

ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	BOLIVIA/CAN - Grupo Andino
▪ Nombre de la CT:	Apoyo a la mejora de la Seguridad Operacional en el Sector Aéreo y preparación BO-L1209
▪ Número de CT:	BO-T1383
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	POVEDA, RAFAEL ANTONIO (INE/TSP) Team Leader; MARTIN MOLLINEDO TAPIA (CAN/CBO); PADILLA HERRERA, TOMAS ANTONIO (INE/TSP); VILA SAINT-ETIENNE, SARA (LEG/SGO); CALDERON ANTON, JOSE DE JESUS (INE/TSP); ALEJANDRO QUEVEDO (CAN/CBO); MARCO ANTONIO FUENTES VERASTEGUI (INE/TSP); SCHUKKEL, FERNANDA DO VALE CARIBE (VPC/FMP); ORELLANA, MIGUEL ANGEL (VPC/FMP)
▪ Taxonomía:	Operational Support
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Programa de Infraestructura y Operaciones Aeroportuarias - Fase 2 - BO-L1209
▪ Fecha del Abstracto de CT:	24 Jan 2022
▪ Beneficiario:	DGAC, NAABOL y MOPSV
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$300,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Empresas; Individuos
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CAN/CBO - Representación Bolivia
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Productividad e innovación; Capacidad institucional y estado de derecho; Igualdad de género; Diversidad

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 La cooperación técnica (CT) tiene como objetivo principal de establecer una guía de recomendaciones y buenas prácticas en materia de seguridad operacional aplicable al sector aeronáutico civil de Bolivia y apoyo a la preparación de la BO-L1209. La CT busca reforzar la vigilancia estatal para la mejora de la seguridad operacional en las siguientes áreas: i) Buenas prácticas en vigilancia continua de seguridad operacional, ii) identificación temprana de riesgos y amenazas a la seguridad operacional y resolución efectiva, iii) actualización y entrenamiento continuo del personal aeronáutico para la identificación de riesgos a la seguridad operacional, iv) ciberseguridad y riesgos informáticos, v) evaluación de la capacidad para la identificación de riesgos a la seguridad operacional, vi) Diagnóstico de género y una propuesta de política institucional para igualdad de género. La CT además contempla un programa de intercambio de experiencias de casos exitosos de la región, así como de la realización de evaluaciones técnicas en campo y simulacros para la evaluación de la seguridad operacional en aeródromos y aeropuertos bolivianos.
- 2.2 El GdB en los últimos años ha mejorado sustancial y progresivamente la seguridad aeronáutica civil desde la aprobación de un marco normativo coherente, hasta la

aprobación y actuación de las RAB (Reglamentación Aeronáutica Boliviana), sumado a mejoras progresivas y buenas prácticas adquiridas para la reducción de riesgos operacionales en el sector, así como las mejoras progresivas en la provisión de infraestructura aérea de calidad y seguridad. Esto se ha reflejado en la calificación de la seguridad operacional del país como resultado de la auditoria de la Misión de Validación Coordinada de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) con una puntuación de 92.32% de acuerdo con las autoridades bolivianas. Aún a pesar de los resultados de la auditoria, existen brechas importantes que el Gobierno de Bolivia se ha propuesto implementar y/o mejorar como mejora en la gestión de la información aeronáutica y aeroportuaria, promoción de la importancia de la participación igualitaria de la mujer, desarrollo de capacidades y mejora institucional. Asimismo, existen 39 aeropuertos domésticos administrados por NAABOL que requieren de un proceso continuo y mejora en la seguridad. La CT además busca profundizar la identificación temprana de riesgos y amenazas a la seguridad operacional para extender las buenas prácticas a los aeródromos nacionales con base a la experiencia adquirida en los aeropuertos de mayor tráfico aéreo y con mayor grado de desarrollo.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Gestión de Riesgos Operacionales.** Se pretende apoyar al Gobierno de Bolivia en la construcción y puesta en marcha de una metodología que permita la identificación de riesgos y amenazas a la seguridad operacional además del establecimiento de medidas de reducción de riesgos operacionales basado en análisis, diagnósticos y/o sesiones de evaluación de las condiciones actuales, seguimiento y monitoreo de indicadores claves para reducción de brechas de seguridad operacional.
- 3.2 **Componente II: Desarrollo de capacidades institucionales y apoyo a la preparación.** El componente pretende apoyar el intercambio de buenas prácticas y lecciones aprendidas relativas a la seguridad operacional, actualizar y explorar los riesgos, brechas y hoja de ruta de la gestión de la ciberseguridad. Se contratarán consultorías para la preparación del BO-L1209, que evalúen la capacidad institucional y otros aspectos necesarios para su preparación.
- 3.3 **Componente III: Género, diversidad e inclusión.** Incluye un diagnóstico de género en el sector aeronáutico permitiendo elaborar una propuesta de política institucional en igualdad de género en trabajos no tradicionales técnicos del sector aéreo. En diversidad se desarrollará una herramienta que permitan integrar las personas con discapacidad a los servicios aéreos con uso de tecnología móvil.
- 3.4 **Componente IV: Gestión de conocimiento.** Apoyo a iniciativas de formación y desarrollo de capacidades, intercambio de experiencias, talleres y/o eventos relacionados a los objetivos de la CT así como la preparación, edición y/o publicación de documentos de gestión de conocimiento.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Gestión de Riesgos Operacionales	US\$70,000.00	US\$0.00	US\$70,000.00
Desarrollo de capacidades institucionales y apoyo a la preparación	US\$130,000.00	US\$0.00	US\$130,000.00
Género, diversidad e inclusión	US\$80,000.00	US\$0.00	US\$80,000.00

Gestión de conocimiento	US\$20,000.00	US\$0.00	US\$20,000.00
Total	US\$300,000.00	US\$0.00	US\$300,000.00

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 El Banco, a través de la División de Transporte en Bolivia (TSP/CBO), con la colaboración de INE/TSP y CAN/CBO.
- 5.2 El Organismo Ejecutor (OE) de esta operación será el Banco, quien identificará en estrecha coordinación con el MOPSV, la DGAC y NAABOL, que son beneficiarios de la CT, las necesidades de apoyo en términos de capacitación, planificación y evaluación de los estudios y capacitaciones a ser contratados serán de directa aplicación en el fortalecimiento de capacidades de los beneficiarios y serán supervisados por el personal del Banco. El equipo del proyecto tendrá la responsabilidad de supervisar y controlar la ejecución de la misma y se encargará de la selección, contratación y supervisión de consultores externos, así como la adquisición de otros servicios de acuerdo con los procedimientos aplicables del BID. Las contrataciones se llevarán a cabo de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores financiados y ejecutados por el BID. Todos los productos de la CT serán objeto de revisión de calidad por parte del Banco.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 Por la naturaleza y actividades planteadas en la presente CT, el equipo de proyecto no ha identificado riesgos significativos asociados a la ejecución de la misma, no obstante, de lo mencionado previamente, no deben descartarse los potenciales efectos provenientes de las restricciones y medidas que pueda asumir el Gobierno de Bolivia como consecuencia de la evolución de la emergencia sanitaria vinculada al COVID-19.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "indefinida".