

ARGENTINA

APOYO AL SISTEMA DE MOVILIDAD URBANA DE BUENOS AIRES

Misceláneo

DESARROLLO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO

Cooperación Técnica No. AR-T1059

El presente anuncio general de adquisiciones (AGA) se efectúa ad-referendum de la aprobación por parte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) de la correspondiente cooperación técnica.

El Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (GCBA) ha solicitado financiamiento del BID por un monto equivalente a US\$ 500.000, y se propone utilizar los fondos para efectuar los pagos correspondientes a la adquisición de servicios de consultoría en el marco del Programa de Apoyo al Sistema de Movilidad Urbana de Buenos Aires: desarrollo de sistemas de transporte no motorizado.

Los objetivos principales del proyecto son apoyar la utilización de la bicicleta como modo de transporte alternativo, mediante el desarrollo de políticas sectoriales que permitan su expansión continua y sostenida, ampliando paulatinamente la infraestructura dedicada a este modo de transporte. Este objetivo forma parte de las políticas integrales y estratégicas del GCBA de fortalecer el transporte público. La justificación de este proyecto radica en los beneficios que se esperan generar al mejorar las condiciones de movilidad urbana al incorporar a la bicicleta como un sistema seguro, ambiental y económicamente sostenible, sustentado en una amplia red de bicisendas conectada a centros significativos de actividades económicas, culturales, educativas y recreativas, así como con los sistemas de transporte público masivo, induciendo a los ciudadanos a utilizar este modo de transporte no motorizado para atender sus necesidades de movilidad urbana. Para llevar a cabo este programa, el GCBA efectuará las siguientes contrataciones de servicios de consultoría:

- 1.- Marco institucional, legal y reglamentario del uso de bicicletas. Revisará el marco legal y reglamentario aplicable al uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo, así como explorará alternativas privadas para la operación del sistema de bicicletas públicas.
- 2.- Análisis de demanda y red física que atendería al sistema. Realizará el análisis de demanda y sus características, identificará la red de bicisendas y carriles que servirán los principales centros de demanda, definirá el Plan Maestro Integral.
- 3.- Estudios y diseños técnicos, ambientales y económicos para ejecutar la red de bicisendas. Ejecutará el diseño operativo, de ingeniería y socio ambientales de los primeros corredores, incluye trazados y fases constructivas de la red y el desarrollo de las especificaciones técnicas de la red. Planificará, proyectará y programará las obras en materia de tránsito e ingeniería vial.

- 4.- Diseño del programa de promoción y difusión. Promoverá el uso de la bicicleta como modo de transporte alternativo y su impacto en la movilidad urbana, así como la sensibilización ciudadana hacia sus usuarios y el cambio climático.
- 5.- Línea de base ambiental. Diseñará y realizará el levantamiento de la línea de base para la medición de impactos, principalmente en lo que respecta al cambio modal (del transporte motorizado al no motorizado; del transporte motorizado individual hacia los sistemas de transporte masivo).
- 6.- Fortalecimiento institucional. Apoyo a la Subsecretaría de Transporte en la implementación del Plan Maestro; seguimiento y control del programa de bicicletas públicas.

Los servicios de consultoría se seleccionarán conforme a las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el BID (edición actual) y podrán participar en ella todos los oferentes de países que sean elegibles, según se especifica en dichas políticas. Los contratos serán financiados con recursos de Sustainable Energy and Climate Change Initiative (SECCI).

Para los contratos de consultores con valor estimado igual o superior al equivalente de US\$ 200.000, se deberá publicar una invitación a presentar expresiones de interés en *UN Development Business* y el Sitio de Internet del BID.

Los consultores que deseen recibir una copia de la invitación a presentar expresiones de interés para contratos de consultoría, o aquellos interesados en obtener mayor información, deberán dirigirse a la siguiente dirección:

Dirección General de Transporte – Ministerio de Desarrollo Urbano - GCBA
Atn: Ing. Guillermo Krantzner – Director General de Transporte
Carlos Pellegrini 211, 9° piso – (C1009BE)
Buenos Aires, Argentina
Tel: (5411) 4323-8126/8183
Fax: (5411) 4323-8106
E-mail: gkrantzner@buenosaires.gov.ar