

MEMORANDO

Para: Carmiña Moreno
Representante del BID en El Salvador, CID/CES

De: José Rodrigo Rendón Rodríguez
Especialista Sector Transporte, TSP/CES

Asunto: EL SALVADOR. Intercambio de Experiencias Sobre Infraestructura Estratégica y Modelos de Transporte. (ES-T1307)

Fecha: 17 de julio de 2019

I. Antecedentes

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) ha venido trabajando en diferentes herramientas de planificación de infraestructura para dotar al Gobierno de El Salvador de mejores herramientas para la selección de proyectos estratégicos de infraestructura, así como de intervenciones eficaces y efectivas para el manejo del tráfico, tal es el caso del Plan Nacional de Logística de Cargas de El Salvador (PNLog de El Salvador), que ha permitido identificar las principales cadenas productivas del país y las obras de logística que son necesarias para lograr que el país sea más competitivo en la región; de igual forma, se encuentra en la etapa final de formulación del Plan Maestro de Infraestructura de El Salvador, elaborado con recursos no reembolsables de la Cooperación Técnica ES-T1289. Dicho plan permitirá contar con herramientas de priorización de proyectos y un listado de proyectos prioritarios en los sectores de Transporte, Agua y Saneamiento, Energía y de Gestión de Riesgo y Cambio Climático. Y finalmente, en paralelo se está elaborando el Modelo de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador, con recursos no reembolsables de la Cooperación Técnica ES-T1275, el cual permitirá al Viceministerio de Transporte, elaborar diversos escenarios para aliviar el problema del congestionamiento en el Área Metropolitana de San Salvador. Es por esto que, esta cooperación técnica es importante para que los funcionarios de El Salvador conozcan las experiencias sobre el financiamiento de proyectos de infraestructura estratégica a través de Asocios Público-Privados (APPs) y modelos de transporte que se utilizan en otros países que han avanzado más en dichos temas, tal es el caso de la experiencia que tiene el Ministerio de Obras Públicas en Chile.

II. Objetivo

El objetivo general de la cooperación técnica es apoyar el intercambio de experiencias entre el Ministerio de Obras Públicas, Viceministerio de Transporte y el Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), todos de la República de El Salvador, con el Ministerio de Obras Públicas y el Consejo de Políticas e Infraestructura de Chile para: a) Conocer la experiencia de dichas instituciones en la formulación, monitoreo y evaluación de grandes proyectos de inversión financiados bajo la modalidad de Obra Pública Tradicional como la de Asocios Público

Privados (APP); b) Conocer las distintas herramientas que utiliza el Ministerio de Obras Públicas de Chile para la creación de escenarios de transporte a partir de modelos existentes en dicha institución; y c) participar del Encuentro América Latina – APEC titulado “Realidad y Desafíos para una Infraestructura de Calidad a través de APPs”. Para cumplir con este objetivo, se financiará la participación de los funcionarios públicos de El Salvador para conocer de primera mano la experiencia con que cuenta Chile en materia de financiamiento de infraestructura, manejo de modelos de transporte, así como en la formulación, monitoreo y seguimiento de grandes proyectos de infraestructura..

Este objetivo es congruente con los objetivos y normas del Programa Estratégico para el Desarrollo de Países Financiado con Capital Ordinario cuyos objetivos incluyen: “fortalecer la capacidad técnica y de gestión de los gobiernos nacionales (...)” y “ampliar el acceso a experiencias intrarregionales y promover el intercambio de conocimientos cooperativos especializados entre todos los países miembros prestatarios”. (GN-2819-1, Sección II, párrafo 2.1).

III. Concordancia con las Políticas y Estrategias de Desarrollo del País

La presente cooperación técnica se alinea con la Estrategia de País de El Salvador 2015-2019 (GN-2828) vigente, principalmente con el mejoramiento de la infraestructura logística y con el desarrollo de una estrategia de financiamiento de mediano y largo plazo para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de infraestructura vial.

Asimismo, la CT es consistente con la Actualización de la Estrategia Institucional (UIS) 2010-2020 (AB-3008) ya que se alinea estratégicamente con el desafío de ofrecer infraestructura incluyente y servicios de infraestructura (5.5 e). a fin de velar por que las zonas urbanas sean más incluyentes para la población pobre y vulnerable, y abordarse junto con factores como la mejora a la infraestructura de transporte, la adaptación al cambio climático y el fomento de la colaboración público – privada, así como también la incorporación de empresas (grandes, medianas y PYMES) en la cadena de valor. La CT también se alinea estratégicamente con el área transversal de: Fortalecer la capacidad institucional y el Estado de derecho, ya que, potenciará la experiencia para que las instituciones puedan brindar los servicios suministrados a la población con la calidad, la oportunidad y la accesibilidad necesaria, así como aplicar las experiencias que se han desarrollado en otros países para fortalecer sus capacidades y mejorar procesos que son obstáculos para la productividad y el crecimiento económico.

IV. Cumplimiento de las Normas y Condiciones del Banco

El Banco ha recibido las comunicaciones oficiales de no objeción requeridas, de las autoridades del Ministerio de Hacienda de El Salvador para financiar las actividades antes indicadas.

La solicitud de financiamiento es congruente con los objetivos y normas del Programa Estratégico para el Desarrollo de Países Financiado con Capital Ordinario (GN-2819-1, Sección II). Las actividades propuestas son consistentes con las actividades elegibles del Programa, entre las cuales se prevé “Actividades de intercambio y difusión de conocimientos (...)” o actividades que fortalezcan el diálogo y la cooperación, con la participación de

representantes de sectores público y privado.” (GN-2819-1, Sección II, párrafo 2.29, inciso 6).

V. Participantes

Los participantes seleccionados viajarían a **Ciudad de Santiago, Chile** por **5 días** con el propósito de cumplir con el programa de actividades.

Lista de Participantes			
No.	Nombre	Cargo	Institución
1.	Emilio Martín Ventura	Gerente Técnico Corporativo	Ministerio de Obras Públicas y Transporte
2.	Cosme Valdemar Duran Rodríguez	Gerente de Proyectos Estratégicos	Ministerio de Obras Públicas y Transporte
3.	Juan Carlos Bidegain	Director General de Transporte	Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Viceministerio de Transporte
4.	Mauricio Alexander Bonilla	Director General de Tránsito	Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Viceministerio de Transporte
5.	Sonia Emérita Sorto	Jefa de la Unidad de Estadísticas	Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Viceministerio de Transporte
6.	Álvaro Ernesto O’Byrne	Director Ejecutivo de FOVIAL	Fondo de Conservación Vial (FOVIAL)

VI. Presupuesto

El Banco contribuirá para los costos de la operación de conformidad con el siguiente presupuesto.

Presupuesto en US\$					
Descripción	Ciudad/País	Tarifa	Días	Cantidad	Total
Boletos aéreos en clase económica	Desde San Salvador, El Salvador a Santiago, Chile	1,500	-	6	9,000
Viáticos (Hotel, Comidas e Incidentes)	Santiago, Chile	330	5	6	9,900
TOTAL					US\$18,900.00

VII. Desembolsos y Ejecución

El total de actividades consideradas en la presente cooperación técnica deberán llevarse a cabo dentro de un período de 6 meses, a partir de la fecha de aprobación. Esta operación será ejecutada por el Banco.

VIII. Reportes

Los logros de la operación, enfocados en lecciones aprendidas y transferencia de conocimiento al programa operativo del Banco, deben ser reportados en el sistema del Banco en un plazo de 120 días a partir del cierre financiero de la operación.

IX. Aprobación

De conformidad con lo establecido en la Resolución DE-103/14 de fecha 30 de julio de 2014 y en el Memorando de fecha 16 de diciembre de 2014, el Presidente ha delegado en los Representantes del Banco, la autoridad para aprobar operaciones individuales de cooperación técnica no reembolsables que sean financiadas con cargo a los recursos de los ingresos netos del Capital Ordinario del Banco hasta por la suma de US\$750.000; por consiguiente, teniendo en cuenta que el monto propuesto para la presente operación no excede el monto de US\$750.000, el Representante del Banco en El Salvador aprueba la presente operación de cooperación técnica hasta por la suma de US\$18.900.