

Documento de Cooperación Técnica

I. Información Básica de la CT

▪ País/Región:	REGIONAL
▪ Nombre de la CT:	Las Ciudades como Motores de Crecimiento de América Latina y el Caribe
▪ Número de CT:	RG-T3783
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Uribe, Maria Camila (CSD/HUD) Líder del Equipo; Chona, Gilberto E. (CSD/HUD) Jefe Alterno del Equipo de Proyecto; Avila, Francy Dianela (CSD/HUD); De La Cruz, Rafael (VPS/VPS); Gonzalez Herrera, Beatriz Maria (CSD/HUD); Guzman Osorio, Jessica (CSD/HUD); Huerta, Claudia (CSD/CSD); Larios, Jose I. (IFD/FMM); Leyva Munoz, Cesar (CSD/CSD); Negret Garrido, Cesar Andres (LEG/SGO); Quintero Garzon, Maria Camila (CSD/HUD); Radics, Gustavo Axel (IFD/FMM); Vazquez Ahued, Francisco (IFD/FMM); Parra Meneses, Christian Rene
▪ Taxonomía:	Investigación y Difusión
▪ Operación a la que la CT apoyará:	N/A
▪ Fecha de Autorización del Abstracto de CT:	14 Sep 2020.
▪ Beneficiario:	Países prestatarios del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en América Latina y el Caribe
▪ Agencia Ejecutora y nombre de contacto:	Inter-American Development Bank
▪ Donantes que proveerán financiamiento:	Programa Estratégico para el Desarrollo de Países(CTY)
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$600,000.00
▪ Contrapartida Local, si hay:	US\$0
▪ Periodo de Desembolso (incluye periodo de ejecución):	24 meses
▪ Fecha de inicio requerido:	Octubre de 2020
▪ Tipos de consultores:	(i) Firmas consultoras; (ii) y consultores individuales
▪ Unidad de Preparación:	CSD/HUD-División de Vivienda y Desarrollo Urbano
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CSD/HUD-División de Vivienda y Desarrollo Urbano
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	N/A
▪ CT incluida en CPD (s/n):	No
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Inclusión social e igualdad; Productividad e innovación; Capacidad institucional y estado de derecho

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 **Antecedentes:** Aumentar la productividad en las ciudades de América Latina y el Caribe (ALC) es central para mantener el desarrollo económico de la región alcanzado en los últimos años. Sin embargo, la crisis del COVID-19 generará retrocesos en los

avances socioeconómicos que ha experimentado la región. Para ALC¹, esto implica pasar de una expectativa de crecimiento del producto interno bruto (PIB) del 2,0% en 2020 y del 2,4% en 2021, a una expectativa de caída del PIB del 5,2% en 2020 y una potencial recuperación del 3,4% en 2021. Este escenario podría ser aún peor si la recesión se prolonga hasta fines de 2020². En un contexto de recursos fiscales y financieros limitados, exacerbado por los efectos de la pandemia, será crítico que los formuladores de políticas públicas de las ciudades de ALC cuenten con herramientas de priorización de las inversiones orientadas a la reactivación económica post-pandemia y la creación de puestos de trabajo.

- 2.2 **Objetivo.** El objetivo de esta cooperación técnica (CT) es desarrollar recomendaciones de política para que las ciudades de ALC puedan impulsar su crecimiento, incrementar su productividad y aumentar el financiamiento de la inversión pública y privada en proyectos urbanos estratégicos, y disseminar las recomendaciones de política a fin de contribuir a la reactivación económica post-pandemia y la generación de empleo, en el corto, mediano y largo plazo.
- 2.3 **Justificación.** Las ciudades son motores de productividad y crecimiento económico³. Al permitir la proximidad de actividades empresariales y de recursos humanos, las urbes son fuente de producción, innovación y comercio. Esta concentración de personas facilita el intercambio de conocimiento, así como el beneficio para las empresas de acceder a diversos mercados. Históricamente, las ciudades han acompañado la transformación productiva y son el principal motor de las economías de aglomeración. En ALC, se estima que entre el 60% y el 70% del PIB regional surge de las actividades realizadas en las ciudades. Por ejemplo, en 2010, las áreas metropolitanas de Buenos Aires, Ciudad de México y São Paulo aportaron casi una cuarta parte del PIB de ALC, mientras que la Gran Área Metropolitana de San José, contribuyó al 70% del PIB de Costa Rica⁴.
- 2.4 La productividad de las grandes ciudades de ALC presenta niveles promedio similares a otras ciudades en el resto del mundo, pero están por debajo de la frontera mundial dónde se encuentran las ciudades más productivas⁵. A pesar de su alta contribución a la economía nacional, las urbes de ALC no han materializado su potencial productivo. Las ciudades son muy ineficientes por los costos de aglomeración, la congestión, la contaminación y la desigualdad social que producen; la deficiente infraestructura básica; bienes, servicios y espacios públicos de relativa baja calidad; y su anacronía con respecto la economía digital, entre otros actores. Igualmente, para incrementar dicha productividad, el sector privado deberá desempeñar un rol protagónico, aprovechando la oportunidad de aumentar su productividad a partir de las mejoras de su infraestructura, movilizandolos recursos para la inversión, e

¹ De acuerdo al Banco de Desarrollo del Caribe, el crecimiento económico anual de la región del Caribe ha pasado de 6% en 1960 a 1% en el 2015. Esto sugiere que las economías de la Región están atrapadas en una trampa de "ingresos medios", en la que no pueden pasar a un nivel de ingresos más altos. Esto se debe en parte por los déficits fiscales.

² De la Cruz, Rafael; Manzano, Osmel; Loterszpil, Mario. Como acelerar el crecimiento económico y fortalecer la clase media en América Latina. (2020). [Como acelerar el crecimiento económico y fortalecer la clase media América Latina](#).

³ En América Latina y el Caribe entre el 60 y el 70% del PIB es producido en las ciudades, y está particularmente concentrado en las áreas metropolitanas.

⁴ OECD (2016) *Promoting productivity for inclusive growth in Latin America*. [Promoting Productivity for Inclusive Growth in Latin-america](#).

⁵ Subamos el Estándar: Para Ciudades Productivas en América Latina y el Caribe. Banco Mundial, 2018. Washington, DC.

incorporando innovaciones tecnológicas en los procesos de producción de bienes y servicios. Complementariamente, las ciudades deben formular políticas públicas que disminuyan la informalidad, tales como la reasignación de los puestos de trabajo hacia actividades más productivas, mejor remuneradas, e instrumentar iniciativas para elevar el nivel de calificación de la mano de obra. El aumento de la productividad en las ciudades de ALC es una pieza fundamental para la reactivación y el desarrollo socioeconómico sostenido de la región. La cantidad y calidad de infraestructura y bienes públicos incide en más de un 70% en el incremento o freno a la productividad de las economías⁶. En este sentido, el incremento de la inversión en estos bienes es vital para acelerar la salida de la crisis post-COVID-19, y para el crecimiento en el mediano y largo plazo. Esto es más importante si el aumento en la productividad se asocia a un crecimiento económico más inclusivo⁷.

- 2.5 ALC ha atravesado por un considerable proceso de descentralización que ha llevado a que los gobiernos locales adquieran mayores responsabilidades en el desarrollo de sus territorios, y por ende un rol creciente en la gestión urbana, en la promoción del desarrollo económico y de la innovación tecnológica, así como en la preservación del medio ambiente y en la prestación de servicios sociales. Esta presión sobre los gastos requiere que los gobiernos locales cuenten con una mayor capacidad para generar recursos propios para formular y ejecutar programas de inversión pública. Algunas de las limitaciones en el manejo de las finanzas públicas locales incluyen: (i) debilidades en los sistemas de planificación y gestión del desarrollo territorial, por la ausencia de instrumentos de coordinación entre los planes de desarrollo y las programaciones financiera y de inversiones; (ii) fuerte dependencia de las transferencias del gobierno central; (iii) bajo nivel de recaudación, y (iv) baja efectividad de la inversión pública, por la escasa capacidad de diseño, ejecución y evaluación de proyectos entre otros factores. La crisis generada por la actual pandemia ha acentuado estos desafíos de las ciudades, por lo que, con miras al futuro, la reactivación económica va a requerir de un mayor apoyo multilateral e innovación en la colaboración público-privada. Para lograrlo, se deben identificar mecanismos de financiamiento que permita que los gobiernos de las ciudades fortalezcan su capacidad fiscal, así como el uso de garantía soberana para promover la participación privada.
- 2.6 El efecto sanitario y recesivo de la pandemia ha evidenciado que ALC necesita incrementar la inversión, tanto cuantitativa como cualitativamente, a fin de cerrar la importante brecha existente en la provisión de los servicios públicos urbanos y de infraestructura social, en particular en las zonas urbanas de mayor informalidad, peor cobertura y mayor segregación territorial. Las inversiones en productividad requerirán de un mayor apoyo y financiamiento internacional, multilateral y comercial, así como de una colaboración más estrecha entre los sectores público y privado. Debido a las limitaciones fiscales existentes, las ciudades del ALC tendrán que desarrollar herramientas y ajustar sus regulaciones para articular y propiciar nuevas inversiones públicas, las cuales deberán complementarse con las del sector privado para acelerar la recuperación económica.⁸ Para lograrlo, será necesario realizar una serie de

⁶ De la Cruz, Rafael; Manzano, Osmel; Loterszpil, Mario. Como acelerar el crecimiento económico y fortalecer la clase media en América Latina. (2020). [Como acelerar el crecimiento económico y fortalecer la clase media América Latina](#).

⁷ OECD (2016). *Fostering Inclusive Productivity Growth in Latin America*.

⁸ Carranza, Luis; Christian Daude y Ángel Melguizo, 2011. *Public Infrastructure Investment and Fiscal Sustainability in Latin America: Incompatible Goals?* OECD Development center Working Papers 301, OECD Publishing.

análisis sobre las restricciones y oportunidades para incrementar productividad y el financiamiento de las inversiones públicas en las ciudades.

- 2.7 Iniciativas como la Red de Ciudades⁹, el LAB¹⁰, y URBELAC¹¹ vienen apoyando las ciudades a través de diferentes actividades, en temas relacionados al desarrollo económico local, la generación de empleo y mecanismos innovadores de financiamiento con el sector privado. Uno de los desafíos más grandes de las ciudades de LAC tiene que ver con su capacidad fiscal como fue descrito anteriormente, lo cual es una inhabilidad a la hora de obtener recursos. Un ejemplo de estas actividades es el LAC *Cities Challenge*¹², un concurso donde las ciudades ganadoras pudieron conocer de primera mano como las ciudades de Nueva York, Washington D.C., y Filadelfia han implementado grandes proyectos urbanos con el financiamiento del sector privado usando herramientas innovadoras de financiación.¹³
- 2.8 Los productos que serán desarrollados en esta CT permitirán hacer recomendaciones de política pública a nivel nacional, regional y local, que permitan disminuir los costos de transacción de las ciudades con el objetivo de aumentar su productividad y el output económico. Estas serán diseminadas por medio de capacitaciones y una publicación usando la experiencia de la Red de Ciudades quien ya cuenta con más de 200 ciudades miembros.
- 2.9 **Alineación estratégica.** Esta operación es consistente con la Actualización de la Estrategia Institucional (UIS) 2010-2020 (AB-3008) y se espera que contribuirá al Marco de Resultados Corporativos (CRF) 2016-2019 (GN-2727-6), así mismo, esta CT se alinea con los siguientes desafíos de desarrollo: (i) Inclusión Social y Equidad, al promover un mayor conocimiento y diálogo interinstitucional para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y el desarrollo de ciudades sostenibles e incluyentes; (ii) Productividad e Innovación, mediante la identificación e intercambio de soluciones y experiencias innovadoras relacionadas con el desarrollo urbano con potencial de ser replicadas en las ciudades; y (iii) Capacidad Institucional y Estado de Derecho, mediante el apoyo a los gobiernos locales para mejorar sus capacidades técnicas y de gestión, así como fortalecer las relaciones entre las ciudades. Adicionalmente, las actividades contempladas en la CT se alinearán con el Programa de desarrollo estratégico de Capital Ordinario (OC) para países - Prioridad de Crecimiento Económico (CTY-ECG), a través del apoyo continuo a las ciudades a fin de mejorar

⁹ La Red de Ciudades se ha posesionado como una plataforma de intercambio de conocimiento de experiencias y buenas prácticas entre las ciudades de América Latina y el Caribe. La Red paso de contar con 77 ciudades a tener más de 200 ciudades, en su mayoría intermedias y metropolitanas, con una alta tasa de crecimiento urbano. Desde su consolidación en 2017, la Red viene organizando actividades entre foros, talleres, seminarios temáticos, regionales y sectoriales, con el objetivo de proveer a los alcaldes y funcionarios técnicos un espacio de intercambio de conocimiento e información sobre soluciones a los principales desafíos urbanos.

¹⁰ El LAB Ciudades es un programa de asistencia técnica que busca fomentar la innovación en el desarrollo urbano de América Latina y el Caribe a través de una plataforma de experimentación y co-diseño. El LAB viene desarrollando prototipos de intervenciones urbanas innovadoras a través de un proceso de co-diseño con diversas áreas del Banco y actores locales, así como también evaluando experiencias y casos de estudio para producir productos de conocimiento.

¹¹ URBELAC es una Red de intercambio que permitirá a los encargados de la formulación de políticas y a los profesionales de los gobiernos subnacionales de América Latina y el Caribe y Europa a abordar los desafíos compartidos.

¹² LAC Cities Challenge. <https://www.iadb.org/es/desarrollo-urbano-y-vivienda/lac-cities-challenge-proyectos-innovadores-de-regeneracion-urbana>

¹³ Desarrollo orientado al tránsito (TOD), rezonificación del área, valor del suelo, captura de plusvalías, financiamiento por incremento de recaudación de impuestos e impuestos sobre la propiedad.

sus capacidades institucionales y promover experiencias innovadoras para enfrentar a los desafíos relacionados con el rápido crecimiento urbano y los efectos del cambio climático y con el Marco Sectorial de Desarrollo Urbano y Vivienda de octubre 2016. Asimismo, la CT se alinea con los objetivos de la Estrategia Integrada del BID de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático, y de Energía Sostenible y Renovable (GN-2609-1). Por último, la Red de Ciudades de CSD/HUD busca contribuir al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, particularmente el Objetivo 11, que busca la promoción de ciudades sostenibles, inclusivas y resilientes a través del diálogo, la capacitación y el intercambio técnico y estratégico.

III. Descripción de las actividades/componentes y presupuesto

- 3.1 La selección de ciudades para el Componente 1 y 2 se realizará tomando en cuenta la relevancia de su contribución a la producción económica nacional y su disponibilidad de información. Se busca incluir ciudades de al menos dos países de cada región del Banco (CAN, CID, CSC y CCB).¹⁴ Esto se realizará como parte del diagnóstico descrito en los Componentes 1 y 2.
- 3.2 **Componente 1. Productividad en las ciudades en América Latina y el Caribe (US\$250.000).** Para facilitar el desarrollo de políticas públicas para aumentar la productividad en ciudades, es necesario disponer de un sistema de variables que permita medir la dotación y pertinencia de bienes públicos urbanos e interurbanos para promover la productividad y la competitividad de las ciudades. A tal efecto, este componente financiará: (i) análisis de los costos de transacción¹⁵ que tienen las ciudades de la región, tales como, aquellos asociados a la congestión, así como el costo y rotación del capital; (ii) análisis de los principales sistemas económicos de las ciudades con el objetivo de identificar los costos de transacción que impiden mayor productividad. Igualmente se analizarán interconexiones económicas relevantes de los sistemas de ciudades en los países seleccionados con el mismo fin; y (iii) análisis y construcción de variables para elaborar un índice de productividad de las ciudades. El índice de productividad de las ciudades tomará en cuenta la información disponible de servicios de infraestructura y otros bienes públicos. En muchas ciudades de la región se dispone de estos datos no solo en los municipios, sino también en las empresas públicas y privadas que prestan los servicios. Se complementará la información requerida con tecnologías digitales, como por ejemplo la velocidad y movilidad de vehículos y personas a través de seguimiento de celulares. Las tres actividades incluirán diagnósticos, análisis y propuestas de política usando como referencia ciudades y sistemas de ciudades seleccionados en base a su importancia

¹⁴ Las recomendaciones de política pública serán individuales para cada las ciudades de cada país que sea seleccionado.

¹⁵ En la literatura económica los costos de transacción o costos de aglomeración de las ciudades están compuestos por todas aquellas actividades urbanas ineficientes que limitan el output económico. Por ejemplo, el tiempo que requiere el transporte de mercancías y personas que disminuyen la rotación del capital y la productividad; los daños a la salud por la contaminación ambiental que incrementan los gastos de los sistemas sanitarios; la baja calidad del agua que puede producir enfermedades que reducen las horas trabajadas o la atención de los niños a la escuela; las fallas de energía que paralizan operaciones económicas o domésticas, e interrumpen el funcionamiento de las redes digitales, etc.

económica y a la disponibilidad de información relevante en un grupo representativo de países de la región.

- 3.3 **Componente 2. Financiamiento de las ciudades en América Latina y el Caribe (US\$250.000).** Este componente tiene como objetivo realizar una evaluación exhaustiva del marco normativo y regulatorio de endeudamiento y las fuentes de financiamiento de las principales ciudades de la región. Para ello, se realizará: (i) una revisión de los marcos normativos y regulatorios sobre el endeudamiento de las ciudades seleccionadas; (ii) un análisis de los ingresos de las ciudades y su capacidad para fortalecerlos; y (iii) un análisis sobre las potencialidades y las limitaciones de acceso a las diferentes fuentes de financiamiento, tales como: mercados internacionales, banca multilateral, banca privada y/o bancos de segundo piso. Al igual que el primer componente, se deben incluir diagnósticos, análisis y propuestas de política usando como referencia ciudades y sistemas de ciudades seleccionados en base a su importancia económica y a la disponibilidad de información relevante en un grupo representativo de países de la región.
- 3.4 **Componente 3. Difusión de conocimiento (US\$100.000).** Este componente apoyará el desarrollo y la diseminación de actividades y productos de conocimiento que promuevan acciones y medidas para apoyar a las ciudades a mejorar las posibilidades de financiamiento y su productividad. ¹⁶Este componente se ejecutará en coordinación con la Red de Ciudades de CSD/HUD, que cuenta con más de 200 ciudades miembros y con una amplia experiencia en la diseminación y la transferencia de conocimiento entre ciudades de la región. El componente financiará: (i) el desarrollo de una publicación¹⁷ con las principales acciones y medidas que las ciudades deberían implementar para potenciar las posibilidades de crecimiento, productividad y financiamiento; (ii) organización y financiación de talleres de capacitación y foros¹⁸ de diseminación e intercambio de conocimiento presenciales y virtuales que promuevan el intercambio de experiencias regionales y extrarregionales; y (iii) una estrategia comunicacional de *mainstreaming* de buenas prácticas de las ciudades para aumentar la productividad y la generación de empleo post-pandemia.
- 3.5 El presupuesto de la CT es de US\$600.000, a ser financiados con recursos del Programa de desarrollo estratégico de Capital Ordinario (OC) para países - Prioridad de Crecimiento Económico (CTY-ECG). La CT no cuenta con contrapartida local. La distribución de costos se presenta en el siguiente cuadro:

Presupuesto Indicativo (US\$)

Actividad / Componente	Descripción	BID	Financiamiento Total
Componente 1. Productividad en las ciudades en América Latina y el Caribe	Análisis de costos de transacción	\$90.000	\$250.000
	Análisis de los principales sistemas económicos de las ciudades de la Región.	\$90.000	
	Índice de productividad	\$70.000	
Componente 2. Financiamiento de las ciudades en América Latina y el Caribe	Revisión de los marcos normativos y regulatorios	\$70.000	\$250.000

Actividad / Componente	Descripción	BID	Financiamiento Total
	Análisis de los ingresos de las ciudades	\$90.000	
	Análisis sobre las diferentes fuentes de financiamiento	US\$90.000	
Componente 3. Difusión de conocimiento	Publicación	US\$50.000	US\$100.000
	Talleres y foros de diseminación	US\$50.000	
Total			US\$600.000

IV. Agencia Ejecutora y estructura de ejecución

- 4.1 En virtud de que se trata de una CT de investigación y diseminación, de acuerdo con las políticas y guías aplicables a las operaciones de CT (documentos GN-2470-2 y GN-2629-1), el Banco, a través de CSD/HUD, será la agencia ejecutora y la responsable de la supervisión técnica y administración de esta CT debido al conocimiento especializado en áreas como planeación urbana, vivienda y sostenibilidad. Asimismo, el punto focal en las oficinas de país serán las contrapartes naturales de los equipos que están representados en la TC. Las reuniones presenciales o virtuales con los actores nacionales y regionales ¹⁹ se llevarán a cabo en coordinación con la Representación de cada país. Las actividades para ejecutar bajo esta operación se han incluido en el Plan de Adquisiciones y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos del Banco, a saber: (a) Contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (b) Contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4); y (c) Contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo con la política GN-2303-28.

V. Riesgos importantes

- 5.1 Los riesgos principales identificados son: (i) limitada disponibilidad de información relevante en las ciudades. Este riesgo será mitigado en la selección de ciudades a ser estudiadas, que incluirá la variable de calidad y acceso a la información. Adicionalmente, se utilizarán herramientas digitales para sustituir información no disponible, tales como meta data. Ejemplo de estas herramientas son rastreo de movimientos vehiculares y de personas por movilidad de celulares; identificación de puntos de congestión por fotografía satelital; uso de inteligencia artificial para aislar fenómenos urbanos de diseconomías de aglomeración y otros costos urbanos; (ii) limitaciones regulatorias nacionales para el financiamiento de ciudades. Este riesgo se mitigará con el estudio regulatorio y legal que permitirá clasificar los tipos de oportunidades y de restricciones de financiamiento de las ciudades estudiadas y

¹⁶ Los productos de este componente serán entregados en inglés y español.

¹⁷ La publicación será virtual e impresa. El Banco tendrá la propiedad intelectual de dichos productos.

¹⁸ Antes de llevar a cabo estas actividades se obtendrán cartas de no objeción por parte de las representaciones del país.

¹⁹ Los actores nacionales y regionales serán principalmente secretarías de hacienda, desarrollo económico, y planeación, así como gobernaciones.

adaptar las recomendaciones a cada tipo de escenario regulatorio; y (iii) la concurrencia de financiamiento para la inversión de diversos niveles de gobierno que puede poner límites a lo que las ciudades pueden hacer por sí mismas para resolver los problemas de congestión. Este riesgo se atenderá igualmente con el estudio regulatorio que permitirá adaptar las soluciones de política propuestas a los escenarios reales en cada caso.

- 5.2 La actual pandemia presenta nuevos riesgos para la ejecución de esta CT que serán tenidos en cuenta. Tanto el Componente 1 y 2 requieren de levantamiento de información y datos que requieren de reuniones presenciales con los actores involucrados. Sin embargo, a causa de la pandemia los viajes para hacer estas entrevistas se podrían ver afectados y causar retrasos en el levantamiento de la información. Para mitigar estos riesgos se plantea hacer reuniones virtuales con los funcionarios para no retrasar este levantamiento. En cuanto al Componente 3 que plantea un foro de intercambio de conocimiento, se mitiga el riesgo de no poder hacerlo presencial, usando la amplia experiencia de la Red de Ciudades adquirida durante la pandemia en la producción de eventos virtuales. Al trabajar en coordinación con la Red de Ciudades, se puede mitigar los riesgos en retrasos de consecución de información usando la amplia base de contactos de funcionarios públicos, privados, sociedad civil y academia en la región con la que se cuenta.

VI. Excepciones a las políticas del Banco

- 6.1 No se han identificado excepciones a las políticas del Banco con esta CT

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La CT propuesta no tendrá impactos ambientales ni sociales, ya que no financiará inversiones directas en infraestructura. Esta operación únicamente financiará investigación en efectos económicos de la inversión en bienes públicos. Teniendo en cuenta la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas del BID (OP-703) y debido a la naturaleza y objetivos de la CT, la clasificación de esta operación es Categoría "C." (ver [Filtro de Salvaguardias Ambientales](#) y [Filtro de Política de Salvaguardia](#)).

Anexos Requeridos:

- [Matriz de Resultados - RG-T3783](#)
- [Términos de Referencia - RG-T3783](#)
- [Plan de Adquisiciones - RG-T3783](#)