

EsIAS PROYECTO:

**RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA**

Informe final octubre 2021



**DIRECCIÓN DE
VIALIDAD**

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EsIAS)

ANEXO V: RELEVAMIENTOS AREA OPERATIVA DE PROYECTO

Proyecto:

**RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y
COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS Aires
REPÚBLICA ARGENTINA**

**Programa de Conectividad y Seguridad
en corredores viales de la Provincia de Buenos Aires
Contrato de Préstamo Proyecto AR-L1338 OC-AR**

Informe final

Octubre 2021

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN.....	3
2.	RELEVAMIENTOS EXPEDITIVOS	3
2.1.	METODOLOGÍA DE LOS RELEVAMIENTOS	3
2.2.	RESULTADOS DE LOS RELEVAMIENTOS REALIZADOS	4
2.2.1	Tipologías de ocupación del Espacio Público (EP)	4
2.2.2	Resultados obtenidos	5
2.3.	CONCLUSIONES DE LOS RELEVAMIENTOS	7
4.	ANEXO 1: FICHA DE RELEVAMIENTO	8
5.	ANEXO 2: SÍNTESIS DATOS RELEVADOS	10
6.	ANEXO 3: LOCALIZACIÓN DE PUESTOS CALLEJEROS	11
7.	ANEXO 4: REGISTRO FOTOGRAFICO PUESTOS 16_06_21.....	12
8.	ANEXO 5: REGISTRO FOTOGRAFICO AREA OPERATIVA 14_05_21	18

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene una síntesis de los relevamientos expeditivos de la zona de proyecto y su entorno inmediato realizados los días 14/05/21 y 16/06/21 en el marco del “Estudio de Impacto Ambiental y Social (EslAS) del Proyecto RP 1003 – Pavimentación, Duplicación de Calzada y Colectoras, Tramo: RP N° 21- Estación Merlo Gómez, Provincia de Buenos Aires.

Uno de los objetivos de estos relevamientos fue conocer la necesidad o no de dar cumplimiento a la Política Operativa de Reasentamiento Involuntario (OP-710) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Estos relevamientos expeditivos permitieron identificar actividades que implican un uso irregular de la zona de camino y que **deberán ser desplazadas** porque el lugar que ocupan hoy en las banquetas, una vez implementado el proyecto, será ocupado por la calzada de la RP1003.

En consecuencia resulta importante tener en cuenta que en el contexto de este proyecto el plan a presentar a que alude la OP-710 se referirá a un **plan para paliar las afectaciones económicas** que sufrirá un grupo de aproximadamente una docena de vendedores informales que desarrollan sus actividades de venta de comidas al paso en forma precaria en las banquetas de la RP1003 y que serán desplazados porque lo que hoy son grandes banquetas de tierra formarán parte de la doble calzada de hormigón proyectada.

Es importante destacar que el proyecto no requerirá de ningún tipo de expropiación ya que **en ningún caso hay viviendas u otro tipo de construcciones consolidadas ocupando la traza de la RP1003**

2. RELEVAMIENTOS EXPEDITIVOS

2.1. METODOLOGÍA DE LOS RELEVAMIENTOS

Se han realizado, los días 14/05/21 y 16/06/21 sendos **relevamientos expeditivos** de la zona de proyecto y su entorno inmediato, con énfasis en una mirada socio-ambiental por tratarse de un área urbana. Asimismo se realizó la revisión y análisis de información secundaria, cartografía y documentación del proyecto, análisis de imágenes satelitales, análisis de la información provista por la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires (DVBA).

La modalidad de realización fue recorrer la totalidad de la RP1003 a ser intervenida, un primer tramo desde Merlo Gómez hacia la RP 21 en sentido descendente y viceversa en la mano contraria.

El objetivo era observar las dimensiones ya definidas y que se describen en los siguientes acápites (**Anexo 1** Ficha de relevamiento y **Anexo 2** Síntesis datos relevados) y tomar registro fotográfico de cada puesto de venta ambulante (**Anexo 3** localización de puestos callejeros y **Anexo 4** Registro fotográfico 16_06_21) y registro fotográfico del entorno de la RP1003 (**Anexo 5** Registro fotográfico 16_06_21).

Cabe señalar que **no se tomó contacto con las personas que se hallaban trabajando en cada puesto.**

Se diseñó una ficha con el siguiente contenido:

1. Fecha
2. Municipio
3. Referencia fotográfica
4. Tipo de actividad
5. Otro tipo de ocupación del espacio público
6. Ubicación
7. Cantidad de personas trabajando en el puesto
8. Tipo de instalación
9. Materiales predominantes de la instalación
10. Otra información de utilidad

2.2. RESULTADOS DE LOS RELEVAMIENTOS REALIZADOS

2.2.1 **Tipologías de ocupación del Espacio Público (EP)**

Los relevamientos expeditivos permitieron identificar las actividades que hacen uso irregular de la zona de camino y que deberán ser desplazadas. La información recabada tuvo **características básicamente cualitativas.**

Como resultado de los mismos se han identificado **dos tipos de ocupación indebida** del espacio público.

1. Ocupación de veredas con productos en exhibición y cartelería de publicidad por parte de comercios que cuentan con infraestructura construida por detrás de la línea municipal (edificada/consolidada).

Este tipo de ocupación lo realizan comercios que cuentan con infraestructura construida por detrás de la línea municipal (edificada/consolidada).

En los lotes frentistas a la traza, en planta baja, se identificaron actividades económicas ligadas al comercio y a servicios. Se registró que estos comercios exponen sus productos y carteles en el espacio público, ocupando el escaso y precario espacio dedicado al tránsito peatonal. En algunos casos se materializan las veredas pero en la mayoría esto no sucede. En el caso de los corralones de materiales se observó que usan el espacio público como lugar de acopio de sus mercaderías y otros comercios lo usan como estacionamientos y para carga y descarga de mercadería.

Entre los comercios identificados se pueden mencionar mueblerías, concesionarias de autos, talleres mecánicos, locales de compra y venta de metales, corralones de materiales, venta de alimentos.

Se determinó una ocupación indebida del espacio público, dificultando la circulación de los peatones, y tapando en muchos casos con carteles al borde de la RP 1003 la visualización necesaria de los automotores que circulan, potenciando posibilidades de accidentes innecesarios

2. Ocupación de banquetas junto a cinta asfáltica por puestos precarios de venta de comida

Se observaron doce casos de actividades de la economía “informal”, asentados en espacios públicos y al borde de la cinta asfáltica. Entre los más destacados: parrillas de venta de choripanes y carne, puestos de venta de tortillas y pan, venta de verdura y fruta, venta de churros. Abastecen a la gente que transita por la Ruta 1003 (camioneros y choferes de colectivos principalmente) y a los vecinos de los alrededores.

Cuentan con infraestructura fija precaria y/o móvil situada en el espacio público, a la vera de la ruta, en la parte hoy usada como banquina.

2.2.2 Resultados obtenidos

- Se identificaron: 1 ocupación en el Partido de Morón y 11 ocupaciones en el Partido de Merlo.
- De este modo, se agruparon las 12 actividades económicas observadas.
 - ✓ Venta de chorizo y carne asada: 4
 - ✓ Venta de chorizo, carne asada, comida elaborada y tortilla: 1
 - ✓ Venta de chorizo, carne asada y comida elaborada: 1
 - ✓ Venta de pan y tortilla: 2
 - ✓ Venta de fruta, verdura y carbón: 1
 - ✓ Puestos cerrados: 3

Tipo de instalación

- Fijas: 10
- Una parte fija y una parte móvil: 1
- Móvil: 1

Materiales predominantes de la instalación

- Chapa y hierro: 6
- Chapa, hierro y madera: 2
- Chapa sola: 2

- Madera sola: 1
- Mesa de hierro, doble parilla y un tronco para sentarse: 1

Cantidad de personas trabajando en el puesto

- 4 puestos una persona (1)
- 3 puestos dos personas (6)
- 1 puesto 4 personas (4)
- 3 puestos no se sabe (cerrados)

Se hace notar que pueden faltar algunos puestos que comienzan su actividad en otros horarios, o mantienen discontinuidad, como el caso del puesto de venta de frutas y verduras de la foto de abajo a la derecha, que en este segundo relevamiento no se encontró. En el **Anexo 4** Registro fotográfico se muestran los doce puestos de venta callejera de comida y su ubicación.

Esta aproximación a una caracterización de los potenciales afectados, nos permite concluir que es **población altamente vulnerable, que ha creado su propio empleo, y trabaja en condiciones de infraestructura y mobiliario altamente precario**. Estos casos **no revisten magnitud presupuestaria** en cuanto a compensación frente al monto total de la obra a invertir.



RP 1003 sentido descendente Puesto de venta de comida (14/05/21 y 16/06/21)



RP1003 sentido descendente Puesto móvil de fruta a la vera del camino (14/05/21) no estaba el 16/06/21

2.3. CONCLUSIONES DE LOS RELEVAMIENTOS

Dos líneas de acción a seguir:

- **Liberación del espacio público** de productos en exhibición y cartelería de publicidad por parte de comercios que cuentan con infraestructura construida por detrás de la línea municipal (edificada/consolidada).

En esta categoría se incluyen ***los locales a los que, por no contar con información fehaciente, se ha denominado “actividades económicas formales”***, ya que se caracterizan por tener un local donde desarrollan su actividad económica, ocupando el espacio público- en la mayoría de los casos- con los artículos/servicios que ofrecen. Sin embargo hay que hacer la salvedad de que es altamente probable que la ocupación de los espacios públicos no haya sido autorizada “formalmente” por las autoridades del Municipio.

- **Desplazamiento transitorio hasta la terminación de la obra de los puestos ambulantes** de venta de comida que ocupan futura calzada.

Reubicación definitiva con infraestructura removible, una vez finalizada la obra de ensanchamiento de la RP 1003.

En esta categoría se incluyen ***las actividades económicas “informales” y con instalaciones para la venta ambulante*** (parrillas de venta de choripanes y carne, puestos de venta de tortillas y pan, venta de verdura y fruta, venta de churros). Su principal característica es la venta al paso (para llevar) con herramientas de trabajo precarias y al aire libre.

En cuanto a la **localización de los puestos callejeros**, se observa en el plano del Anexo 3 que estos se aglutinan en las zonas amanzanadas, donde predominan los usos residencial y comercial y sólo un puesto se ubica en el sector de macizos de grandes dimensiones, sin amanzanar.

4. ANEXO 1: FICHA DE RELEVAMIENTO

Fecha: 16/06/21 Municipio de Merlo Municipio de Morón

Referencia fotográfica

I) Tipo de actividad: *(marcar el número que corresponda)*

1. Venta de tortillas
2. Venta de pan y tortillas
3. Venta de frutas y verduras
4. Venta de frutas
5. Venta de verduras
6. Venta de chorizos asados
7. Venta de chorizos y carnesasadas
8. Venta de chorizos, carnes asadas y comidas elaboradas
9. Venta de comida elaborada
10. Venta de churros
11. Otras actividades *(describir)*.....

.....
.....

II) Otro tipo de ocupación del espacio público*(marcar el número que corresponda)*

1. Parada de regulación de colectivos
2. Otro tipo de ocupación *(describir)*.....

.....
.....

III) Ubicación: *(Consignar dirección lo más precisa posible)*

Calle.....
N°.....
Entre la calle.....y la calle.....

ESIAS PROYECTO:

**RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. REPÚBLICA ARGENTINA**

Informe final octubre 2021

IV) Cantidad de personas trabajando en el puesto (*consignar todas las personas que están desarrollando alguna actividad relacionada: venta, producción, higiene del puesto, higiene del espacio, etc*) Marcar el número que corresponda

1. Una persona
2. Dos personas
3. Tres personas
4. Cuatro personas
5. Cinco personas
6. Más de cinco personas (*Consignar cuántas*).....

V) Tipo de instalación (*marcar el número que corresponda*)

1. Fija
2. Móvil
3. Una parte fija y una parte móvil
4. Otro tipo (*describir*).....

VI) Materiales predominantes de la instalación (*marcar el número que corresponda*)

1. Ladrillo/cemento
2. Ladrillo/cemento/chapa y hierro
3. Chapa y hierro
4. Chapa, hierro, madera
5. Madera sola
6. Chapa sola
7. Otros materiales (*describir*).....

VII) Otra información de utilidad (*describir*).....

Eslas Proyecto:

**RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA**

Informe final octubre 2021

5. ANEXO 2: SÍNTESIS DATOS RELEVADOS

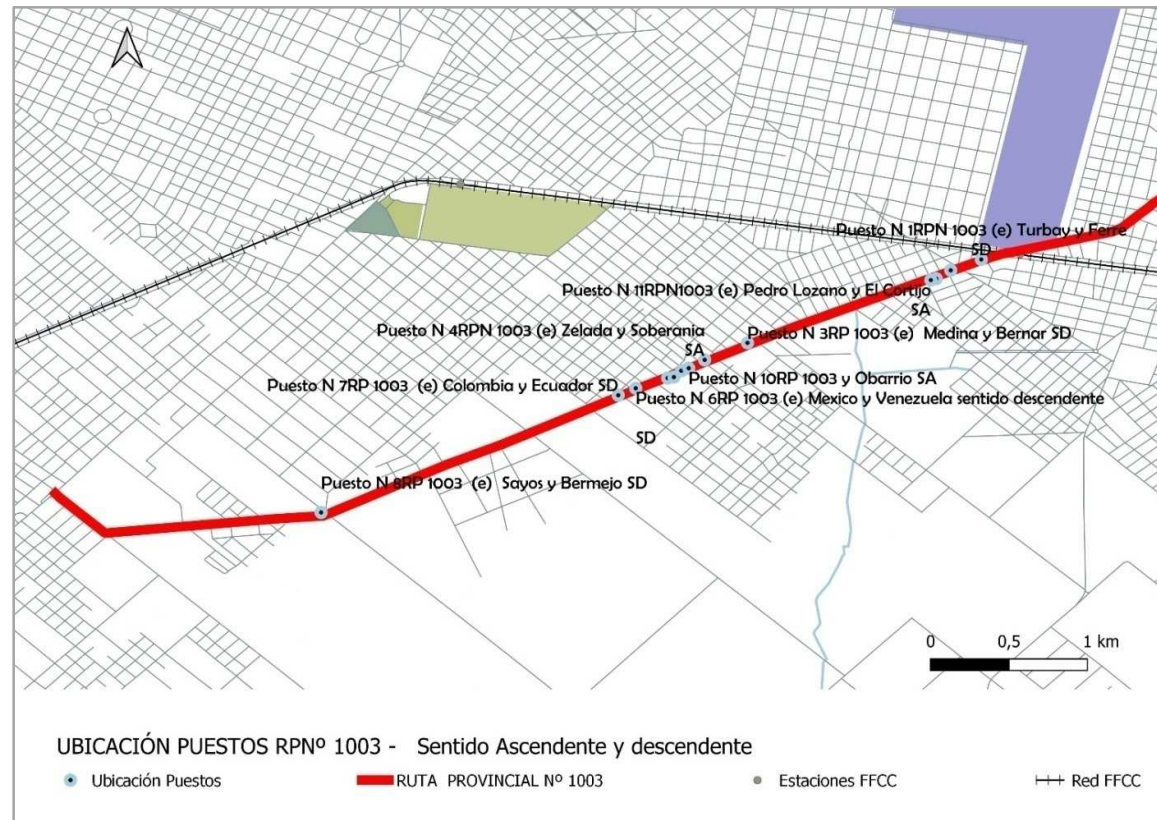
RELEVAMIENTO REALIZADO EL 16 DE JUNIO, 2021							
N°	Ubicación	Sentido	Partido	Tipo de Actividad	Cantidad de personas trabajando en el Puesto	Tipo de instalación	Materiales predominantes de la instalación
1	RPN 1003 (e) Turbay y Ferré	Descendente	Morón	Venta de pan y tortilla	1	Una parte fija y una parte móvil	Chapa sola
2	RP 1003 (e) Hortiguera y Santiano	Descendente	Merlo	Venta de chorizos, carnes asadas y comidas elaboradas	1	Fija	Chapa, hierro, madera
3	RP 1003 (e) Medina y Sívori	Descendente	Merlo	Venta de frutas, verduras y carbón	1	Fija	Chapa y hierro
4	RP 1003 (e) Zelada y Soberanía	Descendente	Merlo	Venta de chorizos y carnes asadas	4	Móvil	Mesa de hierro y doble parrilla y un tronco para sentarse
5	RPNº 1003 (e) Soberanía y Tierra del Fuego	Descendente	Merlo	Venta de chorizos y carnes asadas	2	Fija	Chapa y hierro
6	RP 1003 (e) Mexico y Venezuela	Descendente	Merlo	Sin Actividad	SIN DATO	Fija	Chapa y hierro
7	RP 1003 (e) Colombia y Ecuador	Descendente	Merlo	Venta de pan y tortilla	2	Fija	Chapa y hierro
8	RP 1003 (e) Sayos y Bermejo	Descendente	Merlo	Sin actividad. Venta de chorizos, carnes asadas y comidas elaboradas.	SIN DATO	Fija	Madera sola
9	RPNº 1003 y Obarrio	Ascendente	Merlo	CerradoKiosco	SIN DATO	Fija	Chapa sola
10	RP 1003 y Obarrio	Ascendente	Merlo	Sin actividad	SIN DATO	Fija	Chapa y hierro
11	RPN1003 (e) Pedro Lozano y El Cortijo	Ascendente	Merlo	Venta de chorizos y carnes asadas. Puesto frente a su casa.	1	Fija	Chapa y hierro
12	RPN1003 (e) Pedro Lozano y El Cortijo	Ascendente	Merlo	Venta de tortillas, chorizos, carnes asadas y comidas elaboradas.	2	Fija	Chapa, hierro y madera

ESIAS PROYECTO:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021

6. ANEXO 3: LOCALIZACIÓN DE PUESTOS CALLEJEROS

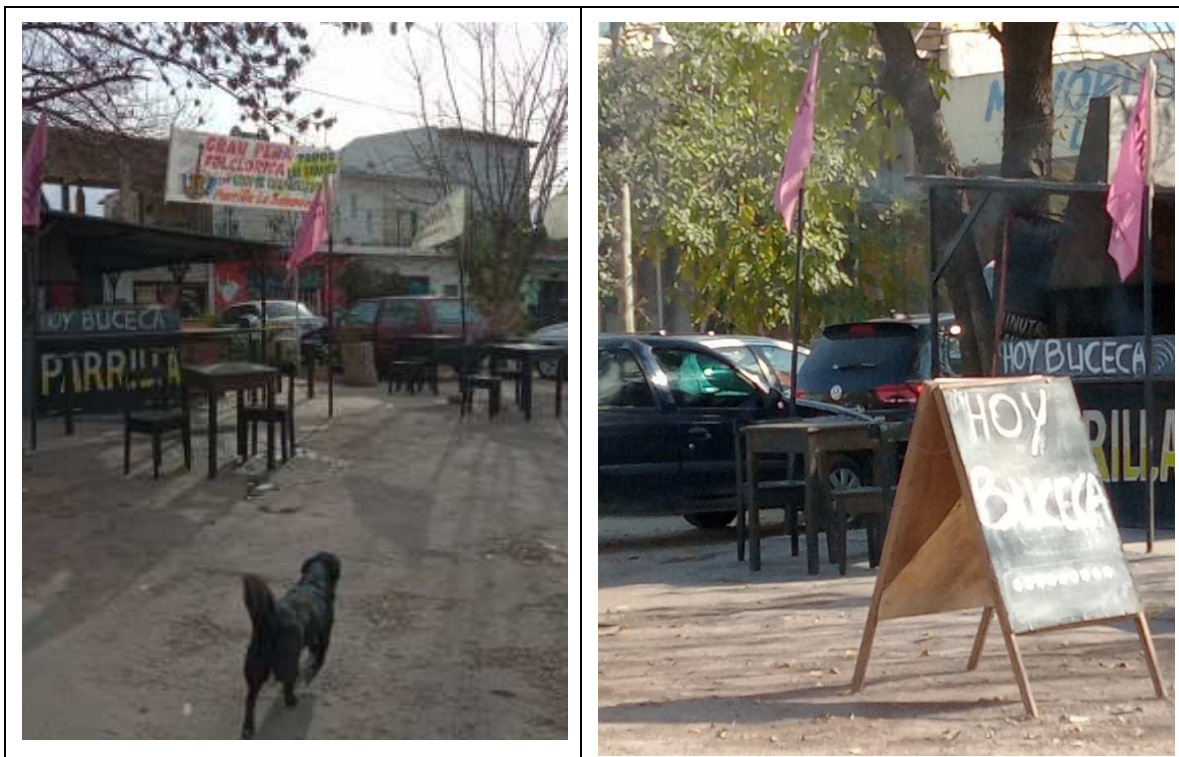


7. ANEXO 4: REGISTRO FOTOGRAFICO PUESTOS 16_06_21

Puesto N° 1: Ubicación: RPN° 1003 (e) Turbay y Ferré



Puesto N° 2: Ubicación: RPN° 1003 (e) Hortiguera y Santiano



ESIAS PROYECTO:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021

Puesto N° 3: Ubicación: RPN° 1003 (e) Medina y Sívori



Puesto N°4: Ubicación: RPN° 1003 (e) Zelada y Soberanía

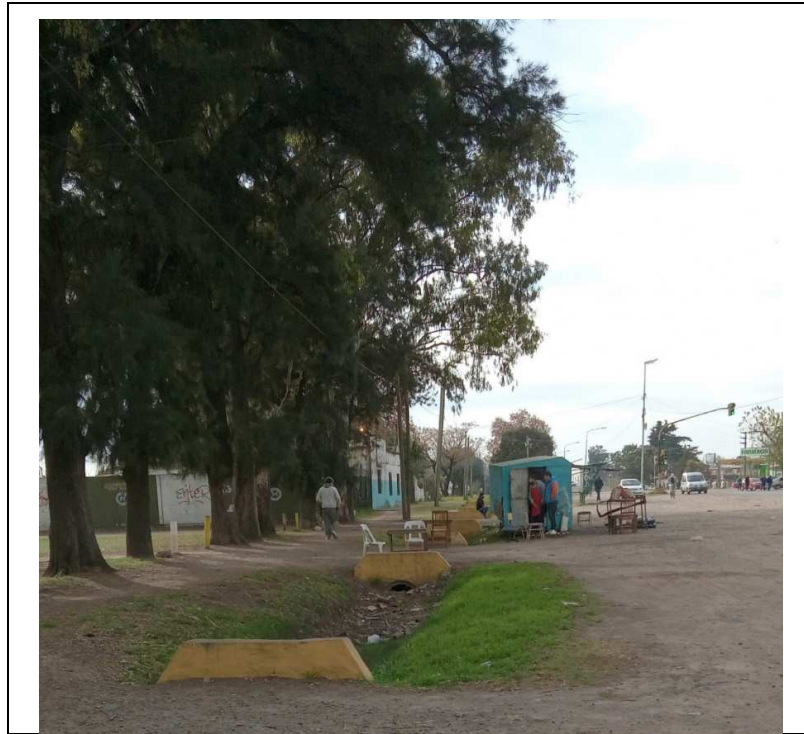


EslAS PROYECTO:

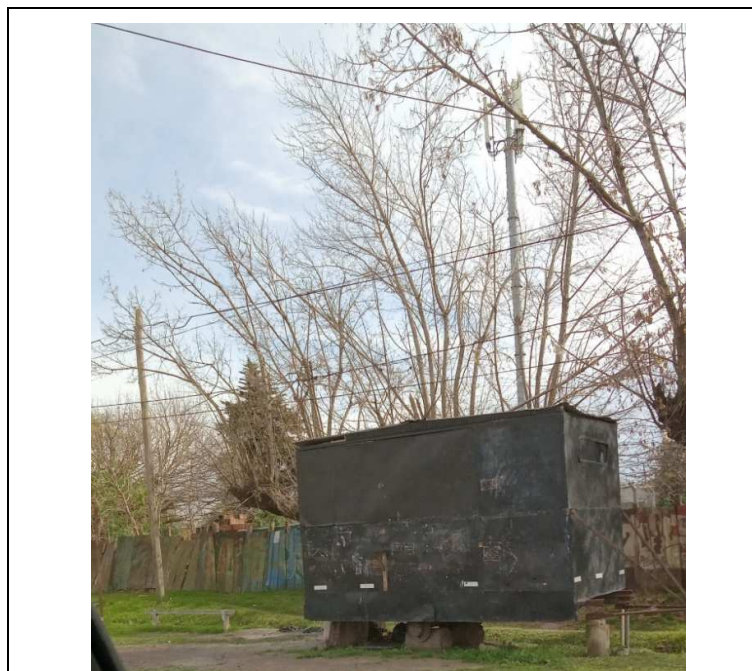
**RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA**

Informe final octubre 2021

Puesto N°5: Ubicación: RPN° 1003 (e) Soberanía y Tierra del Fuego



Puesto N°6: Ubicación: RPN° 1003 (e) México y Venezuela



Eslas PROYECTO:

**RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA**

Informe final octubre 2021

Puesto N°7: Ubicación: RPN°1003 (e) Colombia y Ecuador



Puesto N°8: Ubicación: RP 1003 (e) Sayos y Bermejo

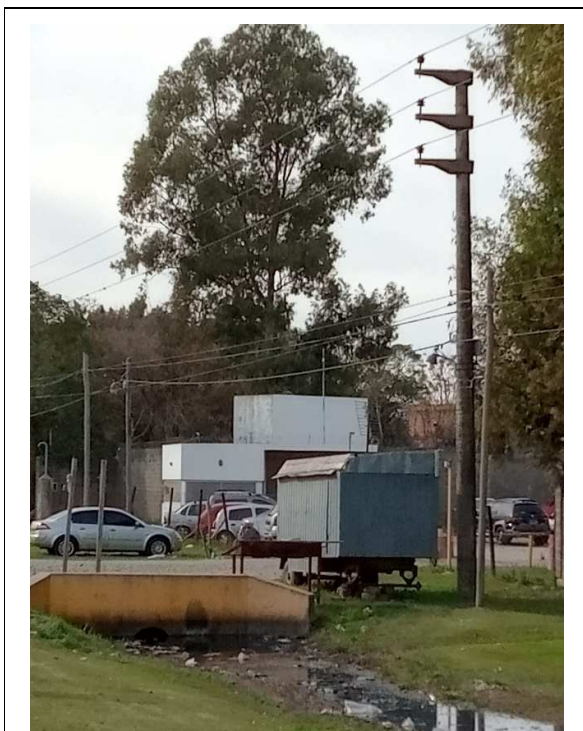


Eslas PROYECTO:

**RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA**

Informe final octubre 2021

Puesto N° 9: Ubicación: RPN° 1003 (e) Batalla de Ayohuma y Obarrio



Puesto N° 10: Ubicación: RPN°1003 y Obarrio



ESIAS PROYECTO:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021

Puesto N° 11: Ubicación: RPN°1003 (e) Pedro Lozano y El Cortijo



Puesto N° 12: Ubicación: RPN1003 (e) Pedro Lozano y El Cortijo



8. ANEXO 5: REGISTRO FOTOGRAFICO AREA OPERATIVA 14_05_21

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AREA DE INFLUENCIA PUNTUAL (14 de mayo de 2021)

USO Y OCUPACIÓN DEL SUELO SOBRE LOS BORDES DE LA RUTA E INTRUSIÓN DEL DERECHO DE VIA ACTUAL



F 1.Pza Combatientes de Malvinas y Callao, en Castelar a 1km de Estación Merlo Gómez



F2. Pza Combatientes de Malvinas y Callao, en Castelar a 1km de Estación Merlo Gómez



F.3 RP 1003 en Castelar hacia Merlo (4 carriles)



F.4 RP 1003 en Castelar hacia Merlo (4 carriles)

Eslas Proyecto:

**RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. REPÚBLICA ARGENTINA**

Informe final octubre 2021

	
F.5 Hacia el cruce de Vías en Estación Merlo Gómez y RP1003(Fin de ruta con 4 carriles)	F.6 Cruce de Vías en Estación Merlo Gómez y RP1003
	
F.7 Estación Merlo Gómez	F.8 Obras ferroviarias en Estación Merlo Gómez y RP1003

ESIAS PROYECTO:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021

	
F9. Stevenson y Callao (Comienza tramo de 2 carriles)	F10. Stevenson y Callao . Boulevard ferroviario
	
F11. RP1003 hacia el Oeste , 2 carriles - Tránsito intenso en ambos sentidos	F12. RP1003 hacia el Oeste , 2 carriles y estacionamiento sobre DV

ESIAS PROYECTO:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021

	
F.13 Estación de servicio de GNC	F.14 Tipo de refugio para pasajeros de colectivos
	
F.15 Tipo de refugio para pasajeros de colectivos . Se observa además comercio y estacionamiento	F.16 Tipo de refugio para pasajeros de colectivos

Eslas Proyecto:

**RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA**

Informe final octubre 2021



F.17 Tipo de refugio para pasajeros de colectivos.



F.18 Tipo de refugio para pasajeros de colectivos.



F.19 Tipo de refugio para pasajeros de colectivos.







F.20 Tipo de refugio para pasajeros de colectivos.

Eslas Proyecto:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021

	
F.21 Callao y Stevenson , estacionamiento de colectivos	F.22 Estacionamiento de vehículos sobre DV
	
F.23 Ocupación de DV como depósito de productos comerciales y estacionamiento	F.24 Ocupación de DV para exposición de productos comerciales y estacionamiento

EsiAS PROYECTO:

**RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA**

Informe final octubre 2021

	
<p>F.25 Uso de suelo mixto con comercio, industrias, depósitos</p>	<p>F.26. Establecimiento de culto y comercios</p>
	
<p>F.27 Servicios para el automotor. Anuncios sobre DV</p>	<p>F.28 Servicios para el automotor- Anuncios sobre DV</p>

ESIAS PROYECTO:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021



**F.29 Servicios para el automotor-
Anuncios sobre DV**



**F.30 Servicios para el automotor- Anuncios
sobre DV**



**F.31 Servicios para el automotorGomería
y tapicería de autos**



**F.32 Servicios para el automotor .Venta de
Baterías y otros accesorios**

Eslas Proyecto:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021

	
F.33 Servicios para el automotor y estacionamiento	F.34 Servicios para el automotor . Anuncio sobre DV. Semáforo
	
F.35Puesto de venta de frutas en Stevenson y Callao	F.36Venta de pan casero sobre derecho de vía (DV)

EsiAS PROYECTO:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021



F.37 Venta de comidas sobre el derecho de vía (DV)



F.38 Puesto de comidas al aire libre sobre derecho de vía (DV)



F.39 Venta de comidas y expansión sobre el DV



F.40 Puesto de venta de comidas sobre el DV

Eslas Proyecto:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021



F. 41 Venta de verduras sobre el DV



F.42 Maderera , acopio y estacionamiento sobre DV



F.43 Corralón de materiales. Carga y descarga sobre DV



F.44 Maderera , acopio y estacionamiento sobre DV- RSU acumulados

ESIAS PROYECTO:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021

	
F. 45 Compra- Venta de muebles y sanitarios usados.	F.46 Compra- Venta de objetos usados- Gomería sobre DV
	
F.47 Obra de acceso del futuro Parque Industrial de Merlo	F.48 Acceso Mercado de frutos

Eslas PROYECTO:

RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. REPÚBLICA ARGENTINA

Informe final octubre 2021

	
F.49Otros equipamientos de ruta	F.50Terrenos vacantes de gran extensión sobre Av Bella Vista y Montes de Oca
	
F.51Cementerio Santa Mónica sobre Av Montes de Oca	F.52Cementerio Santa Mónica sobre Av Montes de Oca
	

Eslas PROYECTO:

**RP1003 - PAVIMENTACION, DUPLICACION DE CALZADA Y COLECTORAS TRAMO: RP N° 21 - ESTACIÓN MERLO GÓMEZ.
PROVINCIA DE BUENOS ARES. REPÚBLICA ARGENTINA**

Informe final octubre 2021

F. 53 Mal estado del pavimento en Av Montes de Oca	F. 54 Camión con residuos de poda hacia el Ecopunto sobre RP1003
	
F. 55 Relleno de terreno frente al Ecopunto	F. 56 Ecopunto sobre RP1003 (Separación de restos de poda, áridos)
	
F. 57 Ecopunto sobre RP1003 (Separación de restos de poda, áridos)	F. 58 Semáforo frente a Ecopunto sobre RP1003
	