

IDB638-709/07

COLOMBIA

PROGRAMA DE VÍAS PARA LA INTEGRACIÓN Y LA EQUIDAD (PVIE)

Consultoría

SERVICIOS DE CONSULTORÍA

Cooperación Técnica no Reembolsable: ATN/JC-10006-CO

Llamado N° 2007-03-BID; Expresiones de Interés

Este aviso aparece en *UN Development Business Online* solamente y no en la versión impresa. Aunque el mismo ha sido asignado a una edición específica, la fecha oficial de publicación es aquella en la cual aparece en esta página Web.

El Departamento de Antioquia ha recibido la cooperación técnica no reembolsable ATN/JC-10006-CO del Fondo Japonés para servicios de consultoría, con el fin de apoyar la ejecución del Programa Vías Para la Integración y la Equidad- PVIE- y se propone utilizar estos fondos para contratar los servicios de consultoría requeridos para la realización del inventario vial y el desarrollo del sistema de información geográfico para la Secretaría de Infraestructura Física para la Integración y Desarrollo de Antioquia (SIF).

Los servicios comprenden: 1) elaborar un inventario calificado de toda la red vial secundaria pavimentada en una longitud del orden de 1.000 kilómetros; 2) elaborar un inventario lo más amplio posible de la red secundaria no pavimentada, no inferior a los 870 kilómetros identificados y que serán objeto de rehabilitación en el PVIE; 3) desarrollar e instalar un sistema de información geográfico (SIG) para el inventario vial, el cual debe estar integrado con el SIG de la Gobernación de Antioquia; y 4) capacitar a la Secretaría de Infraestructura Física en el manejo y actualización del inventario vial.

La SIF invita a los consultores elegibles provenientes del Japón a expresar su interés en prestar los servicios solicitados. Los consultores interesados deberán proporcionar información que indique que están calificados para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, etc.), así como información institucional: nombre de la organización, representante legal, dirección, teléfono, fax, e-mail, definición del objeto y portafolio de servicios, etc..

Los consultores se podrán asociar con el fin de mejorar sus calificaciones. La duración estimada de los servicios es de seis meses. Los servicios se realizarán en el Departamento de Antioquia y el costo estimado de los mismos asciende a US\$ 810.000 La consultoría y los informes a entregar por el consultor deberán ser en idioma castellano.

Los consultores serán seleccionados conforme a los procedimientos indicados en las *Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo*, edición actual.

Los consultores interesados pueden obtener más información en <http://www.gobant.gov.co/>.

Las expresiones de interés deberán ser recibidas en la dirección indicada a continuación, a más tardar el 31 de agosto de 2007, a las 16:00 horas (hora de Colombia)

Gobernación de Antioquia

Secretaría de Infraestructura Física para la Integración y Desarrollo de Antioquia - Dirección Territorial.  
Cooperación Técnica no Reembolsable: ATN/JC-10006 para el Desarrollo del Programa de Vías para la Integración y la Equidad.

Atn: Jamer Arturo Franco Acevedo c/o Yadira Marquez Rivas

Dirección: Centro Administrativo Departamental (José María Córdova), localizado en el sector de La Alpujarra calle 42B No. 52-186, Piso 9, Oficina 910  
Medellín, Colombia  
Tel: (57-4) 385-7920/7922  
Fax: (57-4) 385-1405  
E-mail: jfrancoa@antioquia.gov.co; ymarquezr@antioquia.gov.co

## ANEXO

### INVITACIÓN A PRESENTAR EXPRESIONES DE INTERÉS

#### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

El inventario vial se destinará a dos funciones principales: (i) la preparación del plan de obras quinquenal para las carreteras y vías a cargo del Departamento de Antioquia; y (ii) alimentar el sistema de gestión vial, con énfasis en la conservación y mejora de la red secundaria.

El inventario, debe estar debidamente georeferenciado, para ser integrado a un sistema de información geográfico (SIG) que permitirá visualizar la información de la red vial procedente del inventario, en el mapa de Antioquia, así como realizar consultas relacionadas con este.

El inventario para la red vial pavimentada y para la red vial no pavimentada consistirá, en términos generales, en la determinación de lo siguiente:

#### *Características físicas y estado de carreteras*

Para las carreteras se estructurará el inventario físico con información de las características de los elementos que conforman la carretera, estableciendo dimensiones y características de la calzada (pavimentada y no pavimentada), bermas y derecho de vía e información de la condición de estado de los elementos (inventario de estado de carreteras).

#### *Características físicas y estado de las obras de drenaje*

Para la información de obras de drenaje (alcantarillas, cunetas, zanjas de coronación y otros) se incluirá que el inventario planteado cuente al menos con información de las características generales de los elementos de drenaje que conforman la carretera, estableciendo dimensiones y características físicas e información de la condición general del estado de los elementos de drenaje.

#### *Características físicas y estado de obras de arte mayores*

Para la información de obras de arte mayores (puentes, pontones, muros de contención y otros) se incluirá que el inventario planteado cuente al menos con información de las características generales de los elementos de obras de arte mayores que conforman la carretera, estableciendo dimensiones y características físicas e información de la condición general del estado de los elementos de obras de arte mayores.

#### *Elementos de seguridad vial*

Para la información de elementos de seguridad vial (señalización, defensas, reductores de velocidad y otros) se incluirá que el inventario planteado cuente al menos con información de las características generales de los elementos de seguridad vial que conforman la carretera, estableciendo dimensiones y características físicas e información de la condición general del estado de los elementos de seguridad vial.

#### *Sitios críticos*

Para la información de sitios críticos (accidentalidad, inestabilidad de la vía, pasos por población, estrechamientos y otros) se incluirá que el inventario planteado cuente con la identificación, localización y descripción general de ellos.

#### *Características del tránsito*

Para la información de tránsito se incluirá que el inventario planteado cuente al menos con información de las características del tránsito como el tipo y cantidad de vehículos que circulan por la red mediante conteos de tránsito o estimaciones en función de la importancia del tipo de red vial.

La información básica del inventario estará enfocada a la aplicación del Modelo de Decisión Económica para Caminos (RED) y del Modelo HDM-4 (Highway Development and Management Model).

Uno de los resultados esperados es el de contar, además de la base de datos del inventario y su uso como herramienta de planificación, con un sistema de información geográfico que le sirva a la SIF para su planificación, y que esté integrado con el SIG de la Gobernación de Antioquia.

Los consultores interesados pueden obtener más información a través del siguiente contacto:

Ing. Yadira Márquez Rivas

Teléfono: +57-4-385 7912 Fax: +57-4-381 1405

Móvil: +57-300-7784178

E-mail: [ymmarquez@gmail.com](mailto:ymmarquez@gmail.com)