



Operation Number: **BR-L1336**  
Year- PMR Cycle: **Segundo período enero-diciembre 2013**  
Last Update: **5/29/2014**  
PMR Validation Stage: **Validada por el Representante de País**

Chief of Operations validation date: **06/13/2014**  
Division Chief validation date: **07/02/2014**  
Country Representative validation date: **07/05/2014**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	Programa de Infraestructura Logística de Santa Catarina	Loan Number:	2900/OC-BR
Executing Agency (EA):	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRA-ESTRUTURA SANTA CATARINA		
Team Leader:	Carvalho,Paulo Eduardo	Sector/Subsector:	SECONDARY ROADS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Desembolso (De la elegibilidad hasta que todos los préstamos están cerrados).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BRAZIL
Borrower:	ESTADO DO SANTA CATARINA	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-L1336	\$250,000,000.00	\$250,000,000.00	\$117,510,000.00	\$0.00	\$367,510,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-L1336	\$250,000,000.00	\$62,263,657.24	24.91%	\$187,736,342.76

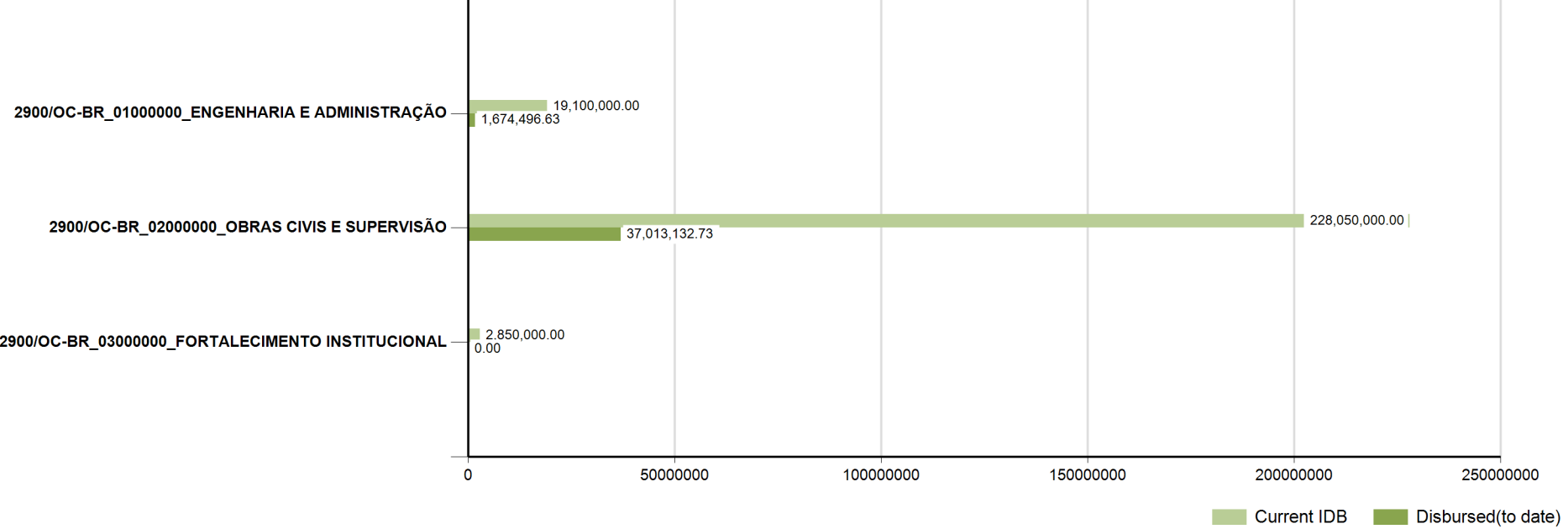
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## Results Matrix

## Impacts

<b>Impact:</b>	1 Desenvolvimento Econômico do Estado de Santa Catarina							
<b>Observation:</b>								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Índice da Relação entre: Total da Carga nos Portos do Estado, por Total da rede viária pavimentada.		Ton/Km	3,250.00	2011	Relatório estatísticos da ANTAQ	Este indicador reflete tanto o crescimento econômico do Estado de Santa Catarina, como a eficiência da utilização da rede viária do Estado.	P	4,250.00
							P(a)	4,250.00
							A	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

## Outcomes

<b>Outcome:</b>	1 1. Resultados da Construção de novas Obras							
<b>Observation:</b>								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Custo de Operação de veículos: AUTOMÓVEL		US\$/Km	0.48	2011	Relatórios da Secretaria		P	0.38
							P(a)	0.38
							A	
1.2 Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS		US\$/Km	1.70	2011	Relatórios da Secretaria		P	1.25
							P(a)	1.25
							A	
1.3 Custo de Operação de veículo: Caminhão		US\$/Km	1.71	2011	Relatórios da Secretaria		P	1.48
							P(a)	1.48
							A	
1.4 Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min		15.40	2011	Relatórios da Secretaria		P	7.70
							P(a)	7.70
							A	
1.5 Tempo de viagem: ÔNIBUS	min		12.80	2011	Relatório da Secretaria		P	6.70
							P(a)	6.70
							A	
1.6 Tempo de viagem: CAMINHÃO	min		18.60	2011	Relatório da Secretaria		P	8.70
							P(a)	8.70
							A	
<b>Outcome:</b>	2 2. Resultados das Obras de Pavimentação							
<b>Observation:</b>								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.1 Custo de Operação de veículo: AUTOMÓVEL		US\$/Km	0.64	2011	Relatório da Secretaria		P	0.40
							P(a)	0.40
							A	
2.2 Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS		US\$/Km	2.22	2011	Relatório da Secretaria		P	1.43
							P(a)	1.43
							A	
2.3 Custo de Operação de veículo: CAMINHÃO		US\$/Km	2.17	2011	Relatório da Secretaria		P	1.50
							P(a)	1.50
							A	
2.4 Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min		25.20	2011	Relatório da Secretaria		P	9.60
							P(a)	9.60
							A	
2.5 Tempo de viagem: ÔNIBUS	min		27.20	2011	Relatório da Secretaria		P	7.80
							P(a)	7.80
							A	
2.6 Tempo de viagem: CAMINHÃO	min		28.30	2011	Relatório da Secretaria		P	9.50
							P(a)	9.50
							A	
Outcome:	3.3. Resultados das Obras de reabilitação de rodovias.							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
3.1 Custo de operação de veículo: AUTOMÓVEL		US\$/Km	0.47	2011	Relatório da Secretaria		P	0.39
							P(a)	0.39
							A	
3.2 Custo de operação de veículo: ÔNIBUS		US\$/Km	1.79	2011	Relatório da Secretaria		P	1.39
							P(a)	1.39
							A	
3.3 Custo de operação de veículo: CAMINHÃO		US\$/Km	1.99	2011	Relatório da Secretaria		P	1.68
							P(a)	1.68
							A	
3.4 Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min		13.00	2011	Relatório da Secretaria		P	9.40
							P(a)	9.40
							A	
3.5 Tempo de viagem: ÔNIBUS	min		20.00	2011	Relatório da Secretaria		P	15.40
							P(a)	15.40
							A	
3.6 Tempo de viagem: CAMINHÃO	min		19.10	2011	Relatório da Secretaria		P	14.90
							P(a)	14.90
							A	
Outcome:	4.4. Resultados da Conservação e melhora Ambiental							
Observation:								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
4.1 Gases de efeito estufa em áreas de Obras novas.		Mil Ton CO2 eq.	575.00	2011	Relatório da Secretaria		P	588.00
							P(a)	588.00
							A	
4.2 Gases de efeito estufa em áreas de Obras de pavimentação.		Mil Ton CO2 eq.	2,856.00	2011	Relatórios da Secretaria		P	3,201.00
							P(a)	3,201.00
							A	
4.3 Gases de efeito estufa em áreas de Obras de reabilitação.		Mil Ton CO2 eq.	144.00	2011	Relatórios da Secretaria		P	163.00
							P(a)	163.00
							A	

Outcome:	5 5. Resultados da Segurança viária							
Observation:								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
5.1 Número de Mortos na rede viária estadual.		mortes	4.60	2011	Relatórios da Secretaria	Índice de mortes para cada 100.000 habitantes.	P	4.20
							P(a)	4.20
							A	

Outcome:	6 6. Resultados do Fortalecimento Institucional							
Observation:								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
6.1 Rede viária com implantação Física do Plano Rodoviário Estadual		%	0.00	2011	Relatório da Secretaria		P	100.00
							P(a)	100.00
							A	
6.2 Sistema de Planejamento Rodoviário.		%	0.00	2011	Relatórios da Secretaria		P	100.00
							P(a)	100.00
							A	
6.3 Novo pessoal técnico incorporado como parte do programa de renovação e atualização do quadro técnico capacitado.		%	0.00	2011	Relatórios da Secretaria		P	100.00
							P(a)	100.00
							A	

**Outputs: Annual Physical and Financial Progress**

2. Componente: Obras Civas		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
Produto 01: Novas rodovias construídas.	Quilômetro	P		40.00	P		84,205,000.00
		P(a)		40.00	P(a)		82,395,295.00
		A	2.43	2.43	A	9,667,295.00	9,667,295.00
Produto 02: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro	P		120.00	P		90,738,000.00
		P(a)		120.00	P(a)		99,943,269.00
		A	5.52	5.52	A	6,939,269.00	6,939,269.00
Produto 03: Rodovias Estaduais reabilitadas.	Quilômetro	P		180.00	P		104,565,000.00
		P(a)		180.00	P(a)		104,265,043.00
		A	8.91	8.91	A	21,170,043.00	21,170,043.00
Produto 04: Passivos ambientais recuperados.	Unidades	P		311.00	P		5,500,000.00
		P(a)		311.00	P(a)		5,500,000.00
		A			A		
Produto 05: Obras de segurança viária em pontos críticos executadas.	Obras	P		5.00	P		5,850,000.00
		P(a)		5.00	P(a)		5,850,000.00
		A			A		
3. Componente: Fortalecimento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
Produto 06: Plano rodoviário estadual implementado.	Plano	P		1.00	P		1,500,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		1,500,000.00
		A			A		
Produto 07: Sistema de Planejamento Rodoviário implantado.	Sistema	P		1.00	P		4,370,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		4,369,796.00
		A			A	621,796.00	621,796.00
Produto 08: Programa de Curso de Capacitação técnica elaborado.	Programa	P		1.00	P		1,200,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		1,200,000.00
		A			A		
1. Administração e outros							

Other Cost		2013	Cost
Produto 09: Administração, Supervisão, Custos concorrentes e outros.	P	\$5,950,000.00	\$59,500,000.00
	P(a)	\$5,950,000.00	\$60,809,958.00
	A	\$7,259,958.00	\$7,259,958.00
Total Cost		2013	Total Cost
	P	\$5,950,000.00	\$357,428,000.00
	P(a)	\$5,950,000.00	\$170,155,361.00
	A	\$45,658,361.00	\$45,658,361.00

**Changes to the Matrix**

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.