

**Programa Multisectorial de Atención a  
Determinantes de la Salud en el Corredor Seco**

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),  
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo- BID contrato de  
préstamo No. 4422/BL-NI-2)

**Informes de los auditores independientes**

**y estados financieros**

**Período comprendido del 1 de enero al  
31 de diciembre de 2020**

**Programa Multisectorial de Atención a  
Determinantes de la Salud en el Corredor Seco**  
(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),  
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID  
contrato de préstamo No. 4422/BL-NI-2)

**Índice a los estados financieros**

**Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020**

---

	<b><u>Página(s)</u></b>
<b><i>Informe de los auditores independientes</i></b>	1 - 3
<b><i>Estados financieros</i></b>	
Estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados	4
Estado de inversiones acumuladas	5
Notas a los estados financieros	6 - 10



## **Informe de los auditores independientes**

Al director de la Unidad Coordinadora de Proyectos MTI-BID  
Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica  
Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)

## **Informe sobre la auditoría de los estados financieros**

### **Nuestra opinión**

En nuestra opinión, los estados financieros que se acompañan del Programa Multisectorial de Atención a Determinantes de la Salud en el Corredor Seco, administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) y financiado con recursos del contrato de préstamo No. 4422/BL-NI-2 del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en adelante “el Proyecto” están preparados, en todos sus aspectos materiales, de acuerdo con la base contable de efectivo.

### **Lo que hemos auditado**

Los estados financieros del Proyecto comprenden:

- El estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados por el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020;
- El estado de inversiones acumuladas por el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020;
- Notas a los estados financieros, que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

### **Fundamento para la opinión**

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros* de nuestro informe.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión.

### **Independencia**

Somos independientes del Proyecto de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad emitido por el Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (Código de Ética de IESBA). Hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con el Código de Ética del IESBA.

PricewaterhouseCoopers y Compañía Limitada, Edificio Cobirsa II, Km. 6 ½ Carretera a Masaya, Sexto Nivel.  
T: + (505) 2270 9950, [www.pwc.com/interamericas](http://www.pwc.com/interamericas)

### **Asunto de énfasis - Base de contabilidad y restricción de la distribución y uso**

Llamamos la atención a la Nota 2 a los estados financieros, que describe la base de contabilidad. Los estados financieros están preparados para cumplir con las Guías de informes financieros y de auditoría externa de las operaciones financiadas por el BID. Consecuentemente, los estados financieros pueden no ser adecuados para otros propósitos. Nuestro informe está destinado solamente para información y uso de la administración del Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) y del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y no debería ser distribuido ni utilizado por terceros que no sean los mencionados anteriormente. Nuestra opinión no está modificada con respecto a ese asunto.

### **Responsabilidades de la gerencia y de los responsables del gobierno corporativo del Proyecto en relación con los estados financieros**

La gerencia es responsable de la preparación de estos estados financieros de acuerdo con la base contable de efectivo, y del control interno que la gerencia considere necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de errores materiales, debido a fraude o error.

### **Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros**

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de errores materiales, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Una seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte un error material cuando exista. Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, podría razonablemente esperarse que influyen en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores materiales en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material debido a fraude es más elevado de aquel que resulte de un error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o anulación del control interno.
- Obtenemos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Proyecto.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y las revelaciones relacionadas efectuadas por la gerencia.



Director de la Unidad Coordinadora de Proyectos MTI-BID  
Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica  
Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)

Nos comunicamos con los responsables del gobierno corporativo del Proyecto en relación con, entre otros asuntos, el alcance planificado y la oportunidad de la auditoría, así como los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

### **Informe sobre otros requerimientos legales y regulatorios**

De conformidad con las Guías de informes financieros y auditoría externa del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), también hemos emitido con fecha 28 de abril de 2021, el informe sobre control interno. Este informe es parte integral de esta auditoría, y deben ser leídos en conjunto al considerar los resultados de nuestra auditoría.

  
Alvaro A. Artilles  
Contador Público Autorizado



*PricewaterhouseCoopers*

28 de abril de 2021

## Programa Multisectorial de Atención a Determinantes de la Salud en el Corredor Seco

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),  
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID  
contrato de préstamo No. 4422/BL-NI-2)

### Estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados

Período comprendido del 1 enero al 31 de diciembre de 2020

(expresados en dólares estadounidenses - Nota 3)

	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>
<b>Efectivo recibido</b>			
Durante el período:			
Adelanto de fondo rotatorio (solicitud de desembolso No. 1) (Nota 5)	US\$ 8,500,000	US\$ -	US\$ 8,500,000
Aporte contrapartida (Nota 6)	-	506,050	506,050
Total, efectivo recibido acumulado al 31 de diciembre de 2020	8,500,000	506,050	9,006,050
<b>Desembolsos efectuados</b>			
Durante el período:			
Justificaciones de desembolsos:			
Desembolso No. 2	7,781,370	-	7,781,370
Gastos pendientes de justificar (Nota 4)	294,405	506,050	800,455
Total efectivo desembolsado en el período (Nota 8)	8,075,775	506,050	8,581,825
Total efectivo desembolsado acumulado al 31 de diciembre de 2020	8,075,775	506,050	8,581,825
<b>Disponibilidad del Proyecto</b>			
Efectivo disponible al 31 de diciembre de 2020 (Nota 3)	US\$ 424,225	US\$ -	US\$ 424,225

Las notas adjuntas son parte integral de estos estados financieros

# Programa Multisectorial de Atención a Determinantes de la Salud en el Corredor Seco

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),  
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID  
contrato de préstamo No. 4422/BL-NI-2)

## Estado de inversiones acumuladas

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020

(expresados en dólares estadounidenses - Nota 3)

	Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020			Acumulado al 31 de diciembre de 2020		
	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>
<b>Gestión territorial determinantes de salud</b>						
<i>Proyecto de accesibilidad vial (MTI)</i>						
Mantenimiento del camino Quilalí - Empalme Panalí - Wiwilí de Nueva Segovia (Tramo I)	US\$ 2,660,868	US\$ 149,427	US\$ 2,810,295	US\$ 2,660,868	US\$ 149,427	US\$ 2,810,295
Mantenimiento del camino Quilalí - Empalme Panalí - Wiwilí de Nueva Segovia (Tramo II)	2,852,349	126,975	2,979,324	2,852,349	126,975	2,979,324
Mantenimiento del camino Quilalí - Empalme Panalí - Wiwilí de Nueva Segovia (Tramo III)	<u>2,562,558</u>	<u>229,648</u>	<u>2,792,206</u>	<u>2,562,558</u>	<u>229,648</u>	<u>2,792,206</u>
	<u>US\$ 8,075,775</u>	<u>US\$ 506,050</u>	<u>US\$ 8,581,825</u>	<u>US\$ 8,075,775</u>	<u>US\$ 506,050</u>	<u>US\$ 8,581,825</u>

Las notas adjuntas son parte integral de estos estados financieros

# Programa Multisectorial de Atención a Determinantes de la Salud en el Corredor Seco

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),  
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID  
contrato de préstamo No. 4422/BL-NI-2)

## Notas a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020

---

### 1. Descripción del Programa

Con fecha 20 de diciembre de 2017, el Gobierno de la República de Nicaragua (el Prestatario) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), suscribieron Contrato de Préstamo No. 4422/BL-NI por un monto de US\$133,000,000 (Ciento treinta y tres millones de dólares de los Estados Unidos de América), para financiar la ejecución del “Programa Multisectorial de Atención a Determinantes de la Salud del Corredor Seco”, que tiene como objetivo mejorar la salud de la población a través de la gestión territorial de la salud y algunos de sus determinantes más significativos en áreas priorizadas, impulsando prácticas de salubridad, mejorando las vías de acceso, la cobertura y calidad de los servicios de salud, con el fin de acelerar la reducción de la morbilidad y mortalidad materna e infantil, y de frenar el avance de las principales enfermedades crónicas.

El costo total del Programa se estima en US\$133,000,000 con recursos del BID los cuales serán obtenidos con las siguientes fuentes de financiamiento:

Recursos de capital ordinario “financiamiento del capital ordinario regular” (“CO Regular”)	US\$ 79,800,000
Recursos de capital ordinario “financiamiento del capital ordinario concesional” (“CO Concesional”)	<u>53,200,000</u>
	<u>US\$ 133,000,000</u>

Para alcanzar los objetivos del Programa, los recursos del financiamiento podrán utilizarse para la realización de las actividades comprendidas en los siguientes componentes:

- (a) Componente I - Gestión territorial de determinantes de la salud.
- (b) Componente II - Mejoramiento de la calidad de la atención en salud.
  - Subcomponente 2.1. Consolidación de la gestión clínica a lo largo del ciclo de vida.
  - Subcomponente 2.2. Fortalecimiento de la gestión del MOSAFC.
  - Subcomponente 2.3. Mejoramiento de la capacidad resolutoria de las redes priorizadas.
- (c) Componente III - Lucha anti epidémica y erradicación de la malaria.
  - Subcomponente 3.1. Fortalecimiento de la vigilancia de enfermedades transmitidas por vectores.
  - Subcomponente 3.2. Control de vectores y la prevención del contagio.

La ejecución del Programa está a cargo del Ministerio de Salud (MINSa) como Organismo ejecutor general para las actividades del Programa y el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) como Organismo Co-ejecutor para las actividades del componente 1 del Programa, con un presupuesto para el MTI de US\$17,720,200 (4422/BL-NI-2).



# Programa Multisectorial de Atención a Determinantes de la Salud en el Corredor Seco

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),  
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID  
contrato de préstamo No. 4422/BL-NI-2)

## Notas a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020

---

### 2. Principales políticas contables

Las principales políticas usadas por el Proyecto en la preparación de los estados financieros se presentan a continuación:

#### *Base de contabilidad*

Los estados financieros del Proyecto fueron preparados sobre la base contable de efectivo, bajo la cual los ingresos se reconocen cuando se reciben y no cuando se devengan y los gastos y/o inversiones se reconocen cuando se pagan y no cuando se incurren en ellos.

#### *Unidad monetaria*

Los registros contables utilizados para el control de las transacciones del Programa se llevan en córdobas representados con el símbolo C\$, y las transacciones se efectúan en córdobas y dólares estadounidenses. El tipo oficial de cambio del córdoba respecto al dólar estadounidense vigente al 31 de diciembre de 2020 era de C\$34.82 por US\$1 (C\$33.83 en 2019). Este tipo oficial de cambio está sujeto a un ajuste (deslizamiento) diario equivalente al 3% anual hasta el 30 de noviembre de 2020 y a partir del 1 de diciembre de 2020 equivalente al 2% anual. Estos ajustes son publicados mensualmente y por anticipado por el Banco Central de Nicaragua (BCN).

El estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados y el estado de inversiones acumuladas han sido preparados en dólares estadounidenses, en cumplimiento con el contrato de préstamo No. 4422/BL-NI-2. Para este propósito, todos los gastos e inversiones reflejadas en dichos estados fueron convertidos a dólares estadounidenses utilizando el tipo de cambio vigente a la fecha de la cordobización, y el saldo de efectivo al final del período en córdobas se convierte al tipo de cambio a la fecha de cierre. Todos los ingresos reflejados en los estados antes mencionados fueron recibidos en dólares estadounidenses.

### 3. Efectivo disponible

El efectivo disponible al 31 de diciembre de 2020, con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) se encuentra integrado de la siguiente manera:

#### *Moneda nacional*

Ministerio de Hacienda y Crédito Público -  
Cuenta escritural No. 10307

US\$ -

#### *Moneda extranjera*

Ministerio de Hacienda y Crédito Público -  
Cuenta escritural No. 20109

424,225

US\$ 424,225

## Programa Multisectorial de Atención a Determinantes de la Salud en el Corredor Seco

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),  
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID  
contrato de préstamo No. 4422/BL-NI-2)

### Notas a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020

---

#### 4. Anticipos pendientes de justificar

Al 31 de diciembre de 2020 el importe de gastos pendientes de justificar asciende a US\$294,405 y US\$506,050 de fondos BID y GON respectivamente, representados por gastos efectuados aún no incluidos en solicitudes para justificación al BID.

#### 5. Anticipos y justificación

Un detalle de los anticipos y justificaciones al 31 de diciembre de 2020 y durante el período comprendido 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, se presenta a continuación:

Anticipo de fondos	US\$ 8,500,000
Menos - Anticipo justificado en el período (solicitudes) No. 2 (19 de noviembre de 2020)	<u>7,781,370</u>
Saldo anticipo al 31 de diciembre de 2020	<u>US\$ 718,630</u>
Saldo anticipo al cierre del período según BID (OPS1)	<u>US\$ 718,630</u>

#### 6. Fondos de contrapartida local

El Proyecto durante el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, recibió por parte del Gobierno de la República de Nicaragua a través del Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP), en calidad de aporte de contrapartida local US\$506,050, los cuales fueron administrados por el MTI. Consecuentemente, al 31 de diciembre de 2020, el aporte acumulado de aporte contrapartida local asciende a US\$506,050.

#### 7. Ajustes de períodos anteriores

Es primer período de ejecución del Proyecto.

#### 8. Adquisición de bienes y servicios

Durante el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020 se realizaron desembolsos en concepto de pagos de obras por un monto de US\$294,405 y anticipos a contratistas durante el período por un monto de US\$7,781,370 justificados en la solicitud No. 2.

## Programa Multisectorial de Atención a Determinantes de la Salud en el Corredor Seco

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),  
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID  
contrato de préstamo No. 4422/BL-NI-2)

### Notas a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020

#### 9. Componentes del Proyecto

Un detalle de la ejecución por componentes del Programa durante el período comprendido 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, se presenta a continuación:

	<u>BID</u>	<u>Local</u>
<b>Gestión territorial determinantes de salud</b>		
<i>Proyecto de accesibilidad vial (MTI)</i>		
Mantenimiento del camino Quilalí – Empalme Panalí - Wiwilí de Nueva Segovia		
Tramo I	US\$ 2,660,868	US\$ 149,427
Tramo II	2,852,349	126,975
Tramo III	<u>2,562,558</u>	<u>229,648</u>
	<u>US\$ 8,075,775</u>	<u>US\$ 506,050</u>

#### 10. Desembolsos efectuados

El Programa durante el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, realizó desembolsos y se resumen a continuación:

	<u>BID</u>	<u>Local</u>
Mantenimiento del camino Quilalí – Empalme Panalí - Wiwilí de Nueva Segovia		
Tramo I	US\$ 2,660,868	US\$ 149,427
Tramo II	2,852,349	126,975
Tramo III	<u>2,562,558</u>	<u>229,648</u>
	<u>US\$ 8,075,775</u>	<u>US\$ 506,050</u>

#### 11. Conciliación entre el estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados y el estado de inversiones acumuladas

Una conciliación del estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados con el estado de inversiones acumuladas del Proyecto por el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020 se presenta a continuación:

	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>
Estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados	US\$ 8,075,775	US\$ 506,050	US\$ 8,581,825
Estado de inversiones acumuladas	<u>8,075,775</u>	<u>506,050</u>	<u>8,581,825</u>
Variación	<u>US\$ -</u>	<u>US\$ -</u>	<u>US\$ -</u>

## Programa Multisectorial de Atención a Determinantes de la Salud en el Corredor Seco

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),  
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID  
contrato de préstamo No. 4422/BL-NI-2)

### Notas a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020

#### 12. Conciliación de los registros del programa con los registros del BID por componente

La conciliación entre los saldos que presenta el reporte de OPS1 proporcionado por el BID por componente de inversión con respecto al estado de inversiones acumuladas del Proyecto por el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, se presenta a continuación:

<u>Componente</u>	<u>Saldos según</u>		<u>Variación (a)</u>
	<u>Registros del Proyecto</u>	<u>OPS1 del BID</u>	
Gestión territorial determinantes de salud	US\$ 8,075,775	US\$ 7,781,370	US\$ 294,405
Anticipos de fondos (a)	<u>424,225</u>	<u>718,630</u>	<u>(294,405)</u>
	<u>US\$ 8,500,000</u>	<u>US\$ 8,500,000</u>	<u>US\$ -</u>

(a) La variación de US\$294,405 corresponde a gastos pendientes de justificar al BID al 31 de diciembre de 2020 (Nota 4).

#### 13. Contingencias

Por el período comprendido 1 de enero al 31 de diciembre de 2020 no se presentaron contingencias que reportar.

#### 14. Eventos subsecuentes

La administración de MTI realizó justificación por un monto de US\$294,405 correspondiente a los gastos pendientes de justificar al 31 de diciembre de 2020. A continuación, detalle:

<u>Solicitud de desembolso</u>	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>
No. 4 (22 de febrero de 2021)	US\$ 294,405	US\$ -	US\$ 294,405

#### 15. Estatus de ajustes originados en opiniones diferentes a la estándar por parte de los auditores independientes en el año o período precedente

Es primer período de ejecución del Proyecto.