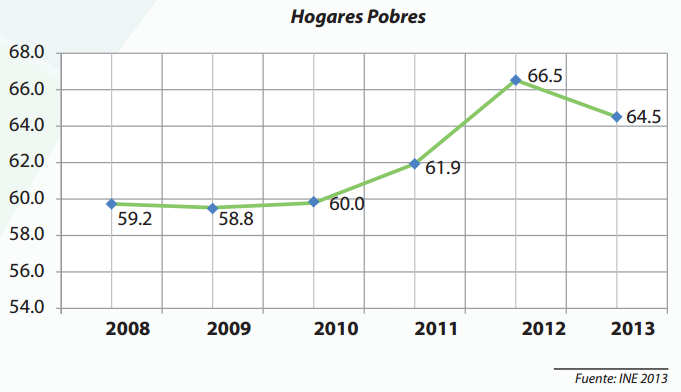
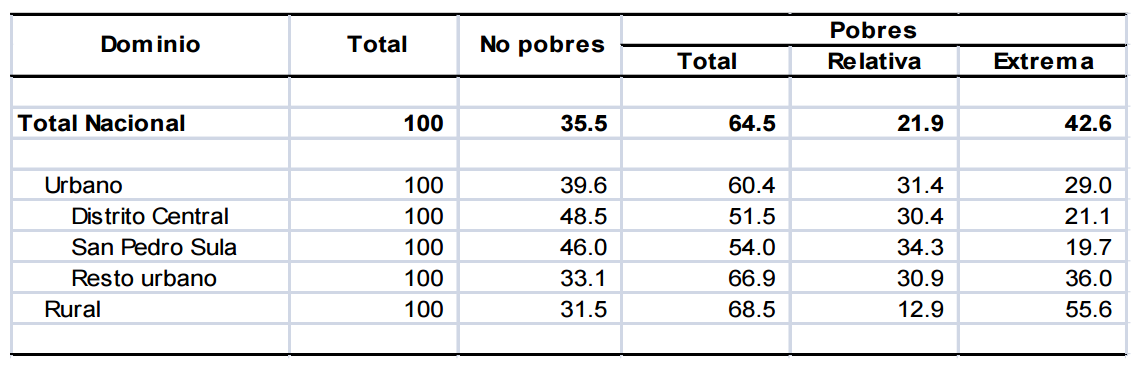
**Programa de Integración Vial Regional (HO-L1104) Propuesta de Reformulación del Préstamo 2470/BL-HO**

**Contribución del programa a la Reducción de pobreza y aumento de equidad (GCI-9)**

**Contexto.** Para el año 2013, la tasa de pobreza alcanzó al 65% de la población, un punto por encima del valor registrado en 2005 (64%), mientras que la pobreza extrema presenta una tendencia a la baja, alcanzando 43% en 2013, una reducción de tres puntos porcentuales desde 2005. Sin dudas, el país enfrenta un gran reto de exclusión social y económica, especialmente en las áreas rurales, donde la pobreza extrema llega a 56% y se observan carencias importantes en materia de acceso a servicios básicos.



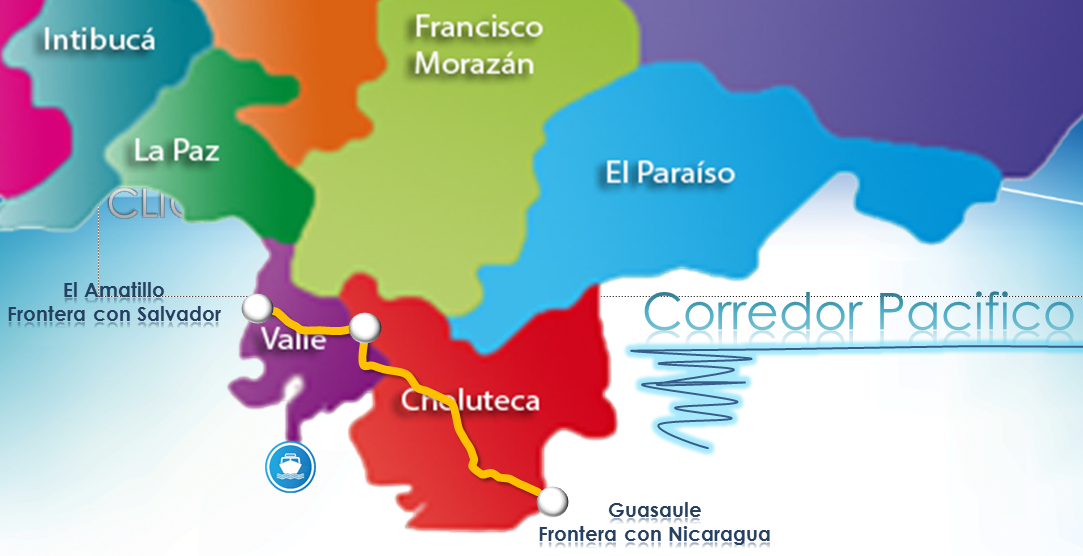
El 64.5% de los hogares hondureños se encuentran en condiciones de pobreza, ya que sus ingresos se encuentran por debajo del costo de una canasta básica de consumo que incluye alimentos y otros bienes y servicios. Aunque la pobreza es más grave en el área rural, también en el área urbana alcanza a más de la mitad de los hogares (60.4% urbano y 68.5% rural).



Honduras, por su parte, con un **Índice de Desarrollo humano (IDH) de 0.632** en el 2013, ocupa la posición 120 en la clasificación mundial y el puesto 30 de entre los 33 países de América Latina y el Caribe, solamente arriba de Nicaragua, Guatemala y Haití.[[1]](#footnote-1)

## Contribución del programa a las prioridades de financiamiento del Noveno Aumento de Capital de Recursos del BID (GCI-9)

El programa busca incrementar las inversiones en el desarrollo de infraestructura y logística de transporte de Honduras, contribuyendo a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras. El mejoramiento de las condiciones de transporte de personas y mercancías en el Corredor Pacífico Mesoamericano (CPM)[[2]](#footnote-2) consolida el establecimiento de un corredor de carga competitivo, que vincule tanto las zonas productivas con las principales ciudades del país, como con las fronteras con El Salvador y Nicaragua.



**Reducción de pobreza y aumento de equidad**

A través del objetivo específico del programa de rehabilitar y conservar la infraestructura vial, mejorando las condiciones de transporte de personas y mercancías en el Corredor Pacífico Mesoamericano, el programa contribuirá al desarrollo económico de las zonas más postergadas de Honduras, en términos del índice de pobreza y de desarrollo Humano (IDH).

El área de influencia directa del programa se puede asociar a 6.000 km2, que afecta a los departamentos de Choluteca , Valle y el sur de Francisco Morazán, con una población superior a 600.000 habitantes; mientras que su área de influencia indirecta se puede asociar a 28.000 km2 (departamentos de La Paz, Francisco Morazán, El Paraíso, Comayagua y Cortés), con una población de potenciales beneficiarios cercana a 3,7 millones de habitantes[[3]](#footnote-3), que viven en su gran mayoría en condiciones de pobreza.

A partir de la rehabilitación del CPM, el programa se alinea con la prioridad sectorial del GCI-9 de infraestructura para la competitividad y el bienestar social, a través de intervenciones en la red vial que contribuyen a la cobertura de caminos pavimentados (km/km2).

**Obras de rehabilitación**

En las tablas a continuación se puede ver la grave situación de pobreza que caracteriza a los departamentos que van a ser directamente afectados por el programa de rehabilitación del CPM.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Departamento de Choluteca** | |  |  |  |
|  | Pobreza Hogares | | Pobreza Personas | | Promedio Nacional |
|  | Número | Porcentaje | Número | **Porcentaje** | **Porcentaje** |
| Pobreza Extrema | 64,404 | 46.4% | 326,397 | **51.3%** | 42.6% |
| Pobreza Relativa | 26,247 | 18.9% | 122,550 | **19.2%** | 21.9% |
| No Pobre | 47,901 | 34.5% | 186,492 | **29.3%** | 35.5% |
| Total | 138,552 |  | 635,439 |  |  |
| Fuente: INE, Encuesta Nacional de Hogares, 2013 | | | |  |  |
|  | **Departamento de Valle** | |  |  |  |
|  | Pobreza Hogares | | Pobreza Personas | | Promedio Nacional |
|  | Número | Porcentaje | Número | **Porcentaje** | **Porcentaje** |
| Pobreza Extrema | 20,277 | 47.9% | 113,301 | **57.8%** | 42.6% |
| Pobreza Relativa | 9,429 | 22.3% | 36,387 | **18.5%** | 21.9% |
| No Pobre | 12,549 | 29.7% | 46,290 | **23.6%** | 35.5% |
| Total | 42,255 |  | 195,978 |  |  |
| Fuente: INE, Encuesta Nacional de Hogares, 2013 | | | | | |

De acuerdo al análisis del alcance preliminar total del programa, el 70,7% de la población de Choluteca y el 76,4% de la población de Valle viven en condiciones de pobreza. Estas tasas de pobreza son superiores al promedio de pobreza a nivel nacional que es de 64,5%; Si consideramos el indicador de pobreza extrema, podemos ver que el 51,3% de la población de Choluteca y el 57,8% de la población de Valle viven en condiciones de pobreza extrema, ubicándose por encima de la media nacional de 42,6%.

A su vez, es importante mencionar que el programa va a afectar directamente de manera positiva a más de 60 mil personas que viven en los municipios del sur del departamento de Francisco Morazán**[[4]](#footnote-4)** (departamento lindero a Valle y Choluteca), debido a la gran influencia que tiene el CPM sobre la población y la economía del sur del departamento. Estos municipios presentan indicadores de pobreza alarmantes. El 89,2% de su población vive en condiciones de pobreza extrema.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Sur Francisco Morazán** | | |  |  |
|  | Pobreza Hogares | | Pobreza Personas | | Promedio Nacional |
|  | Número | Porcentaje | Número | **Porcentaje** | Porcentaje |
| Pobreza Extrema | 9,309 | 79.4% | 58,182 | **89.2%** | 42.6% |
| Pobreza Relativa | 831 | 7.0% | 2,202 | **3.3%** | 21.9% |
| No Pobre | 1,578 | 13.4% | 4,818 | **7.3%** | 35.5% |
| Total | 11,718 |  | 65,202 |  |  |
| Fuente: INE, Encuesta Nacional de Hogares, 2013 | | | | | |

Cabe resaltar que al analizar los proyectos de la muestra representativa, se verifica que el 100% de la población que vive en los departamentos beneficiados, presenta tasas de pobreza superiores a la media Nacional.

A su vez, si analizamos el índice de Desarrollo Humano (IDH) para los departamentos de Valle, Choluteca y el Sur de Francisco Morazán, y se los compara con el IDH a nivel Nacional (0.63 para el 2012[[5]](#footnote-5)), podemos ver que el IDH para los departamentos y municipios beneficiados es inferior al índice nacional.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Choluteca** | **Valle** | **Sur Francisco Morazán** | **Nacional** |
| **Índice de Desarrollo Humano (IDH)** | **0.59** | **0.63** | **0.59** | **0.63** |

Fuente: INE – Instituto nacional de Estadísticas Honduras

**Síntesis de la evaluación**

El análisis en términos de contribución a reducción de pobreza y aumento de equidad muestra que más del 7% de la población de Honduras, que vive en su gran mayoría en condiciones de pobreza, será beneficiada considerando el alcance directo del programa.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Municipios beneficiados de acuerdo al alcance preliminar total del programa** |
| **Población beneficiada**  **(2013)** | **Más de 600 mil personas** |
| **7% de la población total de Honduras (aprox)** |

**Esta evaluación permite concluir la significativa contribución del programa con el objetivo de reducción de pobreza y aumento de la equidad, y confirma el alineamiento del programa con la respectiva Prioridad de Financiamiento del Noveno Aumento General de Recursos del Banco (GCI-9).**

1. Informe sobre Desarrollo Humano 2013 del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) [↑](#footnote-ref-1)
2. . El CPM en Honduras tiene 137 km y cruza el país y las fronteras de El Amatillo (en El Salvador) y Guasaule (en Nicaragua). Comprende las rutas internacionales CA‑1 (desde la frontera con El Salvador hasta Choluteca) y CA-3 (desde Choluteca hasta la frontera con Nicaragua). [↑](#footnote-ref-2)
3. Fuente: Instituto Nacional de Estadística 2014 [↑](#footnote-ref-3)
4. Sur Francisco Morazán: Incluye los municipios de Alubaren, Curaren, La Libertad, La Venta, Nueva Armenia, Reitoca, Sabana grande y San Miguelito [↑](#footnote-ref-4)
5. Informe sobre Desarrollo Humano 2013 del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) [↑](#footnote-ref-5)