

DOCUMENTO DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

BARBADOS

PROYECTO DE DESARROLLO DE PESQUERIA

(BA-0020)

PROPUESTA DE PRÉSTAMO

De conformidad con la Política de Acceso a Información, el presente documento está sujeto a divulgación pública.

BARBADOS

PROYECTO DE DESARROLLO DE PESQUERIAS

(BA-0020)

PROPUESTA DE PRESTAMO

Datos Socioeconómicos Básicos

Propuesta de Préstamo

Apéndices:

- I Proyecto de resolución CO
- II Proyecto de resolución FOE
- III Recomendaciones
- IV Descripción del Proyecto (Anexo A
del Contrato de Préstamo)
- V Proyecto de resolución sobre
cooperación técnica no reembolsable
- VI Plan de Operaciones de Cooperación Técnica

BARBADOS

Basic Socioeconomic Data

1. General

Total population (thousands of inhabitants, 1980)	258.0
Rural population (per cent)	53.4
Land area (Km ²)	430.0
Population per Km ²	585.0
Ratio of population to arable land (per Km ²)	958.0
Population growth rate (Av. 1972-81)	0.7
Per capita GDP at 1981 prices (US\$/1981)	3,606
Low Income level per capita (IDB estimate, Dec. 1981, BD\$)	2,092
Life expectancy at birth	68.4
Mortality rate (1980)	8.3
Infant mortality rate (1980)	21.0
Physicians per 10,000 inhabitants (1978)	7.3
Number of hospital beds per 1000 inhabitants (1978)	8.5
Literacy rate	98.0
School enrollment rate (%) ^{a/}	
Primary (7-14 year age-group)	98.0
Secondary (12-15 year age-group)	87.0
Rate of exchange (per US\$)	2.0

Distribution of arable land (Census of Agr. 1971)

<u>Farm Size</u> ^{a/}	<u>Number of Holdings</u>	<u>Acreage</u>	
		<u>Number</u>	<u>Per Cent</u>
Under 5 acres	12,468	8,570	11.6
5 - 50	252	2,797	3.8
51 - 500	127	30,768	41.6
Over 500	46	31,860	43.1
<u>Total</u>	<u>12,893</u>	<u>73,995</u>	<u>100.0</u>

Per capita electricity consumption Kwh (1979)

Distribution of employment by sector (1978)

	<u>In thousands</u>	<u>%</u>
Agriculture and Fishing	8.7	9.5
Manufacturing	12.7	13.9
Construction, Mining and Quarrying	5.7	6.2
Trade	21.0	22.9
Electricity, Gas and Water	1.0	1.1
Transportation and Communication	6.2	6.8
Financial Institutions	4.6	5.0
Services (Government and Other)	31.7	34.6
<u>Unemployment (Jan.-Mar. 1980)</u>	<u>14.1</u>	<u>13.7</u>

^{a/} Student enrollment as percentage of the eligible age group.

1. Income Distribution

Income Group Number of Households Per cent Cumulative Per cent

0-99	184	15.3	15.3
100-299	228	19.0	34.3
300-499	261	20.1	54.4
500-699	183	15.2	69.6
700-999	153	12.7	82.3
1,000-1,499	122	10.2	92.5
1,500 +	89	7.5	100.0

2. National Accounts

Expenditures of GDP (Market prices)

Composition (per cent)^{a/}

1970	1976	1980	1981
100.0	100.0	100.0	100.0
27.1	24.1	23.9	23.9
101.5	91.2	80.3	83.6
56.3	51.6	68.5	64.0
84.9	66.9	71.8	72.5
100.0	100.0	100.0	100.0

Real Annual Growth Rates (per cent)^{b/}

1970-75	1976-78	1979	1980	1981
4.6	2.6	5.0	3.3	-3.1
-1.1	7.7	2.1	6.6	13.0
3.4	-7.4	6.4	-0.2	-8.3
-0.1	25.7	11.1	8.0	-1.6
-2.0	5.9	13.1	6.3	0.9
4.3	3.7	5.2	4.7	2.2
-2.1	3.0	7.4	3.5	-21.4
(-3.6)	(1.0)	(12.8)	(18.7)	(-30.6)
6.7	9.7	1.7	6.0	9.5
-2.9	1.6	13.8	4.9	4.5
2.2	2.7	9.7	8.0	-3.2
5.0	4.4	5.4	10.4	3.6
5.1	0.8	2.5	-1.7	3.8
11.3	3.8	2.0	1.6	0.1
(-0.5)	(10.3)	(1.0)	(3.8)	(-9.1)

GDP at market prices
Fixed Investment
Consumption
Exports
Imports
By Origin (factor cost)
Agriculture and Fishing
(Sugar)
Manufacturing and Mining
Construction
Wholesale and Retail Trade
Transport, Communication and Utilities
Government
Other Services
(Tourism)

(Millions of RD Dollars)

1970 1976 1979 1980 1981

62.1	125.6	232.7	337.3	297.0
37.7	67.6	67.6	124.8	100.8
3.7	18.5	45.9	49.1	52.2
6.4	8.8	45.1	63.3	77.3
2.1	4.9	15.2	21.7	26.2
218.0	368.9	779.5	931.0	1,057.0
96.9	156.1	279.8	342.3	372.7
57.0	120.0	283.9	323.6	269.5
(5.6)	(31.8)	(92.3)	(108.0)	(143.7)
57.9	80.7	206.9	267.6	312.0

Exports of Goods (f.o.b.)

Sugar, Molasses and Rum
Clothing
Electrical Components
Chemicals

Imports of Goods (c.i.f.)

Consumer Products
Intermediate Products
Capital Goods and Equipment
(Fuel)

a/ Current prices. b/ Constant 1974 prices.

4. Balance of Payments

Current Account Deficit	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Exports (Goods)	-83.7	-98.4	-94.5	-68.9	-54.3	-250.0
Imports (Goods)	71.5	138.1	186.0	264.5	363.6	327.4
Exports (Services)	235.2	418.9	550.7	830.5	1,050.9	1,152.3
Imports (Services)	69.2	168.2	239.9	453.2	590.0	538.8
Transfers	10.3	14.2	30.3	43.9	43.0	36.1
Capital Account	26.5	27.9	56.9	80.0	123.3	242.8
Long-Term	24.5	21.5	35.8	47.4	67.3	155.4
Public	0.6	-7.1	9.5	9.0	53.7	98.7
Private	23.9	28.6	26.3	38.4	13.6	56.6
Short-Term and Other	2.0	6.4	21.1	32.6	56.0	87.4
Errors and Omissions	32.3	78.3	36.3	11.0	-28.9	-75.6
Change in Reserves (- = Increase)	-24.9	-7.8	1.2	-22.1	-40.1	82.8

5. Public Finance

Summary	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Current Revenue	25.3	21.5	25.6	26.4	26.6	25.2
Income Taxes						
Current Expenditure	23.8	21.8	24.2	23.4	23.8	24.2
Current Account Balance	1.5	0.3	1.4	3.0	2.8	1.0
Capital Expenditure	4.4	5.1	7.1	6.5	8.2	9.4
Overall Balance	-3.1	-3.5	-0.1	-3.5	-5.4	-8.3
Financing						
Domestic						
External						
Current Expenditure (Per cent)	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Capital Expenditure (Per cent)	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981

6. Central Government

Expenditure	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Service	70.3	76.5	75.3	75.6	73.5	71.5
Commodity and Social	22.8	19.9	16.2	16.1	15.6	14.9
General Public Service	23.2	23.6	23.6	24.7	23.5	22.4
Health	10.8	10.5	17.3	15.9	15.1	15.1
Housing/Other	0.2	1.0	1.9	2.1	2.2	2.4
Other	13.3	13.5	16.3	16.8	16.6	16.7
Economic services	16.4	16.9	17.0	15.4	18.8	16.7
Agriculture	7.5	7.6	7.9	7.0	7.6	8.6
Water	1.0	1.5	1.5	1.3	2.2	5.8
Transportation	9.6	8.4	10.8	10.2	12.0	22.9
Trade, Industry and Commerce	3.3	2.3	1.2	1.5	1.5	6.3
Debt Service	5.2	8.6	7.6	7.7	11.6	11.6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

7. Miscellaneous

Includes other community amenities, b/ Mainly social security and welfare, for current expenditures.

Expenditure	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Service	70.3	76.5	75.3	75.6	73.5	71.5
Commodity and Social	22.8	19.9	16.2	16.1	15.6	14.9
General Public Service	23.2	23.6	23.6	24.7	23.5	22.4
Health	10.8	10.5	17.3	15.9	15.1	15.1
Housing/Other	0.2	1.0	1.9	2.1	2.2	2.4
Other	13.3	13.5	16.3	16.8	16.6	16.7
Economic services	16.4	16.9	17.0	15.4	18.8	16.7
Agriculture	7.5	7.6	7.9	7.0	7.6	8.6
Water	1.0	1.5	1.5	1.3	2.2	5.8
Transportation	9.6	8.4	10.8	10.2	12.0	22.9
Trade, Industry and Commerce	3.3	2.3	1.2	1.5	1.5	6.3
Debt Service	5.2	8.6	7.6	7.7	11.6	11.6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

8. Miscellaneous

Includes other community amenities, b/ Mainly social security and welfare, for current expenditures.

Expenditure	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Service	70.3	76.5	75.3	75.6	73.5	71.5
Commodity and Social	22.8	19.9	16.2	16.1	15.6	14.9
General Public Service	23.2	23.6	23.6	24.7	23.5	22.4
Health	10.8	10.5	17.3	15.9	15.1	15.1
Housing/Other	0.2	1.0	1.9	2.1	2.2	2.4
Other	13.3	13.5	16.3	16.8	16.6	16.7
Economic services	16.4	16.9	17.0	15.4	18.8	16.7
Agriculture	7.5	7.6	7.9	7.0	7.6	8.6
Water	1.0	1.5	1.5	1.3	2.2	5.8
Transportation	9.6	8.4	10.8	10.2	12.0	22.9
Trade, Industry and Commerce	3.3	2.3	1.2	1.5	1.5	6.3
Debt Service	5.2	8.6	7.6	7.7	11.6	11.6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

9. Miscellaneous

Includes other community amenities, b/ Mainly social security and welfare, for current expenditures.

Expenditure	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Service	70.3	76.5	75.3	75.6	73.5	71.5
Commodity and Social	22.8	19.9	16.2	16.1	15.6	14.9
General Public Service	23.2	23.6	23.6	24.7	23.5	22.4
Health	10.8	10.5	17.3	15.9	15.1	15.1
Housing/Other	0.2	1.0	1.9	2.1	2.2	2.4
Other	13.3	13.5	16.3	16.8	16.6	16.7
Economic services	16.4	16.9	17.0	15.4	18.8	16.7
Agriculture	7.5	7.6	7.9	7.0	7.6	8.6
Water	1.0	1.5	1.5	1.3	2.2	5.8
Transportation	9.6	8.4	10.8	10.2	12.0	22.9
Trade, Industry and Commerce	3.3	2.3	1.2	1.5	1.5	6.3
Debt Service	5.2	8.6	7.6	7.7	11.6	11.6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

10. Miscellaneous

Includes other community amenities, b/ Mainly social security and welfare, for current expenditures.

Expenditure	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Service	70.3	76.5	75.3	75.6	73.5	71.5
Commodity and Social	22.8	19.9	16.2	16.1	15.6	14.9
General Public Service	23.2	23.6	23.6	24.7	23.5	22.4
Health	10.8	10.5	17.3	15.9	15.1	15.1
Housing/Other	0.2	1.0	1.9	2.1	2.2	2.4
Other	13.3	13.5	16.3	16.8	16.6	16.7
Economic services	16.4	16.9	17.0	15.4	18.8	16.7
Agriculture	7.5	7.6	7.9	7.0	7.6	8.6
Water	1.0	1.5	1.5	1.3	2.2	5.8
Transportation	9.6	8.4	10.8	10.2	12.0	22.9
Trade, Industry and Commerce	3.3	2.3	1.2	1.5	1.5	6.3
Debt Service	5.2	8.6	7.6	7.7	11.6	11.6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

11. Miscellaneous

Includes other community amenities, b/ Mainly social security and welfare, for current expenditures.

Expenditure	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Service	70.3	76.5	75.3	75.6	73.5	71.5
Commodity and Social	22.8	19.9	16.2	16.1	15.6	14.9
General Public Service	23.2	23.6	23.6	24.7	23.5	22.4
Health	10.8	10.5	17.3	15.9	15.1	15.1
Housing/Other	0.2	1.0	1.9	2.1	2.2	2.4
Other	13.3	13.5	16.3	16.8	16.6	16.7
Economic services	16.4	16.9	17.0	15.4	18.8	16.7
Agriculture	7.5	7.6	7.9	7.0	7.6	8.6
Water	1.0	1.5	1.5	1.3	2.2	5.8
Transportation	9.6	8.4	10.8	10.2	12.0	22.9
Trade, Industry and Commerce	3.3	2.3	1.2	1.5	1.5	6.3
Debt Service	5.2	8.6	7.6	7.7	11.6	11.6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

12. Miscellaneous

Includes other community amenities, b/ Mainly social security and welfare, for current expenditures.

Expenditure	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Service	70.3	76.5	75.3	75.6	73.5	71.5
Commodity and Social	22.8	19.9	16.2	16.1	15.6	14.9
General Public Service	23.2	23.6	23.6	24.7	23.5	22.4
Health	10.8	10.5	17.3	15.9	15.1	15.1
Housing/Other	0.2	1.0	1.9	2.1	2.2	2.4
Other	13.3	13.5	16.3	16.8	16.6	16.7
Economic services	16.4	16.9	17.0	15.4	18.8	16.7
Agriculture	7.5	7.6	7.9	7.0	7.6	8.6
Water	1.0	1.5	1.5	1.3	2.2	5.8
Transportation	9.6	8.4	10.8	10.2	12.0	22.9
Trade, Industry and Commerce	3.3	2.3	1.2	1.5	1.5	6.3
Debt Service	5.2	8.6	7.6	7.7	11.6	11.6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

13. Miscellaneous

Includes other community amenities, b/ Mainly social security and welfare, for current expenditures.

Expenditure	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Service	70.3	76.5	75.3	75.6	73.5	71.5
Commodity and Social	22.8	19.9	16.2	16.1	15.6	14.9
General Public Service	23.2	23.6	23.6	24.7	23.5	22.4
Health	10.8	10.5	17.3	15.9	15.1	15.1
Housing/Other	0.2	1.0	1.9	2.1	2.2	2.4
Other	13.3	13.5	16.3	16.8	16.6	16.7
Economic services	16.4	16.9	17.0	15.4	18.8	16.7
Agriculture	7.5	7.6	7.9	7.0	7.6	8.6
Water	1.0	1.5	1.5	1.3	2.2	5.8
Transportation	9.6	8.4	10.8	10.2	12.0	22.9
Trade, Industry and Commerce	3.3	2.3	1.2	1.5	1.5	6.3
Debt Service	5.2	8.6	7.6	7.7	11.6	11.6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

14. Miscellaneous

Includes other community amenities, b/ Mainly social security and welfare, for current expenditures.

Expenditure	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Service	70.3	76.5	75.3	75.6	73.5	71.5
Commodity and Social	22.8	19.9	16.2	16.1	15.6	14.9
General Public Service	23.2	23.6	23.6	24.7	23.5	22.4
Health	10.8	10.5	17.3	15.9	15.1	15.1
Housing/Other	0.2	1.0	1.9	2.1	2.2	2.4
Other	13.3	13.5	16.3	16.8	16.6	16.7
Economic services	16.4	16.9	17.0	15.4	18.8	16.7
Agriculture	7.5	7.6	7.9	7.0	7.6	8.6
Water	1.0	1.5	1.5	1.3	2.2	5.8
Transportation	9.6	8.4	10.8	10.2	12.0	22.9
Trade, Industry and Commerce	3.3	2.3	1.2	1.5	1.5	6.3
Debt Service	5.2	8.6	7.6	7.7	11.6	11.6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

15. Miscellaneous

Includes other community amenities, b/ Mainly social security and welfare, for current expenditures.

Expenditure	1970	1975	1976-78	1979	1980	1981
Service	70.3	76.5	75.3	75.6	73.5	71.5
Commodity and Social	22.8	19.9	16.2	16.1	15.6	14.9
General Public Service	23.2	23.6	23.6	24.7	23.5	22.4
Health	10.8	10.5	17.3	15.9	15.1	15.1
Housing/Other	0.2	1.0	1.9	2.1	2.2	2.4
Other	13.3	13.5	16.3	16.8	16.6	16.7
Economic services	16.4	16.9	17.0	15.4	18.8	16.7
Agriculture	7.5	7.6	7.9	7.0	7.6	8.6
Water	1.0	1.5	1.5	1.3	2.2	5.8
Transportation	9.6	8.4	10.8	10.2	12.0	22.9
Trade, Industry and Commerce	3.3	2.3	1.2	1.5	1.5	6.3
Debt Service	5.2	8.6	7.6	7.7	11.6	11.6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

16. Miscellaneous

Includes other community amenities, b/ Mainly social security and welfare, for current expenditures.

Expenditure

and Credit (Banking Systems)

	(Millions of BD Dollars at December 31)					Growth Rates (Per cent)				
	1974	1976-78	1979	1980	1981	1973-75	1976-78	1979	1980	1981
International Reserves ^{a/}	29.3	52.5	143.8	167.2	125.3	10.1	15.2	n.a.	16.3	-25.1
etary Authorities	(62.8)	(83.3)	(134.9)	(162.5)	(149.5)					
mercial Banks	(-33.5)	(-30.8)	(+8.9)	(4.7)	(-24.2)					
Domestic Credit	329.5	504.2	654.2	746.8	919.7	15.5	14.9	20.4	14.2	23.0
overnment	(56.9)	(130.6)	(169.0)	(172.0)	(219.5)	(49.7)	(34.3)	(24.4)	(1.8)	(27.6)
ivate Sector	(272.6)	(373.6)	(485.2)	(574.8)	(700.2)	(11.8)	(10.5)	(19.1)	(18.5)	(21.0)
cent GDP)	90.5	139.0	229.2	255.4	269.7	9.7	16.0	39.6	11.4	5.6
-money	(12.9)	(14.5)	(17.9)	(15.4)	(14.5)					
cent GDP)	159.8	360.7	472.1	579.4	647.7	12.9	10.6	17.5	22.7	11.0
	(37.0)	(37.7)	(36.9)	(34.9)	(34.8)					

(Per cent change)

Deflator	26.9	6.9	15.0	21.9	14.1
Consumer Price Index	25.4	7.6	13.2	14.0	12.3
to (Goods and NPS)	40.2	-12.2	5.2	n.a.	n.a.
to (Goods and NPS)	22.6	9.2	16.3	n.a.	n.a.

al Public Debt Payable oreign Currency

	Contracted as of December 31 (Millions of Dollars)					
	1972	1975	1978	1979	1980	1981
1	11.1	51.2	102.6	121.7	155	304
urced	7.8	26.3	60.4	65.9	79.0	145.0
urced/Total (%)	70.3	51.4	58.9	54.1	50.9	47.7

ype of Creditor

liors Credits	-	1.8	0.6	0.3	0	n.a.
ete Banks	-	16.5	25.0	20.8	17	n.a.
ilateral Loans	-	9.8	49.3	71.0	108	n.a.
B		(9.1)	(29.9)	(35.8)	(47)	(54.3)
teral Loans	4.5	19.5	27.7	29.7	29	n.a.

Service	1972	1973	1976-78	1979	1980	1981
l (Thousands of dollars)	7,191	3,551	6,678	11,685	13,907	17,000
ice/Exports Good and						
S (Per cent)	6.1	2.6	3.5	4.7	4.3	3.7

of base in 1980 with new base of 1980 beginning with 1979 data..

9. IDB Loans^{a/}Millions of dollarsPer centSource

Ordinary Capital	28.6	47.4
Fund for Special Operations	27.8	46.0
Venezuela Trust Fund	4.0	6.6

Destination

Agriculture	8.7	14.4
Industry	3.0	4.9
Tourism	7.8	13.0
Transportation	13.5	22.3
Energy	-	-
Education, Science and Technology	9.9	16.4
Housing and Urban Welfare	-	-
Health and Sanitation	15.5	25.7

Exports

	2.0	3.3
--	-----	-----

TOTAL

	60.4	100.0
--	------	-------

a/ Adjusted approved loans as of December 31, 1982.

BARBADOS
PROYECTO DE DESARROLLO DE PESQUERIAS
(BA-0020)

PROPUESTA DE PRESTAMO

I. INFORMACION BASICA

- 1.01 Nombre del Proyecto: Proyecto de Puerto Pesquero de Bridgetown
- 1.02 Fecha de solicitud y prioridad: La solicitud de préstamo estaba fechada el 18 de mayo de 1983 y revisada el 26 de marzo de 1984. En la solicitud original se destacaba la prioridad asignada al proyecto.
- 1.03 Prestatario y organismo de ejecución: El prestatario será el Gobierno de Barbados. El Organismo de Ejecución para el proyecto será el Ministerio de Agricultura, Alimentos y Asuntos del Consumidor (MAFCA). La unidad de ejecución será la División de Tareas Especiales (SAD) de MAFCA. La Unidad de Ejecución para la cooperación técnica paralela será la División de Pesca de MAFCA.
- 1.04 Objetivos y descripción: El objetivo global del proyecto es contribuir a la duplicación de la producción de la pesca capturada en el país y mejorar el nivel de vida de la comunidad pesquera. Para lograr este objetivo, el proyecto consistirá en (a) un puerto para pescadores en Cheap-side, en Bridgetown, capaz de recibir 150 barcos pesqueros que desarrollarán actividades durante el período máximo de actividad de la temporada de pesca, y (b) una terminal pesquera en la zona del puerto en Cheap-side con instalaciones para manipular, elaborar, almacenar en frigoríficos y comercializar la captura, que incluye oficinas y equipo para fabricar hielo y para combustible. El proyecto comprenderá también cooperación técnica paralela para el fortalecimiento institucional de la División de Pesca de MAFCA.
- 1.05 Costo total estimado y su financiamiento: El costo total del proyecto se estima en el equivalente de US\$12.300.000. De esta suma, el Banco financiaría el 65% del costo total, equivalente a US\$8.000.000. El financiamiento total consistiría en dos préstamos: (i) US\$5.000.000 de los Recursos de Capital Ordinario, y (ii) US\$3.000.000 del Fondo para Operaciones Especiales, financiado con la Quinta Reposición. El costo total de la cooperación técnica paralela ascendería al equivalente de US\$580.000, de los cuales el Banco financiaría el equivalente de US\$480.000.

II. MARCO DE REFERENCIA

- 2.01 Se espera que en 1984 se reanude el crecimiento económico real de Barbados, después de dos años de disminución del producto. La razón de esta recuperación tiene que ver directamente con la recuperación económica de los países de América del Norte y de Europa, lo que debería

estimular el turismo. Otra razón para esperar una recuperación es el ininterrumpido crecimiento de la producción petrolera. Para fines de 1984, la Compañía Petrolífera Nacional de Barbados espera abastecer casi la mitad de las necesidades de petróleo de la isla, en comparación con el 40% a fines de 1983. Las autoridades de Barbados tienen la intención de mantener una política de disciplina fiscal con el objeto de mantener la tasa de inflación en el nivel registrado en 1983 (5,4%), o por debajo de él, y para seguir mejorando la situación de las cuentas externas. ^{1/} Las reservas internacionales netas aumentaron en casi US\$8 millones en 1983, y se espera que aumenten por un monto parecido en 1984.

- 2.02 A mediano y largo plazo las inversiones proyectadas para diversificar la economía ampliarán la base del desarrollo económico y reducirán la extrema vulnerabilidad económica a los cambios externos. La carga anual del servicio de la deuda externa seguirá aumentando debido a los préstamos ya contraídos y a los nuevos préstamos que se requerirán para financiar el nuevo programa de inversión pública, pero es poco probable que la carga sobrepase un modesto 10% de los ingresos procedentes de la exportación.

III. SECTOR PESQUERO EN LA ECONOMIA DE BARBADOS

A. Contribución del Sector

- 3.01 El sector pesquero representa menos del 1% del Producto Interno Bruto (PIB) del país, pero suministra empleo a aproximadamente 1.500 personas, que son aproximadamente el 10% de la fuerza de trabajo que se ocupa de la agricultura y de la pesca. Esta industria estimula también la ocupación de los fabricantes de barcos y de los talleres de reparación y es una fuente de trabajo parcial para diversos grupos, como los que limpian y deshuesan el pescado.
- 3.02 La importancia del sector pesquero en la economía de Barbados se explica también por su contribución como fuente nacional de proteínas. El pescado es un elemento importante del régimen alimenticio nacional y representa hasta el 20,7% de las proteínas animales que consume la población, porcentaje que se compara con el 28% en el caso de las aves de corral. El pez volador, que es la principal especie que se pesca y se consume en el país, aporta el 6,9% de esa proteína animal o el 33% de la proteína de todos los productos pesqueros.
- 3.03 En el nuevo Plan de Desarrollo 1983/84-1987/1988 se asigna al sector pesquero el 3%, o US\$10 millones, del programa de inversión pública (US\$362 millones). Entre las medidas específicas estipuladas que deberá tomar el gobierno en el nuevo plan figuran el complejo propuesto de pesca en la

^{1/} En el Anexo II-1 del Informe del Proyecto figura un análisis macro-económico de la economía de Barbados.

zona de Bridgetown, junto con las instalaciones para desembarque y comercialización en Speightstown y Tent Bay, así como esfuerzos dirigidos a robustecer los servicios de apoyo a la pesca. Estos servicios comprenden el suministro de crédito para mejorar los barcos existentes así como para la construcción de barcos nuevos, el mejoramiento de las artes de pesca y de la tecnología, la expansión de la capacidad para fabricar hielo y para almacenamiento, programas de perfeccionamiento para los pescadores, un programa promocional para aumentar el consumo de la pesca local, y la promulgación de nuevas leyes para mejorar la seguridad de los pescadores.

- 3.04 El interés del sector privado en la industria pesquera ha venido aumentando en sus últimos tres años. Dicho interés se ha manifestado de la siguiente manera: (a) aumento de la inversión en nuevos barcos con refrigeración; (b) establecimiento de nuevas instalaciones de elaboración, y (c) establecimiento de industrias auxiliares, como la construcción de barcos y la producción de hielo.

B. Recursos Pesqueros y Explotación Actual

- 3.05 Las actividades marítimas y pesqueras de Barbados están regidas por la ley de "Límites y Jurisdicción Marinos" de 1979. La Zona Económica Marítima exclusiva de Barbados se define según la nueva Ley del Tratado del Mar, e incluye la extensión habitual de 200 millas náuticas a contar de la línea costera. Dentro de esta zona económica se reconocen dos sectores en lo que respecta a la pesca: (i) la zona de pesca interna, que abarca hasta las 40 millas náuticas a contar de la costa y cubre unos 17.000 Km², y (ii) la zona de pesca externa que se extiende por otras 85 millas náuticas a partir de la zona de pesca interna (125 millas náuticas desde la costa), que cubre unos 150.000 Km². Según la FAO, la fertilidad básica es de aproximadamente 1,2 TM/Km² para la zona interna y de aproximadamente 0,5 TM/Km² para la zona externa. La FAO estima que la pesca máxima permitida para explotar el recurso sin menoscabo de su renovación es de 0,3 y 0,1 TM/Km²/año para cada zona, respectivamente, con un total de 20.100 TM/año (máximo rendimiento adecuado). En la actualidad se estima que la pesca desembarcada es de 5.000 Toneladas por año, lo que puede aumentarse gradualmente hasta llegar a unas 10.000 toneladas para 1994.
- 3.06 La pesca pelágica abarca las principales especies que se pescan en el país y consisten en el pez volador (*hirundichtys affinis*), al que corresponde aproximadamente el 50-60% de la pesca pelágica, el delfín (*Coryphaera hippurus*) al que corresponde el 25%, y otras grandes especies pelágicas, entre ellos el pejerrey, el atún, el tiburón y la aguja, que en conjunto representan aproximadamente el 15%.
- 3.07 MAFCA se encargaría de vigilar estrechamente los desembarques anuales de pescado e informaría al Banco dentro de los primeros 60 días de cada año, durante cinco años, a contar de la fecha de la firma del contrato,

acerca de los resultados de la vigilancia, inclusive políticas y reglamentos adoptados, con el objeto de mantener un equilibrio ecológico entre la explotación y la oferta de recursos de pesca, y de ese modo asegurar la renovación de la fauna natural. 1/

C. Métodos y Artes de Pesca

- 3.08 Los métodos pesqueros son básicamente artesanales. Las artes utilizadas son: (a) redes de enmalle a la deriva; (b) líneas de mano; (c) líneas de pesca al curricán. Las redes de enmalle se utilizan para el pez volador. Las líneas de mano tienen de 20 a 100 metros de longitud y 3 metros de diámetro. Las líneas más largas se usan especialmente para pescar tiburón y atún patudo, y las líneas más cortas de un solo filamento se utilizan para pescar delfín, utilizándose en ambos casos el pez volador como carnada. El grueso de la captura al curricán es el pejerrey, pero también se pesca atún y delfín en cantidades limitadas.

D. Instalaciones Sobre la Costa

- 3.09 Los dos centros principales para el desembarco de pescado son Bridgetown y Oistins, donde también se encuentran los mercados pesqueros más importantes: Cheapside y Bay Street en la ciudad y la playa de Oistins. Otro lugar importante de desembarco es Speightstown, en el extremo norte de la costa occidental. También se realizan desembarcos menos voluminosos en unos 28 puntos de la costa, en siete de los cuales MAFCA construyó pequeños cobertizos para recibir y vender el pescado. Los cobertizos se encuentran en (i) Half Moon, (ii) Read's Bay, (iii) Paynes Bay, (iv) Pile Bay, (v) Skeete's Bay, (vi) Conset Bay y (vii) Tent Bay.
- 3.10 En contraste con Oistins, que cuenta con un complejo pesquero moderno, en Bridgetown hay locales anticuados y antihigiénicos que han ido evolucionando a lo largo de los años, sin adecuarse a ninguna planificación.
- 3.11 En Oistins los desembarcos se efectúan en el nuevo complejo pesquero que comenzó a funcionar en marzo de 1983. Este complejo consta de un embarcadero; un edificio para recepción, inspección, venta al por mayor y procesamiento de pescado; locales para venta al detalle, servicios para los pescadores; un taller de reparación de botes; una estación de abastecimiento de combustible, e instalaciones para fabricación de hielo y almacenamiento en frío. El complejo ha estado operando con éxito; su único componente que aún no está funcionando es el taller de reparación de botes, debido a que no cuenta con equipo adecuado para el arrastre de los botes.

1/ Véase la Recomendación 8.

E. Manipulación, Elaboración y Refrigeración del Pescado

- 3.12 Si bien las compañías que elaboran el pescado han comenzado la práctica de deshuesarlo en respuesta a una creciente demanda, el grueso de la captura de pez volador se vende todavía en forma entera. Parte de la captura de delfín, pejerrey y aguja se limpia en el mar y posteriormente se vende entero. El tiburón y el atún se limpian una vez desembarcado y posteriormente se lo vende seccionado. Las especies del fondo del mar generalmente se venden sin limpiar.

F. Distribución Local

- 3.13 El grueso de la captura desembarcada en Barbados se vende en la forma tradicional como pescado "fresco" o mojado, que en su mayor parte se vende inmediatamente a los consumidores en la cercanía de los sitios en que los barcos atracan. El pescado se distribuye también fuera de los sitios de desembarco, principalmente por vendedores ambulantes y también por un número reducido de compradores en gran escala que elaboran, congelan y empaacan el producto. Además, una parte sustancial pero no determinada de la captura, escapa al control de las autoridades y se vende directamente a los hoteles, restaurantes y supermercados. La mayor parte del pescado desembarcado se vende fácilmente en las zonas costeras densamente pobladas de la cercanía de Bridgetown y Oistins.
- 3.14 Si la distribución a lo largo de la costa es satisfactoria, no hay virtualmente ningún sistema de distribución al interior del país, donde existe un mercado no satisfecho. Los residentes de esas zonas en la actualidad se trasladan una vez a la semana a las ciudades costeras para hacer compras, y en esa oportunidad compran pescado. El aumento en el suministro de pescado de mejor calidad permitirá que los vendedores ambulantes abastezcan en forma regular a estas zonas con lo que se estimulará el consumo diario de pescado.

G. Precios del Pescado

- 3.15 El promedio ponderado de los precios de pormenor correspondiente a los años 1981-1983 fue de US\$1,10/Kg para el pez volador y US\$3,18 para el delfín. En este nivel de precios el pez volador puede competir con las importaciones durante la temporada de pesca. A medida que aumente la capacidad de elaboración del pescado aumente, en parte como resultado del estímulo que dará el proyecto propuesto, se espera que disminuyan los precios fuera de temporada. El menor precio, junto con la fuerte preferencia del consumidor, hará que el pez volador pueda competir con las importaciones durante todo el año. En cambio, el precio del pescado grande, como el delfín, no podrá competir con las importaciones debido en gran parte a las economías de escala que tienen los exportadores de esas especies. Sin embargo, como sucede con el pez volador, hay una tendencia descendente en el precio de estas especies, y, gracias a las instalaciones y servicios que se prestarán con el proyecto propuesto, podrían competir mejor con los precios internacionales.

H. Consideraciones de Oferta y Demanda en el Desarrollo del Sector

1. Consideraciones de la oferta

- 3.16 Los desembarcos de pescado en Barbados quedan registrados en los cuatro mercados de pesca y en los siete cobertizos de venta de pescado en toda la isla. Los registros oficiales se computan multiplicando los desembarcos declarados por un factor de 3. Este factor se ha aplicado tradicionalmente como reconocimiento del hecho de que las estadísticas que se llevan son muy poco fidedignas debido a que muchos barcos eluden el mercado y a que hay desembarcos importantes por las noches, cuando los mercados están cerrados. A los fines de este análisis, los desembarcos correspondientes a 1983 se examinaron teniendo en cuenta la captura media por tipo de barco y su participación respectiva en el total de la flotilla. Este método con respecto a los registros oficiales fue seguido también por la FAO en su estudio de factibilidad del proyecto propuesto. Basándose en los resultados obtenidos con estos estudios, el Banco considera que los registros oficiales de desembarcos para el período de 1970-1982 son razonables.
- 3.17 En 1983 entraron en operación un número importante de barcos con refrigeración, y a partir de esa fecha los desembarcos superaron la capacidad de los elaboradores de pescado. Como resultado de ello se produjo un exceso de oferta en el mercado que redujo los precios de pescado fresco al consumidor, pero redujo también el ingreso de los dueños de los barcos y de los pescadores. El Banco de Desarrollo de Barbados (BDB) está tratando de corregir este desequilibrio con su política de otorgar préstamos principalmente para aumentar la inversión en los aspectos de elaboración y distribución de la industria. La aplicación de esta política, junto con la terminación del terminal pesquero de Oistins y la inversiones pendientes en Speightstown y Tent Bay tendrán como resultado, según se espera, un aumento anual de 4%, o, en términos absolutos, un aumento de 2.500 toneladas en los desembarcos nacionales para 1994, lo que elevará a 7.500 toneladas el total de los desembarcos nacionales. Se espera que el proyecto propuesto en Bridgetown para aumentar los desembarcos nacionales en 2.500 toneladas más para 1994 contribuirá a desembarcos totales de 10.000 toneladas para 1994 o sea un aumento global de 5.000 toneladas con respecto a las cifras actuales.

2. Consideraciones de la demanda

- 3.18 El consumo actual de pescado per capita en Barbados es entre 30,5 Kg/Año y 34,5 Kg/Año. Se considera razonable suponer que a medida que la industria progrese, en parte como resultado del estímulo del proyecto propuesto, los precios del pescado se reducirán suficientemente para aumentar el consumo per capita, que debería llegar a un máximo de 40 Kg/Año para 1994. En vista de: (a) este nivel en el consumo proyectado per capita; (b) el objetivo del gobierno de sustituir las importaciones con pescado desembarcado por la flota local para el consumo interno; (c) la demanda proyectada de los turistas y (d) las exportaciones proyectadas,

se llega a la conclusión de que la producción de 10.000 toneladas proyectadas en los desembarcos de pescado para 1994 serán consumidas en su totalidad.

I. Asistencia Financiera al Sector Pesquero

- 3.19 En 1980 el Banco aprobó dos préstamos globales (préstamo 384/OC-BA y préstamo 39/VF-BA) al Banco de Desarrollo de Barbados (BDB) para la III Etapa de su programa de desarrollo turístico e industrial. El 26 de septiembre de 1983 el Banco aprobó una ampliación el uso de sus recursos con miras a incluir el Sector Pesquero. El préstamo 384/OC-BA por US\$5 millones, contribuye al financiamiento de las inversiones de capital en el programa, en tanto que el préstamo 39/VF-BA, por US\$2 millones contribuye al financiamiento del capital de operación. Al 30 de abril de 1984, el saldo desembolsable disponible con cargo al préstamo 384/OC-BA era de US\$1,3 millones y el del préstamo 39/VF-BA era de US\$1 millón. Los períodos de compromiso y desembolso de cada uno de estos dos préstamos se prorrogaron por un año hasta el 19 de enero de 1985 y de 1986, respectivamente. Con la inclusión del sector pesquero en el programa, se espera que estos préstamos se desembolsarán totalmente para fines del período del desembolso.
- 3.20 Otros aumentos en el capital de operación de los pescadores solamente se puede obtener recurriendo a sus propios ingresos derivados de la venta rápida del pescado. Los bancos comerciales de Barbados no hacen préstamos directos a los pescadores.
- 3.21 Durante el período comprendido entre diciembre de 1982 y noviembre de 1983 el BDB concedió 63 préstamos al sector por un total equivalente a US\$0,95 millones. De ese total, 11 préstamos correspondieron a nuevos barcos con refrigeración, 8 correspondieron a la compra de nuevos barcos para salidas cortas, 36 correspondieron a reparaciones, compra de barcos existentes, nuevos motores, materiales y equipos de seguridad, y 8 fueron para el traspaso de propiedad. Los préstamos concedidos por el BDB para el período mencionado representaron un aumento del 12,5% por encima de los préstamos otorgados por el BNB durante los 12 meses anteriores.

IV. EL PROYECTO - OBJETIVOS Y DESCRIPCION

A. Objetivos

- 4.01 El proyecto contribuiría a lograr los siguientes objetivos: (a) aumentar la producción y mejorar el nivel de vida de la población que se ocupa directa o indirectamente en la industria pesquera; (b) mejorar las condiciones físicas e higiénicas de Cheapside en Bridgetown para el desembarco, la manipulación y la comercialización del producto de la pesca local; (c) reducir la importación de pescado y ahorrar divisas; (d) adaptar la infraestructura pesquera para que pueda atender en forma satisfactoria las necesidades de los pescadores y de la flota pesquera, y (e) facilitar la aplicación del plan gubernamental para mejorar toda la zona portuaria.

B. Objetivos del Proyecto

4.02 Los objetivos del proyecto son:

- (a) aumentar los actuales desembarcos de pescado en Cheapside en Bridgetown, en 3.100 toneladas en el curso de los próximos años (1994), es decir, pasar de 2.000 toneladas en 1984 a 5.100 toneladas para 1994; y
- (b) suministrar un abrigo adecuado a la flotilla pesquera de Bridgetown.

C. Descripción del Proyecto 1/

4.03 Para lograr los objetivos antes mencionados, el proyecto contendrá los siguientes componentes:

1. Inversiones físicas

- (a) Un puerto pesquero en Cheapside en Bridgetown, protegido por un rompeolas y capaz de recibir 150 barcos de pesca, cifra que se alcanzará bajo el período de máxima actividad de la temporada pesquera. Este puerto comprenderá muelles para el desembarco de pescado, desembarcaderos, dársenas de servicio, e instalaciones de reparación de barcos.
- (b) Una terminal pesquera en la zona portuaria de Cheapside, en Bridgetown, con servicios para el manipuleo, elaboración, almacenamiento refrigerado, y comercialización de pescado, que incluirá oficinas adecuadas y equipo para la producción y almacenamiento de hielo y para el combustible.

4.04 El puerto y la terminal pesqueras serán construídas en tierras de propiedad del Gobierno de Barbados.

2. Cooperación técnica paralela al préstamo 2/

4.05 El proyecto comprenderá también cooperación técnica no reembolsable complementaria para el fortalecimiento institucional de la División de Pesca del Organismo de Ejecución (MAFCA). La Cooperación Técnica consistirá en 80 meses/hombre de servicios de consultor que serán prestados por tres consultores diferentes en las siguientes especialidades: (i) tecnología de las artes de pesca; (ii) manipuleo de pescado, elaboración, congelación y almacenamiento, y (iii) comercialización local y mecanismo de distribución, y un estudio de mercados potenciales de exportación, inclusive una estrategia para ganar acceso a esos mercados. Además, se ofrecerán cursos de perfeccionamiento en el exterior para tres funcionarios profesionales de la División de Pesca de MAFCA. El costo total de esta operación se estima en el equivalente de US\$564.000, de los cuales el Banco aportaría el equivalente de US\$480.000 (85%).

1/ Véanse los mapas y los dibujos en el Anexo III-2 del Informe de Proyecto.

2/ Véase el Plan de Operaciones adjunto a esta propuesta.

V. COSTO Y FINANCIAMIENTO

5.01 Se estima que el costo total del proyecto propuesto será equivalente a US\$12.300.000, de conformidad con las categorías de inversión que figuran en el cuadro siguiente:

CUADRO 1

Costo Total del Proyecto y Financiamiento (Equivalente en miles de US\$)

CATEGORIA	B I D		Sub- total	Barbados Total	Total	%
	CO	FOE				
1. <u>Ingeniería y Administración</u>	390	315	705	495	1.200	9,8
1.1 Administración	-	-	-	154	154	1,2
1.2 Ingen. y supervisión	390	315	705	341	1.046	8,6
2. <u>Costos Directos</u>	3.000	1.865	4.865	2.735	7.600	61,8
2.1 Preparación de sitios, inclusive modificaciones en servicios públicos	100	-	-	40	140	1,1
2.2 Puerto y malecón	1.755	1.130	2.885	1.623	4.508	36,6
2.3 Instal. de la terminal	530	340	870	470	1.360	11,2
2.4 Servicios de la terminal	85	55	140	83	223	1,8
2.5 Maquinaria y equipo	530	340	870	499	1.369	11,1
3. <u>Costos Concurrentes</u>	-	83	83	-	83	0,7
3.1 Cooperación técnica ATC/SF-2235-BA 1/	-	83	83	-	83	0,7
4. <u>Costos Financieros</u>	590	77	667	116	783	6,3
4.1 Interés	540	47	587	-	587	4,8
4.2 Comisión de crédito	-	-	-	116	116	0,9
4.3 Inspección por el BID	50	30	80	-	80	0,6
5. <u>Costos No Asignados</u>	1.020	660	1.680	954	2.634	21,4
5.1 Imprevistos	445	290	735	415	1.150	9,3
5.2 Alza de precios	575	370	945	539	1.484	12,1
Total	5.000	3.000	8.000	4.300	12.300	100,0
Porcentaje	40,6	24,4	65,0	35,0	100,0	

1/ La cifra indicada representa los gastos reales realizados y cargados al crédito de recuperación contingente.

- 5.02 Los recursos del BID se utilizarían para financiar el equivalente de hasta US\$8.000.000 o 65% del costo total del proyecto, lo que guarda conformidad con los parámetros del Banco para los proyectos agrícolas y de pesca en un país miembro del Grupo C, según se establece en el documento GN-1335 del 17 de diciembre de 1979. Esta contribución del Banco consistirá en el equivalente de hasta US\$5.000.000 del fondo de capital ordinario y el equivalente de hasta US\$3,0 millones con cargo al Fondo para Operaciones Especiales. Esta última suma se cargará a la Quinta Reposición al Fondo para Operaciones Especiales.
- 5.03 Las condiciones propuestas para los préstamos del Banco son las siguientes:
- (a) Origen de los fondos: Capital ordinario y Fondo para Operaciones Especiales
 - (b) Monto del préstamo: Hasta el equivalente de US\$8.000.000 desglosado de la forma siguiente: (i) US\$5.000.000 con cargo al capital ordinario, (ii) US\$3.000.000 con cargo al Fondo para Operaciones Especiales
 - (c) Período de desembolso: 4 años a contar de la fecha de la firma del contrato de préstamo
 - (d) Período de gracia: Capital ordinario - 4 años
Fondo para Operaciones Especiales - 8 años
 - (e) Amortización: Capital ordinario - 20 años
Fondo para Operaciones Especiales - 35 años
 - (f) Tipo de interés: Capital ordinario - Variable
Fondo para Operaciones Especiales - 2%
 - (g) Inspección y supervisión del BID: 1% del monto del préstamo
 - (h) Comisión de crédito: Capital ordinario - 1,25% por año sobre el saldo no desembolsado
Fondo para Operaciones Especiales - 0,5% por año del saldo no desembolsado.
- 5.04 La contribución de contrapartida del prestatario será por el equivalente de hasta US\$4.300.000 o 35% del costo total del proyecto, que el gobierno facilitará con cargo a sus recursos generales mediante asignaciones presupuestarias anuales.

VI. EJECUCION DEL PROYECTO

A. Organismo de Ejecución

- 6.01 El Organismo de Ejecución para el proyecto propuesto es el Ministerio de Agricultura, Alimentos y Asuntos del Consumidor (MAFCA) a través de su División de Tareas Especiales. Sin embargo, en la ejecución de la cooperación técnica, MAFCA intervendrá a través de su División de Pesca.

1. Unidad de ejecución

- 6.02 La División de Tareas Especiales (SAD) es la Unidad de Ejecución que se encarga directamente de ejecutar todas las actividades relacionadas con la construcción del puerto pesquero y la terminal, y representará a MAFCA en todas sus intervenciones relacionadas con estas actividades. De la misma manera, la División de Pesca representará a MAFCA en todas sus intervenciones relacionadas con la ejecución de la Cooperación Técnica.
- 6.03 La División de Tareas Especiales, dentro de los 12 meses a contar de la firma del contrato de préstamo, deberá contratar un ingeniero capacitado civil/mecánico, un nuevo contador, y otro personal de apoyo. 1/ El ingeniero será asignado al proyecto propuesto y mantendrá un enlace constante con la firma consultora contratada para la supervisión de proyecto y la terminación de los planos de trabajo para el proyecto. El contador supervisará todos los aspectos financieros y de contabilidad del proyecto propuesto, inclusive la preparación de todos los estados financieros para el Banco y para el Organismo de Ejecución (MAFCA).
- 6.04 La necesidad de los servicios de ingenieros en la División de Tareas Especiales se justifica debido a que la actual plantilla de esa División está formada por personal administrativo, financiero y de secretaría, en tanto que el proyecto, por su índole, requiere la coordinación técnica con los consultores especializados en ingeniería. El nuevo contador se necesita debido al volumen de trabajo de contabilidad vinculado con el número de proyectos de financiamiento externo que la División ejecuta, y a la necesidad de mantener cuentas separadas para el proyecto propuesto.

2. Supervisión de ingeniería y técnica

- 6.05 El Banco recibió del Gobierno de Barbados un pedido fechado el 19 de abril de 1984, para continuar con los servicios de la firma consultora Stevenson Hlutchan (Consultores en Ingeniería) para que prepararan los planos de trabajo y que se encargaran de la supervisión de ingeniería del proyecto. Esta firma se ha venido ocupando del proyecto propuesto desde 1981. En 1983 preparó para el Gobierno de Barbados una modificación en el diseño del proyecto propuesto, preparado por la FAO, que incluía un análisis de la factibilidad económica del diseño modificado. Esta modificación fue estudiada por el gobierno y por el Banco. El

1/ Véase Recomendación 3.

proyecto presentado al Banco para su análisis se basó en las modificaciones del diseño de Stevenson Hlutchan (Consultores en Ingeniería). Además, esta firma también ha supervisado en forma satisfactoria la construcción de otros proyectos de pesquería financiados por el Banco en otros países. El Banco recomienda que se acepte la solicitud del Gobierno de Barbados (prestatario) de continuar los servicios de la firma Stevenson Hlutchan (Consultores en Ingeniería) para la preparación de los planos de trabajo y para la supervisión del proyecto.

- 6.06 En el Anexo IV-2 del Informe del Proyecto figura el proyecto de términos de referencia para la contratación de Stevenson Hlutchan (Consultores en Ingeniería).
- 6.07 El Organismo de Ejecución deberá presentar al Banco, como condición previa al primer desembolso del préstamo, material que demuestre que ha contratado una firma consultora para ejecutar los trabajos de ingeniería y de supervisión durante la ejecución del proyecto. 1/

B. Estado de la Preparación del Proyecto

- 6.08 Los estudios de Ingeniería y las estimaciones de costo para el proyecto propuesto fueron terminados en 1983 por consultores contratados por el Gobierno de Barbados y por especialistas cuyos servicios fueron suministrados por la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO). Después que los planos preliminares fueron aceptados por el gobierno, los consultores, prepararon un Documento de Definición de Diseño que posteriormente fue estudiado y aceptado por el Gobierno y por el Banco. Ese documento mostraba en detalle los elementos de diseño, el costo y los procedimientos de construcción. Con esta información los consultores prepararon un programa de ejecución del proyecto y de cantidades de construcción. Todavía es necesario contar con los planos de trabajo para la ejecución del proyecto y se propone que se utilice a la firma consultora recomendada para supervisar el proyecto y preparar esos planos. En vista de que se necesitarán cinco meses para completar la preparación del sitio en que se ejecutará el proyecto, la preparación de los planes de trabajo no demorarán la ejecución del proyecto.

C. Licitación y Adjudicación

- 6.09 Todos los trabajos de construcción correspondientes al proyecto serán ejecutados por una o más firmas privadas cuyos servicios se obtendrán mediante licitación pública internacional, con arreglo a los procedimientos establecidos y convenidos con el Banco, según aparecen en el Anexo al Informe del Proyecto.

1/ Véase Resolución 8.C.

- 6.10 Para facilitar la participación de firmas de diferentes escalas económicas y para acelerar la iniciación de las actividades del proyecto, se someterán a licitación las tareas necesarias en las siguientes propuestas; a saber: (a) preparación de sitio, inclusive las modificaciones de servicios públicos; (b) construcción de un malecón; (c) construcción de otras instalaciones (terminal). El Gobierno de Barbados tendrá la opción de dos contratos para las propuestas (b) y (c) o las combinará en un solo contrato si es posible. El contrato correspondiente a (a), antes indicado, será financiado enteramente con recursos locales de contrapartida y se licitará a firmas del país.

D. Calendario de Construcción

- 6.11 El malecón del puerto será construido en 18 meses utilizando materiales de las canteras, que en general están situadas al norte y al oeste del emplazamiento del proyecto. El edificio de la terminal, que comprende el muelle de descarga, será construido en 15 meses sobre cimientos con retallo o, cuando sea necesario, sobre pilotes para impedir el asentamiento de las obras después de la construcción.
- 6.12 La construcción general de la infraestructura (preparación del terreno, construcción del malecón y de la terminal pesquera y otras instalaciones necesarias en la costa) requerirán un período total de construcción de 2,5 años.

E. Cooperación Técnica

- 6.13 Los servicios de los consultores serán elegidos y se firmarán los contratos dentro de los 180 días a contar de la firma del acuerdo de cooperación técnica paralelo, de conformidad con el Plan de Operaciones adjunto.
- 6.14 MAECA contrataría otros dos auxiliares administrativos/técnicos para trabajar en la División de Pesca, que se encargarían de la ejecución de la cooperación técnica. 1/

F. Consecuencias Ambientales

- 6.15 Los vientos terrales, que son constantes en la zona, reducirán al mínimo el impacto de polvo o de olores molestos que puedan ser resultado de las operaciones de construcción. Además, el método de eliminación de los desechos de pescado serán controlados efectivamente para evitar condiciones antihigiénicas. Además, el muelle de Careenage no estará sujeto a la contaminación del ambiente como resultado del nuevo método de eliminación de desechos de pescado y de eliminación de aguas residuales de los barcos pesqueros.

1/ Véase la Recomendación 3.

G. Calendario de Inversiones

- 6.16 En el siguiente cuadro se muestra el calendario de inversiones por origen de los fondos:

CUADRO II

Calendario de Inversiones según el Origen de los Fondos

A Ñ O

	<u>(1)</u>	<u>(2)</u>	<u>(3)</u>	<u>(4)</u>	<u>TOTAL</u>	<u>%</u>
CO	150	850	2.740	1.260	5.000	40,6
FOE	115	535	1.640	710	3.000	24,4
LOCAL	55	795	2.355	1.095	4.300	35,0
TOTAL	320	2.180	6.735	3.065	12.300	100,0

H. Mantenimiento y Operación

- 6.17 MAFCA, a través de su División de Mercado, se encargará en forma global del mantenimiento de las instalaciones del proyecto (obras civiles, maquinaria y equipos) financiadas con los recursos del préstamo. Las tareas normales de mantenimiento estarán a cargo de los operadores de la maquinaria y del equipo que son parte del personal permanente del puerto pesquero de Bridgetown, pero MAFCA, si es necesario, contratará a entidades del sector público o privado para trabajos específicos de mantenimiento.
- 6.18 MAFCA presentará un plan anual de mantenimiento 1/ a la aprobación del Banco dentro de los 90 días de cada año civil a partir del año civil siguiente a aquel en que se termine la construcción de las obras de infraestructura, y durante los 10 años siguientes. Cada plan contendrá como mínimo (a) el personal que se debe utilizar; (b) los recursos presupuestarios de que se dispondrá para la ejecución; (c) las propuestas, si las hay, para contratar entidades externas; y (d) la descripción de las obras de mantenimiento necesarias para el año en curso. Cada plan contendrá también un breve informe sobre las operaciones y trabajos de mantenimiento del año anterior, y las medidas propuestas, si las hay, que se deben adoptar para corregir cualquier deficiencia que pueda haberse comprobado en el transcurso de las operaciones. El Banco tendrá derecho a inspeccionar periódicamente las instalaciones del proyecto, y si se determina con dichas inspecciones, o con los informes anuales, que los trabajos de mantenimiento efectuados no están a la altura de las normas convenidas, el prestatario tomará las medidas necesarias para corregir la situación.

1/ Véase Recomendación 2.

- 6.19 Se estudió las normas actuales para la operación de la terminal pesquera de Oistins y se comprobó que eran adecuadas para la operación del proyecto propuesto. Estas normas se ampliarán y se aplicarán al proyecto cuando esté en operación.
- 6.20 Además de las tareas de mantenimiento físico de las instalaciones, la División de Mercado de MAFCA se encargará también de la administración global de las instalaciones del proyecto durante la operaciones. La principal tarea consistirá en (a) contratar a todo el personal (31 funcionarios permanentes según una proyección basada en dos turnos durante la temporada de pesca y en un turno fuera de temporada), (b) llevar archivos separados de contabilidad financiera, (c) recaudar los ingresos, (d) inspeccionar, pesar y registrar toda la pesca desembarcada en el complejo.

I. Tarifas

- 6.21 En conformidad con la política tarifaria vigente 1/ y los precios de venta en el mercado de Barbados, cuando las instalaciones del proyecto comiencen a operar se aplicarán las siguientes tarifas y precios: (i) portazgos de la pesca, US\$20 por tonelada desembarcada; (ii) precio del hielo, US\$75 por tonelada; 2/ (iii) pago por congelación, US\$150 por tonelada; (iv) pago por almacenamiento refrigerado, US\$87,50 mensuales por tonelada; (v) arriendo a los vendedores de pescado, US\$0,37 diarios por vendedor, y (vi) espacio e instalaciones para abastecimiento de combustible, US\$250 por mes. No se cobrará un cargo especial por el amarre de los botes, pero en los portazgos de la pesca se incluirá un cargo especial por dicho servicio. Estas tarifas se someterán a revisión antes de que comiencen a prestar servicios las nuevas instalaciones. 3/

J. Anticipo de Fondos

- 6.22 Con el objeto de facilitar la ejecución del proyecto, a pedido del prestatario puede hacerse un adelanto de fondos, por un valor que no sobrepase el nivel corriente de 10% de los recursos del préstamo. La División de Tareas Especiales, en su calidad de unidad ejecutora, utilizará los fondos adelantados para hacer pagos con cargo a los recursos del préstamo en un período de 120 días, y se deberá justificar los pagos hechos con cargo a esos anticipos dentro de los 180 días a contar de la fecha del desembolso.

1/ La política del GOB que se aplica a las tarifas del mercado consiste en aplicar un cargo de tal nivel que cubra todos los costos operativos y de mantenimiento en todos los mercados.

2/ Actualmente el hielo se vende a US\$90 por tonelada.

3/ Véase Recomendación 6.

K. Auditoría

- 6.23 Para lograr un control administrativo y contable adecuado en el uso de los fondos del proyecto, el prestatario deberá presentar al Banco, durante el período de ejecución del mismo, estados financieros debidamente certificados por una firma de contadores públicos independientes que sea aceptable para el Banco. 1/

L. Evaluación Ex-Post

- 6.24 El organismo de ejecución deberá presentar al Banco, un año después de la fecha de la firma del contrato de préstamo, los resultados y el análisis de la información inicial básica, de conformidad con las normas adjuntas como Apéndice IV de esta propuesta.
- 6.25 El organismo de ejecución, 3,5 años después de la fecha del último desembolso de los recursos del préstamo, deberá presentar un informe de evaluación ex-post en que se midan las repercusiones del proyecto y la forma en que se cumplieron los objetivos y las metas establecidas. Este informe se preparará también con arreglo a las normas para informes sobre proyectos y de conformidad con la metodología de evaluación ex-post del Banco. 2/

M. Inspección y Supervisión del Banco

- 6.26 La inspección y supervisión de la ejecución del proyecto por el Banco se desarrollará a través de su representación en Barbados.

VII. JUSTIFICACION DEL PROYECTO

A. Factibilidad Técnica

- 7.01 Toda la información disponible indica que los recursos pesqueros en las cercanías de Barbados no están plenamente explotados, y existe una oportunidad de ampliar el nivel actual de la captura. Las estimaciones básicas preliminares con respecto a los rendimientos previstos de la pesca por superficie de la zona económica exclusiva (EEZ) de Barbados da un valor máximo de 20.000 toneladas por año. La captura proyectada de 10.000 toneladas para 1994 se considera prudente para una zona que tiene la superficie de la zona económica exclusiva de Barbados, en donde el rendimiento proyectado será de 0,06 toneladas/km²/año, que es relativamente bajo.
- 7.02 Se cuenta con suficientes estudios e información para definir y medir adecuadamente el puerto y la terminal pesquera. También se han verificado los costos unitarios y los volúmenes cuantitativos para determinar

1/ Véase Recomendación 9.

2/ Véase Recomendación 5.

el costo total del proyecto. Los diseños del proyecto indican que no se prevé ningún problema importante de construcción. El tipo y el método de construcción del puerto y de las instalaciones de las terminales costeras son relativamente sencillos y se pueden ejecutar utilizando firmas internacionales o nacionales.

- 7.03 El diseño conceptual del complejo pesquero propuesto en Cheapside se justifica técnicamente en todos sus componentes y satisface las necesidades de los pescadores, vendedores, elaboradores y el público en general. El diseño del proyecto propuesto para Cheapside se analizó con los beneficiarios y produjo una reacción positiva. También satisface los planes a largo plazo del Gobierno para despejar todos los barcos pesqueros de la Careenage con el objeto de que la zona pueda destinarse a fines de turismo y de comercio, con respecto a lo cual se está ya discutiendo un estudio de prefactibilidad.

B. Factibilidad Institucional

- 7.04 El organismo de ejecución, que es el Ministerio de Agricultura, Alimentos y Asuntos del Consumidor (MAFCA) se considera un organismo adecuado para la ejecución del proyecto. Dicha entidad se encargará de sus tareas a través de la División de Tareas Especiales. Esta división tiene experiencia en la ejecución de varios proyectos con financiamiento externo. Se considera que la capacidad de esta división aumentará en forma significativa con la inclusión de un ingeniero mecánico civil capacitado y un nuevo contador.
- 7.05 La División de Mercado de MAFCA se encargará del mantenimiento y administración general de las instalaciones de infraestructura una vez que estén terminadas. La División tiene amplia experiencia en la administración de mercados públicos y minoristas, especialmente los mercados pesqueros. En general, la División está limitada en el ejercicio de sus funciones por la escasez de personal superior. Sin embargo, el proyecto propuesto no será afectado directamente porque será administrado por su propio personal. En el aspecto de mantenimiento, el organismo de ejecución, a través de esa división, contratará a entidades del sector público o privado para tareas específicas de mantenimiento.
- 7.06 La División de Pesca de MAFCA coordinará la ejecución de la cooperación técnica paralela no reembolsable, que está diseñada para fortalecer la capacidad de esta División en el cumplimiento de sus funciones de desarrollo y asesoramiento al sector pesquero. El organismo de ejecución debe emplear dos auxiliares nuevos administrativos/técnicos en la División de Pesca para que se encarguen de las funciones ordinarias de administración que en la actualidad son desarrolladas por el oficial de pesca y por otro personal superior.

C. Factibilidad Financiera

- 7.07 Las tarifas que se cobren en el proyecto serían suficientes para cubrir sus costos de operación y mantenimiento, incluida la depreciación. En Oistins se han aplicado tarifas legales adecuadas y éstas se aplicarán también en el proyecto propuesto en Barbados.
- 7.08 Los fondos de contrapartida local requeridos en un promedio anual para el proyecto representarán aproximadamente el 3% de los gastos locales de contrapartida del gobierno con respecto a su programa de inversión pública.

D. Factibilidad Económica

- 7.09 La tasa global de rentabilidad económica del proyecto se determinó en base a lo siguiente: (i) proyección de los flujos de beneficios y de costos que cubre un período de 50 años a partir de 1987, año en el cual se planea que comience a funcionar el complejo; (ii) el valor adicional de los desembarcos y los precios al por mayor ajustados de acuerdo con los precios frontera internacionales; (iii) los precios al por menor del producto de la pesca nacional, considerando los precios al detalle de los productos pesqueros importados que los consumidores estarían dispuestos a sustituir; (iv) los beneficios relacionados con servicios de apoyo y de esparcimiento, cuyos valores toman como base la renta que los operadores estarían dispuestos a pagar, y (v) el costo de oportunidad de la mano de obra no calificada, que corresponde al 75% del salario mínimo.
- 7.10 Se estima que la tasa de rentabilidad económica del proyecto correspondiente a todos los beneficios y costos cuantificables relacionados con éste es de un 12,1%.
- 7.11 Para interpretar el resultado anterior se deben considerar los siguientes factores:
- (a) Los beneficios indirectos, especialmente los de carácter social y ambiental, son importantes pero no pueden cuantificarse. Cabe destacar lo siguiente: (i) los beneficios relacionados con la salud, debidos a la manipulación del pescado en condiciones sanitarias adecuadas, y (ii) los beneficios sociales que reciben los pescadores y que se derivan de la provisión de retretes, baños, armarios, almacén y servicios recreativos.
 - (b) Todo el desarrollo futuro de Careenage supondría costos y beneficios, y no existe una base sólida para evaluar la viabilidad de un desarrollo de esa naturaleza. Por lo tanto, no se pueden asignar beneficios ni costos al espacio que quedaría disponible si la flota pesquera atracara en el nuevo complejo.

- (c) Los costos de inversión son relativamente altos en proyectos pequeños de infraestructura de esta naturaleza que se realicen en el Caribe oriental, debido a la escala de los proyectos y a los mayores costos de la movilización del personal de ingeniería y los costos de transporte de los materiales y equipos; y
- (d) Las consideraciones sectoriales y macroeconómicas que se aplican al proyecto propuesto. Las actividades gubernamentales y privadas en este sector se refuerzan entre sí y, por lo tanto, el proyecto tiene un carácter catalizador esencial y un valor que trasciende el análisis del proyecto en particular.

Análisis de sensibilidad

a) General

- 7.12 La tasa de rentabilidad económica del proyecto (12,1%) es más sensible ante las modificaciones de los beneficios adicionales que a los cambios en los costos de operación y mantenimiento o en los costos de inversión:

Sensibilidad ante cambios en				
Beneficios brutos	Costos de O y M	Costos de inversión	TRI	TRI-12,1%
+ 10%			14,5%	+ 2,4
- 10%			9,6	- 2,5
	- 15		13,9	+ 1,8
	+ 15		10,2	- 1,9
		- 15	14,2	+ 2,1
		- 10	13,4	+ 1,3
		+ 10	11,1	- 1,0
		+ 15	10,6	- 1,5

b) Sensibilidad selectiva

- 7.13 Con el fin de ilustrar la sensibilidad de las conclusiones ante hipótesis específicas, se realizó un análisis selectivo de diversas modificaciones de los beneficios, como se indica a continuación:

- (i) Pesca adicional: el incremento neto de los desembarcos en Bridgetown se estima en un 3,0% (7,0% con el proyecto y 4% sin el proyecto). Si se aumenta este porcentaje en un 50%, es decir al 4,5%, la TRI ascendería aproximadamente a 13,5%.
- (ii) Eficiencia de los botes: este análisis supone que las mejoras de la tecnología pesquera aumentarían un 10% la productividad en el quinto año del proyecto. Si el valor neto de los desembarcos derivados del aumento de la eficiencia de los botes se reduce a la mitad, la tasa de rentabilidad interna disminuiría al 10,5%.

- (iii) Nivel de precios: el precio de eficiencia del producto de la pesca se basa en el precio internacional de los equivalentes de pescado entero, ajustado para tomar en cuenta las características de la pesca local. Una variación considerable de este factor correctivo, del 0,69% al 0,85%, produce un aumento de la TRI de 10,6% a 13,5%.

7.14 El análisis anterior indica que la tasa de rentabilidad económica interna no es muy sensible ante el posible aumento de la pesca y de la eficiencia de los botes. Sin embargo, es más sensible al nivel de precios utilizado.

c) División de las inversiones en etapas

7.15 Dado que existe una gran interdependencia entre este proyecto y los acontecimientos que se produzcan en el sector privado y que contribuyan a la expansión de la flota, de las instalaciones de elaboración y de los desembarcos de pescado, se ha considerado en forma minuciosa el diseño del proyecto, su escala y las posibilidades de dividir en etapas la construcción de algunos de sus componentes. Este análisis indica que la inversión correspondiente a una parte del rompeolas y de otras instalaciones necesarias para el amarre es independiente y se puede postergar. Si se postergara por cinco años o más la inversión necesaria para el rompeolas del complejo, la tasa de rentabilidad de todo el proyecto aumentaría en forma marginal. Esto significa que la tasa de rentabilidad no es muy sensible a la división de la inversión en etapas. Además, existen problemas prácticos de ingeniería relacionados con la expansión posterior del rompeolas/las instalaciones para amarre, y esto produciría algunos problemas operativos a los pescadores. Por otra parte, hay que mencionar que el gobierno solicitó el financiamiento del complejo pesquero, incluidas las instalaciones para amarre, debido a los posibles usos alternativos de Careenage en el futuro.

d) Conclusión

7.16 La tasa de rentabilidad económica interna del proyecto propuesto es de 12,1%. Este proyecto también se justifica desde el punto de vista económico por consideraciones sectoriales y macroeconómicas, que indican claramente que el proyecto cumple un papel esencial como catalizador de iniciativas privadas de inversión para el desarrollo futuro del sector pesquero en Barbados. También es importante reconocer los beneficios de carácter social y ambiental, a pesar de que no son cuantificables.

Análisis distributivo

7.17 En este análisis se considera el sector público y el sector privado. El primero de ellos corresponde al Ministerio de Finanzas y Planificación y al Ministerio de Agricultura, Alimentos y Relaciones con el Consumidor. El sector privado está integrado por los siguientes beneficiarios: (a) dueños de botes, (b) pescadores, (c) mano de obra no calificada que se

emplea en la construcción, (d) intermediarios encargados de la elaboración y la comercialización, y (e) consumidores. Para asignar los beneficios a estos cinco grupos del sector privado, se utilizó como referencia la definición del Banco de bajos ingresos en Barbados, que se estableció en julio de 1982 en US\$4.743 por familia.

- 7.18 La propiedad de los botes se divide en forma más o menos similar entre tres grupos: (a) inversionistas privados (una tercera parte), (b) inversionistas privados asociados con pescadores (una tercera parte), y (c) pescadores (una tercera parte). Con respecto a los pescadores, aproximadamente el 58% de los hogares cuyo ingreso proviene directamente de las actividades pesqueras tiene un ingreso inferior al nivel bajo. De 50 a 60 vendedores utilizarán los servicios de comercialización del proyecto y se estima que tienen un ingreso anual de unos US\$7.000-10.000. Se considera que cerca del 55% de los consumidores pertenece al grupo de bajos ingresos y todos los procesadores e intermediarios comerciales (importadores, vendedores al por mayor) tienen ingresos anuales superiores al nivel de bajos ingresos.
- 7.19 El efecto neto del proyecto en la actividad pesquera corresponde a las 2.500 toneladas, divididas entre sustitución de importaciones netas (1.300 toneladas) y consumo neto (1.200 toneladas), que se asignan en términos del excedente del productor y del consumidor. En base a esta distribución de la pesca adicional, los beneficios económicos netos que reciben los grupos de bajos ingresos del sector privado ascienden al 37%.

E. Empleo de los Recursos del FOE

- 7.20 Para el financiamiento parcial del proyecto propuesto, se recomiendan los recursos del FOE con cargo a la Quinta Reposición. Esta recomendación se basa en el hecho de que Barbados pertenece al Grupo de países C, y en el nivel global de los beneficios recibidos por los grupos de bajos ingresos.

PROYECTO DE RESOLUCION 1/

BARBADOS. PRESTAMO /OC-BA A BARBADOS
(Instalaciones pesqueras en
el puerto de Bridgetown)

El Directorio Ejecutivo

RESUELVE:

Autorizar al Presidente del Banco o al representante que él designe, para que a nombre y en representación del Banco proceda a formalizar el contrato o contratos que sean necesarios con Barbados, para otorgarle un préstamo destinado a cooperar en el financiamiento de un proyecto de instalaciones pesqueras en el puerto de Bridgetown. Este financiamiento se sujetará sustancialmente a las siguientes disposiciones:

1. Monto y monedas: Hasta US\$5.000.000 o su equivalente en otras monedas (excepto la de Barbados) que formen parte de los recursos del capital ordinario del Banco para pagar bienes y servicios adquiridos a través de competencia internacional en los países miembros del Banco para los otros propósitos que se indiquen en el contrato de préstamo. Los pagos de las amortizaciones y de los intereses se efectuarán en la moneda o monedas que el Banco oportunamente especifique, en una suma equivalente al correspondiente monto adeudado, calculada por unidades de cuenta en términos de dólares de los Estados Unidos de América, de acuerdo con las disposiciones que se incorporen en el contrato de préstamo.
2. Fuente de los fondos: Los recursos del capital ordinario del Banco.
3. Garantía: La responsabilidad general del prestatario.
4. Comisión de crédito: 1-1/4% por año sobre la parte no desembolsada del financiamiento, comisión que comenzará a devengarse 60 días después de la fecha del contrato y que se pagará en dólares de los Estados Unidos de América en las mismas fechas que los intereses.
5. Amortización: El prestatario amortizará el préstamo en el plazo de 20 años a partir de la fecha del contrato, mediante cuotas semestrales, consecutivas y en lo posible iguales. La primera cuota se pagará a

1/ Las disposiciones contenidas en este Apéndice I y en los siguientes apéndices II, III, IV y V sólo serán definitivas cuando el Directorio Ejecutivo haya aprobado la propuesta de préstamo.

los seis meses de la fecha prevista para el último desembolso del financiamiento. El Banco podrá abonar las cuotas de amortización proporcionalmente al saldo deudor de cada una de las porciones del préstamo que devenguen distintas tasas de interés.

6. Interés: El prestatario pagará intereses semestralmente sobre los saldos deudores del préstamo. El primer pago se efectuará a los seis meses de la fecha del contrato de préstamo. Durante el período de desembolsos, el Banco: (a) determinará la tasa de interés (la cual incluirá la comisión especial de 1% del Banco) que se aplicará a partir del 1° de enero de cada año, y por toda la vigencia del préstamo, sobre los montos desembolsados durante ese año, y (b) de conformidad con la política del Banco, podrá modificar la tasa de interés que se aplicará a los desembolsos del préstamo realizados durante la segunda mitad del año. A solicitud del prestatario podrán utilizarse los recursos del financiamiento para abonar los intereses durante el período de desembolsos del mismo.
7. Desembolso: El plazo de desembolso del financiamiento expirará a los 4 años a partir de la vigencia del contrato.
8. Condiciones especiales:
 - (a) La utilización de los recursos del préstamo deberá ser llevada a cabo en su totalidad por el prestatario por intermedio del Ministry of Agriculture, Food and Consumer Affairs (MAFCA) y su Special Assignment Division (SAD). Si se aprobaran modificaciones en las disposiciones legales o en los reglamentos básicos concernientes al prestatario, al MAFCA y/o al SAD que, a juicio del Banco, puedan afectar sustancialmente al proyecto, el Banco tendrá derecho a requerir una información razonada y pormenorizada del prestatario y/o al ejecutor a fin de apreciar si el cambio o cambios podrían tener un impacto desfavorable en la ejecución del proyecto. Solo después de oír al prestatario y/o al ejecutor y apreciar sus informaciones y aclaraciones el Banco podrá adoptar las medidas que juzgue apropiadas, conforme con las disposiciones que se incorporen en el contrato de préstamo.
 - (b) Los recursos del préstamo, junto con los del Préstamo /SF-BA, se destinarán a participar en la ejecución de un proyecto que se estima en el equivalente de US\$12.300.000. En consecuencia, los contratos de préstamo deberán contener las disposiciones apropiadas para asegurar que se proporcionarán oportunamente, de acuerdo con un plan de inversiones satisfactorio al Banco, los recursos adicionales a los dos préstamos que se requieran para la completa ejecución del proyecto, en una suma que se estima en el equivalente de US\$4.300.000.
 - (c) Antes del primer desembolso de los recursos del préstamo, el prestatario, por intermedio del MAFCA, deberá presentar, a satisfacción del Banco, evidencia de que ha contratado, en conformidad

con los procedimientos aprobados por el Banco, a la firma consultora de ingeniería que, completará los diseños de trabajo definitivos y los documentos de licitación del proyecto y que se encargará de supervisar la construcción del mismo.

- (d) En la adquisición de maquinaria, equipo y otros bienes relacionados con el proyecto y en la adjudicación de contratos de construcción deberá utilizarse el sistema de licitación pública en todos los casos en que el valor de dichas adquisiciones o contratos exceda del equivalente de US\$100.000. Las licitaciones se sujetarán a los procedimientos que constarán como anexo del contrato de préstamo.
- (e) El Banco establecerá los procedimientos de inspección que juzgue necesarios para asegurar el desarrollo satisfactorio del proyecto y el prestatario deberá proporcionar toda la cooperación que se requiera para el mejor cumplimiento de este propósito. Del monto del financiamiento se destinará la suma de US\$50.000 para que ingrese en las cuentas del Banco por concepto de inspección y vigilancia generales.

PROYECTO DE RESOLUCION 1/

BARBADOS. PRESTAMO /SF-BA A BARBADOS
(Instalaciones pesqueras
en el puerto de
Bridgetown)

Autorizar al Presidente del Banco o al representante que él designe, para que a nombre y en representación del Banco proceda a formalizar el contrato o contratos que sean necesarios con Barbados, como prestatario para otorgarle un préstamo destinado a cooperar en el financiamiento de un proyecto de instalaciones pesqueras en el puerto de Bridgetown. Este financiamiento se sujetará sustancialmente a las siguientes disposiciones:

1. Monto y monedas. Hasta US\$3.000.000 o su equivalente en otras monedas (excepto la de Barbados,) que formen parte del Fondo para Operaciones Especiales del Banco para pagar bienes y servicios adquiridos a través de competencia internacional en los países miembros del Banco y para los otros propósitos que se indiquen en el contrato de préstamo. Los pagos de las amortizaciones y de los intereses se efectuarán en las monedas desembolsadas.
2. Fuente de los fondos: El Fondo para Operaciones Especiales.
3. Garantía: La responsabilidad general del prestatario.
4. Comisión de crédito: 1/2% por año sobre la parte no desembolsada de la suma indicada en la Cláusula 1 de esta resolución, comisión que comenzará a devengarse a los doce meses contados a partir de la fecha de esta resolución. El pago se hará en dólares de los Estados Unidos de América en las mismas fechas que los intereses.
5. Amortización: El prestatario amortizará el préstamo en el plazo de 35 años a partir de la fecha del contrato, mediante cuotas semestrales, consecutivas y en lo posible iguales. La primera cuota se pagará a los 8-1/2 años desde la fecha del contrato.
6. Interés: 2% por año pagadero semestralmente sobre los saldos deudores. El primer pago se efectuará a los 6 meses de la fecha del

1/ Las disposiciones contenidas en este Apéndice II y en los siguientes Apéndices I, III, IV y V sólo serán definitivas cuando el Directorio Ejecutivo haya aprobado la propuesta de préstamo.

contrato. A solicitud del prestatario, podrán usarse los recursos del financiamiento para abonar los intereses durante el período de desembolso del mismo.

7. Desembolso: El plazo de desembolso del financiamiento expirará a los 4 años a partir de la vigencia del contrato.

8. Condiciones especiales:

- (a) La utilización de los recursos del préstamo deberá ser llevada a cabo en su totalidad por el prestatario por intermedio del Ministry of Agriculture, Food and Consumer Affairs (MAFCA) y su Special Assignment Division (SAD). Si se aprobaran modificaciones en las disposiciones legales o en los reglamentos básicos concernientes al prestatario, al MAFCA y/o al SAD que, a juicio del Banco, puedan afectar sustancialmente al proyecto, el Banco tendrá derecho a requerir una información razonada y pormenorizada del prestatario y/o al ejecutor a fin de apreciar si el cambio o cambios podrían tener un impacto desfavorable en la ejecución del proyecto. Solo después de oír al prestatario y/o al ejecutor y apreciar sus informaciones y aclaraciones el Banco podrá adoptar las medidas que juzgue apropiadas, conforme con las disposiciones que se incorporen en el contrato de préstamo.
- (b) Los recursos del préstamo, junto con los del Préstamo /OC-BA, se destinarán a participar en la ejecución de un proyecto que se estima en el equivalente de US\$12.300.000. En consecuencia, los contratos de préstamo deberán contener las disposiciones que el Banco estime apropiadas para asegurar que se proporcionarán oportunamente, de acuerdo con un plan de inversiones satisfactorio al Banco, los recursos adicionales a los dos préstamos que se requieran para la completa ejecución del proyecto, en una suma que se estima en el equivalente de US\$4.300.000.
- (c) Antes del primer desembolso de los recursos del préstamo, el prestatario, por intermedio del MAFCA, deberá presentar, a satisfacción del Banco, evidencia de que ha contratado, en conformidad con los procedimientos aprobados por el Banco, a la firma consultora de ingeniería que completará los diseños de trabajo definitivos y los documentos de licitación del proyecto y que se encargará de supervisar la construcción del mismo.
- (d) En la adquisición de maquinaria, equipo y otros bienes relacionados con el proyecto y en la adjudicación de contratos para la ejecución de obras, deberá utilizarse el sistema de licitación pública en todos los casos en que el valor de dichas adquisiciones o contratos exceda del equivalente de US\$100.000. Las licitaciones se sujetarán a los procedimientos que constarán como anexo del contrato de préstamo.

- (e) El Banco establecerá los procedimientos de inspección que juzgue necesarios para asegurar el desarrollo satisfactorio del proyecto y el prestatario y el garante deberán proporcionar toda la cooperación que se requiera para el mejor cumplimiento de este propósito. Del monto del financiamiento se destinará la suma de US\$30.000 para que ingrese en las cuentas generales del Banco por concepto de inspección y vigilancia generales.

RECOMENDACIONES

Se recomienda que en los contratos de préstamo, además de las condiciones que aparecen en el proyecto de resolución, se incluyan las siguientes, que deberán cumplirse a satisfacción del Banco:

1. Antes de realizar cualquier llamado a licitación o de la iniciación de las obras, el prestatario, por intermedio del Organismo Ejecutor, debe presentar al Banco: (i) el plan general y las especificaciones, el presupuesto y las bases específicas para la licitación y todos los demás documentos que puedan ser necesarios para la llamada a licitación; y (ii) prueba de estar en posesión legal de las tierras, servidumbres o derechos de vía necesarios para la ejecución de las obras correspondientes.
2. El prestatario, por intermedio del Organismo Ejecutor, se encargará de:
 - (i) Mantener todas las obras civiles, las maquinarias y los equipos financiados con los recursos del préstamo, durante su vida útil proyectada, de acuerdo con las pautas técnicas de general aceptación; y
 - (ii) Preparar planes anuales de mantenimiento, de acuerdo con lo que se estipula en el párrafo VI del Apéndice IV de este documento. El Organismo Ejecutor debe presentar al Banco, dentro de los primeros 60 días de cada año fiscal, a partir del primer año después de la terminación del proyecto y durante los diez años siguientes, un informe que incluya el plan de mantenimiento para el año en curso y la asignación presupuestaria, como también información sobre la aplicación del plan de mantenimiento del año anterior.
3. Dentro del plazo de 12 meses contados a partir de la fecha del contrato, el prestatario, por intermedio del Organismo Ejecutor, debe demostrar que ha nombrado a un ingeniero mecánico civil calificado y a otro administrador/contador, para que trabajen en el Special Assignment Division y a dos asistentes administrativos/técnicos para que trabajen en el Fisheries Division.
4. Dentro del plazo de 12 meses contados a partir de la fecha de entrada en vigor del contrato de préstamo, el prestatario, por intermedio del Organismo Ejecutor, debe presentar al Banco la información básica indicada en la Sección VII del Apéndice IV (Anexo A del contrato de préstamo), junto con la descripción del sistema para recopilar, procesar y comparar los datos que se utilicen en las evaluaciones.
5. Al final de los 3-1/2 años a partir de la fecha del último desembolso del financiamiento, el Organismo Ejecutor deberá presentar una evaluación a

posteriori de los efectos económicos y sociales, en conformidad con la metodología descrita en la Sección VII del Apéndice IV (Anexo A del contrato de préstamo).

6. Dentro del plazo de 36 meses contados a partir de la fecha del contrato de préstamo, el prestatario debe adoptar las medidas apropiadas, aceptables para el Banco, con el fin de que las tarifas correspondientes al uso de las instalaciones del proyecto: (i) produzcan ingresos que sean por lo menos suficientes para cubrir todos los gastos operativos del Terminal, incluidos los relacionados con administración, operación, mantenimiento y, si fuera posible, depreciación; y (ii) si el flujo de fondos provenientes de lo anterior no es suficiente para cubrir los costos operativos, como se indica, el gobierno deberá cubrir dicho déficit con rentas gubernamentales.
7. En cumplimiento de lo estipulado en la Recomendación No. 6 anterior, el prestatario, a través del Organismo Ejecutor, deberá someter al Banco dentro de los primeros 60 días de cada año fiscal, comenzando con el primer año desde el fin del proyecto y para los cinco años subsiguientes un informe sobre los ingresos y gastos de las instalaciones.
8. El Prestatario, a través del Organismo Ejecutor, hará un cuidadoso seguimiento estadístico del volumen de pescado descargado e informará al Banco durante los primeros 60 días de cada año, y durante cinco años contados a partir de la fecha del contrato sobre los resultados de tal seguimiento estadístico, que incluya las políticas adoptadas y los reglamentos promulgados para mantener un equilibrio ecológico entre la explotación y la disponibilidad de este recurso natural renovable.
9. Durante la ejecución del proyecto y a partir del ejercicio fiscal que termina el 31 de marzo de 1985, se deben presentar al Banco los estados financieros anuales del proyecto, certificados por una firma independiente de contadores públicos aceptable para el Banco.
- B. El contrato de préstamo debe incluir un anexo cuyo contenido sea similar al Apéndice IV (Anexo A del contrato de préstamo).
- C. El Convenio de Cooperación Técnica ATN- /SF-BA deberá suscribirse simultáneamente con el Contrato de Préstamo.

Descripción del Proyecto
(Anexo A del Contrato de Préstamo)

I. Objetivos

- 1.01 Los objetivos del proyecto son: (a) aumentar la producción pesquera y contribuir al mejoramiento del nivel de vida de la población relacionada directa e indirectamente con la industria pesquera; (b) mejorar significativamente las condiciones físicas e higiénicas de Cheapside en Bridgetown, para el desembarco y la comercialización de pescado; (c) reducir las importaciones de pescado y ahorrar divisas; (d) efectuar cambios en la infraestructura del puerto para atender en forma eficiente las necesidades de los pescadores y la flota pesquera; y (e) ayudar al Gobierno para que pueda realizar sus planes destinados a mejorar toda el área del puerto.

II. Descripción

1. Inversiones físicas

- 2.01 El proyecto está constituido por los siguientes componentes:

- (a) Un puerto pesquero en Cheapside en Bridgetown protegido por un rompeolas y con una dársena con una capacidad para atender hasta 150 barcos pesqueros que se alcanzará durante el período de máximo tráfico de la temporada pesquera. Este puerto incluirá muelles para descargar pesca, e instalaciones para poner en dique, provisionar y reparar barcos pesqueros.
- (b) Una terminal pesquera en Cheapside en Bridgetown con instalaciones para el manejo, elaboración, almacenamiento frigorífico y comercialización del pescado incluyendo espacio suficiente para oficinas y equipo para el hielo y combustible.

III. Costo y Financiamiento

- 3.01 El costo total del proyecto se estima en el equivalente de US\$12.300.000. En el siguiente cuadro se presenta la distribución de dicho costo por categorías de inversión.

CUADRO DE FINANCIAMIENTO

(en equivalente US\$ miles)

CATEGORIA	BID		Sub Total	Barbados Total	Total	%
	OC	FOE				
1. <u>Ingeniería y Administración</u>	<u>390</u>	<u>315</u>	<u>705</u>	<u>495</u>	<u>1.200</u>	<u>9,8</u>
1.1 Administración	0	0	0	154	154	1,2
1.2 Ingen. y Supervisión	390	315	705	341	1.046	8,6
2. <u>Costos Directos</u>	<u>3.000</u>	<u>1.865</u>	<u>4.865</u>	<u>2.735</u>	<u>7.600</u>	<u>61,8</u>
2.1 Preparación del Sitio y Modificaciones de Servicios Urbanos	100	0	100	40	140	1,1
2.2 Puerto y Rompeolas	1.755	1.130	2.885	1.623	4.508	36,6
2.3 Instalaciones de la Terminal	530	340	870	470	1.360	11,2
2.4 Servicios de la Terminal	85	55	140	83	223	1,8
2.5 Maquinarias y Equipo	530	340	870	499	1.369	11,1
3. <u>Costos Concurrentes</u>	<u>0</u>	<u>83</u>	<u>83</u>	<u>0</u>	<u>83</u>	<u>0,7</u>
3.1 Cooperación Técnica ATC/SF-2235-BA <u>1/</u>	0	83	83	0	83	0,7
4. <u>Costos Financieros</u>	<u>590</u>	<u>77</u>	<u>667</u>	<u>116</u>	<u>783</u>	<u>6,3</u>
4.1 Intereses	540	47	587	0	587	4,8
4.2 Comisión de Crédito	0	0	0	116	116	0,9
4.3 Inspección BID	50	30	80	0	80	0,6
5. <u>Costos sin Asignarse</u>	<u>1.020</u>	<u>660</u>	<u>1.680</u>	<u>954</u>	<u>2.634</u>	<u>21,4</u>
5.1 Imprevistos	445	290	735	415	1.150	9,3
5.2 Escalamiento	575	370	945	539	1.484	12,1
Total	<u>5.000</u>	<u>3.000</u>	<u>8.000</u>	<u>4.300</u>	<u>12.300</u>	<u>100,0</u>
Porcentaje	40,0	24,0	64,8	35,2	100,0	

1/ Este monto incluye gastos incurridos y cargados a la Cooperación Técnica contingente.

IV. Licitaciones

- 4.01 Cuando los bienes o servicios que se adquieran o contraten se financien en todo o parte con divisas del financiamiento, los procedimientos y bases específicas de las licitaciones u otras formas de compra o contratación deberán permitir la libre concurrencia de bienes y/o servicios originarios de países miembros del Banco. En consecuencia, en esos procedimientos y bases específicas no podrán imponerse condiciones que impidan o restrinjan la oferta de bienes o la participación de contratistas originarios de esos países, en conformidad con las políticas pertinentes del BID que se reflejen en el contrato de préstamo respectivo.

V. Selección y contratación de servicios de consultoría

- 5.01 En la selección y contratación de servicios de consultoría que se financien con divisas del financiamiento, en todo o en parte, no podrán imponerse condiciones que impidan o restrinjan la participación de firmas consultoras o consultores de países miembros del Banco.
- 5.02 Los procedimientos que se apliquen deben conformarse a las políticas y los reglamentos pertinentes del BID, y se los debe describir en detalle en un anexo del contrato de préstamo.

VI. Mantenimiento de las instalaciones portuarias financiadas por el proyecto

- 6.01 El mantenimiento debe definirse como la conservación de todas las instalaciones financiadas por el proyecto sustancialmente en las mismas condiciones que se encuentren cuando estén recién construidas.
- 6.02 En cada plan anual que se presente al Banco en conformidad con la Recomendación No. 2 del Apéndice III se debe indicar, como mínimo, (a) la unidad responsable del mantenimiento y el personal que se proporcionará; (b) los recursos presupuestarios asignados para esta actividad; (c) las propuestas, si hubiera, para contratación de servicios, y (d) la descripción de las obras de mantenimiento propuestas para el año en curso. Asimismo cada plan debe incluir un informe breve sobre las operaciones y el mantenimiento del año anterior, y todas las medidas que se proponga adoptar para corregir cualquier deficiencia que se pueda haber encontrado en el funcionamiento de las instalaciones.
- 6.03 El Banco debe tener derecho a inspeccionar periódicamente las instalaciones del proyecto y, en caso de que en base a esa inspección o a los informes anuales se determine que el mantenimiento realizado no se adecúa a las pautas convenidas, el prestatario debe tomar las medidas correctivas necesarias.

VII. Evaluación a posteriori

- 7.01 El organismo ejecutor debe presentar al Banco, un año después de la firma del contrato de préstamo, los resultados y los análisis de la información inicial básica. Dicha información debe incluir:

- (a) Política sobre manejo de recursos.
- (b) Magnitud y composición de la flota actual.
- (c) Niveles de producción, importación y exportación de cada especie cuya elaboración se vea influida por el proyecto.
- (d) Empleo, por especialidad y nivel de capacitación.
- (e) Los precios que se cobran por cada tipo de pescado en cada etapa de la cadena de comercialización.
- (f) Costos operativos y niveles de utilización correspondientes a los operadores de botes, los servicios portuarios y de almacenamiento, la planta de elaboración y los servicios de comercialización.
- (g) Ingresos brutos y netos que recibe cada uno de los intermediarios, en base a los precios indicados y la información sobre volúmenes.
- (h) Características socioeconómicas de los beneficiarios (ingreso, empleo, etc.).

7.02 El organismo ejecutor también deberá presentar un informe de evaluación a posteriori, tres años y medio después de la fecha del último desembolso de los recursos del préstamo. Dicho informe se debe utilizar para medir el efecto del proyecto con respecto al logro de las metas establecidas, y debe incluir lo siguiente:

- (a) Costos reales de las obras físicas financiadas por el proyecto;
- (b) Modificaciones de los indicadores básicos en relación con el proyecto; y
- (c) Niveles estimados de los indicadores básicos sin el proyecto.

7.03 Para recopilar los datos indicados se utilizará una muestra representativa, y el análisis de dichos datos se realizará de acuerdo con la metodología que aplica el Banco para la evaluación a posteriori de proyectos.

PROYECTO DE RESOLUCION

BARBADOS. COOPERACION TECNICA NO REEMBOLSABLE A BARBADOS
PARA LAS INSTALACIONES PESQUERAS EN EL
PUERTO DE BRIDGETOWN

El Directorio Ejecutivo

RESUELVE:

1. Autorizar al Presidente del Banco, o al representante que él designe, para que a nombre y en representación del Banco proceda a formalizar los convenios que sean necesarios y a adoptar las medidas que sean pertinentes para la ejecución del plan de operaciones indicado en el Documento PR-1367, con respecto a la cooperación técnica con Barbados para el fortalecimiento institucional de la División de Pesca del Ministry of Agriculture, Food and Consumer Affairs (MAFCA).
2. Destinar para los fines de esta resolución, hasta la suma de US\$480.000 o su equivalente, con cargo a los ingresos netos del Fondo para Operaciones Especiales.
3. Establecer que la suma indicada se proporcionará con carácter no reembolsable.

W7960N

PLAN DE OPERACIONES DE COOPERACION TECNICA

BARBADOS
(TC-83-01-47-6)

Fortalecimiento Institucional de la División de Pesca
del Ministerio de Agricultura, Alimentos y Asuntos del Consumidor (MAFCA)

I. ANTECEDENTES

A. Solicitud

- 1.01 El 18 de mayo de 1983 el Gobierno, a través del Ministerio de Finanzas y Planificación, pidió formalmente la cooperación técnica para fortalecer la capacidad institucional de la División de Pesca del Ministerio de Agricultura, Alimentos y Asuntos del Consumidor (MAFCA), de conformidad con un préstamo propuesto para el desarrollo de las pesquerías.
- 1.02 El 26 de marzo de 1984, se presentó una solicitud actualizada de esta cooperación técnica y del préstamo, que, con respecto a la cooperación técnica, abarcaba las cuatro zonas siguientes: (a) tecnología de las artes de pesca; (b) manipuleo, elaboración, congelación y almacenamiento del pescado; (c) comercialización y distribución, incluyendo la comercialización de las exportaciones; (d) capacitación en el exterior.

B. Institución

- 1.03 El organismo de ejecución de este proyecto es el Ministerio de Agricultura, Alimentos y Asuntos del Consumidor (MAFCA). Dentro de este Ministerio hay tres divisiones operativas especializadas: (a) la División de Tareas Especiales; (b) la División de Pesca; (c) la División de Mercados. La División de Tareas Especiales se encarga de la ejecución cotidiana de los principales proyectos de desarrollo agrícola y pesquero que tienen financiamiento externo. La División de Pesca, tiene una amplia gama de funciones administrativas, normativas y de desarrollo que generalmente están vinculadas con el control, el apoyo y el desarrollo de la industria pesquera nacional. En la práctica, el esfuerzo que esta División está en condiciones de aportar en cuanto a actividades de asesoramiento y de desarrollo se ve limitada por una escasez de personal con la preparación suficiente, una falta general de instalaciones y la obligación de suministrar una gama de servicios de apoyo a la industria pesquera establecidas tradicionalmente. La División de Mercados supervisa los mercados públicos prestando instalaciones para la venta de pescado, además de otros productos.

- 1.04 La organización estructural de la División de Pesquería consiste en un Oficial de Pesquería como Jefe de la División, un Biólogo Marino y un Auxiliar Técnico. Hay además unos 23 funcionarios de jornada parcial, de los cuales siete son asistentes en los cobertizos de desembarque de pescado y ocho son mecánicos marinos. En 1982-1983 el presupuesto de esta División ascendió a US\$212.000 y más del 50% de dicha cifra se destinó a sueldos y salarios, subsidios a individuos y mantenimiento de instalaciones.

II. OBJETIVOS DEL PROYECTO

- 2.01 La contribución propuesta del Banco tiene por objeto cooperar en el financiamiento de un programa de fortalecimiento institucional de la División de Pesca del Ministerio de Agricultura, Alimentos y Relaciones con el Consumidor (MAFCA), para que pueda realizar con mayor eficiencia sus funciones de asesoría y desarrollo en el sector pesquero.
- 2.02 Los objetivos específicos son: (a) mejorar las técnicas pesqueras, mediante la aplicación de tecnologías perfeccionadas con respecto al tipo de aparejos; (b) mejorar las técnicas de manejo, elaboración, congelación y almacenamiento en la industria pesquera; (c) mejorar el mecanismo de comercialización y distribución local, e iniciar un estudio de mercados potenciales de exportación, que incluya una estrategia para acceder a esos mercados; y (d) desarrollar la competencia de la División de Pesca en las áreas indicadas, ofreciendo capacitación a corto plazo en el extranjero a parte de su personal. El objetivo global consistirá en aumentar las ventas de pescado y productos derivados de origen local.

III. DESCRIPCION DEL PROYECTO

- 3.01 Para lograr los objetivos indicados, el proyecto proporcionará servicios de consultoría equivalentes a 80 hombre-mes, en las siguientes áreas:

1. Consultores

(a) Tecnología sobre uso de aparejos pesqueros (36 hombres-mes)

- 3.02 Un experto en aparejos de pesca, que tenga experiencia en pesca marina a pequeña escala en regiones tropicales, similar a la que se realiza en Barbados. El resultado directo de esta actividad será la capacitación en el trabajo de los pescadores y de personal de la contraparte, que trabaje en la División de Pesca, sobre el uso, mantenimiento y/o fabricación de nuevos y mejores aparejos; la aplicación de mejores técnicas pesqueras, y la realización de operaciones pesqueras de carácter experimental/demostrativo.

(b) Manejo, elaboración, congelación y almacenamiento (36
hombres-mes)

- 3.03 Este experto deberá que tener experiencia en el manejo, elaboración, congelación y almacenamiento del producto de la pesca de especies tropicales a pequeña escala. El resultado directo de este componente será la capacitación en el trabajo de personal local que trabaje en actividades pesqueras, y la preparación de informes escritos sobre las medidas que el gobierno debería aplicar para mejorar las prácticas utilizadas, a fin de que se adecúen a las pautas reconocidas internacionalmente. Para lograr dichos propósitos, el experto identificará en primer lugar los problemas y deficiencias que existan, y realizará programas de capacitación, mediante demostraciones y asesoría práctica tanto en la costa como en el mar, cuando sea necesario.

(c) Comercialización y distribución de pescado (8 meses/hombre)

- 3.04 Este experto deberá tener experiencia práctica en la comercialización y distribución de la pesca en una pequeña darsena tropical. Este componente contendrá (i) un estudio de la comercialización local y de los organismos de distribución; y (ii) un estudio de mercados potenciales de comercialización y distribución de la pesca y los productos pesqueros de Barbados. Como producto final de este componente se presentará un informe que contenga recomendaciones específicas, entre ellas estrategias apropiadas de comercialización para aumentar las ventas en estos mercados.
- 3.05 El consultor en artes de pesca trabajará principalmente con los pescadores comerciales en sus barcos, en donde hará demostraciones de nuevas y mejores artes de pesca de propiedad de la División de Pesca que se podrían financiar a través de la cooperación técnica propuesta. ^{1/} Los pescadores adquirirían experiencia práctica en la pesca pelágica ideal y de aguas profundas, lo que les permitiría recibir asesoramiento sobre el arte de pesca más apropiado y diseños óptimos para sus barcos. ^{2/} El consultor colaborará también con la División de Pesca y pondrá a su disposición sus servicios en el barco de investigación de la División ^{3/} cuando sea necesario. El Organismo de ejecución (MAFCA) podrá asignar por lo menos un tecnólogo especializado en artes de Pesca dentro de los tres meses de contratación del consultor en artes de Pesca. Este funcionario de contra partida será escogido previa consulta con el consultor con respecto a su idoneidad para mayor capacitación.

^{1/} El arte de pesca será escogido por el consultor

^{2/} El diseño interno de los barcos tradicionales de cabotaje de Barbados es ineficiente para la pesca.

^{3/} El Gobierno de Barbados está negociando en la actualidad la donación de un barco con la Fundación Panamericana.

- 3.06 El experto en manipuleo y elaboración, congelación y almacenamiento del pescado complementará sus actividades mediante la capacitación de un auxiliar técnico de contrapartida del personal de la División de Pesca, así como de pescadores, vendedores y otras personas interesadas en la pesca que sean empleados de las terminales pesqueras de Oistins y Cheapside, para lo que hará trabajos de extensión con participación de elaboradores, personal de supermercado y de otras entidades de ventas al por menor. ^{1/} El funcionario de contrapartida observará las funciones del consultor, con miras a que, una vez terminada la consultoría, se mantenga los medios para supervisar y asesorar en lo que respecta al manipuleo del pescado, su elaboración, congelación y práctica de almacenamiento. Este funcionario de contrapartida capacitado dentro del país vigilará la ejecución de las recomendaciones del consultor para la adopción de medidas por parte del Gobierno con respecto a estas prácticas, puesto que tales disposiciones suministrarán el apoyo necesario para lograr altos niveles aceptables en materias relacionadas con el manipuleo y la elaboración de pescado.
- 3.07 Los servicios de consultoría serán desarrollados a lo largo de un periodo de tres años a contar de la firma del contrato por el Gobierno de Barbados y los consultores escogidos. El Gobierno, a través de la División de Pesca de MAFCA, proveerá todo el apoyo administrativo y logístico (secretarías, oficinas, suministros, teléfonos, etc.) necesario para la ejecución del proyecto.
- 3.08 El Organismo de Ejecución (MAFCA), escogerá y contratará directamente a los consultores dentro de un plazo de 180 días a contar de la firma del Convenio de Cooperación Técnica, y de conformidad con las políticas del Banco. Cada consultor desarrollará las funciones de conformidad con los mandatos adjuntos.

2. Capacitación en el Exterior

- 3.09 Con el objeto de fortalecer la capacidad institucional de la División de Pesca, el proyecto capacitará a tres funcionarios profesionales técnicos de esta División en el campo de: (a) tecnología en las artes de pesca y métodos pesqueros; (b) operación de barcos y metodología de investigación relacionados con la investigación pesquera; (c) manipuleo, elaboración, congelación y almacenamiento del pescado; (d) administración de la pesquería, que incluye estadísticas de pesca y elaboración de datos, cooperativas pesqueras, diseño de barcos pesqueros, y equipamiento de los mismos. Estos tres profesionales serán capacitados en un país miembro del Banco, durante un corto periodo de hasta tres meses cada uno.

^{1/} Los elaboradores de pescado sostienen que aproximadamente 90% de las pérdidas de pescado se derivan de la deshidratación que fue causada por el errado manipuleo del pescado fresco.

- 3.10 Para llevar a cabo el componente de capacitación en el exterior, el Organismo de Ejecución deberá (a) presentar a la aprobación del Banco dentro de los seis meses a contar de la firma del convenio de cooperación técnica, los nombres y antecedentes profesionales/técnicos de los candidatos escogidos; el nombre de la institución de capacitación a la que asistirán; el período de capacitación y el programa diseñado para esta capacitación para cada uno de los candidatos; (b) iniciar la capacitación aprobada por el Banco en (a) dentro de los 12 meses a partir de la firma del convenio de Cooperación Técnica.

IV. COSTO TOTAL Y FINANCIAMIENTO

- 4.01 El costo total estimado de este proyecto es equivalente a US\$564.000, de los cuales se propone para financiamiento del Banco, con arreglo al cuadro siguiente, el equivalente de US\$480.000.

Costo Total del Proyecto y Plan Financiero

(Equivalente en US\$)

<u>Proyecto A</u>	<u>BID</u>	<u>Local</u>	<u>Total</u>
2. Consultores Individuales 80/meses/hombre x \$3.500	374.400	12.000	386.400
Comprende acumulación de vacaciones	297.500	-	297.500
2.3 <u>Contratación, Nombramiento y Registro</u> Comprende pasajes (3), familiares a cargo, transporte de efectos domésticos, almacenamiento y exceso de equipaje	16.400	-	16.400
2.4 <u>Otras compensaciones y Beneficios</u> Comprende instalación y seguro	36.000	-	36.000
2.5 <u>Viaje Oficial</u> Comprende pasajes, per diem y viaje dentro del país	24.500	12.000	36.500
6. <u>Apoyo General</u> Comprende amoblado, equipo (arte de pesca)	24.000	64.000	88.000
<u>Proyecto B</u>			
3. <u>Becas y Participantes</u>			
3.3 Viaje Oficial	42.000	-	42.000
98. Imprevistos (10%)	39.600	8.000	47.600
Total	480.000	84.000	564.000
Porcentaje	85,0	15,0	100,0

V. EJECUCION DEL PROYECTO

1. Calendario de Ejecución

- 5.01 El tiempo total para la ejecución de este proyecto es de 36 meses a contar de la firma del convenio entre el Gobierno de Barbados y los consultores. Se proyecta un total de 80/meses/hombre para llevar a cabo este proyecto.

2. Supervisión

- 5.02 El Ministerio de Agricultura, Alimentos y Asuntos del Consumidor (MAFCA), a través de su División de Pesca, se encargará de la inspección y vigilancia directa del proyecto. El Banco establecerá sus normas correspondientes para inspección y supervisión a través de la Representación en Barbados.

3. Informes

- 5.03 Cada consultor deberá presentar los siguientes informes al Ministerio de Agricultura, Alimentos y Asuntos del Consumidor (MAFCA) a través de su División de Pesca, con por lo menos cinco copias para el Banco.

- (i) Un programa detallado de trabajo (plan de trabajo) dentro de los 30 días a contar de la iniciación de los trabajos. Este plan se basará en los términos de referencia que figuran adjuntos a este documento. Además, el plan de trabajo de cada consultor deberá incluir un desglose de las actividades que se desarrollará para cumplir su tarea;
- (ii) Informes sobre la marcha de los trabajos. Dentro de los 14 días a contar del fin de cada cuatrimestre, se bosquejará el progreso del trabajo;
- (iii) Informe final. Dentro de 60 días del término de la tarea en que se bosquejan las actividades y realizaciones.

- 5.04 El Organismo de Ejecución (MAFCA) presentará estados financieros anuales verificados dentro de los 120 días a contar del final del año fiscal del prestatario. Estos estados explicarán los gastos realizados con cargo a la contribución del Banco, así como con cargo a la contribución local.

VI. JUSTIFICACION

- 6.01 Los ineficientes sistemas de comercialización y distribución, las anticuadas artes y técnicas de pesca y los métodos mediocres de manipuleo del pescado tanto en el mar como en la costa, militaron en contra del crecimiento de la industria pesquera de Barbados. El proyecto propuesto contribuirá directamente a estas necesidades y estimulará una creciente explotación de los recursos marinos disponibles, aumentando los niveles de ingreso de la comunidad pesquera.
- 6.02 La contribución del Banco es necesaria para ayudar a la ejecución del proyecto propuesto debido a la alta capacidad del país para generar la capacitación necesaria y los estudios de comercialización dentro del país. Además, dará la estrategia de desarrollo que se plantea como un esfuerzo conjunto entre el sector público y el privado, como se indicó en el Plan de Desarrollo de 1983-1988, este proyecto estaría completamente de acuerdo con el papel del sector público en el desarrollo de la infraestructura.

VII. EVALUACION

- 7.01 Dentro de los 90 días a contar de la fecha del recibo del informe final de los consultores, el prestatario preparará y presentará al Banco una evaluación de los resultados del proyecto, y del grado en que se cumplirán los objetivos establecidos.

ASISTENCIA TECNICA - Tecnología del arte de la pesca

Requisitos

- (i) Por lo menos cinco (5) años de experiencia práctica trabajando en una pesquería marítima tropical de pequeña escala en un país en desarrollo como tecnólogo en artes de pesca o en una actividad similar;
- (ii) Experiencia práctica específicamente en el sector de la tecnología de artes de pesca.
- (iii) Buen conocimiento hablado y escrito del idioma inglés.

Duración

Tres (3) años.

Informes

Se presentarán los siguientes informes a la División de Pesca:

- 1) Un plan de trabajo detallado dentro de los 30 días a contar de la iniciación de los trabajos;
- 2) Informes sobre la marcha de los trabajos - dentro de los 14 días de terminado cada trimestre, en que se bosquejará el progreso de las tareas; y
- 3) Informe final- dentro de los 60 días a contar de la terminación de la misión.

Términos de Referencia

- 1) Diseño y ejecución de un programa de pesca amplio experimental y de demostración en que se utilice una variedad de artes de pesca y técnicas operacionales adecuadas para la pesca pelágica y de profundidad.
- 2) MODificación y optimización de arte de pesca y técnicas apropiadas introducidas o existentes para mejorar su eficiencia en relación con las condiciones locales;
- 3) Demostración de técnicas mejoradas de pesca a pescadores comerciales, sobre todo a bordo de barcos de propiedad privada o en el barco de la División de Pesca;
- 4) Asesoramiento práctico y ayuda para la adaptación de artes de pesca mejorado en barcos pesqueros comerciales del país, lo que ha de incluir pequeños cambios de diseño necesarios para aprovechar al máximo las artes de pesca mejoradas;

- 5) Asistencia en la selección de los técnicos de contrapartida local de la División de Pesca y capacitación amplia de los funcionarios locales de contrapartida en una amplia gama de técnicas y operaciones pesqueras.
- 6) Asistencia en la selección y adquisición de todos los artes de pesca que utilizara la División de Pesca para fines experimentales y de demostración.
- 7) Asistencia en la adquisición o preparación de un barco pesquero experimental y de demostración de la División de Pesca, si es necesario; y
- 8) Realizar las tareas indicadas en forma que el mejoramiento de los métodos de pesca o de las operaciones pesqueras se puedan apreciar al terminar la misión, y la capacitación de un funcionario de contrapartida local que sea capacitado hasta llegar a un nivel normal para la dirigir la continuación del programa de mejoramiento.

Asistencia técnica - Experto en manipuleo, elaboración, congelación y almacenamiento del pescado

Requisitos

- 1) Por lo menos cinco años de experiencia práctica en la manipulación, elaboración, congelación y almacenamiento de pescado en una pesquería tropical marítima, de pequeña escala, de un país en desarrollo;
- 2) Buen conocimiento práctico de las prácticas y el equipo necesarios para la manipulación, elaboración, congelación y almacenamiento del pescado; y
- 3) Buen conocimiento del idioma inglés, hablado y escrito.

Duración

Tres (3) años

Informes

Se presentarán a la División de Pesca los siguientes informes:

- 1) Un plan de trabajo detallado dentro de los 30 días a partir de la iniciación de los trabajos;
- 2) Informe sobre la marcha de los trabajos - dentro de los 14 días de la terminación de cada trimestre, en que se bosqueje el progreso de los trabajos realizados; y
- 3) Informe final - dentro de los 60 días de la terminación de la misión.

Términos de Referencia

- 1) Identificar problemas y deficiencias en la práctica actual de manipuleo, elaboración, congelación y almacenamiento de pescado en Barbados, con recomendaciones para corregirlas;
- 2) Asesorar al Gobierno en relación con las normas, códigos de práctica, etc., legislación u otros medios que se necesiten para mejorar las actuales prácticas y elevarlas a un nivel aceptable internacionalmente en todos los aspectos del manipuleo, elaboración, congelación y almacenamiento.
- 3) Ayudar a todos los sectores de la industria pesquera, institución gubernamentales y departamentos para mejorar las prácticas mediante asesoramiento, demostración y capacitación de personal tanto en tierra firme como en el mar;
- 4) Capacitar en forma amplia al personal local de contrapartida en todos los aspectos de manipuleo, elaboración, congelación y almacenamiento del pescado que resulten de interés para la industria pesquera de Barbados; y

- 5) Iniciar las anteriores tareas en forma que el mejoramiento en el manipuleo, elaboración, congelación y almacenamiento del pescado resulte evidente al terminar la misión, y la preparación de un funcionario local de contrapartida para prepararlo en forma adecuada para dirigir la continuación del programa de mejoramiento.

Asistencia técnica - especialista en comercialización y distribución del pescado

Requisitos

- 1) Por lo menos cinco años de experiencia práctica en la comercialización y distribución del pescado en una pesquería marítima tropical de pequeña escala en un país en desarrollo;
- 2) Experiencia específica en las normas del tipo de producto y envase requerido para los mercados de ultramar, y la formación de mercados de ultramar para la exportación; y
- 3) Buen conocimiento escrito y oral del idioma inglés.

Duración

8 meses.

Informes

Se presentarán a la División de Pesca los siguientes informes:

- 1) Un plan detallado de trabajo dentro de los 30 días a contar de la iniciación de las tareas.
- 2) Un informe sobre la marcha de los trabajos en que se bosqueje el progreso hecho a mediado del contrato de los consultores.
- 3) Un informe final a contar de los 60 días de terminada la misión. El informe final debe incluir el informe del mercado de exportación.

Términos de Referencia

1. Identificar problemas y deficiencias en las actuales prácticas de la comercialización y distribución del pescado en Barbados, con recomendaciones para la corrección de éstas;
- 2) Diseñar y ejecutar un estudio de comercialización de exportaciones para peces voladores.
- 3) Ayudar a todos los sectores de la industria pesquera, instituciones y departamentos gubernamentales para mejorar la comercialización y distribución mediante el asesoramiento, demostración y capacitación de personal cuando sea necesario.
- 4) Prestar especial atención al diseño de planes y mecanismos que sirvan para aumentar colectivamente el consumo local de pescado, disminuir la importación de pescado y desarrollar el mercado de exportación para los productos de la pesca local;

- 5) Capacitar en forma amplia a un funcionario local de contrapartida en todos los aspectos de la comercialización y distribución del pescado que sean de interés para la industria pesquera de Barbados; y
- 6) INiciar las actividades anteriores en forma que el mejoramiento en la comercialización y distribución del pescado pueda palparse al terminar la misión, y capacitar a un funcionario local de contrapartida hasta lograr un nivel adecuado para dirigir la continuación del programa de mejoramiento.