



Operation Number: **HO-L1055**  
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**  
Last Update: **3/30/2016**  
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **03/30/2016**  
Division Chief validation date: **03/30/2016**  
Country Representative validation date: **03/31/2016**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Puerto Cortés Customs Modernization	Loan Number:	2467/BL-HO
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE FINANZAS		
Team Leader:	Marquez Farina,Manuel	Sector/Subsector:	TD
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	HONDURAS
Borrower:	REPUBLICA DE HONDURAS		
		Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
HO-L1055	\$10,000,000.00	\$10,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$10,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
HO-L1055	\$10,000,000.00	\$9,264,729.00	92.65%	\$735,271.00

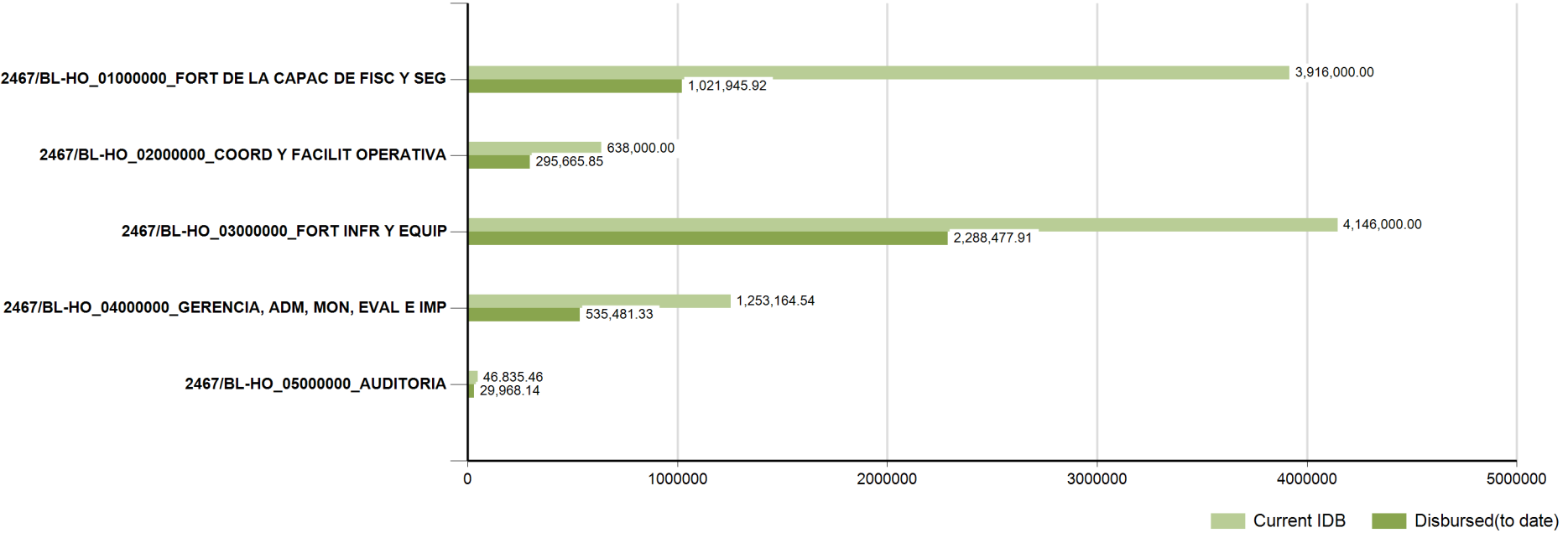
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Capacidad de fiscalización y seguridad en Puerto Cortés mejorada												
Observation:													
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	2015	2016	EOP
1.1 Declaraciones de importación, exportación y tránsito revisadas con base en análisis de riesgo, bajo reglas probabilísticas y aleatorias		Porcentaje	41.00	2010	Información proveniente del Sistema Informático SARAH de la Aduana		P						85.00
							P(a)						85.00
							A						0.00
1.2 Eficacia en la selección medida por el porcentaje de liquidaciones complementarias efectuadas en el despacho (canal rojo y naranja).		Porcentaje	8.60	2010	Información proveniente del Sistema Informático de la Aduana (SARAH)		P		30.00				60.00
							P(a)		30.00				60.00
							A		13.74				0.00
1.3 Recaudación proveniente de pago electrónico.		Porcentaje	12.00	2010	Sistema Informático de la Aduana (SARAH)		P	25.00	50.00	65.00	90.00		90.00
							P(a)	25.00	50.00	65.00	90.00		90.00
							A	12.00	51.00		91.93		0.00
1.4 Declaraciones de importacion que aplican uso de reglas varias y probabilísticas en la selección mediante el análisis de riesgo		Porcentaje	4.00	2010	Módulo de Análisis de Riesgo_ Sistema Informático de la Aduana (SARAH)		P			50.00			95.00
							P(a)			50.00			95.00
							A						0.00
1.5 Declaraciones de importación asignado a los canales rojo y naranja		Porcentaje	89.44	2010	Sistema Informático de la Aduana (SARAH)		P		75.00				55.00
							P(a)		75.00				55.00
							A		72.00				0.00

1.6 Cuota a ingresar sobre la cuota declarada como resultado de una fiscalización		Porcentaje	21.00	2011	Sistema Informático de la Aduana (SARAH)	La línea de base se revisará antes del inicio del proyecto	P							32.00
							P(a)							32.00
							A							0.00
1.7 Incautaciones por ilícitos y contrabando		Incautaciones	70.00	2010	Sistema Informático de la Aduana (SARAH)	La línea de base se revisará antes del inicio del proyecto	P							140.00
							P(a)							140.00
							A							0.00

**Outcome:** [2 Facilitación operativa mejorada](#)

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	2015	2016	EOP
2.1 Declaraciones de importación y exportación tramitadas con certificación electrónica		Porcentaje	0.00	2011	Sistema informático de la Aduana (SARAH)		P		60.00				95.00
							P(a)		60.00				95.00
							A						0.00
2.2 Tránsitos internacionales tramitados por sistema TIM en Puerto Cortés		Porcentaje	0.00	2011	Sistema Informático de la Aduana (SARAH)		P	50.00					100.00
							P(a)	50.00					100.00
							A	0.00					0.00
2.3 Tiempos de despacho de tránsitos internacionales de mercancías en Puerto Cortés mediante el sistema del TIM		horas	0.00	2011	Sistema Informático de la Aduana (SARAH)		P	50.00					70.00
							P(a)	50.00					70.00
							A	0.00					0.00
2.4 Tiempo promedio de despacho de la declaración de importación		Horas	18.80	2010	Sistema Informático de la Aduana (SARAH)		P		10.00				6.00
							P(a)		10.00				6.00
							A						0.00

**Outcome:** [3 Nueva infraestructura y equipamiento de Puerto Cortes en operación](#)

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011	2012	2013	2014	2015	2016	EOP
3.1 Adjudicación de las obras del edificio de la Aduana de Puerto Cortés		Adjudicación	0.00	2010	Informe de Adjudicación aceptado por la DEI y el BAnco		P		1.00				1.00
							P(a)		1.00				1.00
							A		0.00		1.00		1.00

3.2 Usuarios externos e internos satisfechos con los servicios de la Aduana de Puerto Cortés		Porcentaje	0.00	2011	Encuesta de satisfacción	La línea de base se realizará al principio del proyecto cuando se realice la encuesta inicial	P							70.00
							P(a)							70.00
							A							0.00
3.3 Incremento en la disponibilidad de servicios informáticos y telecomunicaciones		Porcentaje	94.16	2010	Sistema Informático de la Aduana (SARAH)_ Bitácora de disponibilidad del servicio propia de los sistemas de Data Center		P							99.50
							P(a)							99.50
							A							0.00
3.4 Mejora en ranking de Eficiencia de Administración de Aduanas elaborado por el Foro Económico Mundial		Ranking	93.00	2010	Informe The Global Enabling Report publicado anualmente por el Foro Económico Mundial		P							90.00
							P(a)							90.00
							A				82.00			0.00

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Fortalecimiento de la Capacidad de Fiscalización y Seguridad en Puerto Cortes		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Sistema de información y despacho anticipado implementado	# sistemas implementados	P		1.00	P		471,000.00
		P(a)		1.00	P(a)	150,000.00	358,690.00
		A	0.00	0.00	A	172,900.00	172,900.00
Oficina de Análisis de Riesgo operativa	# oficinas en funcionamiento	P		1.00	P		421,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	75,390.00	214,456.17
		A	1.00	1.00	A	91,284.00	214,456.17
Estudio de Seguridad en recintos y costas elaborado	# estudios elaborados	P		1.00	P		200,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	200,000.00	196,391.00
		A	1.00	1.00	A	147,293.00	147,293.00
Equipos no intrusivos de control adquiridos	# equipos en funcionamiento	P		1.00	P		1,160,000.00
		P(a)		1.00	P(a)	140,000.00	648,527.00
		A	0.00	0.00	A	48,527.00	48,527.00
Laboratorio de Aduanas en funcionamiento	# laboratorios en funcionamiento	P		1.00	P		300,000.00
		P(a)		1.00	P(a)	60,000.00	738,509.00
		A	0.00	0.00	A	335,736.00	335,736.00
Implantación de un sistema de vigilancia y seguridad fiscal en el puerto y zonas adyacentes	#sistemas	P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Oficina de Fiscalización Operativa	#oficinas en funcionamiento	P		20.00	P		90,000.00
		P(a)		1.00	P(a)	200,000.00	592,214.00
		A	1.00	1.00	A	480,589.00	545,495.00
Coordinación y Facilitación Operativa		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Certificados de otros organismos (agricultura, sanidad, etc.) necesarios para realizar operaciones aduaneras que están operativos para su tramite en línea y su control (REVISAR LINEA DE BASE)	# certificados intercambiados	P		50.00	P		368,000.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A		0.00	A		0.00
Sistema de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM) implementado en las 17 aduanas a nivel nacional	# sistemas implementados	P		1.00	P		200,000.00
		P(a)		1.00	P(a)	37,030.50	222,858.20
		A		17.00	A	59,178.00	222,858.20
Certificados de otros organismos para realizar operaciones aduaneras operativos para trámite en línea y control		P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A		0.00	A		0.00
Diagnóstico de requerimientos para la implantación del TIM transoceánico elaborado	# Diagnósticos elaborados	P		1.00	P		20,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		20,000.00
		A		1.00	A		71,300.00
Fortalecimiento de la Infraestructura y equipamiento de Puerto Cortes		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Edificio de la Aduana de Puerto Cortés reacondicionado	# edificaciones remodeladas	P		1.00	P		1,887,200.00
		P(a)		1.00	P(a)	400,000.00	2,218,673.37
		A	0.00	0.00	A	1,008,957.00	1,037,808.37
Data Center Instalado	# sistemas data center implementados	P		1.00	P		2,246,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	300,000.00	2,039,948.21
		A	0.11	0.77	A	246,119.00	1,155,968.21

Aduana de Puerto Cortes Hondureña modernizada	# oficinas de aduana modernizadas	P		1.00	P		0.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A		0.00	A		0.00
Aduana de Paso "El Amatillo" Construida en su primera fase	# edificaciones construidas	P		0.00	P		0.00
		P(a)		1.00	P(a)	200,000.00	1,597,549.64
		A	0.00	0.00	A	403,266.00	510,175.64
Gestion del programa							

Other Cost		2015	Cost
Gestión del Programa	P	\$148,000.00	\$485,000.00
	P(a)	\$345,332.57	\$768,295.25
	A	\$350,682.00	\$492,183.25
Contingencias e intereses	P	\$50,000.00	\$700,000.00
	P(a)		\$0.00
	A	\$0.00	\$0.00
Evaluación	P	\$20,000.00	\$80,000.00
	P(a)	\$25,000.00	\$35,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Auditorías	P		
	P(a)	\$22,811.00	\$68,737.14
	A	\$15,749.55	\$29,968.14
Total Cost		2015	Total Cost
	P	\$218,000.00	\$8,628,200.00
	P(a)	\$2,155,564.07	\$9,771,148.98
	A	\$3,360,280.55	\$4,984,668.98

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Consultoría para formación e identificación de oportunidades para la DEI en el área de riesgos	Modify Unit of Measure	Se ha decidido que esta consultoría se haga con recursos propios de la DEI.	3/11/2016	3/11/2016
Output	Aduana de Paso "El Amatillo" Construida en su primera fase	Modify Financial P(a) value	Se ha modificado la previsión financiera para que sea consistente con la última proyección	3/9/2016	3/10/2016
Output	Data Center Instalado	Modify Financial P(a) value	Se ha modificado la previsión financiera para que sea consistente con la última proyección	3/9/2016	3/10/2016
Output	Sistema de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM) implementado en las 17 aduanas a nivel nacional	Modify Financial P(a) value	Se ha modificado la previsión financiera para que sea consistente con la última proyección	3/9/2016	3/10/2016
Output	Oficina de Fiscalización Operativa	Modify Financial P(a) value	Se ha modificado la previsión financiera para que sea consistente con la última proyección	3/9/2016	3/10/2016
Output	Laboratorio de Aduanas en funcionamiento	Modify Financial P(a) value	Se ha modificado la previsión financiera para que sea consistente con la última proyección	3/9/2016	3/10/2016
Output	Oficina de Análisis de Riesgo operativa	Modify Financial P(a) value	Se ha modificado la previsión financiera para que sea consistente con la última proyección	3/9/2016	3/10/2016

Output	Equipos no intrusivos de control adquiridos	Modify Financial P(a) value	Se ha modificado la previsión financiera para que sea consistente con la última proyección	3/9/2016	3/10/2016
Output	Estudio de Seguridad en recintos y costas elaborado	Modify Financial P(a) value	Se ha modificado la previsión financiera para que sea consistente con la última proyección	3/9/2016	3/10/2016
Output	Edificio de la Aduana de Puerto Cortés reacondicionado	Modify Financial P(a) value	Se ha modificado la previsión financiera para que sea consistente con la última proyección	3/8/2016	3/10/2016
Output	Sistema de información y despacho anticipado implementado	Modify Financial P(a) value	Se ha modificado la previsión financiera para que sea consistente con la última proyección	3/8/2016	3/10/2016
Output	Diagnóstico de requerimientos para la implantación del TIM transoceánico elaborado	Modify Financial P(a) value	Se ha modificado la previsión financiera para que sea consistente con la última proyección	3/8/2016	3/10/2016
Output	Sistema de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM) implementado en las 17 aduanas a nivel nacional	Modify Physical P(a) value	No se ha modificado el output	3/8/2016	3/10/2016

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.