



Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, Gobierno de El Salvador, El Salvador

Programa de Caminos Rurales (ES-L1155)

Anexo 8: Informe de Consulta y Participación de El Playón - Tecoluca

Proyecto BID: ES-L1155 – Julio, 2022

Rev.	Descripción	Preparado por	Controlado por	Aprobado por	Fecha
1	Anexo 8: Informe de Consulta y Participación El Playón, Tecoluca	J. C. Vásquez	Nelly P. Vargas	J. Evans	4/07/2022

INDICE

	Página
LISTA DE TABLAS	2
1 GENERALIDADES	3
1.1 ACTIVIDAD	3
1.2 DATOS	3
1.3 PARTES INTERESADAS	3
2 OBJETIVO	4
3 PROGRAMA DESARROLLADO	5
4 NARRATIVA DEL EVENTO DE CONSULTA	6
5 APORTES CIUDADANOS	11
6 RESULTADOS	12
6.1 PARTICIPACIÓN CIUDADANA SATISFACTORIA E INFORMADA	12
6.2 APROBACIÓN DE LA NECESIDAD DEL PROYECTO, SUS BENEFICIOS E IMPACTOS	12
6.3 DEMANDA DE UNA INFRAESTRUCTURA VIAL SEGURA E INCLUSIVA	12
6.4 AMPLIACIÓN DE MAPA DE ACTORES DE LA ZONA	12
6.5 DISPOSICIÓN Y COMPROMISO LOCAL DE TRABAJO ARTICULADO	12
7 ACUERDOS	13
8 EQUIPO FACILITADOR	14

ANEXOS

- ANEXO 1:** Carta Didáctica Desarrollada
- ANEXO 2:** Presentaciones Realizadas
- ANEXO 3:** Acta de la Consulta
- ANEXO 4:** Invitación a la Consulta Pública

LISTA DE TABLAS

Tabla 3.1: Programa Desarrollado

5

1 GENERALIDADES

1.1 ACTIVIDAD

Consulta Pública y Participación

1.2 DATOS

Día:	miércoles 25 de mayo de 2022
Hora:	9:30 am a 12:30 m
Lugar:	Casa Comunal de La Pampas, municipio de Tecoluca
Total, de Asistentes:	85 personas de estas 39 mujeres y 46 hombres (Ver anexo 1 Lista de asistencia)
Asistentes por edad:	12 % entre 13 a 30 años 62% entre 31 a 55 años 26% entre 56 a 100 años

1.3 PARTES INTERESADAS

1. Comunidad El Carao
2. Cantón San Fernando madre Tierra
3. Adesco El Milagro de Dios
4. Hacienda las Pampas
5. ADESCO Santa Mónica
6. Adesco Madre Tierra
7. Adesco San José La Ceiba
8. Adesco El Progreso
9. Directiva de Brisas de Santa Teresa
10. Adesco Santo Domingo
11. Adesco las Pampitas
12. Adesco 19 de Julio
13. Consultores BID
14. Gobernación de San Vicente
15. Centro Escolar San Fernando
16. Representantes de Transportistas
17. Alcalde de Tecoluca y su equipo
18. Equipo MOPT

2 OBJETIVO

Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados

3 PROGRAMA DESARROLLADO

Tabla 3.1: Programa Desarrollado

Tiempo	Actividad
15 min	Inscripción de asistentes
10 min.	Apertura Bienvenida: Nicolás Antonio Rodríguez alcalde de Tecoluca Presentación de la Jornada: Objetivo y programa
10 min	Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana
40 min.	Presentación del perfil del proyecto: impactos ambientales, sociales y derechos de vía
15 min.	Espacio de preguntas y respuestas
60 min	Trabajo grupal y devolución
30 min	Acuerdos de seguimiento: Conformación de Comité Lectura de acta
Total 180 min	(ver anexo 2 carta Didáctica)

Fuente: Elaboración propia

4 NARRATIVA DEL EVENTO DE CONSULTA

En el municipio de Tecoluca, Departamento de San Vicente a las nueve horas con treinta minutos del día veinticinco del mes de mayo del año dos mil veintidós, en la casa comunal Las Pampas del municipio de Tecoluca, ubicada en la primera avenida norte y segunda calle oriente, #125 del Barrio La Cruz, se realizó Consulta Pública y de Participación para el Proyecto “Mejoramiento de camino SAV27N, Tramo: CA02E (El Playón) Tecoluca, departamento de San Vicente”, el cual tiene como propósito socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos e impactos ambientales y sociales con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten el diseño inicial (pre-inversión) y o procesos considerados. Se explicó a los presentes que dicha actividad se realiza en el marco de la gestión de financiamiento que el MOPT realiza ante el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) del Programa de Caminos Rurales ES-L1155.

La Consulta contó con la participación de representantes de: ADESCOS, Transportistas, Gobernación de San Vicente, Centro Escolar, alcalde de Tecoluca, la facilitación de equipo multidisciplinario del MOPT; además dieron acompañamiento de RINA, Consultores para el BID (ver anexo1). La reunión se desarrolló en los siguientes puntos: Inscripción de participantes, Bienvenida y presentación de la jornada: Objetivo y programa, Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana, Presentación del perfil del proyecto: generalidades, beneficios, impactos ambientales, sociales y derechos de vía, Espacio de preguntas y respuestas, Trabajo grupal y devolución, Acuerdos de seguimiento: conformación de Comité y Lectura de acta.

Las palabras de apertura y bienvenida estuvieron a cargo del Alcalde de Tecoluca Nicolás Antonio Rodríguez, el cual agradece la asistencia a las comunidades y la presencia del equipo MOPT para informar de las gestiones del Proyecto del Playón “gracias por tomar encuenta la ejecución de la calle al Playón; la construcción de esta obra proporcionará desarrollo, turismo, salud, transporte; los alumnos caminarán sin problemas hacia su centro escolar llegarán en menos tiempo a la escuela, los señores transportistas acortarán tiempo en el traslado de materiales, ganado o enfermos habrá trabajo para hombres, mujeres, estamos contentos y agradecidos por la ejecución de la calle al Playón, que hace mucho tiempo se ha estado esperando, hoy se espera se haga realidad.”

Luego de la intervención del Alcalde se explicó a los presentes el objetivo de la jornada y programa a desarrollar del cual manifestaron estar de acuerdo en su programación. Con el apoyo de ayuda visual se les dio a conocer que es la Consulta Pública y de Participación sus alcances, principios y que esta se debe desarrollar en todas etapas de proyecto (ver anexo 3). Previo al desarrollo de la exposición los presentes emitieron opinión sobre que entendían por “Consulta Pública” manifestando que es dar “opiniones”, “sugerencias”, “pedir explicación de algo”, “es preguntar”, “recibir información del proyecto”, “es como cuando se va un doctor le dice lo que siente y le dice que tiene” comentarios.

En el tercer punto se les explicó el perfil del proyecto sus generalidades, beneficios, impactos ambientales, sociales y derechos de vía lo cual fue desarrollado por cada técnico de la Dirección de Planificación de la Obra Pública según su especialidad. Por parte del Ing. Erick Menjivar de la Subdirección Técnica les dio a conocer la ubicación del proyecto iniciando en la salida del centro urbano del Municipio de Tecoluca sobre la ruta identificada con el código SAV27 dirigiéndose en dirección sureste, hasta interceptar con la carretera CA02, siendo este el punto final del tramo, la longitud total del camino rural es de 10.00 Km, las obras que considera son pavimentación de dos carriles (uno por sentido) de 3.00 m de ancho cada uno y con un hombro de 1.00 m de ancho, construcción de drenajes longitudinales y transversales, remoción de tuberías transversales existentes; ya sea por reemplazo o ampliación y señalización horizontal y vertical; así como la colocación de defensas metálicas guarda caminos. La obra de ejecutarse proyecta beneficiar directamente con 27 933 habitantes del municipio de Tecoluca e indirectamente 192 065 habitantes del Departamento de San Vicente.

Seguidamente el Ing. Pedro Monroy dió a conocer la Gestión ambiental del proyecto él cuenta con Resolución MARN-NFA1702-2021-R-26-2022 de fecha 12 de enero de 2022, por lo que sobre la base de las condiciones ambientales establecidas por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) se elaborará un Programa de Manejo Ambiental del proyecto, este mismo organismo categorizó el proyecto de impacto ambiental potencial leve, por lo que no requiere la elaboración de un

estudio de impacto Ambiental. Según los análisis realizados el proyecto no afectará a ninguna comunidad indígena, área arqueológica, ni área natural protegida. En la misma presentación el Ing. Monroy explicó los impactos sociales y ambientales durante la etapa constructiva, las medidas para su mitigación; así como los diferentes planes a desarrollar haciendo énfasis en los mecanismos de reclamación que la gente tendrá acceso para emitir sus dudas, opiniones, solicitudes, propuestas entre otros en las diferentes etapas del proyecto (ver anexo 3).

En lo relacionado al derecho de vía el Arq. Raúl Cabrera explicó que el diseño de pre-inversión presentado no se considera afectaciones a propiedad privada, ya que las obras se realizarán sobre el derecho de vía existente. Sin embargo, se han visualizado zonas bajas en las cuales se inunda la calle, por lo que es posible que, de acuerdo al análisis hidrológico, haya necesidad de subir rasantes, pudiendo con ello generarse afectaciones. De haber afectaciones, con el diseño final se desarrollará un proceso con la familia impactada para su debida compensación, actualmente no se visualizan reasentamientos involuntarios. También se les indicó que se realizaran consultas ciudadanas para dar detalles específicos del tema.

Luego de concluida la etapa informativa de la Consulta se abrió un espacio de preguntas y respuestas, tomando la palabra señora Marta Comayagua del cantón El Carao quien manifestó su preocupación por 15 familias de la Comunidad Las Pampitas que según ella están en la orilla viviendo de la calle, ¿Cómo quedarían ellos? “ahí viven y tienen su venta”. El Arq. Raúl Cabrera les reafirmó que en el diseño inicial no se han identificado asentamientos humanos que estén ocupando el derecho de vía y de estarlo se desarrollaría el proceso de compensación explicado. Se aprovechó la ocasión para comprometer a los representantes que no permitan nuevos asentamientos en la vía, reafirmó que se tiene un levantamiento como MOPT de la zona y no es saludable para el proyecto permitir nuevos asentamientos. En seguida se escuchó una segunda participación la Sra. Mirian Abrego del cantón La Ceiba su inquietud estaba referida al tramo que se pavimentaría “es pavimentación total”; a los que se le respondió que son 10 km de calle pavimentada, con drenajes y señalización se proyectó nuevamente la presentación para reiterar lo explicado y responder su consulta.

Se escuchó una tercera participación por parte de Ericka Yanira Rodríguez de Comunidad El Carao “Mi pregunta es nosotros carecemos bastante de agua potable, entonces siempre cuando nosotros tenemos un problema, llamamos a las entidades correspondientes, que en este caso es ANDA. Siempre nos dicen que alguna tubería está dañada por los daños que han tenido. ¿En este caso, como la calle va a ser nueva, va a ser pavimentada, las tuberías van a ser nuevas, va a haber algo nuevo ahí o cómo sería la cuestión? Porque realmente para nosotros, más que todas las personas que viven en el desvío en esta calle, ellas, ellos tienen bastante esa dificultad que es que padecen hasta 15 días sin agua. Entonces a mí me gustaría saber si las tuberías van a ser nuevas, siempre van a ser las mismas o cómo sería ahí. Gracias otra vez. Muchas gracias”; el Ing. Erick Menjivar respondió la interrogante de la ciudadana “¿Con respecto a esa pregunta? Al momento de que se haga el diseño final se levantan todas las afectaciones que pudieran existir en la parte de la red de agua potable. Si está sobre la vía se tendría que cambiar la tubería. Siendo agua potable la podríamos mover y dejarla por debajo de la estructura de pavimento, pero para cuestiones de mantenimiento podría considerarse de dejar a un costado, a un lado del drenaje que se está colocando. En el diseño final se van a definir todos esos detalles”, los representantes comunitarios agregaron que es bueno tomar la opinión de las Juntas de Agua de la zona para conocer en detalle el funcionamiento del abastecimiento. Una vez respondidas las consultas se preguntó al pleno si había más preguntas, comentarios, dudas a lo que respondieron que no y estaban claros en qué consistía el proyecto.

Se les explicó el trabajo grupal a desarrollar y se procedió a integrar tres grupos de trabajo en los que responderían tres preguntas: 1. Qué nos parece el proyecto presentado? (Qué le ponemos, quitamos, que beneficios, afectaciones, dificultades, impactos para las comunidades, incorpora lo que la comunidad necesita) 2. ¿Qué compromisos puede asumir la comunidad? 3. Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona? Enlistar los que no están presentes (ver anexo 2 Carta Didáctica).

Luego del trabajo grupal cada grupo expuso lo discutido, con relación a que les parecía el proyecto emitiendo las siguientes opiniones (ver anexo 5. Registro fotográfico)

- ✓ “Esta bueno el proyecto porque nos beneficia para salir más rápido del pueblo”.
- ✓ “El proyecto es muy bueno por el comercio”
- ✓ “Está bien todo”
- ✓ “Es lo que necesitamos como comunidades – es un buen proyecto”
- ✓ “Nos beneficia por ser una ruta alterna y así conectados con facilidad y sin complicación alguna”.
- ✓ “Habrá un impacto positivo para la población sobre todo en la salud”
- ✓ “Beneficiará el desarrollo productivo de la zona y la economía de los habitantes”
- ✓ “Pavimentada la vía será más fácil transportarnos, así como el ganado y productores de la zona”
- ✓ “Beneficiará las vías de acceso a otras comunidades y no se seguirá contaminando con el polvo ya que afecta la salud de las personas y de estudiantes, traerá desarrollo a las comunidades involucradas”
- ✓ “Interesante y positivo”, “Está muy bueno”, “Muy bueno lo necesitamos pronto”, “Excelente porque nos traerá muchos beneficios”
- ✓ “Tiempo de traslado se acortará”
- ✓ “Habrá oportunidades de trabajo para los habitantes mujeres y hombres de la zona”
- ✓ “Se desarrollará el turismo”
- ✓ “Se podrá caminar por mañana y de noche sin mayores problemas”.
- ✓ “Como comunidad La Ceiba nos parece bien porque nos beneficiara mucho”

Desventajas

- ✓ “Habrá mucho polvo y ruido durante el desarrollo de la obra”
- ✓ “Nos dificultaría el transito pues los cierres de la calle y quitaría mucho tiempo para llegar a nuestros trabajos”
- ✓ “Lo malo de la vía es que no habla de paso de peatones y pasarela para la escuela”
- ✓ “Nos afecta por vivir en zona cerca a la calle”
- ✓ “Para los que vivimos en la vía pública estamos con la incógnita de que pasara con nosotros”

Recomendaciones

- ✓ “Verificar las tuberías, identificar el lugar donde se encuentran, el traslado de tuberías, o reemplazo de las mismas”
- ✓ “Si existen lugares donde se pueden colocar zonas peatonales ya que no hay donde caminar cuando hacen estos tipos de construcción, de calles”
- ✓ “Conocer desde el inicio hasta el final cómo va el proyecto, para ir acomodando la maquinaria que se utilizara”
- ✓ “Que pongan túmulos en escuelas y en zonas que transitan personas y al igual señales para que las personas no boten basura en las calles”

En cuanto a los compromisos que puede asumir la comunidad en el proceso de gestión y ejecución de la obra, acotaron las siguientes opiniones:

- ✓ “Ayudar y colaborar cuando los trabajadores necesiten agua, energía, o el resguardo de la maquinaria o lugar donde ellos se quedarán”
- ✓ “Tendremos que tener proyectos preventivos con respecto a la falta de luz en ciertas zonas para evitar accidentes peatonales y animales”

- ✓ “Trasladar información correcta a los habitantes”
- ✓ “Participar de las reuniones ciudadanas y dar nuestros aportes oportunamente”
- ✓ “Dar seguimiento al proyecto de principio a fin en coordinación con el MOPT”
- ✓ “Tener la precaución y paciencia en el momento de la ejecución de la obra”
- ✓ “Como comunidad podemos aportar información sobre las partes que más se inundan”
- ✓ “Ser responsables y tener empatía con los trabajos que se están realizando”
- ✓ “Mi esposo y yo tenemos un restaurante recién abierto y creo que podemos hablar con mi esposo para zona de parqueos. También podemos proveer almuerzos al alcance de los trabajadores”

La tercera pregunta referida a los actores claves que tienen incidencia en la zona del proyecto indicaron que se pueden incorporar otras organizaciones como:

- ✓ Junta de agua potable
- ✓ ECOS familiares del Ministerio de Salud
- ✓ PNC
- ✓ ONG: CORDES, CRIPDES
- ✓ Transportistas de: Uber y Picacheros
- ✓ Las iglesias
- ✓ Equipos de fútbol
- ✓ Escuelas
- ✓ Ganaderos
- ✓ Asociación de Cañeros
- ✓ Radio comunitaria Tecuacan

Después de la exposición de cada grupo se les consultó si estaban de acuerdo con lo expuesto y si tenían agregados , en ese marco se dieron las siguientes intervenciones: María Inocente Estupinian de Cabezas Tel. 74186964 Directora Centro Escolar Hacienda Las Pampas, Tecoluca, San Vicente “Estoy en esta reunión porque me han convocado de parte de la Alcaldía, para que nosotros veamos cómo va hacer el procedimiento, para que nos arreglen la calle, y para nosotros es una gran bendición que la reparen, que la pavimenten de una sola vez, porque nosotros viajamos diariamente, también pasan niños y niñas en esas calles para el lado del campo que viven ahí, también nosotros quisiéramos un túmulo, para que los niños cuando vayan de la escuela hacia el campo, no tengan que pasar corriendo sino despacio porque los carros tendrían que parar, así que los felicito de verdad por realizar esta obra”; también intervino José Saúl Martínez ADESCO El Carao, Tecoluca, San Vicente “Mi opinión es – que está bien que hagan la calle, pero no me gustaría que no salgan muy afectada la gente que vive aldeaña a la calle, porque acuérdesse que quienes no tienen donde vivir y por eso muchos de ellos han optado a vivir en esos puestos, prácticamente son públicos, si me gustaría que fueran muy cuidadosos con la situación de la pobre gente, quienes saldrían afectados, por mi está bien porque es un proyecto que desde hace años no se ha concretado por los gobiernos anteriores, pero si me gustaría ese motivo de la gente que lo piensen bien como lo van a solucionar sería bueno que no quede mucha gente donde vivir” y finalmente opino don Víctor Manuel Ramos Chávez de la Comunidad El Progreso, “pues la verdad es una buena iniciativa lo que se está haciendo, este proyecto ya que por muchos años hemos estado en el abandono y pues será de mucha ayuda para todos los habitantes de toda esta zona.”

Finalizada la participación ciudadana, la técnica MOPT motivo a la conformación de comité ciudadano que tendrá como principal función brindar seguimiento al proyecto, garantizar los aportes ciudadanos oportunos para que sean incorporados al proyecto. El comité se integró con un representante de las partes interesadas presentes (ver anexo.4) Se hizo énfasis que en las siguientes etapas del proyecto se puede fortalecer la participación con los actores que enlistaron los grupos entre ellos: ONG, Iglesias que trabajan en la zona de influencia del proyecto.

Concluida la elección de representantes se dio paso a la lectura del acta de la Consulta la cual fue aprobada por unanimidad y firmada por los miembros del Comité electo según acuerdo que se tomado con las y los participantes de la Consulta Pública. Dando por finalizada la Consulta Pública a las 12:30 m del mismo miércoles 25 mayo de 2022, en Casa Comunal de La Pampas, municipio de Tecoluca.

Mecanismo de Gestión de Quejas y Reclamos (PQR) Del MOPT para El Proyecto.

Durante el desarrollo de la consulta, personal técnico el MOPT informó a la población participante que, durante la ejecución del proyecto se establecerá una oficina en el proyecto, a través de la cual se podrán atender y gestionar las quejas, reclamos, solicitudes, observaciones y recomendaciones de la población, ésta servirá de enlace entre la comunidad y el proyecto a fin de atender con prontitud, ética y transparencia las demandas de la población. Dicha oficina es parte de la implementación del mecanismo de gestión de quejas y reclamos con el que cuenta el MOPT para las comunidades.

Se reiteró que el proceso de diálogo y consulta con las comunidades durante la ejecución de los proyectos, no eximirá la existencia de este mecanismo, el cual se concibe como un espacio abierto, inclusivo y permanente durante la ejecución del proyecto; y que se fortalecerá con la participación de la población y el diálogo entre las partes, a fin de garantizar el cumplimiento de las actividades establecidas en el proyecto y la transparencia y rendición de cuentas a la población, principalmente a la que se considere directamente afectada e interesada y que haga uso de este mecanismo.

Se acordó además que, habrá un comité participativo (comité de seguimiento ciudadano) conformado por las partes interesadas de las comunidades para hacer seguimiento a la ejecución del proyecto y coordinar con el MOPT sus observaciones, sugerencias e inquietudes con relación al proyecto. Dicho comité también podrá hacer uso del mecanismo del MOPT y la oficina de gestión de quejas, al igual que el resto de la población.

5 APORTES CIUDADANOS

Los aportes de la ciudadanía estuvieron orientados en propuestas relacionadas al diseño inicial de las obras y su participación en el proyecto entre ellas:

- ✓ Considerar en el diseño final del proyecto el cambio del sistema de agua potable este tema es muy sensible para la población.
- ✓ Incorporar pasarela para comunidad educativa
- ✓ Garantizar en las obras a realizar paso seguro de peatones y ciclistas
- ✓ Sensibilizar a la población del uso adecuado de una calle pavimentada a fin de evitar accidentes
- ✓ Prever en los planes de trabajo del proyecto compensación habitacional-social para familias que estén ocupando el derecho de vía
- ✓ Disposición de participación ciudadana activa en todas las etapas del proyecto.

Para asegurar la participación de las partes interesadas del proyecto a la Consulta Pública se aprovechó la relación de trabajo territorial que el MOPT tiene a través de la Dirección de Gestión Social con representantes comunitarios y gobiernos municipales la cual desarrolla procesos de participación ciudadana y organización comunitaria para la obra pública. En el marco anterior se dieron los siguientes pasos previos:

- ✓ Elaboración de mapa de actores inicial el cual fue homologado e enriquecido con la Alcaldía y representantes comunitarios.
- ✓ Reunión preparatoria con representantes locales (Alcaldía de Tecoluca y Representantes de ADESCOS) para explicarles el estado del proyecto y sus alcances, propósito de la consulta Pública y de Participación, validar el mapa de actores que nos interesa llegar haciendo énfasis en la participación de jóvenes, mujeres, sin distinción de credo, partido político entre otros. Así mismo este espacio de coordinación permitió definir el lugar idóneo para que la gente acudiera con facilidad y prestara las condiciones para dicha actividad. El gobierno local apoyo con el montaje logístico del evento, convocatoria personalizada y refrigerio para las y los participantes.
- ✓ La convocatoria a los representantes locales se realizó con apoyo de la municipalidad con cinco días de antelación por tres vías: perifoneo, entrega de invitación física personalizada y digital a través de grupos de Whatsapp de las comunidades (ver anexo 6). Se verificó la asistencia a través de llamadas telefónicas y mensajes días antes por parte de Técnica Social del MOPT de la zona.

6 RESULTADOS

A continuación, se detallan los resultados de la Consulta Pública del proyecto del Playón

6.1 PARTICIPACIÓN CIUDADANA SATISFACTORIA E INFORMADA

La Consulta pública fue una oportunidad para explicar en detalle a la población del estatus del proyecto, el proceso de gestión y como pueden participar activamente en el mismo en sus diferentes etapas. Se contó con representación de 18 organizaciones que integran partes interesadas del proyecto, entre ellos: representantes de ADESCOS, Alcalde de Tecoluca, Gobernador de San Vicente, representantes de transportista y Centro Escolar que están en la traza del proyecto. En total participaron 85 personas, estas **39** mujeres y **46** hombres- El 65% de participantes en edades de 31 y 55 años. Se les informó que está en proceso de licitación el diseño final del proyecto en su primera etapa.

6.2 APROBACIÓN DE LA NECESIDAD DEL PROYECTO, SUS BENEFICIOS E IMPACTOS

El proyecto es considerado como una oportunidad esperada por años, que de construirse mejorará la calidad de vida de la población y llevará desarrollo económico, productivo, acortará los tiempos de desplazamiento, generará fuentes de empleo en lo local en el proceso constructivo, promoverá turismo y en la mejoría de la salud de los habitantes. Las partes interesadas asistentes fueron propositivas y participaron de principio a fin de la jornada destacando el interés que tienen en el proyecto. Actualmente sufren de enfermedades respiratorias por el polvo que se levanta de la calle deteriorada. Se percibió preocupación por las familias que según ellos están asentadas en el derecho esto a pesar de haber explicado que se buscaran alternativas de compensación en caso de tener afectaciones. Reiteradamente las personas asistentes manifestaron su interés que sea una realidad el proyecto en el corto plazo.

6.3 DEMANDA DE UNA INFRAESTRUCTURA VIAL SEGURA E INCLUSIVA

La construcción del Proyecto debe garantizar un paso seguro para los peatones y ciclistas “no solo pensar en los carros” asevero la población; por ser una zona que se transportan mucho en bicicleta. Así mismo se insistió en una adecuada señalización, rampas y una pasarela para el paso seguro de la comunidad educativa. Hay disposición de aportar sus conocimientos para identificar puntos donde se inundan la calle y donde da problemas la tubería de agua potable.

6.4 AMPLIACIÓN DE MAPA DE ACTORES DE LA ZONA

Con las opiniones ciudadanas se validó el mapa de partes interesadas inicial del proyecto y se amplió con los aportes que dieron de otras organizaciones que tienen opinión e incidencia en la zona de influencia del proyecto (ver pág. 42)

6.5 DISPOSICIÓN Y COMPROMISO LOCAL DE TRABAJO ARTICULADO

Los representantes de las partes interesadas del nivel comunitario expresaron su compromiso en capacitarse, mantener la comunicación, coordinación, y organización para el seguimiento de las etapas del proyecto desde su gestión hasta ejecución. Replicar información fidedigna a la población que representan y estar vigilantes del proceso. A su vez ponen a su disposición tiempo, espacios comunitarios, mano de obra local, cuido de personas y maquinarias que trabajen en la zona. También solicitaron comunicación permanente con el MOPT para ser parte del proceso de cogestión del proyecto. Esta misma apertura de trabajo manifestó el señor Alcalde de Tecoluca.

7 ACUERDOS

1. Los representantes de ADESCOS estarán vigilantes que a lo largo de la traza del proyecto no se den nuevos asentamientos habitacionales y/o comerciales.
2. Se coordinará con FOVIAL el mantenimiento de la ruta en puntos críticos mientras el proyecto sea ejecutado.
3. Replicarán la información correcta sobre el proyecto a los miembros de ADESCO y de la comunidad en general.
4. Integración de comité ciudadano de seguimiento y crear chat de WhatsApp con el MOTP para compartir avances puntuales del proyecto.
5. Mantener comunicación con Gestora Social del MOPT para canalizar dudas, consultas y sugerencias.

8 EQUIPO FACILITADOR

- ✓ Ing. Erick Menjivar Dirección de Planificación de la Obra Pública/ST
- ✓ Ing. Pedro Ramirez Dirección de Planificación de la Obra Pública SGA
- ✓ Arq. Raúl Edgardo Cabrera Dirección de Planificación de la Obra Pública SGARI
- ✓ Licda. Reina Martinez, Lic. Maribel Valladares, Licda. Verónica Gil, Dirección de Gestión Social

Anexos

Proyecto BID: ES-L1155 – Julio, 2022





ANEXO 1

CARTA DIDACTICA DESARROLLADA

Objetivo: Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.					
Tiempo	Momento	Actividad Asistentes	Actividad Facilitador	Recursos	Responsable
15 min	Inscripción	(3) Se registran en la mesa de entrada. (4) Toman asiento en donde se sientan cómodos.	(1) Coloca mesa de recepción y listas de asistencia (2) Procura tener agua y café para asistentes	<ul style="list-style-type: none"> – Listas de asistencia (según anexo) – 1 Mesa – Bolígrafos – Hidratación y alimentación 	– Apoyo logístico
15 min.	Bienvenida y presentación de la Jornada: Objetivo y programa	(1) Da la bienvenida comunitaria una o un representante o líder local, enumerando las comunidades/ partes interesadas representadas en la asamblea. (5) Escucha presentación y aprueba agenda.	(2) Da la bienvenida institucional. (3) Presenta al equipo facilitador. (4) Presenta el objetivo y agenda de la reunión a desarrollar.	<ul style="list-style-type: none"> – Nombre de comunidades asistentes. – Presentación: – Agenda y objetivo 	– Facilitador principal y/o autoridad ministerial presente
15 min	Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana	(2) Escucha presentación y anota sus dudas. (4) Hace las preguntas que considera necesarias sobre el proceso de consulta.	(1) Con apoyo de ayuda visual da a conocer en qué consiste el proceso de consulta ciudadana, sus objetivos y alcances, haciendo énfasis en las etapas del proceso y en la actual de gestión del proyecto. (3) Abre espacio para preguntas sobre los alcances del proceso de consulta.	<ul style="list-style-type: none"> - Presentación de diapositivas - Proyector - Computadora 	- Facilitador



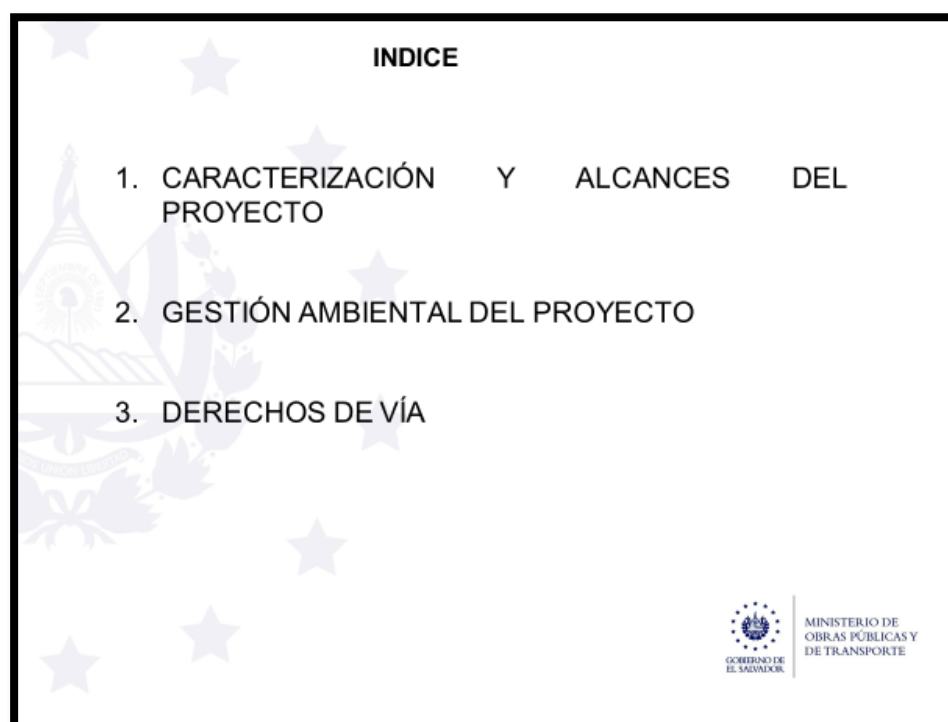
Objetivo: Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.					
Tiempo	Momento	Actividad Asistentes	Actividad Facilitador	Recursos	Responsable
			(5) Responde preguntas		
30 min.	Presentación del perfil del proyecto	(2) Escucha presentación y anota sus dudas.	(1) Expone la caracterización general de la obra en gestión: ubicación, alcances, beneficios, descripción de obras, impactos, proceso de gestión.	<ul style="list-style-type: none"> Presentación de diapositivas Proyector Computadora 	Técnico/a de Planificación
15 min.	Espacio de preguntas y respuestas	(2) Hace las preguntas que considera necesarias, presentándose por su nombre y organización que representa. Estas intervenciones serán grabadas y registradas en acta de asamblea.	(1) Abre espacio para preguntas y motiva la participación en rondas de 3 preguntas. Pide que cada participante se presente con su nombre y organización que representa. (3) Responde preguntas.	<ul style="list-style-type: none"> Grabadora Libreta de notas Teléfono o cámara fotográfica 	<ul style="list-style-type: none"> Facilitador Técnico/a Social
60 min	Trabajo grupal	(3) Integran grupos de trabajo y discuten para presentar las respuestas a las preguntas. (5) Escogen un representante de grupo que exponga y tome nota de los aportes. (6) Exponen sus aportes consolidados de grupo	(1) Invita a que formen grupos de trabajo de 5 personas. (2) Propone preguntas orientadoras: <ul style="list-style-type: none"> ¿Qué nos parece el proyecto presentado? <i>(que le ponemos, que le quitamos, que beneficios le vemos, que posibles dificultades, impactos en las comunidades, incorpora los puntos prioritarios para las comunidades)</i> ¿Qué compromiso puede asumir la comunidad de cara al proceso de gestión y ejecución de obras? 	<ul style="list-style-type: none"> Tarjetas de colores y/o pliegos de papel bond Tirro 	Técnicos/as de Planificación; DGS y Pasantes



Objetivo: Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.					
Tiempo	Momento	Actividad Asistentes	Actividad Facilitador	Recursos	Responsable
			<ul style="list-style-type: none"> ¿Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona? <p>(4) Acompaña las discusiones de las mesas, moderando la conversación y tomando nota. Al final, pide que las personas confirmen que lo anotado es lo correcto.</p>		
30 min	Acuerdos de seguimiento y Lectura de acta	<p>(3) Confirman si lo apuntado es lo correcto o solicitan se corrija en caso de que no lo sea.</p> <p>(5) Votan por los miembros del Comité Ciudadano de Seguimiento y los proponen en voz alta para ser consignados en Acta.</p> <p>(7) Firman acta de taller.</p>	<p>(1) Toma nota de los aspectos clave de las exposiciones y redacta un acta resumen.</p> <p>(2) Lee el acta al grupo y pide aprobación.</p> <p>(4) Somete a consulta quiénes conformarían el Comité Ciudadano de Seguimiento del Proyecto.</p> <p>(6) Anota a los miembros de Comité Ciudadano de Seguimiento y les pide que firmen el acta una vez esté lista.</p>	– Formato de acta preelaborado	<p>– Facilitador</p> <p>– Técnico/a Social</p>
Total 180 minutos (3 horas)					

ANEXO 2

PRESENTACIONES REALIZADAS



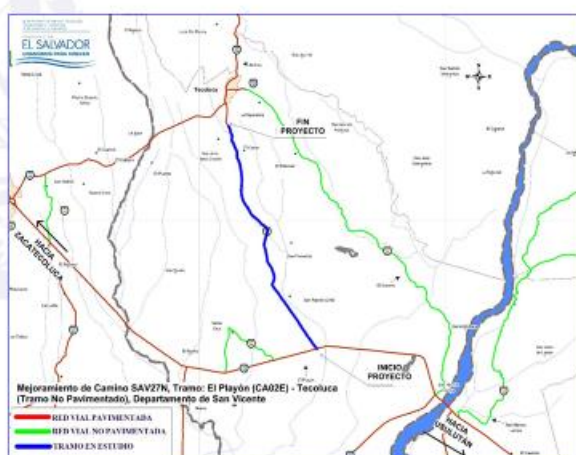
CARACTERIZACIÓN Y ALCANCES DEL PROYECTO



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y
DE TRANSPORTE

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se localiza en la zona sur del Departamento de San Vicente, iniciando en la salida del centro urbano del Municipio de Tecoluca sobre la ruta identificada con el código SAV27, dirigiéndose en dirección sureste, hasta interceptar con la carretera CA02, siendo este el punto final del tramo, la longitud total del camino es de 10.00 Km



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y
DE TRANSPORTE

GENERALIDADES

Longitud: 10.00 km

Topografía: Terreno llano, tipo de vía (camino rural), radios mínimos de 20 metros.

Tráfico Actual: 408 V/d

Población Beneficiaria: *Beneficiarios directos:* 27 933 habitantes del municipio de Tecoluca, Departamento de San Vicente.

Beneficiarios indirectos: 192 065 habitantes del Departamento de San Vicente.

Costo de construcción: US\$ 10,008.336.78

Periodo de ejecución: 10 meses



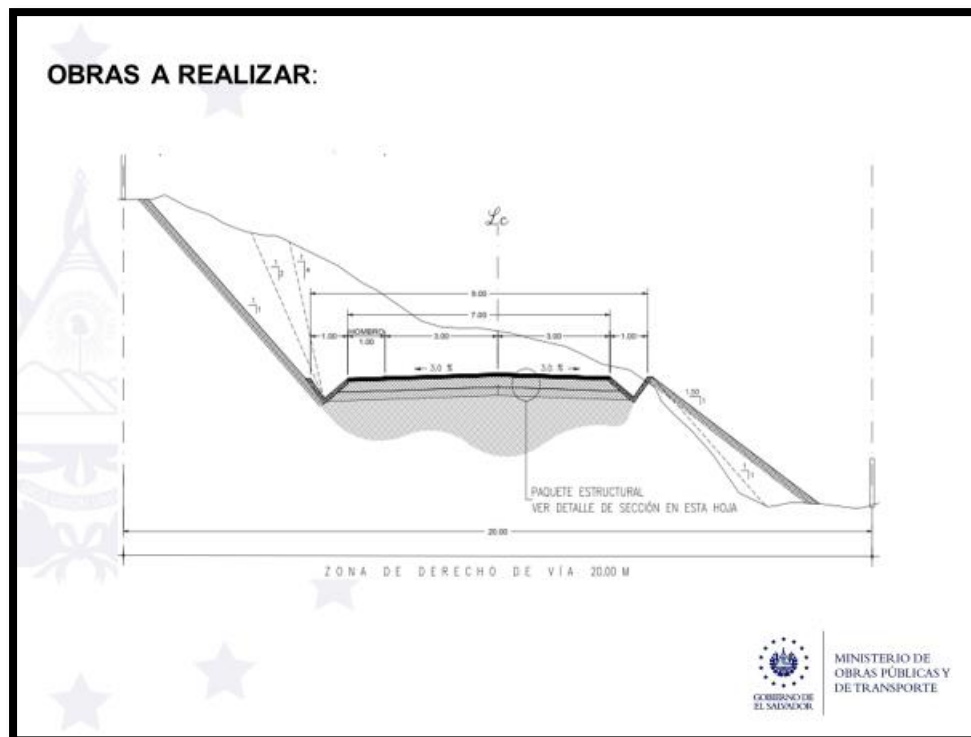
MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y
DE TRANSPORTE

OBRAS A REALIZAR:

- Chapeo, limpieza y tala de árboles del derecho de vía en los laterales del tramo a intervenir.
- Obras de terracería, que incluyen limpieza y conformación de la subrasante.
- Estructura de pavimento, para alojar una calzada de dos carriles (uno por sentido), de 3.00 m de ancho cada uno y con un hombro de 1.00 m de ancho
- Construcción de subdrenaje, drenajes longitudinales y transversales.
- Remoción de tuberías transversales existentes; ya sea por reemplazo o ampliación
- Colocación de señalización horizontal y vertical; así como la colocación de defensas metálicas guarda caminos.
- Obras ambientales y sociales.



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y
DE TRANSPORTE



GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- El proyecto cuenta con Resolución MARN-NFA1702-2021-R-26-2022 de fecha 12 de enero de 2022, por lo que sobre la base de las condiciones ambientales establecidas por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) se elaborará un Programa de Manejo Ambiental del proyecto.
- El proyecto se categorizó por el MARN, como un proyecto de impacto ambiental potencial leve, por lo que no requiere la elaboración de un estudio de impacto Ambiental.
- De acuerdo a inspecciones realizadas al área de influencia directa e indirecta del proyecto y consultas documentales, el proyecto no afectará a ninguna comunidad indígena, área arqueológica, ni área natural protegida.



IMPACTOS SOCIALES Y AMBIENTALES DEL PROYECTO

- Contaminación por emanación de partículas de polvo, principalmente en las zonas pobladas y escuelas.
- Afectaciones parciales o totales, temporales, en accesos a propiedades de terrenos agrícolas y viviendas.
- Molestias a los trabajadores, habitantes de las comunidades y fauna de la zona por la alteración de los niveles del ruido ambiental, debido al movimiento de maquinarias durante el proceso constructivo.
- Generación de desechos sólidos diversos, provenientes de las actividades en el proceso constructivo.
- Contaminación del suelo por la generación de residuos.
- Congestión del tráfico local por el desplazamiento de equipos relacionados con la construcción.



MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y COMPENSACIÓN DE IMPACTOS.

- Riegos del suelo de dos a tres veces por día con pipas, priorizando las zonas pobladas y escuelas.
- Cubrir con lona los camiones que transporten material térreo.
- Manejo de desechos peligrosos.
- Recolección de desechos sólidos (materia orgánica, plásticos, papel, entre otros); para lo cual se ubicarán recipientes plásticos para su recolección y posterior entrega al tren de aseo de la localidad.
- Colocación de señalización en la ejecución del proyecto.
- Uso de equipo de protección personal (EPP) a los trabajadores/ras del proyecto, capacitación a los trabajadores/ras.



- Capacitaciones relacionados con la seguridad vial en los centros escolares.
- Atender las denuncias de las comunidades locales a través de mecanismos de atención de quejas y reuniones.



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y
DE TRANSPORTE

OTROS ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES A CONSIDERAR EN EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO

- Evaluación y gestión de los riesgos e impactos ambientales y sociales.
- Condiciones laborales.
- Eficiencia en el uso de los recursos y prevención de la contaminación.
- Salud y seguridad de la comunidad.
- Adquisición de inmuebles y reasentamiento involuntario.
- Conservación de la biodiversidad y gestión sostenible de los recursos naturales vivos.
- Igualdad de género
- Participación de las partes interesadas y divulgación de información.



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y
DE TRANSPORTE

**PLANES A INCLUIR EN EL DISEÑO Y EJECUCIÓN DEL
PROYECTO PARA ASEGURAR LA GESTIÓN
AMBIENTAL Y SOCIAL (PGAS)**

1. Plan para el control de emisiones y calidad del aire.
2. Plan de manejo de residuos peligrosos y no peligrosos, y productos peligrosos.
3. Medidas para la identificación de zonas de sitios de disposición final de escombros y desechos de construcción.
4. Plan de participación y consultas informada con las partes interesadas.
5. Mecanismos de quejas y reclamos del proyecto.
6. Plan de igualdad de género.
7. Plan de salud y seguridad de los trabajadores y de la comunidad.
8. Plan de prevención de contagio por COVID-19 y otras enfermedades infecciosas.

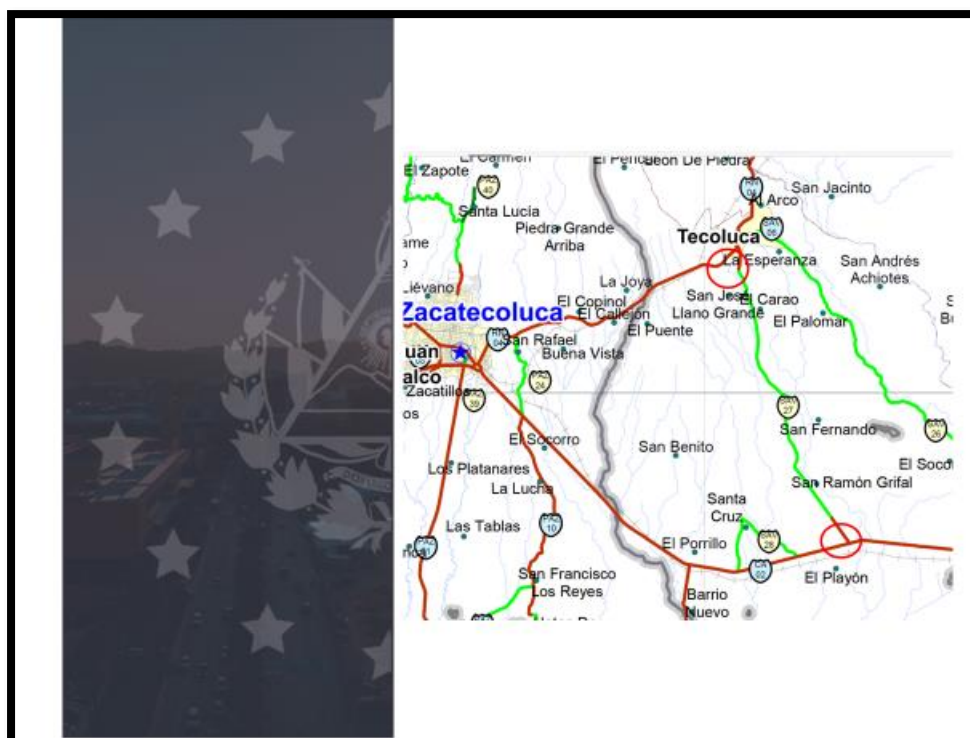


MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y
DE TRANSPORTE

DERECHOS DE VÍA



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y
DE TRANSPORTE



ADQUISICIÓN DE TIERRAS:

En el Diseño conceptual no se consideran afectaciones a propiedad privada, ya que las obras se realizarán sobre el derecho de vía existente.

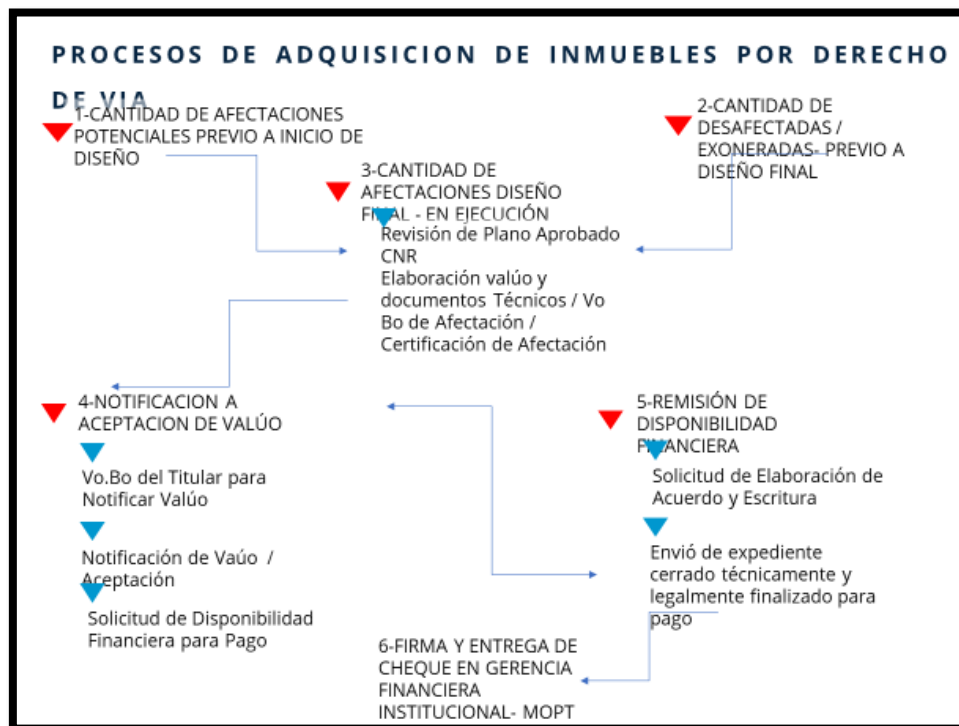
Sin embargo se han visualizado zonas bajas en las cuales se inunda la calle, por lo que es posible que de acuerdo al análisis hidrológico, haya necesidad de subir rasantes, pudiendo con ello generarse afectaciones.

De haber afectaciones, no consideradas en la conceptualización de las obras elaboradas por la ST, y con el diseño final elaborado por el consultor del estudio deberá de elaborar lo relacionado a los planos de afectación con sus respectivas descripciones técnicas, valúos, y otros documentos técnicos, así como los permisos de ingreso y ejecución de obras a los propietarios afectados o sus representantes, también realizará la gestión legal correspondiente en cuanto a estudios registrales y escrituración de las afectaciones.

No se encuentran construcciones aledañas al trazo conceptual, por tanto no habrá afectación de este tipo de infraestructura, por lo que no se prevé reubicación de negocios ocupados al derecho de vía, ni reasentamientos involuntarios.

De haber afectaciones por el trazo del Diseño final, se les informará una vez se tenga el diseño a cada propietario que resulte ocupado por el trazo del proyecto y también se realizaran consultas comunicaciones de interesados, para dar detalles específicos del proyecto.

En caso de haber estas afectaciones se les explicará las formas de compensación según sea el caso, todo esto tomando en consideración el Marcos de la Política Ambiental y Social propuesta por el Ente Financiero.




GOBIERNO DE EL SALVADOR

Consulta Pública

**"MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL SAV27N;
TRAMO TECOLUCA – EL PLAYÓN (CA02E),
DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE"**




MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE

OBJETIVO DE LA CONSULTA

Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.

LA CONSULTA

- Es un mecanismo, instrumento, medio para identificar y considerar Opiniones, Sugerencias de las partes interesadas y afectadas para :

Que sean Incorporadas en el diseño y ejecución del proyecto

Facilitar la participación continua

Lograr mayores beneficios del proyecto

Mitigar o disminuir los impactos o afectaciones del proyecto

Hacer un mejor uso de los recursos

ETAPAS DE LA CONSULTA

- La Consulta y Participación en el Proyecto de Obra Publica será en todo el ciclo del proyecto de Obra Publica, utilizando diferentes mecanismos



ANEXO 3

ACTA DE LA CONSULTA

En el municipio de Tecoluca, Departamento de San Vicente a las nueve horas con treinta minutos del día veinticinco del mes de mayo del año dos mil veintidós, en la casa comunal Las Pampas del municipio de Tecoluca, ubicada en la primera avenida norte y segunda calle oriente, #125 del Barrio La Cruz, se realizó Consulta Pública y de Participación para el Proyecto “Mejoramiento de camino SAV27N, Tramo: CA02E (El Playón) Tecoluca, departamento de San Vicente”, el cual tiene como propósito socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y procesos considerados. Se explicó a los presentes que dicha actividad se realiza en el marco de la gestión de financiamiento que el MOPT realiza ante el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) del Programa de Caminos Rurales ES-L1155.

La Consulta contó con la participación de representantes de: ADESCOS, Transportistas, Gobernación de San Vicente, Centro Escolar, Alcalde de Tecoluca, la facilitación de equipo multidisciplinario del MOPT; además dieron acompañamiento de RINA como Consultores del BID (ver anexo1). La reunión se desarrolló en los siguientes puntos: Inscripción de participantes, Bienvenida y presentación de la jornada: Objetivo y programa, Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana, Presentación del perfil del proyecto: generalidades, beneficios, impactos ambientales, sociales y derechos de vía, Espacio de preguntas y respuestas, Trabajo grupal y devolución, Acuerdos de seguimiento: conformación de Comité y Lectura de acta.

Las palabras de apertura y bienvenida estuvieron a cargo del Alcalde de Tecoluca Nicolás Antonio Rodríguez, el cual agradece la asistencia a las comunidades y la presencia del equipo MOPT para informar de las gestiones del Proyecto del Playón “gracias por tomar encuenta la ejecución de la calle al Playón; la construcción de esta obra proporcionará desarrollo, turismo, salud, transporte; los alumnos caminarán sin problemas hacia su centro escolar llegaran en menos tiempo a la escuela, los señores transportistas acortarán tiempo en el traslado de materiales, ganado o enfermos habrá trabajo para hombres, mujeres, estamos contentos y agradecidos por la ejecución de la calle al Playón, que hace mucho tiempo se ha estado esperando, hoy se espera se haga realidad.”

Luego de la intervención del Alcalde se explicó a los presentes el objetivo de la jornada y programa a desarrollar del cual manifestaron estar de acuerdo en su programación. Con el apoyo de ayuda visual se les dio a conocer que es la Consulta Pública y de Participación sus alcances, principios y que esta se debe desarrollar en todas etapas de proyecto. Previo al desarrollo de la exposición los presentes emitieron opinión sobre que entendían por “**Consulta Pública**” manifestando que es dar “opiniones”, “sugerencias”, “pedir explicación de algo”, “es preguntar”, “recibir información del proyecto”, “es como cuando se va un doctor le dice lo que siente y le dice que tiene” comentarios.

En el tercer punto se les explico el perfil del proyecto sus generalidades, beneficios, impactos ambientales, sociales y derechos de vía lo cual fue desarrollado por cada técnico de la Dirección de Planificación de la Obra Pública según su especialidad. Por parte del Ing. Erick Menjivar de la Subdirección Técnica les dio a conocer la ubicación del proyecto iniciando en la salida del centro urbano del Municipio de Tecoluca sobre la ruta identificada con el código SAV27 dirigiéndose en dirección sureste, hasta interceptar con la carretera CA02, siendo este el punto final del tramo, la longitud total del camino rural es de 10.00 Km, las obras que considera son pavimentación de dos carriles (uno por sentido) de 3.00 m de ancho cada uno y con un hombro de 1.00 m de ancho, construcción de drenajes longitudinales y transversales, remoción de tuberías transversales existentes; ya sea por reemplazo o ampliación y señalización horizontal y vertical; así como la colocación de defensas metálicas guarda caminos. La obra de ejecutarse proyecta beneficiar directamente con 27 933 habitantes del municipio de Tecoluca e indirectamente 192 065 habitantes del Departamento de San Vicente.

Seguidamente el Ing. Pedro Monroy dió a conocer la Gestión ambiental del proyecto él cuenta con Resolución MARN-NFA1702-2021-R-26-2022 de fecha 12 de enero de 2022, por lo que sobre la base de las condiciones ambientales establecidas por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales

(MARN) se elaborará un Programa de Manejo Ambiental del proyecto, este mismo organismo categorizó el proyecto de impacto ambiental potencial leve, por lo que no requiere la elaboración de un estudio de impacto Ambiental. Según los análisis realizados el proyecto no afectará a ninguna comunidad indígena, área arqueológica, ni área natural protegida. En la misma presentación el Ing. Monroy explicó los impactos sociales y ambientales durante la etapa constructiva, las medidas para su mitigación; así como los diferentes planes a desarrollar haciendo énfasis en los mecanismos de reclamación que la gente tendrá acceso para emitir sus dudas, opiniones, solicitudes, propuestas entre otros en las diferentes etapas del proyecto.

En lo relacionado al derecho de vía el Arq. Raúl Cabrera explico que el diseño pre-inversión presentado no se considera afectaciones a propiedad privada, ya que las obras se realizarán sobre el derecho de vía existente. Sin embargo, se han visualizado zonas bajas en las cuales se inunda la calle, por lo que es posible que, de acuerdo al análisis hidrológico, haya necesidad de subir rasantes, pudiendo con ello generarse afectaciones. De haber afectaciones se desarrollará un proceso con la familia impactada para su debida compensación, actualmente no se visualizan reasentamientos involuntarios. También se les indico que se realizaran consultas ciudadanas para dar detalles específicos del tema.

Luego de concluida la etapa informativa de la Consulta se abrió un espacio de preguntas y respuestas, tomando la palabra señora Marta Comayagua del cantón El Carao quien manifestó su preocupación por 15 familias de la Comunidad Las Pampitas que según ella están en la orilla viviendo de la calle, ¿Cómo quedarían ellos? “ahí viven y tienen su venta”. El Arq. Raúl Cabrera les reafirmó que en el diseño inicial no se han identificado asentamientos humanos que estén ocupando el derecho de vía y de estarlo se desarrollaría el proceso de compensación explicado. Se aprovechó la ocasión para comprometer a los representantes que no permitan nuevos asentamientos en la vía, reafirmales que se tiene un levantamiento como MOPT de la zona y no es saludable para el proyecto permitir nuevos asentamientos. En seguida se escuchó una segunda participación la Sra. Mirian Abrego del cantón La Ceiba su inquietud estaba referida al tramo que se pavimentaría “es pavimentación total”; a los que se le respondió que son 10 km de calle pavimentada, con drenajes y señalización se proyectó nuevamente la presentación para reiterar lo explicado y responder su consulta.

Se escuchó una tercera participación por parte de Ericka Yanira Rodríguez de Comunidad El Carao “Mi pregunta es nosotros carecemos bastante de agua potable, entonces siempre cuando nosotros tenemos un problema, llamamos a las entidades correspondientes, que en este caso es ANDA. Siempre nos dicen que alguna tubería está dañada por los daños que han tenido. ¿En este caso, como la calle va a ser nueva, va a ser pavimentada, las tuberías van a ser nuevas, va a haber algo nuevo ahí o cómo sería la cuestión? Porque realmente para nosotros, más que todas las personas que viven en el desvío en esta calle, ellas, ellos tienen bastante esa dificultad que es que padecen hasta 15 días sin agua. Entonces a mí me gustaría saber si las tuberías van a ser nuevas, siempre van a ser las mismas o cómo sería ahí. Gracias otra vez. Muchas gracias”; el Ing. Erick Menjivar respondió la interrogante de la ciudadana “¿Con respecto a esa pregunta? Al momento de que se haga el diseño final se levantan todas las afectaciones que pudieran existir en la parte de la red de agua potable. Si está sobre la vía se tendría que cambiar la tubería. Siendo agua potable la podríamos mover y dejarla por debajo de la estructura de pavimento, pero para cuestiones de mantenimiento podría considerarse de dejar a un costado, a un lado del drenaje que se está colocando. En el diseño se van a definir todos esos detalles”, los representantes comunitarios agregaron que es bueno tomar la opinión de las Juntas de Agua de la zona para conocer en detalle el funcionamiento del abastecimiento. Una vez respondidas las consultas se preguntó al pleno si había más preguntas, comentarios, dudas a lo que respondieron que no y estaban claros en qué consistía el proyecto.

Se les explico el trabajo grupal a desarrollar y se procedió a integrar tres grupos de trabajo en los que responderían tres preguntas: 1. Qué nos parece el proyecto presentado? (Qué le ponemos, quitamos, que beneficios, afectaciones, dificultades, impactos para las comunidades, incorpora lo que la comunidad necesita) 2. ¿Qué compromisos puede asumir la comunidad? 3. Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona? Enlistar los que no están presentes.

Luego del trabajo grupal cada grupo expuso lo discutido, con relación a que les parecía el proyecto emitieron las siguientes opiniones:

- “Esta bueno el proyecto porque nos beneficia para salir más rápido del pueblo”.
- “El proyecto es muy bueno por el comercio”
- “Está bien todo”
- “Es lo que necesitamos como comunidades – es un buen proyecto”
- “Nos beneficia por ser una ruta alterna y así conectados con facilidad y sin complicación alguna”.
- “Habrá un impacto positivo para la población sobre todo en la salud”
- “Beneficiará el desarrollo productivo de la zona y la economía de los habitantes”
- “Pavimentada la vía será más fácil transportarnos, así como el ganado y productores de la zona”
- “Beneficiará las vías de acceso a otras comunidades y no se seguirá contaminando con el polvo ya que afecta la salud de las personas y de estudiantes, traerá desarrollo a las comunidades involucradas”
- “Interesante y positivo”, “Está muy bueno”, “Muy bueno lo necesitamos pronto”, “Excelente porque nos traerá muchos beneficios”
- “Tiempo de traslado se acortará”
- “Habrá oportunidades de trabajo para los habitantes mujeres y hombres de la zona”
- “Se desarrollará el turismo”
- “Se podrá caminar por mañana y de noche sin mayores problemas”.
- “Como comunidad La Ceiba nos parece bien porque nos beneficiara mucho”

Desventajas.

- “Habrá mucho polvo y ruido durante el desarrollo de la obra”
- “Nos dificultaría el transito pues los cierres de la calle y quitaría mucho tiempo para llegar a nuestros trabajos”
- “Lo malo de la vía es que no habla de paso de peatones y pasarela para la escuela”
- “Nos afecta por vivir en zona cerca a la calle”
- “Para los que vivimos en la vía pública estamos con la incógnita de que pasara con nosotros”

Recomendaciones.

- “Verificar las tuberías, identificar el lugar donde se encuentran, el traslado de tuberías, o reemplazo de las mismas”
- “Si existen lugares donde se pueden colocar zonas peatonales ya que no hay donde caminar cuando hacen estos tipos de construcción, calle”
- “Conocer desde el inicio hasta el final cómo va el proyecto, para ir acomodando la maquinaria que se utilizara”
- “Que pongan túmulos en escuelas y en zonas que transitan personas y al igual señales para que las personas no boten basura en las calles”

En cuanto a los compromisos que puede asumir la comunidad en el proceso de gestión y ejecución de la obra, acotaron las siguientes opiniones:

- “Ayudar y colaborar cuando los trabajadores necesiten agua, energía, o el resguardo de la maquinaria o lugar donde ellos se quedarán”
- “Tendremos que tener proyectos preventivos con respecto a la falta de luz en ciertas zonas para evitar accidentes peatonales y animales”
- “Trasladar información correcta a los habitantes”
- “Participar de las reuniones ciudadanas y dar nuestros aportes oportunamente”
- “Dar seguimiento al proyecto de principio a fin en coordinación con el MOPT”
- “Tener la precaución y paciencia en el momento de la ejecución de la obra”
- “Como comunidad podemos aportar información sobre las partes que más se inundan”
- “Ser responsables y tener empatía con los trabajos que se están realizando”
- “Mi esposo y yo tenemos un restaurante recién abierto y creo que podemos hablar con mi esposo para zona de parqueos. También podemos proveer almuerzos al alcance de los trabajadores”

La tercera pregunta referida a los actores claves que tienen incidencia en la zona del proyecto indicaron que se pueden incorporar otras organizaciones como:

- Junta de agua potable
- ECOS familiares del Ministerio de Salud
- PNC
- ONG: CORDES, CRIPDES
- Transportistas de: Uber y Picacheros
- Las iglesias
- Equipos de fútbol
- Escuelas
- Ganaderos
- Asociación de Cañeros
- Radio comunitaria Tehuacán

Después de la exposición de cada grupo se les consulto si estaban de acuerdo con lo expuesto y si tenían agregados , en ese marco se dieron las siguientes intervenciones: María Inocente Estupinian de Cabezas Tel. 74186964 Directora Centro Escolar Hacienda Las Pampas, Tecoluca, San Vicente “Estoy en esta reunión porque me han convocado de parte de la Alcaldía, para que nosotros veamos cómo va hacer el procedimiento, para que nos arreglen la calle, y para nosotros es una gran bendición que la reparen, que la pavimenten de una sola vez, porque nosotros viajamos diariamente, también pasan niños y niñas en esas calles para el lado del campo que viven ahí, también nosotros quisiéramos un túmulo, para que los niños cuando vayan de la escuela hacia el campo, no tengan que pasar corriendo sino despacio porque los carros tendrían que parar, así que los felicito de verdad por realizar esta obra”; también intervino José Saúl Martínez ADESCO CARAO, Tecoluca, San Vicente “Mi opinión es – que está bien que hagan la calle, pero no me gustaría que no salgan muy afectada la gente que vive aledaña a la calle, porque acuérdesse que quienes no tienen donde vivir y por eso muchos de ellos han optado a vivir en esos puestos, prácticamente son públicos, si me gustaría que fueran muy cuidadosos con la situación de la pobre gente, quienes saldrían afectados, por mi está bien porque es un proyecto que

desde hace años no se ha concretado por los gobiernos anteriores, pero si me gustaría ese motivo de la gente que lo piensen bien como lo van a solucionar sería bueno que no quede mucha gente donde vivir” y finalmente opino don Víctor Manuel Ramos Chávez de la Comunidad El Progreso, “pues la verdad es una buena iniciativa lo que se está haciendo, este proyecto ya que por muchos años hemos estado en el abandono y pues será de mucha ayuda para todos los habitantes de toda esta zona.”

Finalizada la participación ciudadana, la técnica MOPT motivó a la conformación de comité ciudadano que tendrá como principal función brindar seguimiento al proyecto, garantizar los aportes ciudadanos oportunos para que sean incorporados al proyecto. El comité se integró con un representante de las partes interesadas presentes. Se hizo énfasis que en las siguientes etapas del proyecto se puede fortalecer la participación con los actores que enlistaron los grupos entre ellos: ONG, Iglesias que trabajan en la zona de influencia del proyecto.

Concluida la elección de representantes se dio paso a la lectura del acta de la Consulta la cual fue aprobada por unanimidad y firmada por los miembros del Comité electo según acuerdo que se tomó con las y los participantes de la Consulta Pública. Dando por finalizada la Consulta Pública a las 12:30 m del mismo miércoles 25 mayo de 2022, en Casa Comunal de La Pampas, municipio de Tecoluca. Firman los representantes de las comunidades presentes e instituciones que integran el Comité de seguimiento.



ANEXO 4

INVITACION A LA CONSULTA PUBLICA



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE

En el marco de la gestión ante el **BID** del programa de Caminos Rurales **ES-L1155**

le invita a:

Consulta Pública

Del proyecto:

**MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL SAV27N: TRAMO
TECOLUCA – PLAYÓN (CA02E), MUNICIPIO DE TECOLUCA,
DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE**

Día: Miércoles, 25 de mayo 2022

Hora: 9:00 a.m.

Lugar: Casa Comunal Las Pampas

Para mayor información puede contactarse a la **Dirección de Gestión Social del MOPT**
con: Reina Martínez tel. 7701-1779 o 2528-3054

¡Tu participación Cuenta!

Registro de convocatoria a Consulta Pública de Tecoluca por diferentes vías: Reunión, vía remota y escrito



Imagen 1. Reunión previa con Alcaldía y representantes de ADESCOS para preparar condiciones y de convocatoria

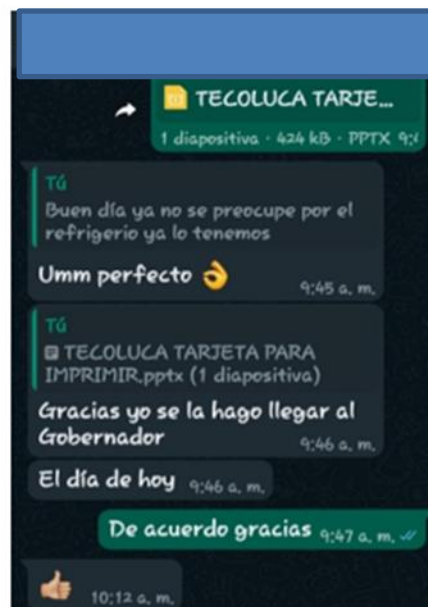


Imagen 2. Captura de pantalla de invitación enviada vía WhatsApp a Josué Salvador Palacios Rivas



Imagen 3. Entrega física de invitación

