



Operation Number: **HO-L1055**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2014**
Last Update: **5/13/2015**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **05/13/2015**
Division Chief validation date: **05/14/2015**
Country Representative validation date: **05/14/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

| | | | |
|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|
| Operation name: | Puerto Cortés Customs Modernization | Loan Number: | 2467/BL-HO |
| Executing Agency (EA): | SECRETARIA DE FINANZAS | | |
| Team Leader: | Marquez Farina,Manuel | Sector/Subsector: | TD |
| Operation Type: | Loan Operation | Overall Stage: | Disbursing (From eligibility until all the loans are closed). |
| Lending Instrument: | Investment Loan | Country: | HONDURAS |
| Borrower: | REPUBLICA DE HONDURAS | Convergence related Operation(s): | |

Total Cost and Source

| | Original IDB | Current Active IDB | Local Counterpart | Co-Financing/Country | Total operation cost - Original Estimate |
|----------|-----------------|--------------------|-------------------|----------------------|--|
| HO-L1055 | \$10,000,000.00 | \$10,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 | \$10,000,000.00 |

Available Funds (US\$)

| | Current IDB | Disb. Amount to Date | % Disbursed | Undisbursed Balance |
|----------|-----------------|----------------------|-------------|---------------------|
| HO-L1055 | \$10,000,000.00 | \$4,800,000.00 | 48.00% | \$5,200,000.00 |

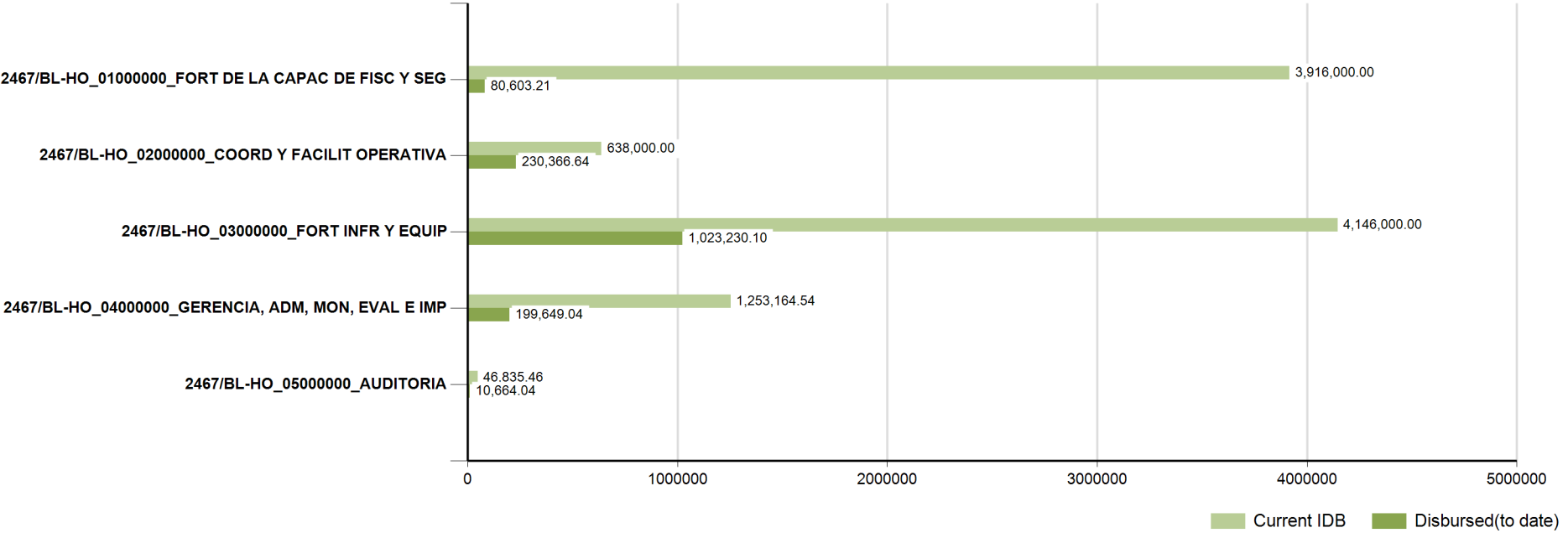
Environmental and Social Safeguards

| | |
|---|---|
| Main Operation | |
| Impacts Category: | B |
| Safeguard Performance Rating: | |
| Safeguard Performance Rating - Rationale: | |

Reformulation Information

| | |
|---|----|
| Main Operation | |
| Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Date of approval: | |

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

| Outcome: | 1 Capacidad de fiscalización y seguridad en Puerto Cortés mejorada | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------|--|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Observation: | | | | | | | | | | | | |
| Indicators | Flags* | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification | Observations | 2011 | | 2012 | 2013 | 2014 | EOP |
| 1.1 Declaraciones de importación, exportación y tránsito revisadas con base en análisis de riesgo, bajo reglas probabilísticas y aleatorias | | Porcentaje | 41.00 | 2010 | Información proveniente del Sistema Informático SARAH de la Aduana | | P | | | | | 85.00 |
| | P(a) | | | | | | | | | | 85.00 | |
| | A | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 Eficacia en la selección medida por el porcentaje de liquidaciones complementarias efectuadas en el despacho (canal rojo y naranja). | | Porcentaje | 8.60 | 2010 | Información proveniente del Sistema Informático de la Aduana (SARAH) | | P | | 30.00 | | | 60.00 |
| | P(a) | | | | | | | 30.00 | | | 60.00 | |
| | A | | | | | | | 13.74 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 Recaudación proveniente de pago electrónico. | | Porcentaje | 12.00 | 2010 | Sistema Informático de la Aduana (SARAH) | | P | 25.00 | 50.00 | 65.00 | 90.00 | 90.00 |
| | P(a) | | | | | | 25.00 | 50.00 | 65.00 | 90.00 | 90.00 | |
| | A | | | | | | 12.00 | 51.00 | | 91.93 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 Declaraciones de importacion que aplican uso de reglas varias y probabilísticas en la selección mediante el análisis de riesgo | | Porcentaje | 4.00 | 2010 | Módulo de Análisis de Riesgo_ Sistema Informático de la Aduana (SARAH) | | P | | | 50.00 | | 95.00 |
| | P(a) | | | | | | | | 50.00 | | 95.00 | |
| | A | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 Declaraciones de importación asignado a los canales rojo y naranja | | Porcentaje | 89.44 | 2010 | Sistema Informático de la Aduana (SARAH) | | P | | 75.00 | | | 55.00 |
| | P(a) | | | | | | | 75.00 | | | 55.00 | |
| | A | | | | | | | 72.00 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|-------|------|--|--|------|--|--|--|--|--------|
| 1.6 Cuota a ingresar sobre la cuota declarada como resultado de una fiscalización | | Porcentaje | 21.00 | 2011 | Sistema Informático de la Aduana (SARAH) | La línea de base se revisará antes del inicio del proyecto | P | | | | | 32.00 |
| | | | | | | | P(a) | | | | | 32.00 |
| | | | | | | | A | | | | | |
| 1.7 Incautaciones por ilícitos y contrabando | | Incautaciones | 70.00 | 2010 | Sistema Informático de la Aduana (SARAH) | La línea de base se revisará antes del inicio del proyecto | P | | | | | 140.00 |
| | | | | | | | P(a) | | | | | 140.00 |
| | | | | | | | A | | | | | |

Outcome: [2 Facilitación operativa mejorada](#)

Observation:

| Indicators | Flags* | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification | Observations | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | EOP |
|---|--------|-----------------|----------|---------------|--|--------------|------|------|-------|-------|--------|
| 2.1 Declaraciones de importación y exportación tramitadas con certificación electrónica | | Porcentaje | 0.00 | 2011 | Sistema informático de la Aduana (SARAH) | | P | | | 60.00 | 95.00 |
| | | | | | | | P(a) | | | 60.00 | 95.00 |
| | | | | | | | A | | | | |
| 2.2 Tránsitos internacionales tramitados por sistema TIM en Puerto Cortés | | Porcentaje | 0.00 | 2011 | Sistema Informático de la Aduana (SARAH) | | P | | 50.00 | | 100.00 |
| | | | | | | | P(a) | | 50.00 | | 100.00 |
| | | | | | | | A | | 0.00 | | |
| 2.3 Tiempos de despacho de transitos internacionales de mercancías en Puerto Cortés mediante el sistema del TIM | | horas | 0.00 | 2011 | Sistema Informático de la Aduana (SARAH) | | P | | 50.00 | | 70.00 |
| | | | | | | | P(a) | | 50.00 | | 70.00 |
| | | | | | | | A | | 0.00 | | |
| 2.4 Tiempo promedio de despacho de la declaración de importación | | Horas | 18.80 | 2010 | Sistema Informático de la Aduana (SARAH) | | P | | | 10.00 | 6.00 |
| | | | | | | | P(a) | | | 10.00 | 6.00 |
| | | | | | | | A | | | | |

Outcome: [3 Nueva infraestructura y equipamiento de Puerto Cortes en operación](#)

Observation:

| Indicators | Flags* | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification | Observations | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | EOP |
|--|--------|-----------------|----------|---------------|--|--------------|------|------|------|------|------|
| 3.1 Adjudicación de las obras del edificio de la Aduana de Puerto Cortés | | Adjudicación | 0.00 | 2010 | Informe de Adjudicación aceptado por la DEI y el BAnco | | P | | 1.00 | | 1.00 |
| | | | | | | | P(a) | | 1.00 | | 1.00 |
| | | | | | | | A | | 0.00 | | 1.00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------|-------|------|---|---|------|--|--|--|--|-------|
| 3.2 Usuarios externos e internos satisfechos con los servicios de la Aduana de Puerto Cortés | | Porcentaje | 0.00 | 2011 | Encuesta de satisfacción | La línea de base se realizará al principio del proyecto cuando se realice la encuesta inicial | P | | | | | 70.00 |
| | | | | | | | P(a) | | | | | 70.00 |
| | | | | | | | A | | | | | |
| 3.3 Incremento en la disponibilidad de servicios informáticos y telecomunicaciones | | Porcentaje | 94.16 | 2010 | Sistema Informático de la Aduana (SARAH)_ Bitácora de disponibilidad del servicio propia de los sistemas de Data Center | | P | | | | | 99.50 |
| | | | | | | | P(a) | | | | | 99.50 |
| | | | | | | | A | | | | | |
| 3.4 Mejora en ranking de Eficiencia de Administración de Aduanas elaborado por el Foro Económico Mundial | | Ranking | 93.00 | 2010 | Informe The Global Enabling Report publicado anualmente por el Foro Económico Mundial | | P | | | | | 90.00 |
| | | | | | | | P(a) | | | | | 90.00 |
| | | | | | | | A | | | | | |

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

| Fortalecimiento de la Capacidad de Fiscalización y Seguridad en Puerto Cortes | | Physical Progress | | | Financial Progress | | |
|---|--------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------------------|------------|--------------|
| Outputs | Unit of Measure | 2014 | | EOP | 2014 | | EOP |
| Sistema de información y despacho anticipado implementado | # sistemas implementados | P | | 1.00 | P | | 471,000.00 |
| | | P(a) | | 1.00 | P(a) | 132,000.00 | 504,000.00 |
| | | A | 0.00 | 0.00 | A | 0.00 | 0.00 |
| Oficina de Análisis de Riesgo operativa | # oficinas en funcionamiento | P | | 1.00 | P | | 421,000.00 |
| | | P(a) | 0.00 | 1.00 | P(a) | 253,000.00 | 278,562.17 |
| | | A | 0.00 | 0.00 | A | 32,272.17 | 123,172.17 |
| Estudio de Seguridad en recintos y costas elaborado | # estudios elaborados | P | | 1.00 | P | | 200,000.00 |
| | | P(a) | | 1.00 | P(a) | | 200,000.00 |
| | | A | 0.00 | 0.00 | A | 0.00 | 0.00 |
| Equipos no intrusivos de control adquiridos | # equipos en funcionamiento | P | | 1.00 | P | | 1,160,000.00 |
| | | P(a) | | 1.00 | P(a) | | 510,032.00 |
| | | A | 0.00 | 0.00 | A | 0.00 | 0.00 |
| Laboratorio de Aduanas en funcionamiento | # laboratorios en funcionamiento | P | | 1.00 | P | | 300,000.00 |
| | | P(a) | | 1.00 | P(a) | 10,000.00 | 825,000.00 |
| | | A | 0.00 | 0.00 | A | 0.00 | 0.00 |
| Implantación de un sistema de vigilancia y seguridad fiscal en el puerto y zonas adyacentes | #sistemas | P | | 0.00 | P | | 0.00 |
| | | P(a) | | 0.00 | P(a) | 110,000.00 | 0.00 |
| | | A | | 0.00 | A | 0.00 | 0.00 |
| Oficina de Fiscalización Operativa | #oficinas en funcionamiento | P | 20.00 | 20.00 | P | 35,000.00 | 90,000.00 |
| | | P(a) | | 1.00 | P(a) | 264,000.00 | 1,196,663.00 |
| | | A | 0.00 | 0.00 | A | 30,906.00 | 64,906.00 |
| Coordinación y Facilitación Operativa | | Physical Progress | | | Financial Progress | | |
| Outputs | Unit of Measure | 2014 | | EOP | 2014 | | EOP |
| Certificados de otros organismos (agricultura, sanidad, etc.) necesarios para realizar operaciones aduaneras que están operativos para su tramite en línea y su control (REVISAR LINEA DE BASE) | # certificados intercambiados | P | 25.00 | 50.00 | P | | 368,000.00 |
| | | P(a) | 25.00 | 0.00 | P(a) | | 0.00 |
| | | A | | 0.00 | A | | 0.00 |
| Sistema de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM) implementado en las 17 aduanas a nivel nacional | # sistemas implementados | P | | 1.00 | P | | 200,000.00 |
| | | P(a) | | 17.00 | P(a) | 165,000.00 | 237,741.20 |
| | | A | | 17.00 | A | 91,680.20 | 163,680.20 |
| Certificados de otros organismos para realizar operaciones aduaneras operativos para trámite en línea y control | | P | | 0.00 | P | | 0.00 |
| | | P(a) | | 0.00 | P(a) | | 0.00 |
| | | A | | 0.00 | A | | 0.00 |
| Diagnóstico de requerimientos para la implantación del TIM transoceánico elaborado | # Diagnósticos elaborados | P | | 1.00 | P | | 20,000.00 |
| | | P(a) | | 1.00 | P(a) | | 71,300.00 |
| | | A | | 1.00 | A | | 71,300.00 |
| Fortalecimiento de la Infraestructura y equipamiento de Puerto Cortes | | Physical Progress | | | Financial Progress | | |
| Outputs | Unit of Measure | 2014 | | EOP | 2014 | | EOP |
| Edificio de la Aduana de Puerto Cortés reacondicionado | # edificaciones remodeladas | P | | 1.00 | P | | 1,887,200.00 |
| | | P(a) | | 1.00 | P(a) | 400,000.00 | 2,212,001.37 |
| | | A | 0.00 | 0.00 | A | 25,951.37 | 28,851.37 |
| Data Center Instalado | # sistemas data center implementados | P | | 1.00 | P | | 2,246,000.00 |
| | | P(a) | 1.00 | 1.00 | P(a) | 759,000.00 | 1,725,491.21 |
| | | A | 0.66 | 0.66 | A | 623,449.21 | 909,849.21 |

| | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|------|------|------|------|------------|--------------|
| Aduana de Puerto Cortes Hondureña modernizada | # oficinas de aduana modernizadas | P | 1.00 | 1.00 | P | | 0.00 |
| | | P(a) | 1.00 | 0.00 | P(a) | | 0.00 |
| | | A | | 0.00 | A | | 0.00 |
| Aduana de Paso "El Amatillo" Construida en su primera fase | # edificaciones construidas | P | | 0.00 | P | | 0.00 |
| | | P(a) | | 1.00 | P(a) | 329,000.00 | 1,402,739.64 |
| | | A | | 0.00 | A | 106,909.64 | 106,909.64 |
| Gestion del programa | | | | | | | |

| Other Cost | | 2014 | Cost |
|---------------------------|------|----------------|----------------|
| Gestión del Programa | P | \$151,900.00 | \$485,000.00 |
| | P(a) | \$139,000.00 | \$761,939.82 |
| | A | \$100,301.25 | \$141,501.25 |
| Contingencias e intereses | P | \$300,000.00 | \$700,000.00 |
| | P(a) | \$0.00 | \$0.00 |
| | A | | \$0.00 |
| Evaluación | P | \$25,000.00 | \$80,000.00 |
| | P(a) | \$0.00 | \$37,500.00 |
| | A | \$0.00 | \$0.00 |
| Auditorías | P | | |
| | P(a) | \$10,000.00 | \$37,029.59 |
| | A | \$14,218.59 | \$14,218.59 |
| Total Cost | | 2014 | Total Cost |
| | P | \$511,900.00 | \$8,628,200.00 |
| | P(a) | \$2,571,000.00 | \$7,844,435.93 |
| | A | \$1,025,688.43 | \$1,624,388.43 |

Changes to the Matrix

| Section | Name | Type of Change | Reasons | Entered in the System | Agreed with Executing Agency |
|---------|---|-----------------------------|--|-----------------------|------------------------------|
| Output | Sistema de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM) implementado en las 17 aduanas a nivel nacional | Modify Financial P(a) value | Se modifica el valor financiero tras revisar las últimas cifras con la unidad ejecutora. | 3/26/2015 | 3/26/2015 |
| Output | Oficina de Fiscalización Operativa | Modify Financial P(a) value | Se modifica el valor financiero tras revisar las últimas cifras suministradas por la unidad ejecutora. | 3/26/2015 | 3/26/2015 |
| Output | Laboratorio de Aduanas en funcionamiento | Modify Financial P(a) value | Se modifica el valor financiero tras consultar los últimos documentos con la unidad ejecutora sobre la licitación del laboratorio. | 3/26/2015 | 3/26/2015 |
| Output | Oficina de Análisis de Riesgo operativa | Modify Financial P(a) value | Se modifica el valor financiero según lo acordado con la unidad ejecutora | 3/23/2015 | 3/23/2015 |
| Output | Equipos no intrusivos de control adquiridos | Modify Financial P(a) value | Se modifica para que sea consistente con el estado actual del output | 3/23/2015 | 3/23/2015 |
| Output | Sistema de información y despacho anticipado implementado | Modify Financial P(a) value | Se modifica para que sea consistente con el estado actual del output | 3/23/2015 | 3/23/2015 |
| Output | Data Center Instalado | Modify Financial P(a) value | Se modifica para que sea consistente con el estado y previsión actual del output | 3/23/2015 | 3/23/2015 |
| Output | Edificio de la Aduana de Puerto Cortés reacondicionado | Modify Financial P(a) value | Se modifica para que sea consistente con el estado y previsión actual del output | 3/23/2015 | 3/23/2015 |

| | | | | | |
|--------|---|-----------------------------|--|-----------|-----------|
| Output | Implantación de un sistema de vigilancia y seguridad fiscal en el puerto y zonas adyacentes | Inactivate Output | Este output es redundante | 3/18/2015 | 3/18/2015 |
| Output | Implantación de un sistema de vigilancia y seguridad fiscal en el puerto y zonas adyacentes | Modify Financial P(a) value | Se modifica para que sea consistente con el estado y previsión actual del output | 3/18/2015 | 3/18/2015 |
| Output | Estudio de Seguridad en recintos y costas elaborado | Modify Financial P(a) value | Se modifica para que sea consistente con el estado y previsión actual del output | 3/18/2015 | 3/18/2015 |

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.