

# Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, Gobierno de El Salvador, El Salvador

## Programa de Caminos Rurales (ES-L1155)

### Anexo 8: Informe de Consulta y Participación Arambala - Joateca.

Proyecto BID: ES-L1155 – Julio, 2022

Rev.	Descripción	Preparado por	Controlado por	Aprobado por	Fecha
1	Anexo 8: Informe de Consulta y Participación Arambala - Joateca.	J. C. Vásquez	Nelly P. Vargas	J. Evans	4/07/2022

## INDICE

	Page
<b>LISTA DE TABLAS</b>	<b>2</b>
<b>1 GENERALIDADES</b>	<b>3</b>
1.1 ACTIVIDAD:	3
1.2 DATOS	3
1.3 PARTES INTERESADAS JOATECA	3
1.4 PARTES INTERESADAS ARAMBALA	4
<b>2 OBJETIVO</b>	<b>5</b>
<b>3 PROGRAMA DESARROLLADO</b>	<b>6</b>
<b>4 NARRATIVA DEL EVENTO DE CONSULTA</b>	<b>7</b>
4.1 JOATECA	7
4.2 4.2. ARAMBALA	10
4.3 MECANISMO DE GESTIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS (PQR) DEL MOPT PARA EL PROYECTO.	12
<b>5 ESPACIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS</b>	<b>13</b>
<b>6 TRABAJO GRUPAL Y DEVOLUCIÓN</b>	<b>15</b>
6.1 EXPOSICIÓN DE LOS GRUPOS	15
6.1.1 Joateca	15
6.1.2 Arambala	16
<b>7 ACUERDOS DE SEGUIMIENTO: CONFORMACION DE COMITE Y LECTURA DE ACTA</b>	<b>17</b>
<b>8 APORTES CIUDADANOS</b>	<b>18</b>
8.1 JOATECA	18
8.2 ARAMBALA	19
<b>9 RESULTADOS</b>	<b>22</b>
9.1 ASISTENCIA SATISFACTORIA	22
9.2 EXPECTATIVA DE LA OBRA Y SUS BENEFICIOS	22
9.3 INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA	22
9.4 ASPECTO AMBIENTAL	23
9.5 COMPROMISO CIUDADANO Y MUNICIPAL	23
<b>10 ACUERDOS</b>	<b>24</b>
<b>11 EQUIPO FACILITADOR</b>	<b>25</b>

## ANEXOS

<b>ANEXO 1</b>	<b>Carta Didáctica Desarrollada</b>
<b>ANEXO 2</b>	<b>Presentaciones Desarrolladas</b>
<b>ANEXO 3</b>	<b>Acta de la Consulta</b>
<b>ANEXO 4</b>	<b>Invitación a la Consulta</b>

## LISTA DE TABLAS

Tabla 3.1:	Programa Desarrollado	6
Table 8.1:	Resumen de aportes ciudadanos de Joateca por el trabajo grupal durante la consulta	18
Table 8.2:	Resumen de aportes ciudadanos de Arambala por el trabajo grupal durante la consulta	20

## 1 GENERALIDADES

### 1.1 ACTIVIDAD:

#### Consulta pública y participación

Proyecto 7938 Mejoramiento de camino rural tramo: desvío hacia El Mozote – Joateca, municipios de Arambala y Joateca, Departamento de Morazán”.

### 1.2 DATOS

Día:	Martes 31 de mayo y Jueves 2 de Junio de 2022
Hora:	10.00 a.m. a 1.30 p.m.
Lugar:	Casa Comunal de Joateca y Hotel y Restaurante Arambala Carajo, Arambala, Departamento de Morazán
Total de Asistentes:	57 personas, 13 mujeres y 44 hombres (Ver anexo 1 Registro de asistencia)
Asistentes por edad:	21 % entre 13 a 30 años 43% entre 31 a 55 años 8.7% entre 56 a 100 años
Total de Asistentes	
Arambala:	26 personas, 5 mujeres y 21 hombres (Ver anexo 1 Registro de asistencia)
Asistentes por edad:	34 % entre 13 a 30 años 61% entre 31 a 55 años 3.84 % entre 56 a 100 años

### 1.3 PARTES INTERESADAS JOATECA

19 representantes de actores locales

- ✓ Alcaldías Municipales: 1 (Joateca)
- ✓ Centros Escolares: 1
  - Centro escolar General Manuel José Arce
- ✓ Juntas de agua: 2 (Junta de Agua de Masala y Junta de Agua de Joateca)
- ✓ Policía Nacional Civil PNC
- ✓ Unidad de salud de Joateca
- ✓ Diputado suplente de Morazán
- ✓ Asociaciones de Desarrollo Comunal ADESCO: 12
  1. Masala Volcancillo.
  2. Caserío El Capulín.
  3. El portillo.
  4. Las Cañas.
  5. Los Ramos.

6. Los Blancos.
7. La Laguna.
8. Agua Caliente.
9. Caserío Paturra.
10. Caserío Tizate.
11. Caserío Los Plancitos.
12. Estanzuelas

#### 1.4 PARTES INTERESADAS ARAMBALA

11 representantes de actores locales

- ✓ Alcaldía Municipal: 1 (Alcaldesa Municipal de Arambala)
- ✓ Fundaciones: 2 (Fundación Perquín y Fundación Segundo Montes)
- ✓ Asociaciones de Desarrollo Comunal ADESCO: 8
  1. Caserío Casa Blanca.
  2. Caserío Cumaro.
  3. El Pinalito Pueblo Viejo.
  4. El Matazano, Arambala
  5. Casco Urbano
  6. Los Toriles
  7. Las Pilas
  8. Los Quebrachos

## 2 OBJETIVO

Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.

### 3 PROGRAMA DESARROLLADO

Tabla 3.1: Programa Desarrollado

Tiempo	Actividad
15 min	Inscripción de asistentes
10 min.	Apertura Bienvenida: Esmeralda Pereira, Alcaldesa Municipal de Joateca, Morazán Presentación de la Jornada: Objetivo y programa
10 min	Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana
30 min.	Conformación de Comité de seguimiento del proyecto
40 min.	Presentación del perfil del proyecto: impactos ambientales, sociales y derechos de vía
15 min.	Espacio de preguntas y respuestas
60 min	Trabajo grupal y devolución
30 min	Acuerdos de seguimiento: Lectura de acta
Total 210 min	(ver anexo 2 carta Didáctica)

Fuente: Elaboración propia

## 4 NARRATIVA DEL EVENTO DE CONSULTA

### 4.1 JOATECA

Reunidos en La Casa Comunal del Municipio de Joateca, departamento de Morazán, el martes 31 de mayo de 2022, a las 10:20 am. Se realizó Consulta Pública del Proyecto: **“MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL MOR15W, TRAMO: DESVÍO HACIA EL MOZOTE – JOATECA, MUNICIPIOS DE ARAMBALA Y JOATECA, DEPARTAMENTO DE MORAZÁN”**. Dicha actividad es parte del proceso de gestión para financiamiento ante el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) del Programa de Caminos Rurales ES-L1155; el cual tiene como objetivo: Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.

En dicha consulta se contó con representantes de los actores locales: de ADESCOS del caserío Masala Volcancillo, caserío El Capulín, El portillo, Las Cañas, Los Ramos, Los Blancos, La Laguna, Agua Caliente, caserío Paturra, representante Unidad de Salud, director de Centro Escolar, representante de Junta de Agua de Joateca, caserío Tizate, caserío Los Plancitos y Estanzuelas, Unidad de Salud, Centro Escolar, Policía Nacional Civil y Alcaldía Municipal de Joateca y la facilitación de equipo multidisciplinario del MOPT integrado por Ing. Juan Carlos Herrera, Ing. Pedro Monroy de la Dirección de Planificación de la Obra Pública y de la Dirección de Gestión Social Lic. Mario López y técnicos de Gestión Social que acompaña, se presenta a Consultores RINA, consultores para el BID a los ciudadanos. Se explica que es importante conocer opiniones, sugerencias de las partes interesadas y afectadas por el proyecto de la calle.

Se informa a los asistentes la metodología trabajo que se realiza en la jornada con los siguientes puntos: Inscripción de participantes, Bienvenida y presentación de la Jornada: Objetivo y programa, Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana, conformación de Comité, Presentación del perfil del proyecto: generalidades, impactos ambientales, sociales y derechos de vía, Espacio de preguntas y respuestas, Trabajo grupal y devolución, Acuerdos de seguimiento: y Lectura de acta

**DESARROLLO:** A continuación, se describe cada punto de agenda:

**Inscripción de participantes:** A su ingreso cada participante se registró en lista de asistencia y se le entregó gafete de identificación.

**Bienvenida:** Palabras de apertura dadas por la Alcaldesa de Joateca, Sra. Esmeralda Pereira, quien da la bienvenida a los asistentes y diputados, agradeciendo al gobierno por las gestiones realizadas a través del MOPT explicando la importancia de la consulta para motivar a la población a la participación ya que con el proyecto el municipio puede tener condiciones de desarrollo tanto económico, social, haciendo reseñas de procesos de gestión en años anteriores.

**TÉCNICO MOPT:** Motiva a los habitantes a participar y que brinden opiniones o comentarios del proyecto a ejecutar. Como habitantes se han sostenido reuniones con el ministro y nos comentaron que ya estaba en el presupuesto general de la nación, los habitantes se encuentran emocionados porque la calle será una realidad, agradeciendo a Dios y al Gobierno Central, agradeciendo que Oriente se tomará en cuenta para grandes proyectos.

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA:** Carlos Guevara caserío La Laguna, esta gestión se ha realizado desde años, se han realizado visitas al MOPT y acompañados de las alcaldías, y se tienen la esperanza que se haga, pero no se realizado gestiones formales para que se lleve a cabo, este tipo de reuniones ya se han tenido en el territorio, se han presentado el diseño inicial (pre-inversión) de cómo será la calle. Pero se necesita que esto sea realidad. Se han observado otro tipo de instituciones como la DOM, pero se requiere que sea creíble, después de la guerra, hay habitantes que se conservan acá hay historia en el municipio.

**PARTICIPACION CIUDADANA:** Una consulta se compara, como cuando se pasa consulta, para saber qué es lo que se tiene, que se necesita, la enfermedad es como está la calle-



**PARTICIPACIÓN CIUDADANA:** María Antonia Hernández caserío El Capulín, consulta es reunir las opiniones de las diferentes comunidades, para brindárselas a los diferentes organismos que apoyan al desarrollo de los municipios.

**POSTERIORMENTE SE PRESENTA LA JORNADA**, detallando a los presentes programa de estructuración de agenda de trabajo, validando en pleno quienes expresaron estar de acuerdo con el propósito y estructura del programa.

A continuación, se elegirá un comité ciudadano de 6 PERSONAS DE Joateca y posteriormente de Arambala para que sean partícipes del seguimiento del proyecto:

**ELECCIÓN DEL COMITÉ:** de forma democrática en el que los habitantes propongan las personas del comité, se solicita que las personas elegidas brinden su nombre, lugar de procedencia y número de teléfono,

1. Manuel de Jesús Manzano García del caserío Masala y cantón volcancillo,
2. Alberto Portillo del Barrio El Calvario.
3. Carlos Alexis Guevara, caserío La Laguna.
4. Santos Rolando Ramos Argueta, ADESCO fe y esperanza comunidad Los Plancito.
5. María Elia Torres representante de ADESCO caserío El tizate.

Se presenta al pleno a los integrantes elegidos para el comité.

**TÉCNICO MOPT:** EXPECTATIVAS: sobre las gestiones que se habían realizado, esta es una ruta que el mantenimiento se lo brinda FOVIAL, según la Ley es una calle de la red vial nacional, la cual se debe de brindar mantenimiento, como gobierno se encuentra realizando las gestiones, el proceso será de diseño y construcción, es decir la empresa que cumpla con las condiciones que se requieren, realizará diseño final y la construcción del proyecto, por lo que el MOPT esta realizando gestión de financiamiento con el BID, para lo que se necesita para realizar un proyecto.

Se brinda el espacio para participación de personal MOPT para brindar características técnicas

**Presentación del perfil del proyecto:** a cargo del equipo MOPT, en el que realiza reseña de primera fase de proyectos con drenajes transversales y otras características realizada hace unos años, se presenta las características o generalidades del proyecto que actualmente se están brindando en la presente consulta, se especifica que la información brindada es diseño de pre-inversión el cuales como un bosquejo para la empresa que diseñe y ejecute, el proyecto se ejecutará sobre la carretera que conduce del Municipio de Arambala hacia Joateca, con longitud de 12.96 km, vía no pavimentada.

Inicia en desvío hacia el caserío El Mozote del Municipio de Arambala y finaliza en entrada a zona urbana del Municipio de Joateca. Teniendo beneficiarios directos: 6,554 habitantes de los Municipios de Arambala y Joateca y beneficiarios indirectos: 39,746 habitantes de municipios aledaños a Joateca y Arambala y turistas nacionales y extranjeros, la inversión estimada será de US \$7, 326,778.27 con una duración de ejecución de 8 meses, el TPDA es aproximadamente de 350 vehículos por día.

## ALCANCES

El proyecto potenciará la movilidad de personas y bienes, incentivando la actividad económica y turística de los Municipios Arambala y Joateca, y el mejoramiento en la calidad de vida de los habitantes, con la ejecución de obras tales como:

**Pavimentación de 12.96 km** de la carretera en tramo desvío hacia El Mozote - Joateca, construyendo dos carriles de circulación con ancho de 2.5 metros cada uno, **construcción de puente** y/o ampliación de la obra de paso existente sobre río Sapo; esta actividad incrementará la fluidez vehicular sobre el río Sapo, de manera que podrán circular dos vehículos al mismo tiempo, **construcción de cunetas, señalización y seguridad vial, accesos vehiculares y peatonales, obras ambientales y sociales.**

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA, José ANTONIO Chicas, casco Urbano**

Ancho de la calle, desde Arambala hacia El Mozote hay partes que no son anchas, porque por lo menos deberá tener tres metros cada carril, el carril existente da espacio para un vehículo, se considera que deben de proyectar ampliar porque se hace más difícil el ampliar, se sugiere que sea un ancho correcto, cuando hay una rastra y un vehículo, se deben de esperar hasta que pasen los vehículos.

**TÉCNICO MOP:** la información está basada desde el 2014, y actualmente se va a actualizar la información para el diseño final, de tal forma que la vía se entregue en las condiciones idóneas de acuerdo a necesidades, el proyecto inicia desde el Mozote hacia

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA, Eduardo Argueta del caserío Masala,** comparte la opinión del ciudadano anterior, expone que por el centro escolar caserío Masala hay una cuneta destrozada, paso un camión y un vehículo, tuvo que realizar maniobra para poder pasar y por eso es necesario que consideren ampliación de la vía, para que el día de mañana no nos pase esto con el proyecto.

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA, representante de la PNC Noé Amaya:**

Felicita a la ciudadanía de Joateca el participar para realizar el comité ciudadano, la PNC está comprometida por la seguridad de las personas de Joateca se han tenido accidentes en el que se han tenido pérdidas humanas, una sugerencia es la **reducción de las curvas** pronunciadas, el tránsito vehicular se dificulta, y la señalización. A la vez motiva a la ciudadanía a conducir de forma responsable, se debe de respetar el reglamento de Tránsito y hacer cumplir estas reglas para la prevención de accidentes,

#### **MEDIDAS AMBIENTALES:**

El proyecto cuenta con resolución del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales y se procederá a la actualización del Programa de Manejo Ambiental del proyecto.

Se realizará un proceso de identificación de posibles impactos ambientales y sociales para el diseño final del proyecto con el propósito de formular medidas para mitigar dichos impactos, también se llevarán a cabo planes en la etapa de diseño final y ejecución del proyecto para asegurar la gestión ambiental y social.

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA, cantón El Limón:** Aprovechar la oportunidad de que la institución competente se encuentra en el lugar se expone que la calle es una necesidad palpable de todas las comunidades, se tiene la ruta de bus que es necesario para los habitantes de caserío y cantones se necesita salir del municipio, y en periodo de lluvia se dificulta, los estudiantes que van a la escuela deben de esperar cuando se inunda. Con los recursos propios anualmente se organizan para reparar los tramos de la vía, mientras se tiene el recurso darles mantenimiento a las calles.

**TÉCNICO MOP:** Se explica al ciudadano que la vía en mención se encuentra en la red FOVIAL, sin embargo, el tramo a intervenir es de Arambala a Joateca.

#### **DERECHOS DE VIA:**

Con base a lo verificado en campo, a la información técnica obtenida de la intervención, y a las posibles obras a ejecutar en dicho proyecto, no se prevén a la fecha problemas en cuanto a derechos de vía para la ejecución del mismo, ya que, las obras se construirán sobre la sección existente de la vía; así como, las obras para el mejoramiento de la fluidez vehicular que se realizará sobre el Río Sapo. Sin embargo, y considerando que el proyecto cuenta con estudios previos antes de la etapa de desarrollo y por lo tanto, existe la probabilidad de que se modifiquen algunos aspectos técnicos para el diseño final (sección transversal tipo a construir, estabilización de taludes, mejoramientos de curvas, otros).

**TECNICO MOPT:** Se procede a motivar a los asistentes, para la conformación de grupos de trabajo en el que brindaran aportes a tres preguntas

¿Qué nos parece el proyecto presentado?

#### **PARTICIPACIÓN CIUDADANA:**

**Alberto Claros Portillo, Barrio El Calvario:** valoración como grupo que los habitantes manifiestan que tendrán beneficios y que las gestiones realizadas son excelentes para que se lleve cabo y sea una realidad, en cuanto a los beneficios es que los 12 km no tendrán problemas respiratorios y otros problemas de salud, turismo, otro de los beneficios será que el comercio aumentara y se va a potenciar el municipio, que el proyecto se ejecute como está contemplado en la carpeta, las especificaciones del proyecto, que se informe a la ciudadanía, se ha esperado por muchos años, las condiciones de la vía limita a acceder a la Unidad de Salud.

¿Qué compromiso puede asumir la comunidad?

**Santos Manuel Argueta, Unidad de Salud,** la vigilancia o participación de las comunidades, compromiso de los habitantes el cual generará condiciones armoniosas en el proceso, ser conscientes que se estará realizando un trabajo constructivo, y respeto hacia el trabajador, apoyo con personas para retiro de cercos.

Aportes de otro grupo: buscar vías alternas por ejemplo vía Cacaopera, planificación de tiempos, apoyar al comité de vigilancia, respeto a señalización de tránsito en la ejecución del proyecto, cuidado y mantenimiento de obras ejecutadas, compromiso de capacitarse para identificar capacidades comunales.

¿Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona?

Manzano: MARN, por los impactos ambientales por repercusiones que susciten en el proyecto, Alcaldía Municipal iglesias en general, Fundación segundo Montes, escuelas y ADESCOS sumando los que se encuentran actualmente en la consulta

Aportes de otro grupo: comités de ahorro comunitario, agricultores y ganaderos, comerciantes

Alexis Guevara: coinciden en respuestas de otros grupos entre los que consideran líderes de iglesias, comités de gestión de los diferentes caseríos y cantones, Protección Civil comunitaria y municipal, medio ambiente y turismo ONG, ADESCOS que hacen falta Limón y Zapotal

Se motiva a que brinden más aportes:

**Participación ciudadana, Jacobo Pereira:** Lo importante es que ya no sea promesas ya se tiene 40 años reunión en Agua Blanca con Fovial que no alcanza para hacer bacheo, como comunidades no se sabe en que se invierte el recurso de la calle, porque no es palpable por las condiciones de la calle. Esta consulta sirve para los habitantes para que se crea en las instituciones.

**Don Pasito:** agradece que se toma en cuenta a los habitantes y que el comité elegido se comprometa a trabajar por la población. Como ciudadanos de Joateca y debe de ser consciente, cuando se inicie proceso de evaluación y compra para derecho de vía, para que se construya pasos peatonales, es un peligro el del peatón transitar por la vía, confían en que se ejecutara este proyecto.

## 4.2 4.2. ARAMBALA

Reunidos en el Hotel y Restaurante Arambala Carajo en el caserío El Matazano, Municipio de Arambala departamento de Morazán, el jueves 02 de junio de 2022, a las 10:30am. Se realizó Consulta Pública del Proyecto: **“MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL MOR15W, TRAMO: DESVÍO HACIA EL MOZOTE – JOATECA, MUNICIPIOS DE ARAMBALA Y JOATECA, DEPARTAMENTO DE MORAZÁN”**. Dicha actividad es parte del proceso de gestión para financiamiento ante el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) del Programa de Caminos Rurales ES-L1155; el cual tiene como objetivo: Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.

En dicha consulta se contó con representantes de los actores locales: de caserío Casa Blanca, caserío Cumaro, El Pinalito Pueblo Viejo, El Matazano, Arambala casco Urbano, Los Toriles, Las Pilas, Fundación Perquin, fundación segundo Montes, Los Quebrachos y Alcaldía Municipal de Arambala y la facilitación de equipo multidisciplinario del MOPT integrado por Ing. Luis Sandoval, Ing. Pedro Monroy

de la Dirección de Planificación de la Obra Pública y de la Dirección de Gestión Social Lic. Mario López y técnicos de Gestión Social que acompaña. Se Explica que es importante conocer opiniones, sugerencias de las partes interesadas y afectadas por el proyecto de la calle.

Se informa a los asistentes la metodología trabajo que se realiza en la jornada con los siguientes puntos: Inscripción de participantes, Bienvenida y presentación de la Jornada: Objetivo y programa, Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana, conformación de Comité, Presentación del perfil del proyecto: generalidades, impactos ambientales, sociales y derechos de vía, Espacio de preguntas y respuestas, Trabajo grupal y devolución, Acuerdos de seguimiento: y Lectura de acta

**DESARROLLO:** A continuación, se describe cada punto de agenda:

Inscripción de participantes: A su ingreso cada participante se registró en lista de asistencia y se le entregó gafete de identificación.

Bienvenida: Palabras de apertura dadas por la Alcaldesa de Arambala Julia Pereira, quien da la bienvenida a los asistentes y diputados, agradeciendo al gobierno por las gestiones realizadas a través del MOPT explicando la importancia del desarrollo del municipio, y que en esta ocasión se pueda tener información ya que por años este proyecto es esperado, y que sea una realidad para que sea beneficio para las comunidades.

**Seguidamente el equipo técnico brinda un espacio para realizar lluvia de ideas acerca del conocimiento que tienen respecto al proyecto:**

1. Que el proyecto sea real.
2. se ha solicitado por años
3. Tienen conocimiento que ya se encuentra en proceso de licitación
4. Manuel García jefe de unidad ambiental del municipio, el sr. Presidente menciona que el proyecto se iba a ejecutar a la brevedad es una promesa presidencial pública, y en una entrevista el ministro menciona que se encontraba en licitación.
5. Fundación Segundo Montes, hay ilusión en la población en el 2014 realizaron unos trabajos, pero no culminaron, **hay muchas palabras y pocos hechos**, lo que se quiere que no se quede solo en reuniones.

**POSTERIORMENTE SE PRESENTA LA JORNADA**, detallando a los presentes programa de estructuración de agenda de trabajo, validando en pleno quienes expresaron estar de acuerdo con el propósito y estructura del programa.

A continuación, se elegirá un comité ciudadano de 6 PERSONAS DE Joateca y posteriormente de Arambala para que sean partícipes del seguimiento del proyecto reiterando el accionar de la ciudadanía en los proyectos:

**Carlos Chicas Segundo Montes** me llama la atención que ninguna empresa licito, porque será, la inversión la zona se caracteriza por ser zona de comercio de hortalizas y elementos agropecuarios, si la calle se mejora la economía tendrá un impacto positivo a las familias.

**Félix:** de acuerdo de la invitación que realizaron esta calle es de Arambala a Joateca pero hace referencia exactamente a la calle desde el desvío de el mozote a Arambala se encuentran bajas la calle es reducida, y sería bueno que exista un mejoramiento en ese tramo.

**Técnico MOPT**, un proceso de licitación se tiene un fondo asignado y eso se da a conocer a las empresas, y algunos por diversos factores las empresas no presentan ofertar, la idea de esto es actualizar el presupuesto. A partir de este año FOVIAL retomara esta ruta de la paz hasta el desvío el mozote

**TÉCNICO MOPT:** El MOPT se encuentra gestionando con BID, para lograr obtener el financiamiento.

**ELECCIÓN DEL COMITÉ:** de forma democrática en el que los habitantes propongan las personas del comité, se solicita que las personas elegidas brinden su nombre, lugar de procedencia y número de teléfono,

1. José Marcos Hernández García de caserío Cumaro.
2. Jonathan Antonio Chicas.
3. Arnoldo Romero González Caserío El Pinalito
4. María de La Paz Díaz de Díaz.
5. Reina Maribel Hernández de Pereira, Caserío Cumaro.
6. Jesús Salvador Hernández, Caserío EL Matazano.
7. José María Márquez, Caserío Toriles.

Se presenta al pleno a los integrantes elegidos para el comité.

#### **4.3 MECANISMO DE GESTIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS (PQR) DEL MOPT PARA EL PROYECTO.**

Durante el desarrollo de la consulta, personal técnico el MOPT informó a la población participante que, durante la ejecución del proyecto se establecerá una oficina en el proyecto, a través de la cual se podrán atender y gestionar las quejas, reclamos, solicitudes, observaciones y recomendaciones de la población, ésta servirá de enlace entre la comunidad y el proyecto a fin de atender con prontitud, ética y transparencia las demandas de la población. Dicha oficina es parte de la implementación del mecanismo de gestión de quejas y reclamos con el que cuenta el MOPT para las comunidades.

Se reiteró que el proceso de diálogo y consulta con las comunidades durante la ejecución de los proyectos, no eximirá la existencia de este mecanismo, el cual se concibe como un espacio abierto, inclusivo y permanente durante la ejecución del proyecto; y que se fortalecerá con la participación de la población y el diálogo entre las partes, a fin de garantizar el cumplimiento de las actividades establecidas en el proyecto y la transparencia y rendición de cuentas a la población, principalmente a la que se considere directamente afectada e interesada y que haga uso de este mecanismo.

Se acordó además que, habrá un comité participativo (comité de seguimiento ciudadano) conformado por las partes interesadas de las comunidades para hacer seguimiento a la ejecución del proyecto y coordinar con el MOPT sus observaciones, sugerencias e inquietudes con relación al proyecto. Dicho comité también podrá hacer uso del mecanismo del MOPT y la oficina de gestión de quejas, al igual que el resto de la población.



## 5 ESPACIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Se hizo la misma presentación técnica del proyecto tal como se hizo en Joateca explicando los aspectos de infraestructura ambientales y de derechos de vía y los asistentes formularon las siguientes preguntas:

**Participación Ciudadana:** hace varios años hubo una inversión se cortó un metro hacia abajo, el material que colocaron no era un material de buena calidad.

**Técnico MOPT:** Todos los drenajes están calculados para 20 maños, en cuanto a la subrasante, se sustituye con base granular

**Participación Ciudadana: Rodolfo Aguilar de las Marías.** En comparación del casco urbano al desvió de Arambala no sirve como ha quedado y esperamos que en esta calle no se repita dónde termina el asfalto hay una cuneta y genera riesgo a los habitantes, la calle que van a construir cumpla con las condiciones del suelo y que las cunetas no hagan más estrecha la vía, a los habitantes se debe de hacer conciencia que deben de retroceder sus cercos si es necesario porque es un aporte ciudadano

**Técnico MOPT:** A veces los derechos de vía limitan el ampliar las carreteras, cuando hay taludes se limita a las ampliaciones o por el tema presupuestario, por ley debe de tener derecho de vía, pero la población debe de estar consiente que el proyecto les va a beneficiar, se explica que la calle en cuestión presenta taludes y pendientes que hacen que se deba trabajar sobre el trazo existente.

**Participación Ciudadana:** ciudadano aporta comentario sobre la importancia de los derechos de via y que en ciertos puntos de la vía los propietarios han observado espacio entre la calzada y cuneta sacan su lindero, y no dejan los espacio para que quede como derecho de vía, se sugiere que desde Arambala al mozote como la cuneta ya estaba hecha el asfalto quedo encima y la cuneta muy baja

**Participación Ciudadana: José Pereira del Pinalito:** La calle viniendo desde Joateca, menciona que al ejecutarse el proyecto no se reduzca la vía, ya que el proyecto dinamizara el turismo en la zona porque es una limitante que la calle se encuentre en las condiciones que se encuentra

**Participación Ciudadana:** desvió de Mozote a Joateca se ve la calle ancha, pero hay una parte que le dicen el bramadero es angosta para que tomen en cuenta estos datos, el puente es angosto y es una propuesta buena el ampliar el puente.

**Participación Ciudadana:** Santos Amayo del cantón Cumaro se habla de los vehículos, pero proponen tomen en cuenta a los peatones, porque se genera un riesgo para los que caminan por la vía.

### MEDIDAS AMBIENTALES

**Participación Ciudadana:** Manuel García del Matazano y encargado ambiental de la alcaldía: Las intervenciones del MARN pareciera que las realizaran sin visitar los lugares, en Arambala se tiene lugares que deberían de catalogarlos como reserva nacional, porque se tiene especies en peligro de extinción se tiene puma con color, el puma americano, venados, la ilamatraquea rana en peligro de extinción y diferentes especies que en lo que se ha mencionado no proponen medidas ambientales para mitigar los impactos y la protección de fauna y flora, se propone que en la señalización incorporen el respeto a los animales, se tiene una muerte diaria por la fauna actualmente, no toman en cuenta todas estas riquezas del territorio

No hay una compensación con el cerro por el material que extraen de la loma, se sabe que un proyecto presenta ventajas y desventajas, pero que el MARN tome en cuenta la fauna y flora solo dan resolución con impacto leve, en la zona se tienen guarda recursos que son personas que se encuentran trabajando en pro de la vida silvestre, no se ha mencionado que proponen para el cuido de la riqueza que existe en el territorio, se requiere que tomen en cuenta que los proyectos se ejecuten amigables al medio ambiente.

**Técnico MOPT:** todo desarrollo genera un impacto, y el tema medio ambiental es el que en ocasiones sufre de mayores impactos, se propondrá colocar rótulos, pero se debe de tener conciencia para no destruir Fauna y Flora, pero es personal la educación y cuido de esto. Se propone el tema de

compensación de árboles, y se requiere afectar lo menos posible para el respeto de la flora. El encargado de la parte ambiental deberá de tener la información precisa a cerca de la fauna y flora.

**Participación Ciudadana:** La Unidad de medio ambiente se pone la denuncia y en ocasiones no las toman en cuenta y no le dan seguimiento, porque no se habla de áreas protegidas porque son áreas privadas y posiblemente por esa razón la injerencia del MARN no es factible para lo que se quiere en cuanto al respeto de los recursos naturales del territorio. Las empresas traen el permiso, pero no se toma en cuenta el cuidado

**Técnico MOPT:** Las empresas deben de tener los permisos necesarios para las actividades que deben de realizar en los proyectos.

## 6 TRABAJO GRUPAL Y DEVOLUCIÓN

Se brinda indicación de conformar los trabajos de grupo por color de gafete, se elegirá un representante de cada grupo para que exponga al final del trabajo La respuesta del grupo a la pregunta seleccionada para cada grupo.

Se les orientó con ayuda audiovisual el trabajo grupal a desarrollar, el cual consiste en responder tres preguntas a través de lluvia de ideas, utilizando la metodología zoof o metaplan, para lo cual se contó con tarjetas de colores y pizarras cuyas respuestas a las preguntas se colocarán en las pizarras, cada uno escribe su aporte a la pregunta y se hace una breve discusión en el grupo para mejorar la respuesta y se nombra a una persona para que represente al grupo en la plenaria de grupos.

### 6.1 EXPOSICIÓN DE LOS GRUPOS

#### 6.1.1 Joateca

##### 6.1.1.1 [Grupo 1. Pregunta 1. ¿Qué nos parece el proyecto presentado?](#)

**Alberto Claros Portillo, Barrio El Calvario:** valoración como grupo que los habitantes manifiestan que tendrán beneficios y que las gestiones realizadas son excelentes para que se lleve cabo y sea una realidad, en cuanto a los beneficios es que los 12 km no tendrán problemas respiratorios y otros problemas de salud, turismo, otro de los beneficios será que el comercio aumentara y se va a potenciar el municipio, que el proyecto se ejecute como está contemplado en la carpeta, las especificaciones del proyecto, que se informe a la ciudadanía, se ha esperado por muchos años, las condiciones de la vía limita a acceder a la Unidad de Salud.

##### 6.1.1.2 [Grupo 2. Pregunta 2. ¿Qué compromiso puede asumir la comunidad?](#)

**Santos Manuel Argueta, Unidad de Salud,** la vigilancia o participación de las comunidades, compromiso de los habitantes el cual generará condiciones armoniosas en el proceso, ser conscientes que se estará realizando un trabajo constructivo, y respeto hacia el trabajador, apoyo con personas para retiro de cercos.

Aportes de otro grupo: buscar vías alternas por ejemplo vía Cacaoopera, planificación de tiempos, apoyar al comité de vigilancia, respeto a señalización de tránsito en la ejecución del proyecto, cuidado y mantenimiento de obras ejecutadas, compromiso de capacitarse para identificar capacidades comunales.

##### 6.1.1.3 [Grupo 3. Pregunta 3. ¿Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona?](#)

**Manzano:** MARN, por los impactos ambientales por repercusiones que susciten en el proyecto, Alcaldía Municipal iglesias en general, Fundación segundo Montes, escuelas y ADESCOS sumando los que se encuentran actualmente en la consulta

Aportes de otro grupo: comités de ahorro comunitario, agricultores y ganaderos, comerciantes

Alexis Guevara: coinciden en respuestas de otros grupos entre los que consideran líderes de iglesias, comités de gestión de los diferentes caseríos y cantones, Protección Civil comunitaria y municipal, medio ambiente y turismo ONG, ADESCOS que hacen falta Limón y Zapotal

Se motiva a que brinden más aportes:

**Participación ciudadana, Jacobo Pereira:** Lo importante es que ya no sea promesas ya se tiene 40 años reunión en Agua Blanca con Fovial que no alcanza para hacer bacheo, como comunidades no se sabe en que se invierte el recurso de la calle, porque no es palpable por las condiciones de la calle. Esta consulta sirve para los habitantes para que se crea en las instituciones.

**Don Pasito:** agradece que se toma en cuenta a los habitantes y que el comité elegido se comprometa a trabajar por la población. Como ciudadanos de Joateca e debe de ser consciente, cuando se inicie



proceso de evaluación y compra para derecho de vía, para que se construya pasos peatonales, es un peligro el del peatón transitar por la vía, confían en que se ejecutara este proyecto.

## 6.1.2 Arambala

### 6.1.2.1 Grupo 1. Pregunta 1. ¿Qué nos parece el proyecto presentado?

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA: Jonatán Chicas**, las opiniones del grupo hacen referencia que es excelente porque coinciden que traerán desarrollo a la zona norte Arambala y Joateca, desarrollo económico para las familias es una zona productiva, en cuanto a la transitabilidad de la vía será más beneficioso por los traslados de los productos, traerá beneficios a la salud para los traslados a los Centros de Salud, desarrollo a las comunidades y potenciará el turismo local y de otros lugares.

Aportes de otro grupo:

Garantizar la estrategia medio ambiental, que vaya encaminada al desarrollo sostenible de la zona. Que se haga el proyecto, pero se garanticen las estrategias para los impactos negativos que se generen en el proyecto.

Se propone garantizar la seguridad del peatón del recorrido desde el mozote a Joateca, el proyecto no menciona aceras, y eso es un impacto negativo del proyecto

Reductores de velocidad para Centros Escolares o lugares de mayor concentración poblacional, señalización de respeto a fauna.

Respeto de la normativa ambiental, El turismo en la zona es considerable y se debe de tomar en cuenta la zona peatonal con condiciones para ciclistas y habitantes, que actualmente es uno de los problemas que se tienen, por el rio sapo es uno de los puntos de mayor concentración y es necesario la incorporación de aceras, por lo menos en 4 kilómetros a llegar al rio sapo.

Que a los trabajadores se les brinde capacitación de cuido al medio ambiente, En cuanto al turismo el ciclismo es uno de los deportes que predomina en la zona para que incorporen un ciclo vía, hay una legislación aprobada para los ciclos de vías.

### 6.1.2.2 Grupo 2. Pregunta 2. ¿Qué compromiso puede asumir la comunidad?

Carlos: los habitantes se encuentran a disposición de aportar al proyecto con cuido de maquinaria, participar y garantiza que las obras sean ejecutadas con la calidad que se requiere, garantizar que las medidas ambientales de cumplan en el territorio para que se respete flora y fauna

### 6.1.2.3 Grupo 3. Pregunta 3. ¿Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona?

La zona está organizada desde ADESCOS cooperativas en parte agropecuaria, área natural y protegida fundación naturaleza, promotora de la salud aglomera a juntas de agua comunales, representantes religiosos, fundaciones ministerio de medio ambiente entre otros la SYRAM, concentra asociaciones cooperativas, el COAL, Los Guarda recursos que son parte de un colectivo que protege medio ambiente, comité de actores locales, la microrregión Asociación de municipios del norte de Morazán 7 alcaldías.

Propuesta ciudadana: que se incorpore para los derechos de vía y se tome en cuenta la ciclo vía y aceras peatonales, desde el desvío del mozote hacia Joateca, el espacio lo da para incorporarla.

## **7 ACUERDOS DE SEGUIMIENTO: CONFORMACION DE COMITE Y LECTURA DE ACTA**

Se cierra la consulta en Joateca y en Arambala, invitando a los elegidos por el pleno para conformación de comité a firmar la presente acta

Dando por finalizada la Consulta Pública a las 13:00 PM en Joateca el 31 de mayo de 2022 y en Arambala el 2 de junio de 2022.

Firman los representantes de las comunidades presentes e instituciones que integran el Comité de seguimiento.

## 8 APORTES CIUDADANOS

### 8.1 JOATECA

Los aportes ciudadanos son producto del trabajo grupal y de las participaciones en plenaria.

Table 8.1: Resumen de aportes ciudadanos de Joateca por el trabajo grupal durante la consulta

Valoraciones sobre el Proyecto	Compromisos Comunitarios para la gestión y ejecución del proyecto	Identificación del mapa de actores clave para el proyecto
Beneficiaria a toda la comunidad	Planificar el viaje o buscar vías alternas.	Instituciones públicas nacionales e internacionales, líderes comunitarios, iglesias y sus líderes
Excelente porque dinamiza toda la economía local y potenciará el desarrollo del municipio	Ser responsable a la hora de convocar a reuniones	Las ADESCOS, la alcaldía, las ON'Gs, líderes comunitarios, sacerdotes, pastores
Me parece bien, aumentará el turismo	Acompañar y colaborar con el comité de vigilancia durante la ejecución del proyecto	Los comités de gestión, protección civil, medio ambiente, turismo
Muy bueno, porque beneficiará a nuestro municipio tendremos más oportunidades	Respetar la señalización de tránsito durante la ejecución del proyecto	La PNC, unidad de salud, ministerio de educación.
Me parece muy importante para beneficiar a toda la población de Joateca, el turismo, la agricultura el comercio, etc.	Vigilar el proyecto para que quede bien. Respetar las señales de tránsito	Agricultores y ganaderos
Me parece importante para mejorar el transporte, turismo, agricultura y muchos otros.	Vigilar los trabajos cuando esté en ejecución para que quede bien	Todas las personas del municipio y de afuera, comerciantes.
Mejorará la vida útil de los vehículos	Ser vigilantes del proyecto y respetar las señalizaciones	Desde mi punto de vista me hubiera gustado el Ministerio de Medio Ambiente, por el impacto ambiental que generaría hubiera sido importante su asistencia.
Si hay calles en buenas condiciones disminuyen los accidentes de tránsito	Estar más cerca del proyecto y respetar a los trabajadores	ISD, MARN, IGLESIAS, FUNDACION SEGUNDO MONTES
Afectaciones mínimas porque se afectará muy poco el medio ambiente ya que no es una	Apoyar, vigilar para que sea una obra bien realizada; Tener	FUSSAL, ISD, diferentes iglesias y ADESCOP

Valoraciones sobre el Proyecto	Compromisos Comunitarios para la gestión y ejecución del proyecto	Identificación del mapa de actores clave para el proyecto
apertura de carretera sino una que es una continuación de mejora.	precaución, paciencia y respeto.	
Mejorará la calidad de vida de todas las comunidades intervenidas en la salud, el desarrollo económico.	Apoyo en la gestión del proyecto; vigilar por el fiel cumplimiento del proyecto; ser pacientes en el tiempo de ejecución del proyecto	
Se agilizará el movimiento de productos y de personas en caso de emergencia	Aportar ideas, capacitarnos, tener paciencia.	
Nos beneficia porque habrá mejor acceso al municipio.	Apoyo con personas que tengan que retroceder cercos	
Ampliación de la calle de caserío Mazala por la zona centro escolar	Darle seguimiento al proyecto es todas sus etapas.	
El proyecto me parece bien solamente solucionar problemas de diseño, considerar más los radios según clasificación de carreteras y su respectiva velocidad de diseño. Beneficios: mayor flujo comercial		
Reducción del tiempo al viajar hacia Gotera		

Fuente: Elaboración propia

## 8.2 ARAMBALA

Los aportes ciudadanos son producto del trabajo grupal y de las participaciones en plenaria.

**Table 8.2: Resumen de aportes ciudadanos de Arambala por el trabajo grupal durante la consulta**

Valoraciones sobre el Proyecto	Compromisos Comunitarios para la gestión y ejecución del proyecto	Identificación del mapa de actores clave para el proyecto
Muy bien, beneficia a los municipios y comunidades, población	impacto positivo: Desarrollo económico de la zona, mejores condiciones salubre para las familias	Fundación Naturaleza (NO'G rio sapo) teléfono 7950 0069 samuel
El proyecto es excelente ya que beneficiará a la zona norte, y tendrá beneficios económicos a la zona	Esperemos que salga bien porque está excelente, como se desarrollara muy bien, organizado	Ministerio de medio ambiente; ON'Gs; cooperativas
Excelente, beneficiará en llevar a Los enfermos y el desarrollo de las comunidades	Mejorar la estrategia medio ambiental, incluir estrategias sostenibles.	ADESCOS: Rancho Quemado, La Colonia, Los _Conejos, Las Quebradas, talchiga, El social
Perfecto, mejorará la economía y el turismo en los municipios	Que se haga una calle con calzada peatonal, amigables con el medio ambiente para garantizar el desarrollo en armonía con la naturaleza y tránsito peatonal	ASP, Asociación Promotora de la Salud 77443738, rosendo
El proyecto es excelente ya que beneficiará a la zona norte, y tendrá beneficios económicos a la zona	Considerar reductores de velocidad en zonas en zonas transitadas, señalización de no caza de animales, señales de tránsito de no caza de animales y más reductores de velocidad.	PEOF: Fundación Perquín (medio ambiente y educación) 75429520 Mélia Bonilla
Excelente porque será un gran beneficio de nuestra población	Como se hará con las viviendas que se encuentran a la orilla de la calle	Representantes de iglesias; cooperativa agropecuaria; Juntas de agua.
	La calle cumple con las medidas de ampliación recomendadas, contemplar ciclo vía en la carretera para fomenta el turismo deportivo por lo menos desde el desvío a río sapo	Guarda recursos del MARN Mercedes Chicas 79398491
	IMPACTOS A CONSIDERAR EN DISEÑO. El impacto es principal por la abundancia de la flora y la fauna se verá afectada por atropellamiento la tala excesiva de la flora	Asociación municipios del norte de Morazán (Meanguera, Perquín, Arambala, Joateca, Torola)
	PROPUESTA: HABRIA QUE PENSAR EN LA SEGURIDAD DEL PEATON Y ANIMALES DE LA ZONA SEÑALIZACIÓN Y HACER CUMPLIR LA NORMATIVA DE TRANSITO.	COMITES DE TURISMO, COOPERAIVAS AGROPECUARIAS PRODUCTORES AGROPECUARIOS, COMITES DE MEDIO AMBIENTE

Valoraciones sobre el Proyecto	Compromisos Comunitarios para la gestión y ejecución del proyecto	Identificación del mapa de actores clave para el proyecto
	TÚMULOS EN LAS ZONAS MÁS HABITADAS	
		Propietarios turísticos, que se verían beneficiados con el proyecto
		Mi comunidad las pitas.
		ACPAN, ACPACOF, CIRAM COAL, remigio 76234679
		Vigilar que los fondos se inviertan de la mejor manera Ser vigilante de los acuerdos Capacitación a los trabajadores sobre medio ambiente para que respeten la zona
		La comunidad tiene que estar vigilante que el proyecto se ejecute de la mejor manera. Que la comunidad sea CONTRALORA con los diferentes actores que el proyecto se ejecute bien.
		Respetar las señales de tránsito en la zona, de parte de los pobladores.
		Guarda recursos del MARN Mercedes Chicas 79398491
		Asociación municipios del norte de Morazán (Meanguera, Perquín, Arambala, Joateca, Torola)

Fuente: Elaboración propia

## 9 RESULTADOS

A continuación, se detallan los resultados de la Consulta Pública del proyecto del Mejoramiento del Camino rural Tramo Desvío del Mozote a Joateca, Departamento 18 de Morazán, relacionado con la importancia, alcance del proyecto, proceso de participación y consulta, de reclamación y contraloría y seguimiento del proyecto de obra pública.

### 9.1 ASISTENCIA SATISFACTORIA

Para asegurar la participación de las partes interesadas del proyecto a la Consulta Pública se aprovechó la relación de trabajo territorial que el MOPT tiene a través de la Dirección de Gestión Social con representantes comunitarios y gobiernos municipales la cual desarrollada procesos de participación ciudadana y organización comunitaria para la obra pública.

En el marco anterior se dieron los siguientes pasos previos:

- ✓ Elaboración de mapa de actores inicial el cual fue homologado e enriquecido con la Alcaldía y representantes comunitarios.
- ✓ Reunión preparatoria con representantes locales (Alcaldía de Arambala y Joateca y Representantes de ADESCOS) para explicarles el estado del proyecto y sus alcances, propósito de la consulta Pública y de Participación, validar el mapa de actores que nos interesa llegar haciendo énfasis en la participación de jóvenes, mujeres, sin distinción de credo, partido político entre otros. Así mismo este espacio de coordinación permitió definir el lugar idóneo para que la gente acudiera con facilidad y prestara las condiciones para dicha actividad. El gobierno local apoyo con el montaje logístico del evento, convocatoria personalizada y refrigerio para las y los participantes.
- ✓ La convocatoria a los representantes locales se realizó con apoyo de la municipalidad con cinco días de antelación por tres vías: perifoneo, entrega de invitación física personalizada y digital a través de grupos de Whatsapp de las comunidades (ver anexo 6). Se verificó la asistencia a través de llamadas telefónicas y mensajes días antes por parte de Técnica Social del MOPT de la zona.

Se contó con representación de organizaciones, instituciones y fundaciones que integran partes interesadas de los municipios de Arambala y Joateca los alcaldes municipales de ambos municipios, presidentes y directivos de 30 representantes de actores locales ADESCOS de cantones y caseríos que están en la traza del proyecto. El número total de participantes fueron **83 personas, 18 mujeres y 65 hombres**.

### 9.2 EXPECTATIVA DE LA OBRA Y SUS BENEFICIOS

El proyecto es considerado como una oportunidad esperada por años, que de construirse mejorara la calidad de vida de la población y llevara desarrollo económico,

productivo, en turismo y en la mejoría de la salud de los habitantes. Así como también contribuirá a desarrollar el turismo de montaña. Senderismo, caminatas, ciclismo, caminatas y a promover el cuidado de las reservas naturales de los cantones y caseríos aledaños a los diferentes ríos y quebradas y zonas de montaña y promover la visita de turistas nacionales y extranjeros, al contar con una calle pavimentada que comunicará estos dos municipios y otros lugares aledaños a la zona norte de Morazán, que tiene también un patrimonio natural, cultural y de memoria histórica. La opinión de las partes interesadas que participaron de la Consulta pública, es que es un proyecto muy esperado por años por estos municipios.

### 9.3 INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA

La construcción del Proyecto debe garantizar un buen sistema de drenaje y rodaje de la calle por ser rodeada de taludes y bosque, laderas que colinda con la traza del proyecto, la fauna y flora de muchas especies en peligro de extinción, por lo que se deberá incluir la señalización vial vertical y horizontal,

advirtiéndolo de la presencia de la fauna que cruza la calle, la colocación de túmulos o reductores de velocidad, aceras y senderos peatonales y espacio para la circulación de bicicletas y de caminatas .

#### **9.4 ASPECTO AMBIENTAL**

Recomendaron revisar los permisos ambientales en la etapa constructiva y dieron aportes puntuales con relación a las medidas de compensación por tala de árboles, la fauna, los ríos y manantiales en la zona y los drenajes de aguas lluvias y servidas.

#### **9.5 COMPROMISO CIUDADANO Y MUNICIPAL**

Los representantes de las partes interesadas del nivel comunitario expresaron su compromiso en mantener la comunicación, coordinación y organización para el seguimiento de las etapas del proyecto desde su gestión hasta ejecución. Replicar información fidedigna a la población que representan y estar vigilantes del proceso. A su vez ponen a su disposición tiempo, espacios comunitarios, mano de obra local, cuidado de personas y maquinarias que trabajen en la zona. También solicitaron comunicación permanente con el MOPT para ser parte del proceso de cogestión del proyecto. La misma apertura de trabajo manifestaron los Alcaldes de Arambala y Joateca.



## 10 ACUERDOS

- ✓ Representados en la consulta pública y de participación replicaran información correcta a la población sobre la etapa del proyecto.
- ✓ Integración de comité ciudadano de seguimiento y recibir capacitación y formación sobre el rol del comité, gestión de proyectos, seguimiento, contraloría, participación ciudadana.
- ✓ Mantener comunicación con Gestor Social del MOPT para canalizar dudas, consultas y sugerencias.
- ✓ Representantes comunitarios compartirán directorio de teléfonos de actores clave que han identificado en la zona para nuevos procesos de consulta.

## 11 EQUIPO FACILITADOR

- ✓ Ing. Juan Carlos Herrera, Dirección de Planificación de la Obra Pública
- ✓ Ing. Luis Sandoval, Dirección de Planificación de la Obra Pública
- ✓ Ing. Pedro Monroy, Dirección de Planificación de la Obra Pública
- ✓ Licda. Veronica Gil, Dirección de Gestión Social
- ✓ Licdo. Mario López Dirección de Gestión Social

## Anexos

Proyecto BID: ES-L1155 – Julio, 2022





## ANEXO 1

### CARTA DIDÁCTICA DESARROLLADA

<b>Objetivo:</b> Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.					
<b>Tiempo</b>	<b>Momento</b>	<b>Actividad Asistentes</b>	<b>Actividad Facilitador</b>	<b>Recursos</b>	<b>Responsable</b>
15 min	Inscripción	(3) Se registran en la mesa de entrada. (4) Toman asiento en donde se sientan cómodos.	(1) Coloca mesa de recepción y listas de asistencia (2) Procura tener agua y café para asistentes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Listas de asistencia (según anexo)</li> <li>1 Mesa</li> <li>Bolígrafos</li> <li>Hidratación y alimentación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apoyo logístico</li> </ul>
15 min.	Bienvenida y presentación de la Jornada: Objetivo y programa	(1) Da la bienvenida comunitaria una o un representante o líder local, enumerando las comunidades/ partes interesadas representadas en la asamblea.  (5) Escucha presentación y aprueba agenda.	(2) Da la bienvenida institucional. (3) Presenta al equipo facilitador. (4) Presenta el objetivo y agenda de la reunión a desarrollar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre de comunidades asistentes.</li> <li>Presentación:</li> <li>Agenda y objetivo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facilitador principal y/o autoridad ministerial presente</li> </ul>
15 min	Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana	(2) Escucha presentación y anota sus dudas.  (4) Hace las preguntas que considera necesarias sobre el proceso de consulta.	(1) Con apoyo de ayuda visual da a conocer en qué consiste el proceso de consulta ciudadana, sus objetivos y alcances, haciendo énfasis en las etapas del proceso y en la actual de gestión del proyecto.  (3) Abre espacio para preguntas sobre los alcances del proceso de consulta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presentación de diapositivas</li> <li>Proyector</li> <li>Computadora</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facilitador</li> </ul>



Anexos

<b>Objetivo:</b> Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.					
<b>Tiempo</b>	<b>Momento</b>	<b>Actividad Asistentes</b>	<b>Actividad Facilitador</b>	<b>Recursos</b>	<b>Responsable</b>
			(5) Responde preguntas		
30 min.	Presentación del perfil del proyecto	(2) Escucha presentación y anota sus dudas.	(1) Expone la caracterización general de la obra en gestión: ubicación, alcances, beneficios, descripción de obras, impactos, proceso de gestión.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presentación de diapositivas</li> <li>Proyector</li> <li>Computadora</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Técnico/a de Planificación</li> </ul>
15 min.	Espacio de preguntas y respuestas	(2) Hace las preguntas que considera necesarias, presentándose por su nombre y organización que representa.  Estas intervenciones serán grabadas y registradas en acta de asamblea.	(1) Abre espacio para preguntas y motiva la participación en rondas de 3 preguntas. Pide que cada participante se presente con su nombre y organización que representa.  (3) Responde preguntas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grabadora</li> <li>Libreta de notas</li> <li>Teléfono o cámara fotográfica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facilitador</li> <li>Técnico/a Social</li> </ul>
60 min	Trabajo grupal	(3) Integran grupos de trabajo y discuten para presentar las respuestas a las preguntas.  (5) Escogen un representante de grupo que exponga y tome nota de los aportes.  (6) Exponen sus aportes consolidados de grupo	(1) Invita a que formen grupos de trabajo de 5 personas.  (2) Propone preguntas orientadoras: <ul style="list-style-type: none"> <li>¿Qué nos parece el proyecto presentado? (<i>que le ponemos, que le quitamos, que beneficios le vemos, que posibles dificultades, impactos en las comunidades, incorpora los puntos prioritarios para las comunidades</i>)</li> <li>¿Qué compromiso puede asumir la comunidad de cara al proceso de gestión y ejecución de obras?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tarjetas de colores y/o pliegos de papel bond</li> <li>Tirro</li> </ul>	Técnicos/as de Planificación; DGS y Pasantes



Anexos

<b>Objetivo:</b> Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.					
<b>Tiempo</b>	<b>Momento</b>	<b>Actividad Asistentes</b>	<b>Actividad Facilitador</b>	<b>Recursos</b>	<b>Responsable</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>¿Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona?</li> </ul> <p>(4) Acompaña las discusiones de las mesas, moderando la conversación y tomando nota. Al final, pide que las personas confirmen que lo anotado es lo correcto.</p>		
30 min	Acuerdos de seguimiento y Lectura de acta	<p>(3) Confirman si lo apuntado es lo correcto o solicitan se corrija en caso de que no lo sea.</p> <p>(5) Votan por los miembros del Comité Ciudadano de Seguimiento y los proponen en voz alta para ser consignados en Acta.</p> <p>(7) Firman acta de taller.</p>	<p>(1) Toma nota de los aspectos clave de las exposiciones y redacta un acta resumen.</p> <p>(2) Lee el acta al grupo y pide aprobación.</p> <p>(4) Somete a consulta quiénes conformarían el Comité Ciudadano de Seguimiento del Proyecto.</p> <p>(6) Anota a los miembros de Comité Ciudadano de Seguimiento y les pide que firmen el acta una vez esté lista.</p>	– Formato de acta preelaborado	<p>– Facilitador</p> <p>– Técnico/a Social</p>
Total 180 minutos (3 horas)					

## ANEXO 2

### PRESENTACIONES REALIZADAS



### OBJETIVO DE LA CONSULTA

**Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados**

### PROGRAMA

TIEMPO	ACTIVIDAD
15 min	Inscripción
10 min.	Bienvenida y presentación de la Jornada: Objetivo y programa
10 min	Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana
40 min.	Presentación del perfil del proyecto: impactos ambientales, sociales y derechos de vía
15 min.	Espacio de preguntas y respuestas
60 min	Trabajo grupal y devolución
30 min	Acuerdos de seguimiento: conformación de Comité y Lectura de acta
Total 180 min	



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE



### LA CONSULTA y PARTICIPACIÓN



## LA CONSULTA

- Es un mecanismo, instrumento, medio para identificar y considerar Opiniones, Sugerencias de las partes interesadas y afectadas para:

Que sean Incorporadas en el diseño y ejecución del proyecto

Facilitar la participación continua

Lograr mayores beneficios del proyecto

Mitigar o disminuir los impactos o afectaciones del proyecto

Hacer un mejor uso de los recursos

## Principios de la Consulta

- **IGUALDAD:** garantizar que todas las personas participen en igualdad de condiciones.
- **INDEPENDENCIA:** Apoyar y asegurar la toma de decisiones informadas, permitir que las partes interesadas y afectadas por el proyecto, presenten alternativas y sugerencias, sin temor, sin ser discriminadas.
- **INCLUSION:** Que todas las partes interesadas y afectadas o sus representantes no sean discriminados en razón de edad, sexo, género, etnia-raza, credo.
- **COGESTION:** apoyo para la recepción de sugerencias, propuestas y recomendaciones entre los ejecutores y partes interesadas y afectadas del proyecto.
- **PARTICIPACION:** Garantizar procedimientos, mecanismos para el involucramiento de las partes interesadas y afectadas en todo el ciclo del proyecto

## ETAPAS DE LA CONSULTA

- La Consulta y Participación en el Proyecto de Obra Publica será en todo el ciclo del proyecto de Obra Publica, utilizando diferentes mecanismos



  
GOBIERNO DE  
EL SALVADOR

**Nombre del Proyecto**  
“proyecto 7938 “MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
MOR15W, TRAMO: DESVÍO HACIA EL MOZOTE –  
JOATECA, MUNICIPIOS DE ARAMBALA Y JOATECA,  
DEPARTAMENTO DE MORAZÁN””



## 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



### UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ejecutará sobre la carretera que conduce del Municipio de Arambala hacia Joateca, con longitud de 12.96 km, vía no pavimentada.

Inicia en desvío hacia el caserío El Mozote del Municipio de Arambala y finaliza en entrada a zona urbana del Municipio de Joateca.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

## GENERALIDADES

**Longitud del proyecto:** 12.96 km

**Tipo de terreno (topografía):** Terreno Montañoso, camino rural, curvas con radios mínimos de 18 metros.

**Tráfico Actual:** 350 Vehículos por día

**Población Beneficiaria:** Beneficiarios directos: 6,554 habitantes de los Municipios de Arambala y Joateca.

Beneficiarios indirectos: 39,746 habitantes de municipios aledaños a Joateca y Arambala y turistas nacionales y extranjeros.

**Costo de Construcción:** US \$7,326,778.27

**Duración de la Construcción:** 8 meses



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

## ALCANCES

El proyecto potenciará la movilidad de personas y bienes, incentivando la actividad económica y turística de los Municipios Arambala y Joateca, y el mejoramiento en la calidad de vida de los habitantes, con la ejecución de obras tales como:

- **Pavimentación de 12.96 km** de la carretera en tramo desvío hacia El Mozote - Joateca, construyendo dos carriles de circulación con ancho de 2.5 metros cada uno.
- **Construcción de puente y/o ampliación** de la obra de paso existente sobre río Sapo; esta actividad incrementará la fluidez vehicular sobre el río Sapo, de manera que podrán circular dos vehículos al mismo tiempo.



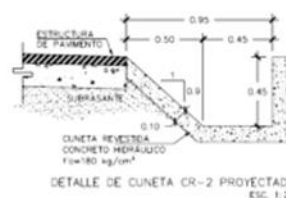
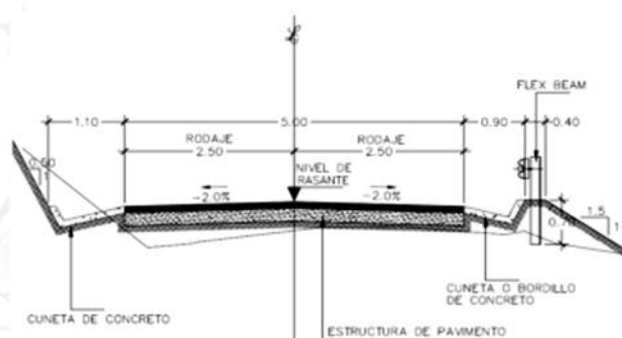
MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

## ALCANCES

- **Construcción de cunetas**, para evacuar el agua minimizando daños al pavimento y problemas de circulación vehicular y peatonal durante el invierno.
- **Señalización y seguridad vial** consistentes en señales informativas, preventivas, restrictivas, pintura sobre el pavimento, entre otros.
- **Accesos vehiculares y peatonales**, que garantizarán la circulación de vehículos y personas desde propiedades privadas hacia la vía.
- **Obras ambientales y sociales**, que son parte integral del proyecto para evitar y reducir los impactos adversos.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

## GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- El proyecto cuenta con Resolución MARN-NFA736-2021-R-655-2021 de fecha 26 de octubre de 2021, por lo que sobre la base de las condiciones ambientales establecidas por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) se ha elaborado el Programa de Manejo Ambiental del proyecto.
- El proyecto se categorizó por el MARN, como un proyecto de impacto ambiental potencial leve, por lo que no requiere la elaboración de un estudio de impacto Ambiental.
- De acuerdo a inspecciones realizadas al área de influencia directa e indirecta del proyecto y consultas documentales, el proyecto no afectará a ninguna comunidad indígena, área arqueológica, ni área natural protegida.



## IMPACTOS SOCIALES Y AMBIENTALES DEL PROYECTO

- Contaminación del aire por emanación de partículas de polvo, principalmente en las zonas pobladas y escuelas.
- Afectaciones en accesos a propiedades de terrenos agrícolas y viviendas.
- Molestias a los habitantes de las comunidades y a especies de fauna de la zona por la alteración de los niveles del ruido ambiental, debido al movimiento y operación de la maquinaria durante la construcción del proyecto.
- Generación de desechos sólidos diversos, provenientes de las actividades del proceso constructivo.
- Contaminación del suelo por la generación de residuos de aceites, grasas, gasolina, material asfáltico, etc.
- Congestión del tráfico local por el desplazamiento en las vías de equipos relacionados con la construcción.





### MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y COMPENSACIÓN DE IMPACTOS

- Riegos del suelo de dos a tres veces por día con pipas, para reducir el polvo, priorizando las zonas pobladas y escuelas.
- Cubrir con lona los camiones que transporten material férreo para evitar su caída al suelo.
- Manejo de desechos peligrosos.
- Recolección de desechos sólidos (materia orgánica, plásticos, papel, entre otros); para lo cual se ubicarán recipientes plásticos para su recolección y posterior entrega al tren de aseo de la localidad.
- Colocación de señalización en la ejecución del proyecto.
- Uso de equipo de protección personal por los trabajadores/ras del proyecto, así como capacitación a los trabajadores/ras para evitar accidentes.
- Capacitaciones relacionados con la seguridad vial en los centros escolares, comunidades, ADESCOS y otros grupos sociales organizados, etc.
- Atender las denuncias de las comunidades locales a través de mecanismos de atención de quejas y reuniones.



### OTRAS MEDIDAS AMBIENTALES Y SOCIALES A IMPLEMENTAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO

- Evaluación y gestión de los riesgos e impactos ambientales y sociales.
- Trabajo y condiciones laborales.
- Eficiencia en el uso de los recursos y prevención de la contaminación.
- Salud y seguridad de la comunidad.
- Adquisición de tierras y reasentamiento involuntario.
- Conservación de la biodiversidad y gestión sostenible de los recursos naturales vivos.
- Igualdad de género.
- Participación de las partes interesadas y divulgación de información.



### PLANES A INCLUIR EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO PARA ASEGURAR LA GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DEL PROYECTO (PGAS)

1. Plan para el control de emisiones y calidad del aire.
2. Plan de manejo de residuos peligrosos y no peligrosos, y productos peligrosos.
3. Medidas para la identificación de zonas de botaderos de escombros y desechos de construcción y autorización de zonas de depósitos de materiales de construcción.
4. Plan de participación y consultas informada con las partes interesadas.
5. Mecanismos de quejas y reclamos del proyecto.
6. Plan de igualdad de género.
7. Plan de salud y seguridad de los trabajadores y de la comunidad.
8. Plan de prevención de contagio por COVID-19 y otras enfermedades infecciosas.

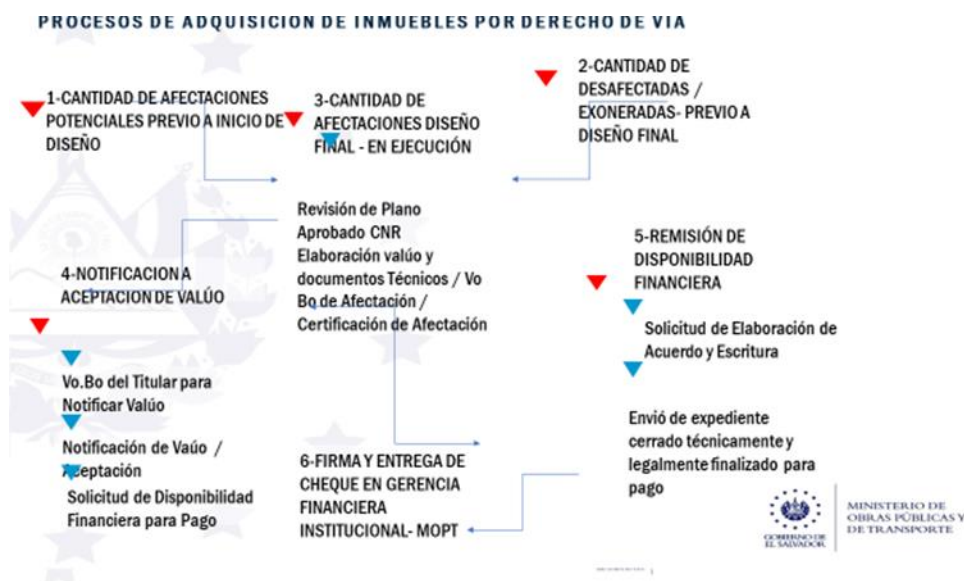


MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE



### 3. ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR DERECHOS DE VÍA





#### CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR INSPECCIONADO Y OBRAS A REALIZAR:

La vía inspeccionada corresponde a un tramo aproximado de 12.96 km, de la calle de código MOR15W, según la Red Vial Nacional de El Salvador, competencia de esta Cartera de Estado, la cual, es de una categoría nominal de Rural y con un ancho de derecho de vía nominal de 20.0 metros, contados de cerco a cerco de propiedad, es decir, 10.0 metros a cada lado, contados desde el eje central de dicha calle. Sin embargo, el ancho de derecho de vía funcional y real de misma, contados de cerco a cerco de propiedad, es variable entre 7.50 metros a 10.00 metros.



#### ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

En base a lo verificado en campo, a la información técnica obtenida de la intervención, y a las posibles obras a ejecutar en dicho proyecto, no se prevén a la fecha problemas en cuanto a derechos de vía para la ejecución del mismo, ya que, las obras de dicho proyecto se construirán sobre la sección existente de la vía; así como, las obras para el mejoramiento de la fluidez vehicular que se realizará sobre el Río Sapo.

Sin embargo, y considerando que el proyecto cuenta con estudios previos antes de la etapa de desarrollo y que por lo tanto, existe la probabilidad de que se modifiquen algunos aspectos técnicos (sección transversal tipo a construir, estabilización de taludes, mejoramientos de curvas, otros).

#### CONCLUSIÓN:

En base a la información disponible a la fecha, no se prevén afectaciones por derechos de vía, sin embargo debido a que el proyecto se ejecutará bajo las actualizaciones técnicas con que se cuentan anteriormente, se deberá respetar lo que se ha definido y dependerá de la geometría actualizada por los estudios técnicos pertinentes.

#### RECOMENDACIÓN:

Se deberá respetar en la medida de lo posible el diseño final al momento de licitar dicho proyecto.



## PREGUNTAS Y RESPUESTAS



#### TRABAJO GRUPAL:

##### 1. Qué nos parece el proyecto presentado?

(que le ponemos, quitamos, que beneficios, afectaciones, dificultades, impactos para las comunidades, incorpora lo que la comunidad necesita)

##### 2. Qué compromisos puede asumir la comunidad?

##### 3. Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona? Enlistar los que no están presentes

#### CÓMO LO HACEMOS?

1. Integramos grupos
2. En dúo responder la pregunta y escribir en tarjeta su opinión
3. Colocarla en la pizarra
4. Lectura y agrupación de ideas similares
5. Escogemos un relator para que exponga una pregunta de las 3



GOBIERNO DE  
EL SALVADOR

**MOP**

MOPT, Morazán, mayo 2022  
Dirección de Planificación de la Obra Pública



## ANEXO 3

### ACTA DE LA CONSULTA

#### ACTA DE CONSULTA PÚBLICA Programa de Caminos Rurales ES-L 1155

**“MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL MOR15W, TRAMO: DESVÍO HACIA EL MOZOTE – JOATECA, MUNICIPIOS DE ARAMBALA Y JOATECA, DEPARTAMENTO DE MORAZÁN”.**

Reunidos en La Casa Comunal del Municipio de Joateca Municipio de Joateca y departamento de Morazán, el martes 31 de mayo de 2022, a las 10:20 am. Se realizó Consulta Pública del Proyecto: “MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL MOR15W, TRAMO: DESVÍO HACIA EL MOZOTE – JOATECA, MUNICIPIOS DE ARAMBALA Y JOATECA, DEPARTAMENTO DE MORAZÁN”. Dicha actividad es parte del proceso de gestión para financiamiento ante el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) del Programa de Caminos Rurales ES-L1155; el cual tiene como objetivo: Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.

En dicha consulta se contó con representantes de los actores locales: de ADESCOS del caserío Masala Volcancillo, caserío El Capulín, El portillo, Las Cañas, Los Ramos, Los Blancos, La Laguna, Agua Caliente, caserío Paturra, representante Unidad de Salud, director de Centro Escolar, representante de Junta de Agua de Joateca, caserío Tizate, caserío Los Plancitos y Estanzuelas, Unidad de Salud, Centro Escolar, Policía Nacional Civil y Alcaldía Municipal de Joateca y la facilitación de equipo multidisciplinario del MOPT integrado por Ing. Juan Carlos Herrera, Ing. Pedro Monroy de la Dirección de Planificación de la Obra Pública y de la Dirección de Gestión Social Lic. Mario López y técnicos de Gestión Social que acompaña, se presenta a Consultores BID a los ciudadanos. Se explica que es importante conocer opiniones, sugerencias de las partes interesadas y afectadas por el proyecto de la calle.

Se informa a los asistentes la metodología trabajo que se realiza en la jornada con los siguientes puntos: Inscripción de participantes, Bienvenida y presentación de la Jornada: Objetivo y programa, Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana, conformación de Comité, Presentación del perfil del proyecto: generalidades, impactos ambientales, sociales y derechos de vía, Espacio de preguntas y respuestas, Trabajo grupal y devolución, Acuerdos de seguimiento: y Lectura de acta

**DESARROLLO:** A continuación se describe cada punto de agenda:

**Inscripción de participantes:** A su ingreso cada participante se registró en lista de asistencia y se le entregó gafete de identificación.

**Bienvenida:** Palabras de apertura dadas por la Alcaldesa de Joateca, Sra. Esmeralda Pereira, quien da la bienvenida a los asistentes y diputados, agradeciendo al gobierno por las gestiones realizadas a través del MOPT explicando la importancia de la consulta para motivar a la población a la participación ya que con el proyecto el municipio puede tener condiciones de desarrollo tanto económico, social, haciendo reseñas de procesos de gestión en años anteriores.

**TÉCNICO MOPT:** Motiva a los habitantes a participar y que brinden opiniones o comentarios del proyecto a ejecutar.

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA:** Como habitantes se han sostenido reuniones con el ministro y nos comentaron que ya estaba en el presupuesto general de la nación, los habitantes se encuentran emocionados porque la calle será una realidad, agradeciendo a Dios y al Gobierno Central, agradeciendo que Oriente se tomara en cuenta para grandes proyectos.

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA:** Carlos Guevara caserío La Laguna, esta gestión se ha realizado desde años, se han realizado visitas al MOPT y acompañados de las alcaldías, y se tienen la esperanza que se haga pero no se realizado gestiones formales para que se lleve a cabo, este tipo de reuniones ya se han tenido en el territorio, se han presentado el diseño de cómo será la calle. Pero se necesita que esto sea realidad. Se han observado otro tipo de instituciones como la DOM, pero se requiere que sea creíble, después de la guerra, hay habitantes que se conservan acá hay historia en el municipio.

**PARTICIPACION CIUDADANA:** Una consulta se compara, como cuando se pasa consulta, para saber qué es lo que se tiene, que se necesita, la enfermedad es como está la calle-

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA:** María Antonia Hernández caserío El Capulín, consulta es reunir las opiniones de las diferentes comunidades, para brindárselas a las diferentes organismos que apoyan al desarrollo de los municipios.

-POSTERIORMENTE SE PRESENTA LA JORNADA, detallando a los presentes programa de estructuración de agenda de trabajo, validando en pleno quienes expresaron estar de acuerdo con el propósito y estructura del programa.

A continuación se elegirá un comité ciudadano de 6 PERSONAS DE Joateca y posteriormente de Arambala para que sean partícipes del seguimiento del proyecto

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA,** realiza pregunta: este proyecto no cuenta con financiamiento, porque se había mencionado que se tenía en el presupuesto 2022.

**TÉCNICO MOPT:** El MOPT se encuentra gestionando con BID, para lograr obtener el financiamiento.

**ELECCIÓN DEL COMITÉ:** de forma democrática en el que los habitantes propongan las personas del comité, se solicita que las personas elegidas brinden su nombre, lugar de procedencia y número de teléfono,



**TÉCNICO MOPT: EXPECTATIVAS:** a cerca de las gestiones que se habían realizado, esta es una ruta que e mantenimiento se lo brinda FOVIAL, según la Ley es una calle Nacional, la cual se debe de brindar mantenimiento como gobierno se encuentra realizando las gestiones, el 20 de mayo salía a licitación pública el diseño y construcción, del proyecto, el proceso que se licito es de diseño y construcción es decir la empresa que cumple con las condiciones que se requieren realizara diseño y la construcción del proyecto, se hizo el proceso y la licitación queda desierta, esta gestión con el BID, es parte de lo que se necesita para realizar un proyecto integral Se brinda el espacio para participación de personal MOPT para brindar características técnicas



-Presentación del perfil del proyecto: a cargo del equipo MOPT, en el que realiza reseña de primera fase de proyectos con drenajes transversales y otras características realizada hace unos años, se presenta la características o generalidades del proyecto que actualmente se están brindando en la presente consulta, se especifica que la información brindada es diseño conceptual el cuales como un bosquejo para la empresa que diseñe y ejecute, el proyecto se ejecutará sobre la carretera que conduce del Municipio de Arambala hacia Joateca, con longitud de 12.96 km, vía no pavimentada.

Inicia en desvío hacia el caserío El Mozote del Municipio de Arambala y finaliza en entrada a zona urbana del Municipio de Joateca. Teniendo beneficiarios directos: 6,554 habitantes de los Municipios de Arambala y Joateca y beneficiarios indirectos: 39,746 habitantes de municipios aledaños a Joateca y Arambala y turistas nacionales extranjeros, la inversión estimada será de US \$7, 326,778.27 con una duración de ejecución de 8 meses, el TPD es aproximadamente de 350 vehículos por día.

#### ALCANCES

El proyecto potenciará la movilidad de personas y bienes, incentivando la actividad económica y turística de los Municipios Arambala y Joateca, y el mejoramiento en la calidad de vida de los habitantes, con la ejecución de obras tales como:

Pavimentación de 12.96 km de la carretera en tramo desvío hacia El Mozote - Joateca, construyendo dos carriles de circulación con ancho de 2.5 metros cada uno, construcción de puente y/o ampliación de la obra de paso existente sobre río Sapo; esta actividad incrementará la fluidez vehicular sobre el río Sapo, de manera que podrá circular dos vehículos al mismo tiempo, construcción de cunetas, señalización y seguridad vial, accesos vehiculares y peatonales, obras ambientales y sociales

#### PARTICIPACIÓN CIUDADANA, José ANTONIO Chicas, casco Urbano

Ancho de la calle, desde Arambala hacia el mozote hay partes que no son anchas, porque por lo menos deben tener tres metros cada carril, el carril existente da espacio para un vehículo, se considera que deben de proyectarse ampliar porque se hace más difícil el ampliar, se sugiere que sea un ancho correcto, cuando hay una rastra y un vehículo, se deben de esperar hasta que pasen los vehículos.

TÉCNICO MOP: la información está basada desde el 2014, y actualmente se va a actualizar la información, de tal forma que la vía se entregue en las condiciones idóneas de acuerdo a necesidades, el proyecto inicia desde El Mozote hacia

PARTICIPACIÓN CIUDADANA, Eduardo Argueta del caserío Masala, comparte la opinión del ciudadano anterior expone que por el centro escolar caserío Masala hay una cuneta destrozada, paso un camión y un vehículo, tuvo que realizar maniobra para poder pasar y por eso es necesario que consideren ampliación de la vía, para que al día de mañana no nos pase esto con el proyecto.

#### PARTICIPACIÓN CIUDADANA, representante de la PNC Noé Amaya:

Felicita a la ciudadanía de Joateca el participar para realizar el comité ciudadano, la PNC está comprometida por la seguridad de las personas de Joateca se han tenido accidentes en el que se han tenido pérdidas humanas, una sugerencia es la reducción de las curvas pronunciadas, el tránsito vehicular se dificulta, y la señalización. A la vez motiva a la ciudadanía a conducir de forma responsable, se debe de respetar el reglamento de Tránsito y hacer cumplir estas reglas para la prevención de accidentes,

#### MEDIDAS AMBIENTALES:

El proyecto cuenta con resolución del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales y se procederá a la actualización del Programa de Manejo Ambiental del proyecto.

Se realizará un proceso de identificación de posibles impactos ambientales y sociales en el proyecto con el propósito de formular medidas para mitigar dichos impactos, también se llevarán a cabo planes en la etapa de diseño y ejecución del proyecto para asegurar la gestión ambiental y social.

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA, cantón El Limón:** Aprovechar la oportunidad de que la institución competente se encuentra en el lugar se expone que la calle es una necesidad palpable de todas las comunidades, se tiene la ruta de bus que es necesario para los habitantes de caserío y cantones se necesita salir del municipio, y en periodo de lluvia se dificulta, los estudiantes que van a la escuela deben de esperar cuando se inunda. Con los recursos propios anualmente se organizan para reparar los tramos de la vía, mientras se tiene el recurso darle mantenimiento a las calles.

**TÉCNICO MOP:** Se explica al ciudadano que la vía en mención se encuentra en la red FOVIAL, sin embargo el tramo a intervenir es de Arambala a Joateca.

#### DERECHOS DE VIA:

Con base a lo verificado en campo, a la información técnica obtenida de la intervención, y a las posibles obras a ejecutar en dicho proyecto, no se prevén a la fecha problemas en cuanto a derechos de vía para la ejecución del mismo, ya que, las obras se construirán sobre la sección existente de la vía; así como, las obras para el mejoramiento de la fluidez vehicular que se realizará sobre el Río Sapo. Sin embargo, y considerando que el proyecto cuenta con estudios previos antes de la etapa de desarrollo y que por lo tanto, existe la probabilidad de que se modifiquen algunos aspectos técnicos (sección transversal tipo a construir, estabilización de taludes, mejoramientos de curvas, otros.

**TECNICO MOPT:** Se procede a motivar a los asistentes, para la conformación de grupos de trabajo en el que brindaran aportes a tres preguntas

¿Qué nos parece el proyecto presentado?

#### PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

**Alberto Claros Portillo, Barrio El Calvario:** valoración como grupo que los habitantes manifiestan que tendrán beneficios y que las gestiones realizadas son excelentes para que se lleve cabo y sea una realidad, en cuanto a los beneficios es que los 12 km no tendrán problemas respiratorios y otros problemas de salud, turismo, otro de los beneficios será que el comercio aumentara y se va a potenciar el municipio, que el proyecto se ejecute como está contemplado en la carpeta, las especificaciones del proyecto, que se informe a la ciudadanía, se ha esperado por muchos años, las condiciones de la vía limita a acceder a la Unidad de Salud.

¿Qué compromiso puede asumir la comunidad?

**Santos Manuel Argueta, Unidad de Salud,** la vigilancia o participación de las comunidades, compromiso de los habitantes el cual generara condiciones armoniosas en el proceso, ser conscientes que se estará realizando un trabajo constructivo, y respeto hacia el trabajador, apoyo con personas para retiro de cercos.

Aportes de otro grupo: buscar vías alternas por ejemplo vía Cacaopera, planificación de tiempos, apoyar al comité de vigilancia, respeto a señalización de tránsito en la ejecución del proyecto, cuido y mantenimiento de obras ejecutadas, compromiso de capacitarse para identificar capacidades comunales.

¿Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona?



**Anexos**

---

Manzano: MARN, por los impactos ambientales por repercusiones que susciten en el proyecto, Alcaldía Municipal iglesias en general, Fundación segundo Montes, escuelas y ADESCOS sumando los que se encuentran actualmente en la consulta

Aportes de otro grupo: comités de ahorro comunitario, agricultores y ganaderos, comerciantes

Alexis Guevara: coinciden en respuestas de otros grupos entre los que consideran líderes de iglesias, comités de gestión de los diferentes caseríos y cantones, Protección Civil comunitaria y municipal, medio ambiente y turismo ONG, ADESCOS que hacen falta Limón y Zapotal

Se motiva a que brinden más aportes:

Participación ciudadana, Jacobo Pereira: Lo importante es que ya no sea promesas ya se tiene 40 años reunión en Agua Blanca con Fovial que no alcanza para hacer bacheo, como comunidades no se sabe en que se invierte el recurso de la calle, porque no es palpable por las condiciones de la calle. Esta consulta sirve para los habitantes para que se crea en las instituciones.

Don Pasito: agradece que se toma en cuenta a los habitantes y que el comité elegido se comprometa a trabajar por la población. Como ciudadanos de Joateca e debe de ser consciente, cuando se inicie proceso de evaluación y compra para derecho de vía, para que se construya pasos peatonales, es un peligro el del peatón transitar por la vía, confían en que se ejecutara este proyecto.

Se cierra la consulta, invitando a los elegidos por el pleno para conformación de comité a firmar la presente acta

Dando por finalizada la Consulta Pública a las 13:00 PM del mismo 31 de mayo de 2022 la casa comunal del municipio de Joateca.

Firman los representantes de las comunidades presentes e instituciones que integran el Comité de seguimiento

**ACTA DE CONSULTA PÚBLICA**  
**Programa de Caminos Rurales ES-L 1155**

**“MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL MOR15W, TRAMO: DESVÍO HACIA EL MOZOTE – JOATECA, MUNICIPIOS DE ARAMBALA Y JOATECA, DEPARTAMENTO DE MORAZÁN”.**

Reunidos en el Hotel y Restaurante Arambala Carajo en el caserío El Matazano, Municipio de Arambala departamento de Morazán, el jueves 02 de junio de 2022, a las 10:30am. Se realizó Consulta Pública del Proyecto: **“MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL MOR15W, TRAMO: DESVÍO HACIA EL MOZOTE – JOATECA, MUNICIPIOS DE ARAMBALA Y JOATECA, DEPARTAMENTO DE MORAZÁN”**. Dicha actividad es parte del proceso de gestión para financiamiento ante el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) del Programa de Caminos Rurales ES-L1155; el cual tiene como objetivo: Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.

En dicha consulta se contó con representantes de los actores locales: de caserío Casa Blanca, caserío Cumaro, El Pinalito Pueblo Viejo, El Matazano, Arambala casco Urbano, Los Toriles, Las Pilas, Fundación Perquin, fundación segundo Montes, Los Quebrachos y Alcaldía Municipal de Arambala y la facilitación de equipo multidisciplinario del MOPT integrado por Ing. Luis Sandoval, Ing. Pedro Monroy de la Dirección de Planificación de la Obra Pública y de la Dirección de Gestión Social Lic. Mario López y técnicos de Gestión Social que acompaña. Se Explica que es importante conocer opiniones, sugerencias de las partes interesadas y afectadas por el proyecto de la calle.

Se informa a los asistentes la metodología trabajo que se realiza en la jornada con los siguientes puntos: Inscripción de participantes, Bienvenida y presentación de la Jornada: Objetivo y programa, Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana, conformación de Comité, Presentación del perfil del proyecto: generalidades, impactos ambientales, sociales y derechos de vía, Espacio de preguntas y respuestas, Trabajo grupal y devolución, Acuerdos de seguimiento: y Lectura de acta

**DESARROLLO:** A continuación, se describe cada punto de agenda:

Inscripción de participantes: A su ingreso cada participante se registró en lista de asistencia y se le entregó gafete de identificación.

Bienvenida: Palabras de apertura dadas por la Alcalde de Arambala Julio Pereira, quien da la bienvenida a los asistentes y diputados, agradeciendo al gobierno por las gestiones realizadas a través del MOPT explicando la importancia del desarrollo del municipio, y que en esta ocasión se pueda tener información ya que por años este proyecto es esperado, y que sea una realidad para que sea beneficio para las comunidades.

**Seguidamente el equipo técnico brinda un espacio para realizar lluvia de ideas acerca del conocimiento que tienen respecto al proyecto:**

1. Que el proyecto sea real.
2. se ha solicitado por años
3. Tienen conocimiento que ya se encuentra en proceso de licitación
4. Manuel García jefe de unidad ambiental del municipio, el sr. Presidente menciona que el proyecto se iba a ejecutar a la brevedad es una promesa presidencial publica, y en una entrevista el ministro menciona que se encontraba en licitación.
5. Fundación segundo Montes, hay ilusión en la población en el 2014 realizaron unos trabajos, pero no culminaron, **hay muchas palabras y pocos hechos**, lo que se quiere que no se quede solo en reuniones.

-POSTERIORMENTE SE PRESENTA LA JORNADA, detallando a los presentes programa de estructuración de agenda de trabajo, validando en pleno quienes expresaron estar de acuerdo con el propósito y estructura del programa.

A continuación se elegirá un comité ciudadano de 6 PERSONAS DE Joateca y posteriormente de Arambala para que sean partícipes del seguimiento del proyecto reiterando el accionar de la ciudadanía en los proyectos:

Carlos Chicas Segundo Montes me llama la atención que ninguna empresa licito, porque será, la inversión la zona se caracteriza por ser zona de comercio de hortalizas y elementos agropecuarios, si la calle se mejora la economía tendrá un impacto positivo a las familias.

Félix: de acuerdo de la invitación que realizaron esta calle es de Arambala a Joateca pero hace referencia exactamente a la calle desde el desvío de el mozote a Arambala se encuentran bajas la calle es reducida, y sería bueno que exista un mejoramiento en ese tramo.

Técnico MOPT, un proceso de licitación se tiene un fondo asignado y eso se da a conocer a las empresas, y algunos por diversos factores las empresas no presentan ofertar, la idea de esto es actualizar el presupuesto. A partir de este año FOVIAL retomara esta ruta de la paz hasta el desvío el mozote

TÉCNICO MOPT: El MOPT se encuentra gestionando con BID, para lograr obtener el financiamiento.

ELECCIÓN DEL COMITÉ: de forma democrática en el que los habitantes propongan las personas del comité, se solicita que las personas elegidas brinden su nombre, lugar de procedencia y número de teléfono,



TÉCNICO MOPT:

Para brindar características técnicas

-Presentación del perfil del proyecto: a cargo del equipo MOPT, en el que realiza reseña de primera fase en el 2014 con el BID y se le llama mejoramiento de caminos progresivas, se ejecutaron los puntos más críticos de con drenajes transversales y estabilización de sub rasante es sacar el barro o arcilla y colocar material granular. Se especificó que las características o generalidades del proyecto que actualmente se están brindando en la presente consulta, es parte de un diseño conceptual el cual es como un bosquejo para la empresa que diseñe y ejecute, el proyecto se ejecutará sobre la carretera que conduce del Municipio de Arambala hacia Joateca, con longitud de 12.96 km, vía no pavimentada.

2

ejecute, el proyecto se ejecutará sobre la carretera que conduce del Municipio de Arambala hacia Joateca, con longitud de 12.96 km, vía no pavimentada.

Inicia en desvío hacia el caserío El Mozote del Municipio de Arambala y finaliza en entrada a zona urbana del Municipio de Joateca. Teniendo beneficiarios directos: 6,554 habitantes de los Municipios de Arambala y Joateca y beneficiarios indirectos: 39,746 habitantes de municipios aledaños a Joateca y Arambala y turistas nacionales y

## Anexos

---

extranjeros, la inversión estimada será de US \$7, 326,778.27 con una duración de ejecución de 8 meses, el TPDA es aproximadamente de 350 vehículos por día.

### ALCANCES

El proyecto potenciará la movilidad de personas y bienes, incentivando la actividad económica y turística de los Municipios Arambala y Joateca, y el mejoramiento en la calidad de vida de los habitantes, con la ejecución de obras tales como:

**Pavimentación de 12.96 km** de la carretera en tramo desvío hacia El Mozote - Joateca, construyendo dos carriles de circulación con ancho de 2.5 metros cada uno, **construcción de puente** y/o ampliación de la obra de paso existente sobre río Sapo; esta actividad incrementará la fluidez vehicular sobre el río Sapo, de manera que podrán circular dos vehículos al mismo tiempo, **construcción de cunetas, señalización y seguridad vial, accesos vehiculares y peatonales, obras ambientales y sociales**

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA**, hace varios años hubo una inversión se cortó un metro hacia abajo, el material que colocaron no era un material de buena calidad.

**TECNICO MOPT**: Todos los drenajes están calculados para 20 maños, en cuanto a la subrasante, se sustituye con base granular

**PARTICIPACION CIUDADANA: Rodolfo Aguilar de las Marías**. En comparación del casco urbano al desvío de Arambala no sirve como ha quedado y esperamos que en esta calle no se repita dónde termina el asfalto hay una cuneta y genera riesgo a los habitantes, la calle que van a construir cumpla con las condiciones del suelo y que las cunetas no hagan más estrecha la vía, a los habitantes se debe de hacer conciencia que deben de retroceder sus cercos si es necesario porque es un aporte ciudadano

**TECNICO MOP**: A veces los derechos de vía limitan el ampliar las carreteras, cuando hay taludes se limita a las ampliaciones o por el tema presupuestario, por ley debe de tener derecho de vía, pero la población debe de estar consiente que el proyecto les va a beneficiar, se explica que la calle en cuestión presenta taludes y pendientes que hacen que se deba trabajar sobre el trazo existente.

**PARTICIPACION CIUDADANA**: ciudadano aporta comentario sobre la importancia de los derechos de vía y que en ciertos puntos de la vía los propietarios han observado espacio entre la calzada y cuneta sacan su lindero, y no dejan los espacio para que quede como derecho de vía, se sugiere que desde Arambala al mozote como la cuneta ya estaba hecha el asfalto quedo encima y la cuneta muy baja

**PARTICIPACION CIUDADANA José Pereira del Pinalito**: La calle viniendo desde Joateca, menciona que al ejecutarse el proyecto no se reduzca la vía, ya que el proyecto dinamizara el turismo en la zona porque es una limitante que la calle se encuentre en las condiciones que se encuentra

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA**: desvío de Mozote a Joateca se ve la calle ancha, pero hay una parte que le dicen el bramadero es angosta para que tomen en cuenta estos datos, el puente es angosto y es una propuesta buena el ampliar el puente.

**PARTICIPACION CIUDADANA**: Santos Amayo del cantón Cumaro se habla de los vehículos, pero proponen tomen en cuenta a los peatones, porque se genera un riesgo para los que caminan por la vía.

### MEDIDAS AMBIENTALES:

El proyecto cuenta con resolución del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales y se procederá a la actualización del Programa de Manejo Ambiental del proyecto.

Se realizará un proceso de identificación de posibles impactos ambientales y sociales en el proyecto con el propósito de formular medidas para mitigar dichos impactos, también se llevarán a cabo planes en la etapa de diseño final y ejecución del proyecto para asegurar la gestión ambiental y social.

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA**: Manuel García del Matazano y encargado ambiental de la alcaldía: Las intervenciones del MARN pareciera que las realizaran sin visitar los lugares, en Arambala se tiene lugares que deberían de catalogarlos como reserva nacional, porque se tiene especies en peligro de extinción se tiene puma con color, el puma americano, venados, la llamatraquea rana en peligro de extinción y diferentes especies que en lo que se ha mencionado no proponen medidas ambientales para mitigar los impactos y la protección de fauna y flora, se propone que en la señalización incorporen el respeto a los animales, se tiene una muerte diaria por la fauna actualmente, no toman en cuenta todas estas riquezas del territorio

## Anexos

---

No hay una compensación con el cerro por el material que extraen de la loma, se sabe que un proyecto presenta ventajas y desventajas, pero que el MARN tome en cuenta la fauna y flora solo dan resolución con impacto leve, en la zona se tienen guardados recursos que son personas que se encuentran trabajando en pro de la vida silvestre, no se ha mencionado que proponen para el cuidado de la riqueza que existe en el territorio, se requiere que tomen en cuenta que los proyectos se ejecuten amigables al medio ambiente.

**TECNICO MOPT:** todo desarrollo genera un impacto, y el tema medio ambiental es el que en ocasiones sufre de mayores impactos, se propondrá colocar rótulos, pero se debe de

tener conciencia para no destruir Fauna y Flora, pero es personal la educación y cuidado de esto. Se propone el tema de compensación de árboles, y se requiere afectar lo menos posible para el respeto de la flora. El encargado de la parte ambiental deberá de tener la información precisa a cerca de la fauna y flora.

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA** La Unidad de medio ambiente se pone la denuncia y en ocasiones no las toman en cuenta y no le dan seguimiento, porque no se habla de áreas protegidas porque son áreas privadas y posiblemente por esa razón la injerencia del MARN no es factible para lo que se quiere en cuanto al respeto de los recursos naturales del territorio. Las empresas traen el permiso, pero no se toma en cuenta el cuidado.

**TECNICO MOPT:** Las empresas deben de tener los permisos necesarios para las actividades que deben de realizar en los proyectos.

### ESPACIO DE TRABAJO GRUPAL

Se procede a motivar a los asistentes, para la conformación de grupos de trabajo en el que brindaran aportes a tres preguntas

¿Qué nos parece el proyecto presentado?

**PARTICIPACIÓN CIUDADANA: Jonatán Chicas,** las opiniones del grupo hacen referencia que es excelente porque coinciden que traerán desarrollo a la zona norte Arambala y Joateca, desarrollo económico para las familias es una zona productiva, en cuanto a la transitabilidad de la vía será más beneficioso por los traslados de los productos, traerá beneficios a la salud para los traslados a los Centros de Salud, desarrollo a las comunidades y potenciará el turismo local y de otros lugares.

Aportes de otro grupo:

Garantizar la estrategia medio ambiental, que vaya encaminada al desarrollo sostenible de la zona. Que se haga el proyecto, pero se garanticen las estrategias para los impactos negativos que se generen en el proyecto.

Se propone garantizar la seguridad del peatón del recorrido desde el mozote a Joateca, el proyecto no menciona aceras, y eso es un impacto negativo del proyecto

Reductores de velocidad para Centros Escolares o lugares de mayor concentración poblacional, señalización de respeto a fauna.

Respeto de la normativa ambiental, El turismo en la zona es considerable y se debe de tomar en cuenta la zona peatonal con condiciones para ciclistas y habitantes, que actualmente es uno de los problemas que se tienen, por el río sapo es uno de los puntos de mayor concentración y es necesario la incorporación de aceras, por lo menos en 4 kilómetros a llegar al río sapo.

Que a los trabajadores se les brinde capacitación de cuidado al medio ambiente, En cuanto al turismo el ciclismo es uno de los deportes que predomina en la zona para que incorporen un ciclo vía, hay una legislación aprobada para los ciclos vías en carretera.

### ¿Qué compromiso puede asumir la comunidad?

Carlos: los habitantes se encuentran a disposición de aportar al proyecto con cuidado de maquinaria, participar y garantizar que las obras sean ejecutadas con la calidad que se requiere, garantizar que las medidas ambientales de cumplan en el territorio para que se respete flora y fauna

### ¿Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona?

La zona está organizada desde ADESCOS cooperativas en parte agropecuaria, área natural y protegida fundación naturaleza, promotora de la salud aglomera a juntas de agua comunales, representantes religiosos, fundaciones ministerio de medio ambiente entre otros la SYRAM, concentra asociaciones cooperativas, el COAL, Los Guardas recursos que son parte de un colectivo que protege medio ambiente, comité de actores locales, la microrregión Asociación de municipios del norte de Morazán 7 alcaldías.

#### Anexos

---

Propuesta ciudadana: que se incorpore derecho de vía para los derechos de vía y se tome en cuenta la ciclo vía y aceras peatonales, desde el desvío del mozote hacia Joateca, el espacio lo da para incorporarla.

**Técnico MOPT:** explica que se realizan las gestiones pertinentes por parte de las comunidades y alcaldía, si hay alguna afectación por el proyecto hay una compensación, se evalúa conforme a lo establecido en el mercado.

Se cierra la consulta, invitando a los elegidos por el pleno para conformación de comité a firmar la presente acta **Dando por finalizada la Consulta Pública a las 13:30 PM del mismo 02 de junio de 2022 Hotel y Restaurante Arambala Carajo**

Firman los representantes de las comunidades presentes e instituciones que integran el Comité de seguimiento.

## ANEXO 4

### INVITACION A LA CONSULTA PUBLICA







MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE

En el marco de la gestión ante el **BID** del programa de Caminos Rurales **ES-L1155**

le invita a:

**Consulta Pública**

Del proyecto:

**MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL MOR15W, TRAMO: DESVÍO HACIA  
EL MOZOTE-JOATECA, MUNICIPIOS DE ARAMBALA Y JOATECA,  
DEPARTAMENTO DE MORAZÁN**

**Día:** Jueves 2 de junio 2022

**Hora:** 10.00 a.m.

**Lugar:** Hotel y restaurante Arambala Carajo, Arambala, Morazán

Para mayor información puede contactarse a la Dirección de Gestión Social del  
MOPT con: Mario López tel. 7587-6847 o 2528-5054

**¡Tu participación Cuenta!**





Constancia de envío de Invitaciones a la Consulta Publica vía WhatsApp

1. Municipios de Joateca y Arambala, Departamento de Morazán

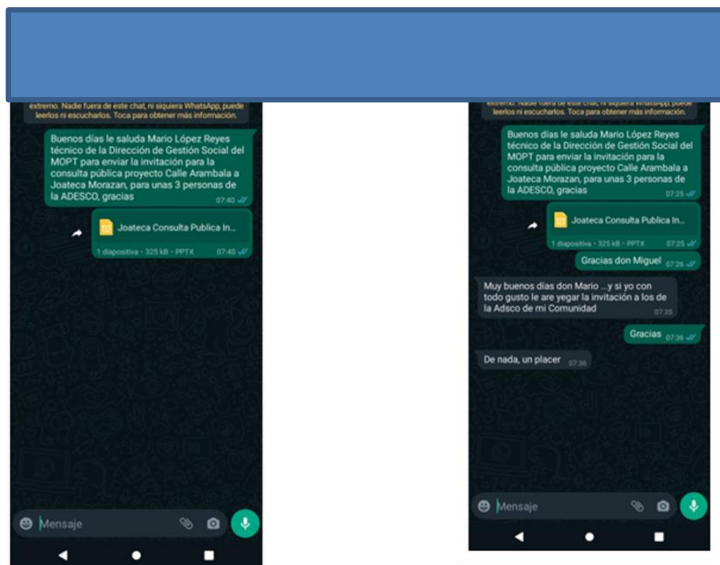
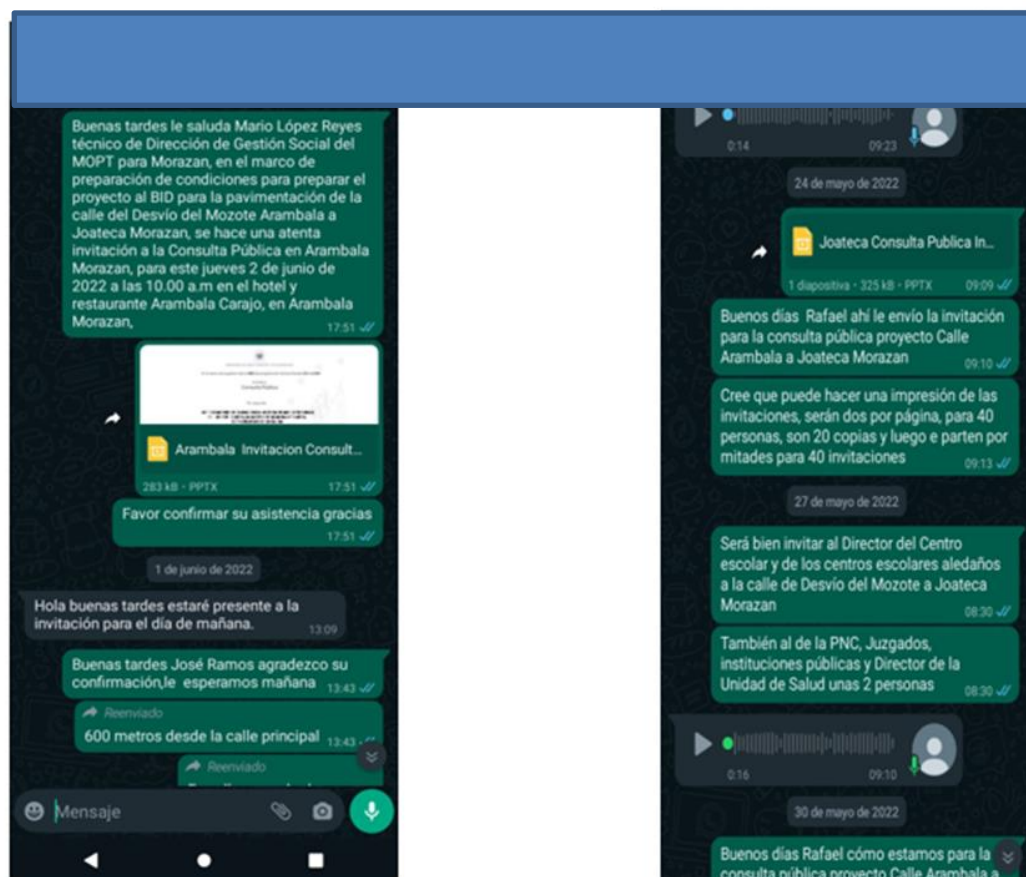


Imagen 1. Invitación enviada a Jose Carlos ADESCO Caserio Los Planes Joateca, Morazán.

Imagen 2. Invitación enviada a Miguel Angel Argueta Caserio Las Cañas, Joateca, Morazán.



**Imagen 3.** Invitación enviada a Jose Martin Ramos Fundación Segundo Montes, Arambala, Morazán.

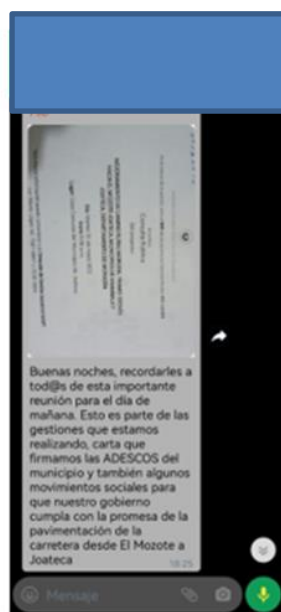
**Imagen 4.** Invitación enviada a Rafael Morazán, Concejal Joateca, Morazán, para actores



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y DE TRANSPORTE



**Imagen 5.** Invitación enviada por Promoción Social de la Alcaldía de Joateca a grupo ADESCOS de Joateca, Morazán



**Imagen 6.** Recordatorio de asistencia a ADESCOS de Joateca por Promoción Social Alcaldía Municipal de Joateca.



**Imagen 7.** Preparación de condiciones con Concejal de Joateca para la Consulta Pública

