

ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	REGIONAL/CAN - Grupo Andino
▪ Nombre de la CT:	Formulación de Políticas Metropolitanas para la Equidad y la Gestión de Emergencias
▪ Número de CT:	RG-T3682
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Rojas, Francisca Maria Magdalena (CSD/HUD) Líder Del Equipo; Vera Benitez, Luis Felipe (CSD/HUD) Jefe Alterno Del Equipo De Proyecto; Soulier Faure, Martin Nicolas; Zambrano-Barragan, Patricio Xavier; Palacio Giraldo, Manuela; Guzman Osorio, Jessica; Avila, Francy Dianela; y Gonzales Beatriz (CSD/HUD); Salazar Echavarria, Carlos Alberto (CSD/RND); Maria Sofia Greco (LEG/SGO).
▪ Taxonomía:	Apoyo al Cliente
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	N/A
▪ Fecha del Abstracto de CT:	10 Jul 2020
▪ Beneficiario:	Argentina, Chile, Colombia y Perú
▪ Agencia Ejecutora:	Banco Interamericano de Desarrollo
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$130.000
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	24 meses
▪ Tipos de consultores:	Consultores Individuales y Empresas Consultoras
▪ Unidad Responsable de Preparación:	CSD/HUD – Division de Desarrollo Urbano y Vivienda
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CSD - Sector de Cambio Climático y Desarrollo Sostenible
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
▪ CT incluida en CPD (s/n):	No
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	<u>Desafíos de Desarrollo:</u> (i) Inclusión social e igualdad; y (ii) Productividad e innovación <u>Temas Transversales:</u> (i) Capacidad institucional y estado de derecho; y (ii) Sostenibilidad ambiental

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 **Objetivo.** El objetivo general de esta CT es apoyar a las instituciones relacionadas con asuntos metropolitanos en el desarrollo de mecanismos y procesos de coordinación para abordar los desafíos relacionados con la equidad en las inversiones urbanas y la eficiencia en la gestión de emergencias entre múltiples jurisdicciones. Las instituciones seleccionadas estarán equipadas para: (i) identificar y abordar las brechas de equidad en la prestación de servicios y proyectos urbanos entre jurisdicciones metropolitanas; y (ii) generar planes y procedimientos para coordinar respuestas efectivas a emergencias (incluyendo salud pública y desastres naturales) entre las partes competentes. Como CT regional, esta operación también apoyará los intercambios de conocimiento entre las instituciones metropolitanas participantes, así como actividades de difusión.
- 2.2 **Justificación.** La rápida urbanización en América Latina y el Caribe (ALC) ha aumentado el tamaño de las Áreas Metropolitanas (AM) y su importancia económica, así mismo ha incrementado la demanda de infraestructura y servicios urbanos junto con la necesidad de coordinación interjurisdiccional para responder de manera eficiente. Anticipar y atender oportuna y eficientemente estas demandas depende de una gestión coordinada a nivel metropolitano, no obstante, el principal reto en las AM de ALC es otorgar legitimidad política, funcional y operativa a mecanismos de

coordinación interjurisdiccional, mientras la desarticulación refuerza los patrones de inequidad en el acceso de servicios e infraestructura urbana de calidad, incrementa sus costos, así como la capacidad de prevención y respuesta ante emergencias.

- 2.3 El Banco junto a instituciones relacionadas con asuntos metropolitanos en países de ALC, han avanzado en la implementación de esquemas de coordinación metropolitana. Por ejemplo, en Argentina a través del 'Programa de Desarrollo de Áreas Metropolitanas del Interior' DAMI I y II (AR-L1101; 2499/OC-AR) (AR-L1243; 3780/OC-AR) con el Ministerio de Interior y en Chile a través de pilotos de descentralización con la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativos SUBDERE, financiados parcialmente a través de la Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles (CH-R1005; CH-R1007; CH-T1162). Si bien estos esfuerzos son ejemplares en ALC, las instituciones requieren apoyo para mantener activos los procesos de concertación que han arrojado buenos resultados y que podrían mejorar la respuesta frente a los impactos de emergencias recientes como la del COVID-19. Además, se ha requerido apoyo para asegurar que las experiencias exitosas y lecciones aprendidas puedan ser llevadas a un mayor número de AM. En Colombia, ProboGotá, y en Perú, el Instituto de Planificación Metropolitana de Lima (IPM), también han solicitado apoyo técnico para fortalecer iniciativas en curso que buscan un desarrollo territorial coordinado y eficiente, que contribuya a la productividad y genere mayor resiliencia frente al cambio climático y emergencias.
- 2.4 Como respuesta a estas solicitudes, los recursos de cooperación técnica del Banco podrían fortalecer los esfuerzos recientes en ALC, recogiendo experiencias previas para apoyar actividades que permitan generar consensos políticos en torno a una visión metropolitana y proyectos prioritarios para atender las crecientes demandas. Asimismo, se podrían apoyar actividades que impulsen la implementación de proyectos detonadores, que permitan trascender de la planificación a la acción y validar la funcionalidad de los esquemas de coordinación metropolitana con el potencial de atraer a un mayor número de jurisdicciones.
- 2.5 **Alineación Estratégica.** Esta CT es consistente con la segunda Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020 (AB-3190-2), específicamente con los desafíos de desarrollo asociados a (i) Inclusión Social e Igualdad, ya que promueve una agenda metropolitana más informada, coordinada y mejor distribuida, e impulsa acciones requeridas para un desarrollo territorial equitativo y sostenible, con poblaciones menos vulnerables y un crecimiento organizado; y (ii) Productividad e Innovación, apoyando la implementación de nuevos mecanismos de coordinación metropolitana para responder de manera eficiente a problemas y situaciones que exceden los límites políticos administrativos y desafían la sostenibilidad y competitividad regional en el largo plazo. Adicionalmente, esta CT está alineada con los temas transversales de (i) Capacidad Institucional y Estado de Derecho, al fortalecer la gestión interjurisdiccional e intersectorial a través de actividades que buscan legitimar entidades metropolitanas y esquemas de coordinación en términos políticos, funcionales y operativos; y (ii) Cambio Climático y Sostenibilidad, al apoyar planes, programas y proyectos metropolitanos que buscan prevenir, mitigar y adaptarse al cambio climático y efectos relacionados, como desastres naturales, emergencias ambientales o sanitarias.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Construcción y Fortalecimiento de Diálogos Metropolitanos (US\$10,000).** Se apoyará la realización de diálogos intermunicipales e intersectoriales en las AM seleccionadas, con el fin de crear conciencia metropolitana, definir una agenda política conjunta y lograr consensos en torno a la priorización de programas y proyectos con beneficios para múltiples jurisdicciones. Se fortalecerán escenarios de

intercambio, desarrollando e implementando metodologías participativas enfocadas en alcanzar acuerdos concretos y generar sinergias entre los actores relevantes.

- 3.2 **Componente II: Estudios para Planes, Programas y Proyectos Metropolitanos (US\$100,000).** Se financiarán estudios de prefactibilidad para programas y proyectos estratégicos priorizados a través de los diálogos metropolitanos, con potencial de contribuir a la reducción de brechas de equidad urbana y a una mejor respuesta metropolitana frente las crecientes demandas y posibles emergencias.
- 3.3 **Componente III: Diseminación e Intercambio de Conocimiento (US\$20,000).** Se financiará: una publicación que recopile los avances en la gobernanza metropolitana en las AM seleccionadas, incluyendo experiencias desarrolladas en Argentina a través de los Programas DAMI I y II, así como experiencias exitosas y lecciones aprendidas a través de esta operación.

IV. Presupuesto

- 4.1 El presupuesto de la CT es de US\$130.000. Los recursos se utilizarán para financiar la contratación de firmas y consultores individuales contra la presentación de productos verificables. La CT no cuenta con contrapartida local.

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID	Total
Componente I. Construcción y Fortalecimiento de Diálogos Metropolitanos.	US\$10,000.00	US\$10,000.00
Componente II. Estudios para Planes, Programas y Proyectos Metropolitanos.	US\$100,000.00	US\$100,000.00
Componente III. Diseminación e Intercambio de Conocimiento.	US\$20,000.00	US\$20,000.00
Total	US\$130,000.00	US\$130,000.00

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 El Banco será la entidad responsable de la ejecución de esta CT a través de la división de Desarrollo urbano y Vivienda CSD/HUD. Considerando que (i) las actividades de esta operación se llevarán a cabo en coordinación con al menos cuatro (4) instituciones diferentes en distintos países y múltiples ciudades, siendo inconveniente asignar la ejecución de la operación a varios ejecutores; (ii) CSD/HUD, cuenta con una amplia experiencia y capacidad en la implementación de programas de gobernanza metropolitana en países de ALC, incluyendo trabajos previos y vigentes con aglomeraciones urbanas de Argentina y Chile que deberán ser articulados a las actividades de esta operación para maximizar su alcance e impacto.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 Aunque no se anticipan riesgos significativos, la implementación de las actividades de la CT dependerá de una estrecha colaboración con distintas entidades municipales y asociadas con asuntos metropolitanos que, en caso de no darse, podría retrasar la ejecución de la operación y el alcance de los objetivos. Este riesgo se considera bajo ya que las entidades identificadas que trabajan a nivel metropolitano han demostrado una expresa voluntad e interés de avanzar con los contenidos de esta CT, lo que se manifiesta en las solicitudes de apoyo oficial y en diálogos continuos. Otro riesgo identificado está asociado a la falta de capacidades institucionales. Sin embargo, este es bajo son bajo y será mitigado a través de los componentes de la operación, los que buscan equipar a las entidades con esquemas y herramientas para una planificación y acción metropolitana eficiente.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 Se prevé que esta CT no tendrá efectos ambientales y sociales adversos. Por lo anterior, de acuerdo con la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias (OP-703), la operación puede ser clasificada de categoría C.