón La Estación - Local comercial

"Lo de Adorno" - Hotelería

"La Masía" - Hotelería

"La Francisca" - Hotelería

"La Escondida" - Hotelería

Ypf - Estación de servicio

Kiosco el dorado - Local comercial

Granja 18 Cresta roja - Local comercial

Quinta "La campana" - Hotelería

Buenos aires eventos - Espacio para eventos sociales

La casa del arranque - Taller mecánico

Cementerio Parque La Oración

La Rusina - Supermercado

Vivero Las Magnolias - Local comercial

Gomería "Villa Adriana"

Quinta "La aérea" - Hotelería

Lavadero "Los Melli"

Vivero "Green area"

Villa Adriana - Hotelería

Villa Adriana - Mercado

Villa Adriana - Corralón de materiales

La Victoria - Maderera

Victorius - Local comercial

Las Gardenias - Desarrollo inmobiliario

La Taquara - Club de campo



<i>Las Rejas - Local gastronómico</i>
<i>La Martona - Club de campo</i>
<i>Mecánica Grevay - Taller mecánico</i>
<i>Los Portugueses - Sucursal Alejandro Petión - Corralón de materiales</i>
<i>Corralon Alves Da Silva - Corralón de materiales</i>
<i>Verdulería "Lo de Hako" - Local comercial</i>
<i>Quincho "La Matilde" - Hotelería</i>
<i>Vivero "La Coronilla"</i>
<i>TAEKWONDO ITF, GRUPO SOL DE ORO, EZEIZA. Sede Petion</i>
<i>La Carolina - Local gastronómico</i>
<i>Andrea Romero - Local gastronómico</i>
<i>Autoservicio ELSITA - Local comercial</i>
<i>Seguros Jalifi - Local comercial</i>
<i>"La Tomasa" - Hotelería</i>
<i>Surpool - Diseño de Espacios de Agua - Local comercial</i>
<i>Farmacia Jovanovich - Local comercial</i>
<i>Pizzería Campeche - Local gastronómico</i>
<i>Tus Huellitas - Local comercial</i>
<i>La Vete ® Veterinaria del Polo</i>
<i>La Tapera de Petión - Local gastronómico</i>
<i>Helados "Los Amores" - Local gastronómico</i>
<i>La Martona Food - Local gastronómico</i>
<i>Lava-Autos "La Alianza"</i>
<i>Veterinaria "Vero"</i>
<i>Dietética y almacén natural NETTO - Local comercial</i>
<i>Parrilla Lo De Beto - Local gastronómico</i>
<i>Buffet Club social y deportivo La Martona - Local gastronómico</i>
<i>Bambú - Local gastronómico</i>
<i>"Lo de Lucas" - Local gastronómico</i>



<i>Don Carlos Tiene De Todo - Local comercial</i>
<i>“Manolo” - Supermercado</i>
<i>Panadería Sanchez - Local gastronómico</i>
<i>Cabina Vicente Casares - Local gastronómico</i>
<i>Lomaser - Cementera Loma Negra</i>
<i>Súper Centro Logístico Lomaser - Cementera Loma Negra</i>
<i>Maderera “Luna”</i>
<i>PHB - Corralón de materiales</i>
<i>La casona de Juanito - Local gastronómico</i>
<i>ZM Tattoo Studio - Local comercial</i>
<i>Lubricentro NG - Taller</i>
<i>Materiales Máximo paz - Corralón de materiales</i>
<i>Premier - Supermercado</i>
<i>Soluciones Cortinas & Portones - Local comercial</i>
<i>Maderera Spegazzini - Máximo Paz</i>
<i>Quinta mi Ángel Gabriel - Hotelería</i>
Carlos Spegazzini
<i>Almacen "Lo De Martin Y Aye" - Local comercial</i>
<i>Tuyen textil Ezeiza - Local comercial</i>
<i>Pizzería Family - Local gastronómico</i>
<i>Corralon los 7 hermanos Torchia - Corralón de materiales</i>
<i>Autopartes Guemes - Local comercial</i>
<i>La Tapera de Roque Parrilla - Local gastronómico</i>
<i>Verdulería por mayor y menor - Local comercial</i>
<i>El shopping del ciruja - Local comercial</i>
<i>Gomería Gonzalo - Taller</i>
<i>Materiales Spegazzini - Corralón de materiales</i>
<i>Transportes Trejo</i>
<i>El Mundialito - Local comercial</i>



<i>Fábrica Plásticos Mascardi</i>
<i>Don Pedro Sucursal Ezeiza - Logística</i>
<i>Syngenta Depósito</i>
<i>Combos - Local comercial</i>
<i>Fábrica WTK Wentinck ® Conductores Eléctricos</i>
<i>Parrilla "El Palenque" - Local gastronómico</i>
<i>Punto Salud - Farmacia</i>
<i>Las Violetas - Local gastronómico</i>
<i>Super Familia - Supermercado</i>
<i>Acier Argentina SA - Corralón de materiales</i>
<i>Gimnasio INFINITY</i>
<i>Química Spega - Local comercial</i>
<i>Encendido Spegazzini - Local comercial</i>
<i>GPS Taller – Damian David Yegro - Taller</i>
<i>Construcenter - Corralón de materiales</i>
<i>Aserradero Spegazzini</i>
<i>Maderera Luna Chapa</i>
<i>Gas Spegazzini SRL - Local comercial</i>
<i>Repuestos Cafferata - Local comercial</i>
<i>Casa Nahir - Local comercial</i>
<i>Rodamientos del Plata - Local comercial</i>
<i>METAL GRANDE - Corralón de materiales</i>
<i>Lonera Ruta 205 - Local comercial</i>
<i>El messi de la carne - Local comercial</i>
<i>Bulla Competición - Taller mecánico</i>
<i>Lo de Emi - Local gastronómico</i>
<i>YPF - Estación de servicio</i>
<i>JMT Electricidad - Taller</i>
<i>Carnes Milenio - Local comercial</i>



<i>Corralón La Lomita - Corralón de materiales</i>
<i>Metal Grande - Corralón de materiales</i>
<i>Sanitarios Aranda - Corralón de materiales</i>
<i>Autos al instante - Remises</i>
<i>El bote del pescador - Local comercial</i>
<i>DGA racing - Taller</i>
<i>Distribuidora del plata - Local comercial</i>
<i>Mecánica Tristán Suárez - Taller mecánico</i>
<i>Coto Ezeiza - Supermercado</i>
<i>Neumatico Cano - Taller</i>
<i>Papelera Sarmiento - Local comercial</i>
<i>Repuestos CRC - Local comercial</i>
<i>AXION energy - Estación de servicio</i>
<i>Neumáticos Los Hermanos - Taller</i>
<i>Tristan Motos - Local comercial</i>
<i>Zingueria C & M - Local comercial</i>
<i>Peluquería Juan Daniel - Local comercial</i>
<i>Ferretería El Pato - Local comercial</i>
<i>Cotillón Y Papelera Del Sol - Local comercial</i>
<i>Carnicería "Carlitos" - Local comercial</i>
<i>Magalhaes - Local comercial</i>
<i>Ferretería El Pato - Local comercial</i>
<i>RUTA 205 PASAJES - Local comercial</i>
<i>Suarez Hogar - Local comercial</i>
<i>La California - Local comercial</i>
<i>Gimnasio Vida</i>
<i>Hendel - Local comercial</i>
<i>Veterinaria Suarez</i>
<i>Bajaj Tristán Suárez - Concesionario de motos</i>



<i>Te kiero Nena - Local comercial</i>
<i>Lotería de la Provincia Money - Local comercial</i>
<i>Pizzería Rigo - Local gastronómico</i>
<i>Farmacia Tristán Suárez</i>
<i>Helados "Daniela Villar" - Local gastronómico</i>
<i>Digital VIP - Local comercial</i>
<i>Ferretería Casa Gaddini - Local comercial</i>
<i>SIGNO - Local comercial</i>
<i>DES CISEAUX Estilistas Unisex - Local comercial</i>
<i>EPDS Servicios Informáticos - Local comercial</i>
<i>Muebles Pino Tristán Suárez - Local comercial</i>
<i>Onda Cell - Local comercial</i>
<i>Motoshop Tristan Suarez multimarca - Local comercial</i>
<i>CASA-GÓMEZ TRISTÁN SUÁREZ - Local comercial</i>
<i>Maxikiosco Mayorista - Local comercial</i>
<i>GNC Suarez - Taller</i>
<i>Zingueria Tristan Suarez - Local comercial</i>
<i>Fivebil SRL - Local comercial</i>
<i>Lo de Lola - Local gastronómico</i>
<i>Compra DE METALES EL TANO - Local comercial</i>
<i>Verdulería América - Local comercial</i>
<i>SITIO propiedades - Local comercial</i>
<i>Ali - Local gastronómico</i>
<i>Gomería Orlando - Local comercial</i>
<i>Mecanica En Gral - Taller mecánico</i>
<i>DWARF Café Resto Bar - Local gastronómico</i>
<i>RM Repuestos Tristán Suárez - Local comercial</i>
<i>Alineacion Y Balanceo - Taller mecánico</i>
<i>M-Power Service - Taller mecánico</i>



DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES



BID
Banco Interamericano
de Desarrollo

<i>Los Amigos Maderera</i>
<i>Enrique Repuestos Tristan Suarez - Local comercial</i>
<i>Maderera San Pablo</i>
<i>GPS Taller - Inyeccion Electronica Benega Daniel</i>
<i>Masaca - Local comercial</i>

Tabla 1. Actores sociales con vinculación directa al Proyecto



ACTORES SOCIALES AFECTADOS INDIRECTAMENTE POR EL PROYECTO
<i>Bellagamba Bodegón Rural - Local gastronómico</i>
<i>Huerta agroecológica Pachamama Culiparri</i>
<i>Buenos Aires Eventos - Espacio para eventos</i>
<i>Quinta La Campana - Hotelería</i>
<i>Casa Jorge - Hotelería</i>
<i>Vientos Del Sur Multieventos - Espacio para eventos</i>
<i>Lo de López - Hotelería</i>
<i>La Ranchera de Cañuelas - Hotelería</i>
<i>Complejo La Aldea - Hotelería</i>
<i>Casa Rancho Aparte - Hotelería</i>
<i>Quinta Lady Giuliana - Hotelería</i>
<i>Hotel SMATA - Hotelería</i>
<i>Los Dormys - Hotelería</i>
<i>Chacra petion - Hotelería</i>
<i>Transporte Filardi</i>
<i>APG Internacional. Distribuidor de papel - Local comercial</i>
<i>Hogar Nuevo Mundo - Centro de día</i>
<i>Polo Industrial Spegazzini</i>
<i>Gilera Motors Argentina S. A. - Local comercial</i>
<i>Chemotecnica sa - Fábrica de Agroquímicos</i>
<i>Merck S.A. - Química</i>
<i>Glassbeads - Fábrica de microesferas de vidrio</i>
<i>Veterinaria Tristan Suarez Doctores Cotti y Guariniello</i>
<i>Bruno Automotores - Local comercial</i>
<i>Los Nogales Shopping - Centro comercial</i>

Tabla 2. Actores sociales afectados indirectamente po el Proyecto



ACTORES CON ROL O FUNCIÓN SOCIAL AFECTADOS DIRECTAMENTE POR EL PROYECTO
<i>Hospital Cuenca Alta. Cañuelas</i>
<i>Delegación Registro Provincial de las Personas</i>
<i>Sociedad de fomento de Cañuelas</i>
<i>Escuela De Educación Primaria N°20 "Malvinas Argentinas"</i>
<i>Aeródromo Cañuelas</i>
<i>Complejo Educativo Bilingüe Silos de Cañuelas</i>
<i>Escuela De Educación Primaria N°30 "Juana Manso"</i>
<i>Escuela De Educación Secundaria N°13</i>
<i>Club social y deportivo La Martona</i>
<i>Feria de la Economía Popular CTEP</i>
<i>Unidad Sanitaria - Ruta 205 km 46, Cañuelas</i>
<i>Terminal de Colectivos Expreso Esteban Echeverría S.R.L.</i>
<i>La Iglesia de Jesucristo en Spegazzini</i>
<i>Ministerio Marcelo Martinez "La vara de almendro" - Iglesia cristiana</i>
<i>Ministerio Cielos Abiertos - Iglesia cristiana</i>
<i>Policía Local Ezeiza - Sarmiento 204</i>
<i>Jesucristo es el Señor Universal - Iglesia evangélica</i>
<i>Iglesia Universal del Reino de Dios - Institución religiosa</i>

Tabla 3. Actores con rol o función social afectados de manera directa por el Proyecto



DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES



BID
Banco Interamericano
de Desarrollo

ACTORES CON ROL O FUNCIÓN SOCIAL AFECTADOS INDIRECTAMENTE POR EL PROYECTO

<i>Hospital Arcade - Calle Agüero</i>

<i>Cooperativa de Trabajo Frigocarne Máximo Paz Ltda.</i>

<i>Centro de Salud N° 5 - Municipalidad De Ezeiza</i>

<i>Base De Salud N° 12</i>

<i>Sanatorio Nuevos Aires</i>

<i>Comisaria de la Mujer y la Familia - Antonio Fariña 105</i>
--

Tabla 4. Actores con rol o función social afectados de manera indirecta por el Proyecto



ACTORES INSTITUCIONALES GUBERNAMENTALES

Dirección Nacional de Vialidad, Coordinación de Proyectos, Subgerencia de Estudios y Proyectos viales, Casa Central

Dirección de Vialidad | Buenos Aires Provincia

Municipalidad de Cañuelas

SUBSECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS de Cañuelas

Municipalidad de Ezeiza

Secretaría de Obras Públicas de Ezeiza

Delegación Municipal Tristan Suarez

Trenes Argentinos - Ferrocarril General Roca

Cámara Comercial e Industrial de Cañuelas (CCIC)

Cámara de Comercio, Industria, Profesionales y Bienes Raíces DE Ezeiza

Dirección de Turismo Cañuelas

Dirección de Deporte y Turismo de Ezeiza

Tabla 5. Actores Institucionales gubernamentales