

## **SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERÉS** **SERVICIOS DE CONSULTORÍA**

Selección #: **CH-T1220-P004**

Método de selección: **Competitivo Simplificado.**

País: **Chile**

Sector: **Transporte**

Financiación - TC #: **ATN/OC-17469-CH**

Proyecto #: **CH-T1220**

Nombre del TC: **Apoyo para el Desarrollo de Nuevas Aplicaciones Tecnológicas de Transporte: Big Data y Vehículos Autónomos**

Descripción de los Servicios: **Análisis regulación de la movilidad autónoma en Chile**

Enlace al documento TC: <https://www.iadb.org/es/project/CH-T1220>

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está ejecutando la operación antes mencionada. Para esta operación, el BID tiene la intención de contratar los servicios de consultoría descritos en esta Solicitud de Expresiones de Interés. Las expresiones de interés deberán ser recibidas usando el Portal del BID para las Operaciones Ejecutadas por el Banco <http://beo-procurement.iadb.org/home> antes de **14 de junio de 2021, a las 5:00 P.M.** (Hora de Washington DC).

Los servicios de consultoría ("los Servicios") **incluyen la asesoría jurídica para la identificación de normas y riesgos administrativos en torno a un análisis y diseño de una futura regulación de vehículos de transporte autónomo en Chile, la cual se espera desarrollar durante el segundo semestre de 2021.**

Las firmas consultoras elegibles serán seleccionados de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Banco Interamericano de Desarrollo: [Política para la Selección y Contratación de Firms Consultoras para el Trabajo Operativo ejecutado por el Banco - GN-2765-4](#). Todas las firmas consultoras elegibles, según se define en la política, pueden manifestar su interés. Si la Firma consultora se presentara en Consorcio, designará a una de ellas como representante, y ésta será responsable de las comunicaciones, del registro en el portal y del envío de los documentos correspondientes.

El BID invita ahora a las firmas consultoras elegibles a expresar su interés en prestar los servicios descritos arriba donde se presenta un borrador del resumen de los Términos de Referencia de esta asignación. Las firmas consultoras interesadas deberán proporcionar información que indique que están calificadas para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Las firmas consultoras elegibles se pueden asociar como un emprendimiento conjunto o en un acuerdo de sub-consultoría para mejorar sus calificaciones. Dicha asociación o emprendimiento conjunto nombrará a una de las firmas como representante.

Las firmas consultoras elegibles que estén interesadas podrán obtener información adicional en horario de oficina, 09:00 a.m. - 5:00 PM (Hora de Washington DC), mediante el envío de un correo electrónico a: [paolar@iadb.org](mailto:paolar@iadb.org).

Banco Interamericano de Desarrollo  
División: *Transporte*

Atención: *Cristián Navas, Jefe de Equipo del Proyecto*

1300 New York Avenue, NW, Washington, DC 20577, EE.UU.

Tel: 56-2-24313700

Email: [cristiann@iadb.org](mailto:cristiann@iadb.org)

Sitio Web: [www.iadb.org](http://www.iadb.org)

## Borrador de Resumen de los Términos de Referencia

### **I. Antecedentes y Justificación**

- 1.1 Los avances tecnológicos de la industria del transporte y la movilidad plantean desafíos importantes en el corto y mediano plazo. En particular, existe una necesidad de adelantarse a los cambios tecnológicos que vive esta industria de manera de regular de forma efectiva y eficiente las nuevas tecnologías y los impactos que éstas pueden generar. De aquello, se puede destacar la llegada a Latinoamérica y el Caribe (LAC) de plataformas de movilidad compartida o NTCs por sus siglas en inglés, como Uber o Cabify, las cuales han producido impactos, tanto positivos como negativos, donde precisamente el análisis previo de estas tecnologías podría haber permitido potenciar los impactos positivos y haber regulado el mercado para minimizar los efectos adversos.
- 1.2 En el contexto de la Revolución Industrial 4.0, una de las transformaciones más esperadas y que a su vez representa grandes desafíos, tiene relación con la llegada de la movilidad autónoma, tecnología que promete, entre otros beneficios, aumentar la seguridad y eficiencias en el sistema de transporte, así como también, ser una tecnología amigable con el medio ambiente al tratarse de vehículos de propulsión eléctrica.
- 1.3 Sin embargo, la introducción de esta tecnología no solo supone poner al vehículo en el foco de atención, sino que requiere un enfoque sistémico para su desarrollo, que permita crear nuevas interacciones basadas en tecnologías de información y comunicaciones, entre la infraestructura, vehículos y personas. En este marco, algunos desafíos requerirán estudiar cómo garantizar la seguridad vial, la asignación de responsabilidad en caso de un accidente, el desarrollo de un mercado que dé soporte a estas nuevas tecnologías y aspectos asociados a la seguridad digital (ciberseguridad) y protección de datos personales, entre otros. Por lo anterior, será necesario monitorear, explorar e innovar en el diseño de políticas públicas y potenciales regulaciones asociadas a la movilidad autónoma, que permitan promover el avance de la tecnología en un marco de seguridad y sostenibilidad que aseguren el desarrollo de la movilidad y de las ciudades, al mismo tiempo que se puedan mitigar los potenciales efectos negativos que su introducción pudiese producir.
- 1.4 Bajo ese contexto, el Gobierno de Chile (GdC), en particular el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), se encuentra desarrollando un proceso de análisis para la incorporación de nuevas tecnologías que mejoren la movilidad urbana, destacando la incorporación de flotas de transporte público de propulsión eléctrica y el estudio de nuevas formas de recolección de datos de movilidad, a través de plataformas digitales, para generar mejoras en los procesos de planificación.
- 1.5 En este contexto, el MTT ha priorizado la realización de pilotos de transporte público urbano autónomo en ambientes controlados y seguros, que permitan analizar y conocer los avances de la tecnología de conducción autónoma, para así conocer sus potencialidades y estimar los posibles efectos de su incorporación a los sistemas de transporte en Chile. Con lo anterior, el MTT pretende adelantarse a la natural llegada de esta tecnología, comprendiendo sus brechas actuales de implementación masiva para promover el desarrollo de una regulación adecuada, que potencie los efectos positivos de la movilidad autónoma y permita minimizar sus potenciales impactos negativos.

- 1.6 Así, es que a fines del año 2019 e inicios del año 2020 se llevó a cabo la primera experiencia piloto de vehículo autónomo en Chile, en el Parque O'Higgins, realizado conjuntamente con el MTT, el Banco Interamericano de Desarrollo, la consultora Transdev y la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile, logrando recolectar datos de funcionamiento y percepción de los usuarios.
- 1.7 Por ello, y dados los resultados de dicha experiencia piloto, es que se hace necesario estudiar las buenas prácticas de regulación de la movilidad autónoma en el extranjero, sus actores relevantes, y su eventual incorporación al marco regulatorio chileno.

## **II. Objetivo**

- 2.1 La consultoría deberá desarrollar un servicio profesional de asesorías jurídica y técnica especializada en transporte, cuyo objetivo general es la prestación de una asesoría jurídica y legal, especializada e integral, enfocada en la identificación de las normas y riesgos administrativos, en torno a un análisis y diseño de la futura regulación de vehículos de transporte autónomo en Chile.

Adicionalmente se hace necesario que el consultor otorgue una asesoría técnica especializada en materia de transportes, con el objeto de identificar los grupos académicos y de la industria que están dirigiendo las discusiones en torno a la movilidad autónoma en el extranjero, el contenido de las discusiones y los estándares que están aplicando. Esto con el fin de generar un diagnóstico de la situación actual y sugerir condiciones necesarias para la incorporación de tecnologías de movilidad autónoma y la estrategia a desarrollar en Chile.

## **III. Alcance de los servicios**

**Para cumplir con el objetivo principal señalado en punto II, se consideran los siguientes objetivos específicos:**

- Analizar la experiencia comparada incluyendo la visión de órganos internacionales y las políticas de países que se encuentran a la vanguardia en regulación de la movilidad autónoma.
- Efectuar un levantamiento de la normativa técnica utilizada a nivel comparado, formular un examen crítico de la misma e identificar a los principales stakeholders y sus posturas.
- Estudiar la regulación de transportes chilena vigente para elaborar un diagnóstico detallado que permita establecer las condiciones técnico-jurídicas necesarias para el desarrollo de una política regulatoria sobre de tecnologías de movilidad autónoma en Chile.
- Identificación de las normas que se requieren modificar para incorporar la movilidad autónoma y la movilidad autónoma conectada a la regulación chilena vigente.