

# Ministerio de Obras Públicas y de Transporte de El Salvador, Country

## Programa de Caminos Rurales (ES-L1155)

### Anexo 8: Informe de Consulta y Participación Guarjila – Las Vueltas.

#### Proyecto BID. ES-L1155 – Julio, 2022

Rev.	Descripción	Preparado por	Controlado por	Aprobado por	Fecha
0	Anexo 8: Informe de Consulta y Participación El Playón, Tecoluca	J. C. Vásquez	Nelly P. Vargas	J. Evans	4/07/2022

Todos los derechos reservados, incluido la traducción. Ninguna parte de este documento puede ser divulgada a terceros para fines distintos del original, sin el consentimiento escrito de RINA Consulting Inc.

## INDICE

	Página
<b>LISTA DE TABLAS</b>	<b>2</b>
<b>1 GENERALIDADES</b>	<b>3</b>
1.1 ACTIVIDAD	3
1.2 DATOS	3
1.3 PARTES INTERESADAS	3
<b>2 OBJETIVO</b>	<b>5</b>
<b>3 PROGRAMA DESARROLLADO</b>	<b>6</b>
<b>4 NARRATIVA DEL EVENTO DE CONSULTA</b>	<b>7</b>
4.1 MECANISMO DE GESTIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS (PQR) DEL MOPT PARA EL PROYECTO.	8
<b>5 ESPACIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS:</b>	<b>9</b>
5.1 GESTIÓN AMBIENTAL	9
5.2 CARACTERISTICAS DERECHOS DE VIA ADQUISICIÓN DE INMUEBLES Y ASENTAMIENTOS INVOLUNTARIOS	10
<b>6 TRABAJO GRUPAL Y DEVOLUCIÓN</b>	<b>12</b>
6.1 EXPOSICIÓN DE LOS GRUPOS	12
6.1.1 Grupo 1: Pregunta: ¿Qué nos parece el proyecto presentado? (impactos, beneficios, afectaciones)	12
6.1.2 Grupo 2: ¿Qué compromiso puede asumir la comunidad de cara al proceso de gestión y ejecución de obras?	12
6.1.3 Grupo pregunta 3: ¿Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona?:	12
<b>7 ACUERDOS DE SEGUIMIENTO: CONFORMACIÓN DE COMITÉ Y LECTURA DE ACTA</b>	<b>13</b>
<b>8 APORTES CIUDADANOS</b>	<b>14</b>
8.1 VALORACIONES SOBRE EL PROYECTO	14
8.2 COMPROMISOS COMUNITARIOS	15
<b>9 RESULTADOS</b>	<b>17</b>
9.1 ASISTENCIA SATISFACTORIA	17
9.2 EXPECTATIVA DE LA OBRA Y SUS BENEFICIOS	17
9.3 INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA	17
9.4 ASPECTO AMBIENTAL	17
9.5 COMPROMISO CIUDADANO Y MUNICIPAL	17
<b>10 ACUERDOS</b>	<b>18</b>
<b>11 EQUIPO FACILITADOR</b>	<b>19</b>

### ANEXOS

<b>ANEXO 1</b>	<b>CARTA DIDACTICA DESARROLLADA</b>
<b>ANEXO 2</b>	<b>PRESENTACIONES REALIZADAS</b>
<b>ANEXO 3</b>	<b>ACTA DE LA CONSULTA</b>
<b>ANEXO 4</b>	<b>INVITACION A LA CONSULTA PUBLICA</b>

## LISTA DE TABLAS

Tabla 3.1: Programa Desarrollado

6

## 1 GENERALIDADES

### 1.1 ACTIVIDAD

Consulta Pública y Participación

Proyecto: 5681 “Rehabilitación de calle entre el desvío de Cantón Guarjila hacia Municipio Las Vueltas, Departamento de Chalatenango.

### 1.2 DATOS

Día: Jueves, 26 de mayo de 2022

Hora: 2:11 p.m. a 5:40 p.m.

Lugar: Centro Escolar Shafick Jorge Handal, Cantón Las Minas

Total de Asistentes: 62 personas de estas 18 mujeres y 44 hombres

(Ver anexo 1 Registro de asistencia)

Asistentes por edad: 35 % entre 13 a 30 años

47% entre 31 a 55 años

18% entre 56 a 100 años

### 1.3 PARTES INTERESADAS

23 organizaciones representadas

1. Adesco Las Minas
2. Adesco Las Vueltas, Héroes y Mártires
3. Adesco Caserío los Alas
4. Adesco Las Lomas
5. Jóvenes becarios de Chalatenango
6. Junta de Agua Las Vueltas
7. Partido Nuevas Ideas de: La Ceiba y Chalatenango
8. Comité de Jóvenes de Las Minas
9. Sector profesional, Las Vueltas
10. Sector Profesional, Chalatenango
11. Centro Escolar Shafick Handal
12. Unidad de Salud de Las Vueltas
13. Jóvenes de las Vueltas
14. Mancomunidad La Montañona
15. Consultores BID
16. Gobernación de Chalatenango
17. Comité de Desarrollo Turístico Las Vueltas
18. Iglesia Católica Los Calles Calles
19. Medio Ambiente, Las Minas
20. Asamblea Legislativa Chalatenango

- 
21. Alcalde de Chalatenango
  22. Alcalde de Las Vueltas
  23. Equipo MOPT

## 2 OBJETIVO

Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados

### 3 PROGRAMA DESARROLLADO

Tabla 3.1: Programa Desarrollado

Tiempo	Actividad
15 min	Inscripción de asistentes
10 min.	Apertura Bienvenida: Alfredo Hernández Alcalde de Chalatenango Presentación de la Jornada: Objetivo y programa
10 min	Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana
40 min.	Presentación del perfil del proyecto: impactos ambientales, sociales y derechos de vía
15 min.	Espacio de preguntas y respuestas
60 min	Trabajo grupal y devolución
30 min	Acuerdos de seguimiento: Conformación de Comité Lectura de acta
Total 180 min	(ver anexo 2 carta Didáctica)

Fuente: Elaboración propia

## 4 NARRATIVA DEL EVENTO DE CONSULTA

Reunidos en El Centro Escolar Shafick Jorge Handal del cantón Las Minas, Municipio y departamento de Chalatenango, el jueves 26 de mayo de 2022, a las 2:11 pm. Se realizó Consulta Pública del Proyecto: 5681 “**REHABILITACIÓN DE CALLE ENTRE EL DESVÍO DE CANTÓN GUARJILA HACIA MUNICIPIO LAS VUELTAS, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO**”. Dicha actividad es parte del proceso de gestión para financiamiento ante el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) del Programa de Caminos Rurales ES-L1155; el cual tiene como objetivo: Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos e impactos ambientales y sociales con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.

En dicha consulta se contó con representantes de los actores locales, que fueron identificados previamente: ADESCOS, Mancomunidad La Montañona, La Unidad de Salud Las Vueltas, Representante de Gobernación de Chalatenango, Asamblea Legislativa un diputado, Comité de Desarrollo Turístico, Iglesia Inmaculada Concepción, Alcalde de las Vueltas Juan Carlos Núñez, Alcalde Chalatenango Alfredo Hernández, y la facilitación de equipo multidisciplinario del MOPT, además dieron acompañamiento Consultores de la Empresa Rina, consultores del BID

**TÉCNICO MOPT:** Se informa a los habitantes que se cuenta con un diseño inicial del proyecto, el cual es una oportunidad para la gestión de financiamiento de la etapa constructiva del proyecto ante el BID. Se cede el espacio a la ciudadanía utilizando la técnica lluvia de ideas para conocer el **concepto de “Consulta Ciudadana”**, por lo que los habitantes responden las siguientes ideas: Una consulta es conocer opiniones, sugerencias, comentarios de lo que conlleva el proyecto.

El MOPT se encuentra en la gestión de la segunda etapa, que tiene como criterio fundamental garantizar el aporte ciudadano; la primera etapa contempla: obras de drenaje, muros de contención, esta etapa es la que está gestionando un financiamiento del BID y contempla pavimentación, miradores, ciclo vías entre otras obras.

La reunión consideró los siguientes puntos: Inscripción de participantes, bienvenida y presentación de la jornada: Objetivo y programa, Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana, Presentación del perfil del proyecto: generalidades, beneficios, impactos ambientales, sociales y derechos de vía, espacio de preguntas y respuestas, Trabajo grupal y devolución, Acuerdos de seguimiento: conformación del Comité y Lectura de Acta.

**DESARROLLO:** A continuación, se describe cada punto de agenda:

Inscripción de participantes: A su ingreso cada participante se registró en lista de asistencia y se le entregó gafete de identificación para facilitar su identificación.

1. **BIENVENIDA:** Palabras de apertura a cargo del Alcalde de municipio de Chalatenango Alfredo Hernández, el cual agradece las gestiones que MOPT se encuentra realizando para apoyo a los municipios. El alcalde enfatiza a los habitantes la importancia de conocer los procesos en qué etapa se encuentra el proyecto, orden de inicio, gestión de financiamiento para las etapas que falta, agradeciendo a los actores locales en el territorio para que las actividades que conciernen al proyecto resulten satisfactorias, y teniendo la oportunidad de expresar, proponer para que este proyecto se concrete, y agradece el apoyo brindado.

Seguidamente, se presentó la Jornada a cargo de la Licda. Verónica Gil del MOTP que expuso a los presentes programa de estructuración de agenda de trabajo, validando en pleno quienes expresaron estar de acuerdo con el propósito y estructura del programa.

2. **PRESENTACIÓN DEL PERFIL DEL PROYECTO:** a cargo del equipo MOPT se expuso las generalidades del proyecto, las especificaciones técnicas, la localización en el departamento de Chalatenango, entre los municipios de Chalatenango (cabecera) y municipio de Las Vueltas y funciona como principal vía de comunicación entre los municipios de Chalatenango (cabecera), Las Vueltas, Ojos de Agua, El Carrizal, La Laguna, Comalapa, Concepción Quezaltepeque, el monto estimado para el proyecto es de \$7,705,633.38 y la duración de ejecución 8 meses, dicho proyecto



consiste en la pavimentación de 8.2 km, la población beneficiada entre ambos municipio es de 30,211. Los alcances del proyecto incluyen 2 Obras de Drenaje transversal, obras de protección lateral distribuidas en 7 segmentos de muros de retención lateral izquierda y señalización y seguridad vial: se instalarán 20 señales verticales informativas, 140 señales verticales preventivas y 50 señales verticales restrictivas. Beneficiará a cantones y caseríos de los 8.2 km y colindantes, promoverá el crecimiento económico en el área de cultivos y otros productos de la zona.

#### **4.1 MECANISMO DE GESTIÓN DE QUEJAS Y RECLAMOS (PQR) DEL MOPT PARA EL PROYECTO.**

Durante el desarrollo de la consulta, personal técnico el MOPT informó a la población participante que, durante la ejecución del proyecto se establecerá una oficina en el proyecto, a través de la cual se podrán atender y gestionar las quejas, reclamos, solicitudes, observaciones y recomendaciones de la población, ésta servirá de enlace entre la comunidad y el proyecto a fin de atender con prontitud, ética y transparencia las demandas de la población. Dicha oficina es parte de la implementación del mecanismo de gestión de quejas y reclamos con el que cuenta el MOPT para las comunidades.

Se reiteró que el proceso de diálogo y consulta con las comunidades durante la ejecución de los proyectos, no eximirá la existencia de este mecanismo, el cual se concibe como un espacio abierto, inclusivo y permanente durante la ejecución del proyecto; y que se fortalecerá con la participación de la población y el diálogo entre las partes, a fin de garantizar el cumplimiento de las actividades establecidas en el proyecto y la transparencia y rendición de cuentas a la población, principalmente a la que se considere directamente afectada e interesada y que haga uso de este mecanismo.

Se acordó además que, habrá un comité participativo (comité de seguimiento ciudadano) conformado por las partes interesadas de las comunidades para hacer seguimiento a la ejecución del proyecto y coordinar con el MOPT sus observaciones, sugerencias e inquietudes con relación al proyecto. Dicho comité también podrá hacer uso del mecanismo del MOPT y la oficina de gestión de quejas, al igual que el resto de la población.

## 5 ESPACIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS:

**Participación ciudadana:** Saúl Mancía Diputado Asamblea Legislativa: solicita a la técnica brinde especificaciones de la calle, por la preocupación generada en los habitantes sobre el espesor del asfalto ya que consideran debe ser acorde de la transitabilidad de la vía ya que conecta a 7 municipios y la producción va a aumentar, por lo que deberán de analizar como quedara el espesor de esta.

**Técnica MOPT:** se realizará el espesor de 5 cm en el rodaje de la calle solo en la parte peatonal cambiara su dimensión, sin embargo, la base de la calle es la que da soporte y estabilidad a la vía.

**Participación ciudadana:** Francisco Calles del comité de turismo de Las Vueltas: en cuanto los beneficiarios directos e indirectos sería importante incorporar a Ojos de Agua hasta el Portillo, una sugerencia en el rodamiento una de las acciones que dañan es la sobrecarga de los vehículos de carga pesada por materiales de construcción, deberán de proponer como controlar la sobrecarga de esos vehículos, la calle está deteriorada precisamente por el tipo de vehículo, porque si no esto se verá igual que en estos momentos.

**Técnica MOPT:** el proyecto integra obras que aseguran la durabilidad, la consistencia de la base, además el sistema de drenaje es el que salvaguarda la vida de la vía, esta calle es caracterizada por acumulación de agua, para ello se propone la técnica con sub drenes para evitar ese daño a la vía.

**Participación ciudadana:** Juan Carlos Núñez Alcalde de las Vueltas, agradece la información brindada sin embargo expone que anteriormente se les había trasladado que se contaba con asignación de financiamiento para la ejecución del proyecto, recalcó la importancia sobre la gestión de dos millones de dólares con España y la claridad de la gestión actual con BID para el complemento de la calle, reiterando el traslado de información veraz hacia la población.

**Participación ciudadana:** Alfredo Hernández Alcalde de Chalatenango nuevamente solicita información sobre las actividades contempladas para el proyecto, datos técnicos como el espesor de la calle, la base.

**Técnica MOPT:** aclara sobre las características del proyecto, los sub drenes que evitarán la acumulación de agua y el daño de la calle, se contará con canaletas que recogerán las aguas, el pavimento que se utiliza una capa estabilizadora base tratada con cemento sobre eso se coloca la capa de asfalto de 5 centímetros, la base es la que trabaja, para la cantidad de vehículos que transitan en la vía.

**Participación ciudadana:** Dimas Serrano Concejal de las Vueltas propone incorporar entre los beneficiarios a los habitantes que se trasladan en el circuito, ya que la población beneficiaria de las vueltas no son 940 habitantes es más de dos mil doscientos para actualizar la información, la cantidad de vehículos el TPDA son un aproximado de 500 vehículos, dependiendo el método de diseño que se utilice se deberá tomar en cuenta los espesores de pavimento para que sea suficiente para la carga de los vehículos.

**Técnica MOPT** se agradece la opinión y se toma nota de los aportes y se brinda explicación de especificaciones técnicas que se toman en cuenta para este tipo de proyectos.

### 5.1 GESTIÓN AMBIENTAL

Se presenta información en cuanto a las gestiones medio ambientales realizadas con los permisos que brinda el MARN, el cual el proyecto cuenta ya con una resolución ambiental, con una serie de requerimientos para que MOPT pueda tomar en cuenta en la etapa de ejecución del proyecto y en algunos casos el Ministerio deberá compensar ambientalmente. Se informa que se garantizará el resguardo de los recursos naturales de la zona, se trabajará sobre la traza existente, y esto disminuye los impactos ambientales, al pavimentarla el agua correrá por la vía, pero se compensará con la primera etapa del proyecto canalizando las aguas y protegiendo la vía y propiedades colindantes. Existe la posibilidad de afectación a flora y fauna, la cual implica que en las curvas debemos de talar o podar árboles. Se tendrá oficina de gestión social como derecho ciudadano de presentar inquietud, quejas, reclamos, opinión, en la que se les brindará respuesta, de acuerdo al proyecto. Adquisición de

inmuebles y asentamientos involuntarios, programa de igualdad de género, participación de hombres y mujeres, asesoría de acoso hacia la mujer, entre otras características.

#### Espacio preguntas y respuestas:

**Participación ciudadana:** Salomón Martínez comunidad La Montañona, realiza pregunta a cerca de la factibilidad ambiental presentada al MARN en el 2017 se considere actualizar la información, la pregunta hace referencia a los estudios de factibilidad ambiental social en donde se garantiza todos esos impactos, la institución debe de tener la información pertinente para minimizar los impactos.

**Técnica MOPT:** Los permisos utilizados se han trabajado con base a un perfil técnico. En la fase de diseño se realiza modificación de permisos, en las que se agregan más medidas ambientales.

**Participación ciudadana:** Ciudadano recomienda no incluir en la compensación especies de planta de hojas rojas, la llama del bosque como área de reforestación porque es toxica para las abejas y lo segundo para darle sostenibilidad a los árboles sería bueno que se incorpore en las parcelas de las fincas lo más saludable sería frutales para que se de garantía sobre el cuidado.

**Técnica MOPT:** Se tomará en cuenta lo de las abejas el MARN cuenta con listado de árboles o arbusto para saber qué es lo que conviene, se puede evaluar los frutales y otros que ayuden al ecosistema en cuanto al mantenimiento se dan 3 años de mantenimiento limpiándoles, cambiarlos si mueren hasta que el árbol quede por sí mismo.

## **5.2 CARACTERISTICAS DERECHOS DE VIA ADQUISICIÓN DE INMUEBLES Y ASENTAMIENTOS INVOLUNTARIOS**

**Técnica MOPT:** La adquisición de derechos de vía se tiene considerada en la etapa 1, la cual será financiada con fondos FONPRODE (Fondo para la Promoción para el Desarrollo); así como también 20 obras de drenaje que son las principales a mejorar. Para el caso, se ha tenido que visitar a algunos propietarios para solicitar autorización, ya que es un requisito de las empresas para ingresar a propiedades privadas. Para ello se deberá realizar análisis individuales sobre cada uno de los casos y en los que se haya identificada afectación para la adquisición se debe de realizar pago según valuó. El análisis confirmará que las afectaciones de terrenos serán en donde se construirán muros o drenajes o actividades concernientes al proyecto, financiado por el BID.

**Participación ciudadana:** Faustina Menjivar sociedad civil Chalatenango, propone que se incorpore en el derecho de vía las propiedades que se dañan, que no están consideradas en afectaciones por movimiento de maquinaria por golpes a veces las empresas no se hacen responsables en dar respuesta a la gente, con los drenajes se debe de garantizar que las aguas corran hacia ellos, por la acumulación de agua que va azolvando hacia los terrenos. Ciudadana propone que el personal que labore para el proyecto sea de la zona, es un departamento de extrema pobreza, comparte a los habitantes que el pago del derecho de vía se efectúa después que se permita y firme el ingreso al personal.

**Participación Ciudadana:** Diputado Mancía menciona que es miembro de la comisión de Obras Públicas, solicito información sobre las declaraciones brindadas por el Ministro, a cerca de la ejecución del proyecto con financiamiento, recalando que la información trasladada sea veraz y específica para trasladarla a la población. Motivo a los presentes a aportar, acordar y garantizar la información para que sea utilizada como herramienta de gestión ante el BID, reitero el apoyo desde la asamblea legislativa para aprobación de fondos para los proyectos, solicito el compromiso del MOPT para que el desarrollo se genere en el territorio en las comunidades. La calle beneficia además de las vueltas y Chalatenango a otros municipios como El Carrizal, La Palma, Concepción Quezaltepeque este es otro recurso que debemos de explotar, en cuanto a desarrollo humano, en cuanto a turismo, en ojos de agua se cuenta con acantilados para dinamizar el turismo, se prevendrá enfermedades respiratorias, mejorará el tiempo de traslados. En cuanto a los derechos de vía se aprobó una ley de los bienes públicos o comunitarios si hay un interés público el estado puede utilizar la ley y se le compensa, esa normativa se está practicando.

**Participación ciudadana:** caserío Los Rivas Betty de Baires reiterara que los habitantes se encuentran esperanzados que el proyecto se ejecute que la información trasladada sea para que se gestione y garantice el proyecto , se encuentran a la expectativa del proceso, manifiesta inconformidad sobre las

condiciones actuales de la calle, esperan que sea una realidad, motiva a los habitantes a respetar y ser pacientes y a asumir compromisos como ciudadanos en beneficio del proyecto de parte de los líderes de las comunidades, brindar información correcta, y no generar expectativas.

**Técnica MOPT:** Se explicó que para la gestión que se hace ante el BID en tres meses máximos se sabrá sobre la aprobación o no, por tal razón se conformará un comité ciudadano de seguimiento para explicar los pasos que realizará el MOPT para brindar la información pertinente.

**Participación ciudadana:** Alcalde Las Vueltas Juan Carlos Núñez agradece el interés por generar desarrollo en el territorio y todos los alcaldes se encuentran a disposición para realizar acciones en torno al proyecto, hace un llamado de responsabilidad ciudadana para que la información trasladada a los habitantes brindar la información correcta a los demás.

**Participación ciudadana:** Walter del caserío Los Rivas solicita que el financiamiento que se gestione sea invertido para la calle y no se reoriente a otros sectores. Solicita datos específicos a cerca de las características técnicas del proyecto en cuanto a la zona peatonal ya que en otros lugares debido a la falta de aceras han resultado accidentes y según lo expuesto el proyecto contempla solo en lateral izquierdo.

## 6 TRABAJO GRUPAL Y DEVOLUCIÓN

Se explicó con ayuda audiovisual el trabajo grupal a desarrollar, el cual consiste en responder tres preguntas a través de lluvia de ideas plasmadas en tarjetas están las colocaran en unas pizarras, las agrupan y luego expondrán el resultado de una de las preguntas trabajadas. Se orientó escoger relator del grupo. Las mesas de trabajo fueron integradas según gafete color dado en la recepción de participantes de la Consulta.

### 6.1 EXPOSICIÓN DE LOS GRUPOS

#### 6.1.1 Grupo 1: Pregunta: ¿Qué nos parece el proyecto presentado? (impactos, beneficios, afectaciones)

Catherine Menjivar del cantón Los Alas, el grupo concluye que el proyecto en algunas partes cumple con las necesidades que se requieren en el territorio ya que da respuesta a los beneficios como desarrollo económico, mejorara la conectividad para las comunidades mejorará el desarrollo, proponen que se coloque túmulos y que se considere la mano de obra local, la expectativa es que disminuirán las enfermedades respiratorias, el mantenimiento de los vehículo será en menor escala debido a que los repuestos no se dañaran al contar con la vía en buen estado, en cuanto al compromiso ciudadano motiva a los habitantes a ser contralores del proceso, durante el proyecto y verificar que los recursos sean empleados en el proyecto. En cuanto la valoración está bien teniendo en cuenta que genere un impacto positivo a la población de las Vueltas y Chalate, es un proyecto que se espera desde años anteriores. Otro grupo aporó en el pleno que hay un potenciar de turismo en la zona y la incorporación de talleres a los habitantes sobre la señalización vial escolar y comunitaria es importante para evitar accidentes.

#### 6.1.2 Grupo 2: ¿Qué compromiso puede asumir la comunidad de cara al proceso de gestión y ejecución de obras?

Francisco Calles de Comité Turístico de Las Vueltas el grupo coincide en que las comunidades deben de participar visitando la obra, que el comité ciudadano controle y garantice que los insumos se utilicen adecuadamente y la cantidad de materiales sean las que nos han explicado, las comunidades se verán beneficiadas si se incluye mano de obra local de hombres mujeres, además de la incorporación de adultos mayores, la información que sea trasladada a las comunidades, por ejemplo el de realizar un plan sobre el manejo de tráfico y darlo a conocer a la población. En la plenaria otro grupo propone que se brinde un contacto directo con todo el liderazgo comunitario en función de la información del proyecto el MOPT para trabajar en conjunto con la población. Alexis Rivas: Ciudadano propone incluir a Ojos de agua, La Laguna porque serán afectados cuando se esté construyendo la calle.

#### 6.1.3 Grupo pregunta 3: ¿Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona?:

Alcaldía, ADESCO, Comité de agua, las ONG quienes brindan información de la zona así como la de proponer mano de obra local, las ADESCOS deben de estar pendientes de este proceso y son clave búsqueda de gente que aporte con mano de obra para el proyecto, manifiesta que al no participar en el proyecto se dejan inconclusas algunas acciones que benefician a la población y sin participación se corre el riesgo de anomalías. El **grupo 4** también expuso la misma pregunta detallando lo siguiente: un actor clave es el Diputado Mancía para que sea el que impulse el proyecto y garantice la gestión financiera, toda la sociedad civil, como habitantes se debe de tener el poder de decisión, se motiva a ejercer presión social a exigir derechos para generar impacto en los tomadores de decisión. Ciudadano hace reseña del año 2004 se tenía una calle y desapareció se debe de ser fiscalizadores del proyecto el poder político lo tiene la sociedad. Se dio la palabra al pleno y don Salomón Martínez Comunidad La Montañona hace referencia a la definición de los actores que trabajan en la zona territoriales y sectoriales como lo son las instituciones del Estado MOPT, la alcaldía, diputados, La Mancomunidad la Montañona, puede desencadenar otros tipos de proyectos, base territorial y ADESCO se deberá de conformar ese actor que estará presente en el proceso.

## **7 ACUERDOS DE SEGUIMIENTO: CONFORMACIÓN DE COMITÉ Y LECTURA DE ACTA**

Finalizada la participación de los grupos, la técnica MOPT motiva a la conformación de comité ciudadano que tendrá como principal función brindar seguimiento al proyecto, garantizar los aportes ciudadanos oportunos para que sean incorporados al proyecto. El comité se integró con las partes interesadas de Chalatenango y Las Vueltas según elección que realizó el pleno a viva voz (ver anexo.4) Se hizo énfasis que en las siguientes etapas del proyecto se puede fortalecer la participación con los actores que enlistaron los grupos entre ellos: ONG, Iglesias que trabajan en la zona de influencia del proyecto.

Concluida la elección de representantes se dio paso a la lectura del acta de la Consulta (ver anexo 4) la cual fue aprobada por unanimidad y firmada por los miembros del Comité electo según acuerdo que se tomó con las y los participantes de la Consulta Pública. Dando por finalizada la Consulta Pública a las 5:40 pm del mismo 26 de mayo de 2022.

## 8 APORTES CIUDADANOS

Los aportes ciudadanos son producto del trabajo grupal y de las participaciones en plenaria.

### 8.1 VALORACIONES SOBRE EL PROYECTO

- ✓ El proyecto es de gran importancia para la población esperado por muchos años, este generara desarrollo social para las comunidades, mejorara la calidad de vida, abra empleo en lo local, aumentara el comercio, facilitara la conectividad entre municipios y potenciara el turismo en la zona.
- ✓ “El proyecto presentado está muy bien, pero lo más importante es que se haga realidad”.
- ✓ “Me parece una oportunidad para dignificar a una población olvidada, promoviendo el desarrollo humano a través del crecimiento turístico y económico”.
- ✓ “Es un proyecto de necesidad inmediata”
- ✓ “Se debe dar celeridad a los procesos para iniciar con prontitud la ejecución”
- ✓ “Con la ejecución del proyecto se disminuirán las enfermedades respiratorias agudas”
- ✓ “Que el proyecto sea una realidad y sea de larga duración”.
- ✓ “Mantener comunicación directa entre liderazgos comunitarios y coordinación MOPT en todas las etapas del proyecto”.
- ✓ “Tomar en cuenta los liderazgos comunitarios en los procesos de gestión”
- ✓ “Contratar mano de obra de las comunidades”, considerando a “mujeres y adultos mayores también”.
- ✓ Garantizar zona peatonal, “ya que en otros lugares debido a la falta de aceras han resultado accidentes y según lo expuesto el proyecto contempla solo en lateral izquierdo”. También proponen ciclo vía, reductores de velocidad, señalización y colocación de túmulos en áreas más pobladas entre ellos: ingreso al desvío Los Amigos, sitios turísticos
- ✓ Desarrollar trabajo de sensibilización y educación vial
- ✓ “Desarrollo para nuestras comunidades en lo económico, social, productivo, turismo”
- ✓ “Poder abrir las puertas y ventanas de mi casa”
- ✓ “Mejorara la conectividad vial y los traslados serán más rápidos”
- ✓ La base y el espesor del asfalto debe ser acorde al uso proyectado de la vía este paso conecta a 7 municipios y la producción va a aumentar con la pavimentación de la calle. Se sugiere tomar medidas con usuarios de la vía que sobrecargan los vehículos con materiales de construcción
- ✓ Incorporar en los beneficiarios directos e indirectos a Ojos de Agua hasta el Portillo
- ✓ “Se agradece la información brindada y la claridad de la gestión actual con BID para la construcción de la calle”
- ✓ Verificar la población beneficiaria de las vueltas no son 940 habitantes es más de dos mil doscientos para actualizar la información, así como, también actualizar la cantidad de vehículos el TPDA son un aproximado de 500 vehículos
- ✓ Considerar actualizar los estudios de factibilidad ambiental social en la etapa de construcción para garantizar que los impactos sean mitigados lo más posible.
- ✓ En la etapa de construcción las personas que trabajan fuera tendrán que “madrugar más (levantarse más temprano)” para llegar a tiempo a sus empleos por lo que propone “un plan sobre el manejo de tráfico y darlo a conocer a la población”.
- ✓ “Se recomienda no incluir en la compensación ambiental plantación de especies planta de hojas rojas y la llama del bosque porque es toxica para las abejas y lo segundo para darle sostenibilidad



a los árboles sería bueno que se plante en las parcelas de las fincas, lo más saludable sería frutales para que se de garantía sobre el cuidado”

- ✓ Incorporar en los alcances del proyecto la compensación de daños que se puedan generar en propiedades privadas y públicas “que no están consideradas en afectaciones por movimiento de maquinaria, por golpes a veces las empresas no se hacen responsables en dar respuesta a la gente”.
- ✓ Con relación a los drenajes se debe de garantizar que las aguas corran correctamente y no canalizar el agua hacia los terrenos privados.
- ✓ Ciudadana propone que el personal que labore para el proyecto sea de la zona, es un departamento de extrema pobreza.
- ✓ Agradecimiento por el interés de desarrollo de la zona con el proyecto hace un llamado de responsabilidad ciudadana para que la información trasladada a los habitantes sea la fidedigna.
- ✓ “El mantenimiento de los vehículos será en menor escala debido a que los repuestos no se dañaran al contar con la vía en buen estado

## 8.2 COMPROMISOS COMUNITARIOS

Brindar información oportuna por los canales adecuados:

- ✓ Replicar información correcta a la población y no generar expectativas que no sean verdad “dando una buena información a la comunidad”.
- ✓ “disposición de apoyo”

Seguimiento y participación:

- ✓ “Participar en todas las consultas ciudadanas de forma activa”
- ✓ “Darle seguimiento al proyecto y permanecer siempre de atentos del proceso de avance”
- ✓ “Garantizar que los dueños de propiedades den permiso para no tener problemas”

Contraloría ciudadana:

- ✓ “Vigilar que la obra se haga conforme a lo que se ha informado y que los materiales sean de calidad”, “ser vigilantes y garantes del proceso de ejecución”.
- ✓ “Ser contralores del proceso, durante el proyecto y verificar que los recursos sean empleados en el proyecto”.
- ✓ Respetar a los trabajadores, “practicar la tolerancia y paciencia” y los tiempos programados de trabajos

Acompañar los procesos de gestión:

- ✓ “Acompañar los procesos de gestión para completar la construcción del circuito de calle de la Montañona

Uso adecuado y cuidado de las Obras:

- ✓ “Hacer buen uso de la carretera respetando señales de tránsito y no generar obstáculos que deterioren las obras a construir”
- ✓ Apoyar el programa de concientización con la organización comunitaria existente.

Se validó y amplió el mapa de actores claves que formarían parte de las partes interesadas del proyecto (ver detalles en página 45)

- ✓ Gobiernos locales
- ✓ Ministerio de Salud, Educación y Medio Ambiente.



- ✓ Incorporar ADESCOS de las comunidades: El Jicarito, Sicaguite, Caulote, San José, Los Naranjos, La Laguna, Conacaste “que también son beneficiados”
- ✓ Comité de Agricultores
- ✓ ONG: Plan Internacional, PROVIDA, CCR Asociación de comunidades, Mancomunidad la Montañona.
- ✓ Asociación de mujeres
- ✓ Juntas de agua
- ✓ Comité de Desarrollo Turístico de Las Vueltas
- ✓ Iglesias

Para asegurar la participación de las partes interesadas del proyecto a la Consulta Pública se aprovechó la relación de trabajo territorial que el MOPT tiene a través de la Dirección de Gestión Social con representantes comunitarios y gobiernos municipales la cual desarrollada procesos de participación ciudadana y organización comunitaria para la obra pública. En el marco anterior se dieron los siguientes pasos previos:

- ✓ Elaboración de mapa de actores inicial el cual fue homologado e enriquecido con la Alcaldía y representantes comunitarios.
- ✓ Reunión preparatoria con representantes locales (Alcaldías Las Vueltas y Chalatenango, Representantes de ADESCOS, Centro Escolar, Comité de Turismo) para explicarles el estado del proyecto y sus alcances, propósito de la consulta Pública y de Participación, validar el mapa de actores que nos interesa llegar haciendo énfasis en la participación de jóvenes, mujeres, sin distingo de credo, partido político entre otros. Así mismo este espacio de coordinación permitió definir el lugar idóneo para que la gente acudiera con facilidad y prestara las condiciones para dicha actividad. Los gobiernos locales apoyaron con el montaje logístico del evento, convocatoria personalizada y refrigerio para las y los participantes.
- ✓ La convocatoria a los representantes locales se realizó con apoyo de las Alcaldías con cinco días de antelación por dos vías: entrega de invitación física personalizada y digital a través de grupos de whatsapp de las comunidades (ver anexo 6). Se verificó la asistencia a través de llamadas telefónicas y mensajes días antes por parte de Técnica Social del MOPT de la zona.

## 9 RESULTADOS

A continuación, se detallan los resultados de la Consulta Pública del proyecto de Las Vueltas.

### 9.1 ASISTENCIA SATISFACTORIA

Se contó con representación de 23 organizaciones que integran partes interesadas de los municipios de Chalatenango y Las Vueltas, entre ellos: los alcaldes de ambos municipios, diputado del departamento de Chalatenango miembro de la Comisión de Obras Públicas y presidentes de ADESCOS de comunidades que están en la traza del proyecto. En total participaron 62 personas de estas **18 mujeres y 44 hombres**. La reunión preparatoria con actores locales donde se discutió los criterios de las personas a invitar contribuyó a tener la asistencia y representación de partes interesadas proyectada: mujeres, jóvenes, adultos mayores y personas que no sabían leer y escribir a quienes se les dio apoyo personalizado en los trabajos grupales para plasmar sus aportes.

### 9.2 EXPECTATIVA DE LA OBRA Y SUS BENEFICIOS

El proyecto es considerado como una oportunidad esperada por años, que de construirse mejorara la calidad de vida de la población y llevara desarrollo económico, productivo, en turismo y en la mejoría de la salud de los habitantes. Así como también contribuirá a cerrar parte de la brecha del país que todos los municipios tengan acceso pavimentado. Las partes interesadas asistentes fueron muy críticos propositivos y participaron de principio a fin de la jornada destacando el interés que tienen en el proyecto. Actualmente sufren de enfermedades respiratorias principalmente niños, niñas y personas adultas mayores por el polvo que se levanta de la calle deteriorada. Reiteradamente las personas asistentes manifestaron su interés que sea una realidad el proyecto en el corto plazo y agradecieron actualizar los estatutos de las gestiones.

### 9.3 INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA

La construcción del Proyecto debe garantizar un buen sistema de drenaje y rodaje de la calle por ser esta de montaña, señalización vial vertical y horizontal “como túmulos”, área peatonal segura en la calle y los miradores.

### 9.4 ASPECTO AMBIENTAL

Recomendaron revisar los permisos ambientales en la etapa constructiva y dieron aportes puntuales con relación a las medidas de compensación por tala de árboles.

### 9.5 COMPROMISO CIUDADANO Y MUNICIPAL

Los representantes de las partes interesadas del nivel comunitario expresaron su compromiso en mantener la comunicación, coordinación y organización para el seguimiento de las etapas del proyecto desde su gestión hasta ejecución. Replicar información fidedigna a la población que representan y estar vigilantes del proceso. A su vez ponen a su disposición tiempo, espacios comunitarios, mano de obra local, cuido de personas y maquinarias que trabajen en la zona. También solicitaron comunicación permanente con el MOPT para ser parte del proceso de cogestión del proyecto. Esta misma apertura de trabajo manifestaron los Alcaldes de las Vueltas y Chalatenango.

## 10 ACUERDOS

1. Representados en la consulta pública y de participación replicaran información correcta a la población sobre la etapa del proyecto.
2. Integración de comité ciudadano de seguimiento y crear chat de WhatsApp con el MOTP para compartir avances puntuales del proyecto.
3. Mantener comunicación con Gestora Social del MOPT para canalizar dudas, consultas y sugerencias.
4. Representantes comunitarios compartirán directorio de teléfonos de actores clave que han identificado en la zona para nuevos procesos de consulta.

## 11 EQUIPO FACILITADOR

- ✓ Ing. Meybel Roxana Díaz Dirección de Planificación de la Obra Pública/ST
- ✓ Ing. Irinia Cruz Peraza Dirección de Planificación de la Obra Pública SGA
- ✓ Arq. Raúl Edgardo Cabrera Dirección de Planificación de la Obra Pública SGARI
- ✓ Licda. Fátima Ortiz, Lic. Mario López, Verónica Gil Dirección de Gestión Social

## Anexos

Proyecto BID. ES-L1155 – Julio, 2022





## ANEXO 1

## CARTA DIDACTICA DESARROLLADA

<b>Objetivo:</b> Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.					
<b>Tiempo</b>	<b>Momento</b>	<b>Actividad Asistentes</b>	<b>Actividad Facilitador</b>	<b>Recursos</b>	<b>Responsable</b>
15 min	Inscripción	(3) Se registran en la mesa de entrada. (4) Toman asiento en donde se sientan cómodos.	(1) Coloca mesa de recepción y listas de asistencia (2) Procura tener agua y café para asistentes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Listas de asistencia (según anexo)</li> <li>1 Mesa</li> <li>Bolígrafos</li> <li>Hidratación y alimentación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apoyo logístico</li> </ul>
15 min.	Bienvenida y presentación de la Jornada: Objetivo y programa	(1) Da la bienvenida comunitaria una o un representante o líder local, enumerando las comunidades/ partes interesadas representadas en la asamblea.  (5) Escucha presentación y aprueba agenda.	(2) Da la bienvenida institucional.  (3) Presenta al equipo facilitador.  (4) Presenta el objetivo y agenda de la reunión a desarrollar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre de comunidades asistentes.</li> <li>Presentación:</li> <li>Agenda y objetivo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facilitador principal y/o autoridad ministerial presente</li> </ul>
15 min	Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana	(2) Escucha presentación y anota sus dudas.  (4) Hace las preguntas que considera necesarias sobre el proceso de consulta.	(1) Con apoyo de ayuda visual da a conocer en qué consiste el proceso de consulta ciudadana, sus objetivos y alcances, haciendo énfasis en las etapas del proceso y en la actual de gestión del proyecto.  (3) Abre espacio para preguntas sobre los alcances del proceso de consulta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presentación de diapositivas</li> <li>Proyector</li> <li>Computadora</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facilitador</li> </ul>



<b>Objetivo:</b> Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.					
<b>Tiempo</b>	<b>Momento</b>	<b>Actividad Asistentes</b>	<b>Actividad Facilitador</b>	<b>Recursos</b>	<b>Responsable</b>
			(5) Responde preguntas		
30 min.	Presentación del perfil del proyecto	(2) Escucha presentación y anota sus dudas.	(1) Expone la caracterización general de la obra en gestión: ubicación, alcances, beneficios, descripción de obras, impactos, proceso de gestión.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Presentación de diapositivas</li> <li>– Proyector</li> <li>– Computadora</li> </ul>	– Técnico/a de Planificación
15 min.	Espacio de preguntas y respuestas	(2) Hace las preguntas que considera necesarias, presentándose por su nombre y organización que representa.  Estas intervenciones serán grabadas y registradas en acta de asamblea.	(1) Abre espacio para preguntas y motiva la participación en rondas de 3 preguntas. Pide que cada participante se presente con su nombre y organización que representa.  (3) Responde preguntas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Grabadora</li> <li>– Libreta de notas</li> <li>– Teléfono o cámara fotográfica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Facilitador</li> <li>– Técnico/a Social</li> </ul>
60 min	Trabajo grupal	(3) Integran grupos de trabajo y discuten para presentar las respuestas a las preguntas.  (5) Escogen un representante de grupo que exponga y tome nota de los aportes.  (6) Exponen sus aportes consolidados de grupo	(1) Invita a que formen grupos de trabajo de 5 personas.  (2) Propone preguntas orientadoras: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Qué nos parece el proyecto presentado? (<i>que le ponemos, que le quitamos, que beneficios le vemos, que posibles dificultades, impactos en las comunidades, incorpora los puntos prioritarios para las comunidades</i>)</li> <li>• ¿Qué compromiso puede asumir la comunidad de cara al proceso de gestión y ejecución de obras?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tarjetas de colores y/o pliegos de papel bond</li> <li>– Tirro</li> </ul>	Técnicos/as de Planificación; DGS y Pasantes

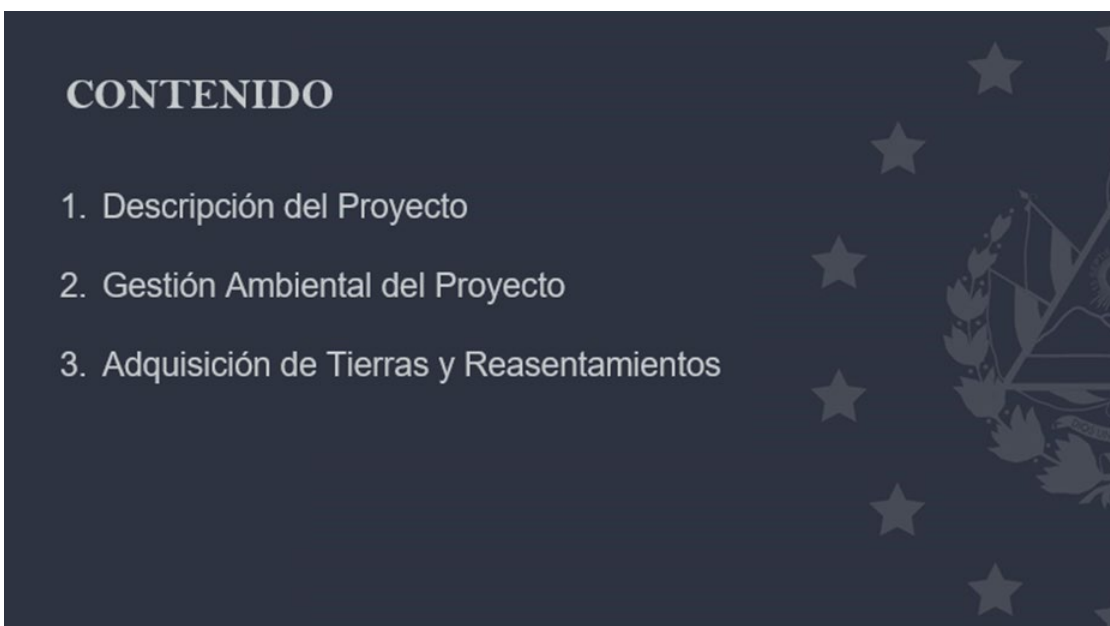


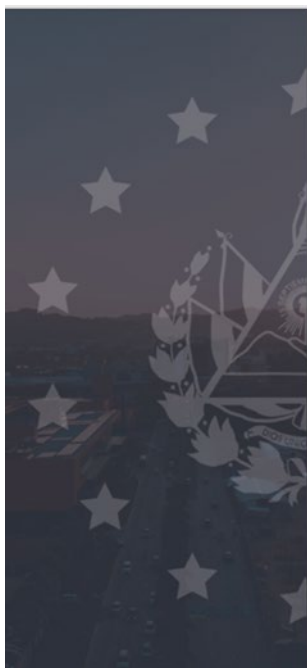
<b>Objetivo:</b> Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.					
<b>Tiempo</b>	<b>Momento</b>	<b>Actividad Asistentes</b>	<b>Actividad Facilitador</b>	<b>Recursos</b>	<b>Responsable</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>¿Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona?</li> </ul> <p>(4) Acompaña las discusiones de las mesas, moderando la conversación y tomando nota. Al final, pide que las personas confirmen que lo anotado es lo correcto.</p>		
30 min	Acuerdos de seguimiento y Lectura de acta	<p>(3) Confirman si lo apuntado es lo correcto o solicitan se corrija en caso de que no lo sea.</p> <p>(5) Votan por los miembros del Comité Ciudadano de Seguimiento y los proponen en voz alta para ser consignados en Acta.</p> <p>(7) Firman acta de taller.</p>	<p>(1) Toma nota de los aspectos clave de las exposiciones y redacta un acta resumen.</p> <p>(2) Lee el acta al grupo y pide aprobación.</p> <p>(4) Somete a consulta quiénes conformarían el Comité Ciudadano de Seguimiento del Proyecto.</p> <p>(6) Anota a los miembros de Comité Ciudadano de Seguimiento y les pide que firmen el acta una vez esté lista.</p>	– Formato de acta preelaborado	– Facilitador – Técnico/a Social
Total 180 minutos (3 horas)					



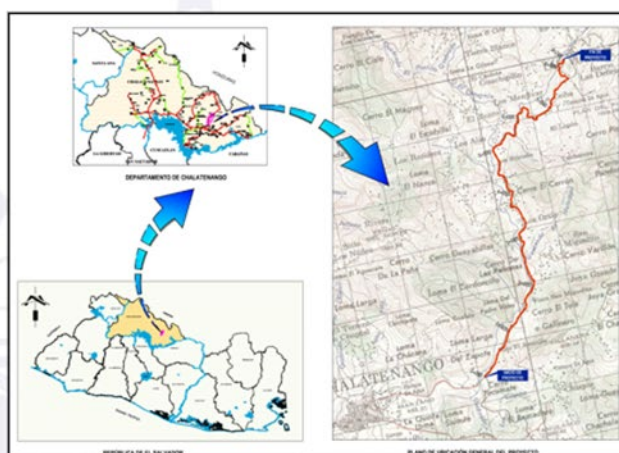
## ANEXO 2

### PRESENTACIONES REALIZADAS





## 1. Descripción del Proyecto



### DESCRIPCIÓN Y UBICACIÓN DEL PROYECTO

El tramo de carretera objeto del proyecto tiene longitud de 8.2 kilómetros, forma parte de la ruta CH dentro de red vial pavimentada en la zona central-norte país y funciona como principal vía de comunicación entre los municipios de Chalatenango (cabecera), Las Vueltas, Ojos de Agua, El Carrizal, La Laguna, Comalapa, Concepción Quezaltepeque y con la carretera CA03 (Carretera Longitudinal del Norte).

El tramo de proyecto se encuentra localizado en el departamento de Chalatenango, entre los municipios de Chalatenango (cabecera) y municipio de Las Vueltas; iniciando en el desvío hacia el cantón Guarjila (kilómetro 127 de la carretera CHA07) en las coordenadas 14°02'35.6"N 88°54'56.72"O y se desarrolla con orientación noroeste para finalizar en la zona urbana del municipio de Las Vueltas, en las coordenadas 14°05'35.5"N 88°53'23.12"O, inicio de la zona urbana del municipio de Las Vueltas.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

## GENERALIDADES

<b>Longitud:</b>	8.2 km
<b>Tipo de terreno (topografía):</b>	Terreno Ondulado y Montañoso tipo de vía (camino rural), con un índice de 22 curvas por kilómetro, radios mínimos de 18 metros.
<b>Tráfico Actual:</b>	18 metros.
<b>Población Beneficiaria:</b>	472 Vehículos por día <i>Beneficiarios directos:</i> 940 habitantes del municipio de Las Vueltas <i>Beneficiarios indirectos:</i> 29,271 habitantes de los municipios de Chalatenango
<b>Costo de Construcción:</b>	US \$7,705,633.38
<b>Duración de Construcción:</b>	8 meses



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

### ALCANCES

El proyecto completo consiste en la REHABILITACIÓN VIAL del tramo, manteniendo la geometría actual y adaptando la sección transversal para alojar en los segmentos rurales, dos carriles de circulación con ancho de 3.00 metros cada uno, más un hombro de 1.50 metros compartido para la circulación peatonal y no motorizada. Para los segmentos poblados con sección urbana, el proyecto incluye el mejoramiento de aceras existentes con baldosas podotáctiles y rampas de accesibilidad universal (según NTS 11.59) y donde se pueda adecuar de acuerdo con la sección existente, evaluar la construcción de losa sobre cuneta u otra alternativa que no implique afectación por derechos de vía. Se presentan 6 secciones típicas diferentes que se generan de acuerdo con la topografía del terreno que pueden ser en relleno y corte, en sección plana del área urbana existente.

Para la zona de influencia del tramo de proyecto, se pretende potenciar la movilidad de los bienes desde las zonas de producción a los mercados nacionales, mediante:

- Mejorar las condiciones de servicio del tramo vial, a fin de superar las deficiencias funcionales actuales, con la implementación de las siguientes acciones:
  - Definición de obras de ingeniería para el mejor funcionamiento del drenaje superficial y transversal.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE





### ALCANCES .../

Determinar la rentabilidad de la inversión propuesta y cuantificar su impacto dentro de la economía de la población usuaria beneficiada

Además se tienen las mejoras complementarias de todo el tramo del proyecto que se describen a continuación:

**Drenaje transversal proyectado:** Se proyectan la construcción de 2 obras de drenaje transversal.

**Obras de protección lateral:** El diseño contempla la construcción de 7 segmentos de muros de retención lado izquierdo y 3,875 metros de barreras metálicas guardacarril distribuidos en 40 segmentos de barrera.

**Señalización y seguridad vial:** Se instalarán 20 señales verticales informativas, 140 señales verticales preventivas y 50 señales verticales restrictivas.

**Obras y equipamiento social:** Como obras de equipamiento social se proyecta los siguiente: Construcción de Plazoleta en estación 5+100 LI y la rehabilitación de mirador “Yusique”, ubicado en estación 7+960 LI.



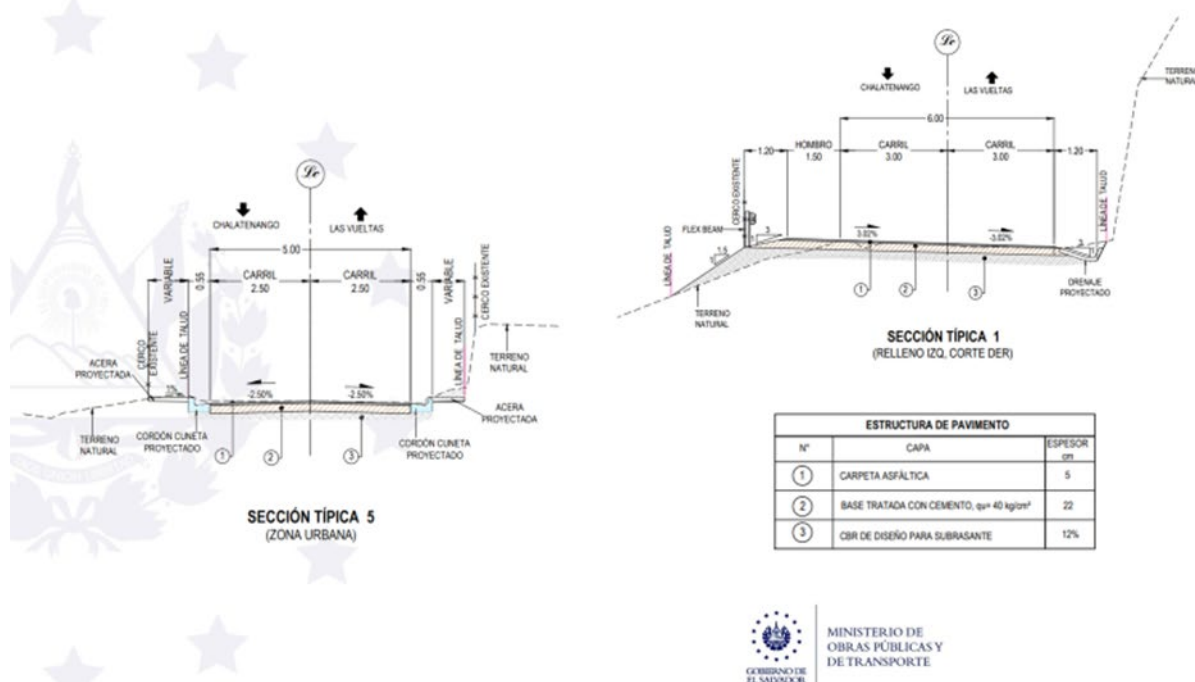
MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

### ALCANCES .../

- Donde el ancho de franja del derecho de vía actual lo permita, proporcionar uniformidad en el ancho de rodaje del camino, para mejorar el nivel de servicio y la seguridad de los usuarios.
  - Dotar al camino de una superficie de rodamiento que garantice la durabilidad y transitabilidad a velocidades superiores a las actuales, en cualquier época del año durante el período de diseño.
  - Proveer a la vía de elementos y dispositivos de seguridad necesarios, que permitan la movilidad segura de peatones, ciclistas y vehicular motorizado.
  - En zonas pobladas, proveer de aceras, pasos peatonales, intersecciones seguras, rampas de accesibilidad universal, baldosas podotáctiles y la señalización horizontal y vertical para peatones y ciclistas.
- Definir el Programa de Manejo Ambiental y Social, a fin de prevenir, minimizar y/o compensar los impactos ambientales y sociales negativos que el proyecto pudiera generar.
- Contribuir con el crecimiento económico de la zona, producto de mejoramiento de las condiciones de transporte y atracción turística, en la zona.

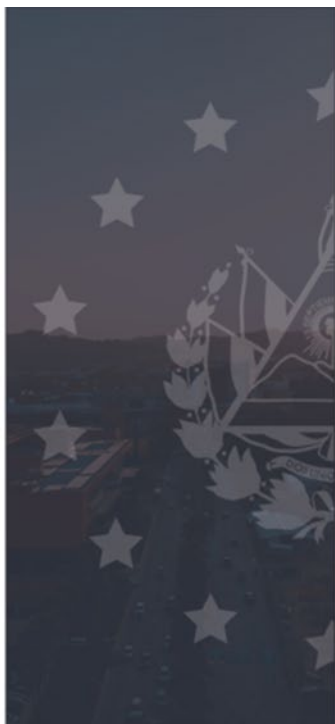


MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE



## BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Al contar con la carretera pavimentada se beneficiará a toda la población de los cantones y caseríos que viven a lo largo de los 8.20 km de la carretera que del Cantón Guarjilla conduce al Municipio de Las Vueltas, facilitando su movilidad, dado que en invierno tienen problemas para desplazarse.
- La intervención, es de importancia para la población, debido al apoyo que la mejora de la vía aportará al sector económico de la zona, y debido a la importancia que reviste el poseer conectividad vial para acceder a los servicios que demandan los miembros de los grupos familiares en su vida cotidiana.
- Permitirá reducir los tiempos de viaje, costos de operación vehicular, costos de mantenimiento y garantizará la seguridad vial de los ciudadanos que transitan por la carretera.
- El proyecto promoverá el crecimiento económico de la zona, con una vía en buen estado que los incentivará a aumentar el área de cultivos y cosechar especies propias de la zona.



## 2. Gestión Ambiental del Proyecto

### GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE



## IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO

- Riesgos de accidentes (población, visitantes y personal de la construcción).
- Incremento de la cantidad de agua lluvia en la vía, lo que puede generar inundaciones o terrenos, aumento de caudal en ríos y quebradas.
- Inconformidades, inquietudes y peticiones de la población por afectaciones a sus propiedades con las obras del proyecto.



- Generación de desechos:
  - Material de desalojo de la construcción.
  - Desechos comunes generados por los trabajadores.
  - Desechos peligrosos por el funcionamiento del equipo y maquinaria.
- Afectación a la flora y fauna por la tala de 286 árboles.
- Generación de ruido y polvo.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

## MEDIDAS DE AMBIENTALES Y SOCIALES DEL PROYECTO

- Señalización y uso de equipo de protección personal (EPP) para personal de la construcción y visitantes del proyecto.
- Incorporación de obras que permitan manejo sostenible de la escorrentía superficial (acopio de agua para riego de cultivos, regulación de descargas)



- Instalación de Oficina de Gestión Socio Ambiental (garantizar participación de la comunidad, poblaciones vulnerables, apoyo en irregularidades laborales y generar mayor transparencia en el proyecto).
- Capacitaciones al personal e incorporación de mecanismos para el manejo de desechos comunes y peligrosos (S.S. portátiles, recipientes, etc.)
- Siembra de 3175 árboles en compensación por tala (10 árboles por cada 1 talado si son especies comunes y en proporción de 25 a 1 si son especies amenazadas o en peligro de extinción).



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

## **OTRAS MEDIDAS AMBIENTALES Y SOCIALES A IMPLEMENTAR EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO**

- Evaluación y gestión de los riesgos e impactos ambientales y sociales.
- Trabajo y condiciones laborales.
- Eficiencia en el uso de los recursos y prevención de la contaminación.
- Salud y seguridad de la comunidad.
- Adquisición de inmuebles y reasentamiento involuntario.
- Conservación de la biodiversidad y gestión sostenible de recursos naturales vivos.
- Igualdad de género.
- Participación de las partes interesadas y divulgación de información.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

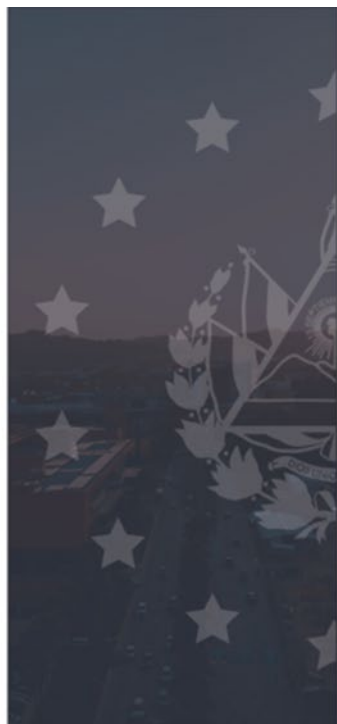
## **PLANES A INCLUIR EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO PARA ASEGURAR LA GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DEL PROYECTO (PGAS)**

- ✓ Plan para el control de emisiones y calidad del aire.
- ✓ Plan de manejo de residuos peligrosos y no peligrosos, y productos peligrosos.
- ✓ Medidas para reforestación de zonas intervenidas.
- ✓ Plan de participación y consultas informada con las partes interesadas.
- ✓ Mecanismos de quejas y reclamos del proyecto.
- ✓ Plan de igualdad de género.
- ✓ Plan de salud y seguridad de los trabajadores y de la comunidad.
- ✓ Plan de prevención de contagio por COVID19 y otras enfermedades infecciosas.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE





### 3. Adquisición de Tierras y Reasentamientos

#### • ADQUISICIÓN TIERRAS:

- **Antecedente:** El proyecto se realizará con 2 financiamientos, la primera fase con Fondos provenientes del Programa FONPRODE, el cual ejecuta varios Caminos Rurales, Sin embargo, la segunda etapa financiamiento se prevé que se realice con fondos provenientes del BID que se esta en la etapa de gestión.
- La Primera Etapa 1 prioriza las obras siguientes ; se realizará la construcción de 20 obras de drenaje y 3 segmentos de muro de protección, de los cuales habrán 16 afectaciones por de Adquisiciones de Tierras a propiedades provadas, solamente se requerirá la adquisición del total antes mencionado que ocupan propiedades privadas, el resto será construido dentro de derechos de vía existente, o propiedad del Estado.
- A continuación se presenta un cuadro general de las gestiones realizadas a este proyecto en la gestión de la adquisición de los inmuebles ocupados por el trazo del proyecto:

No.	As. Inmueble Rural (Sitio)	Parcela (M²/ hectáreas)	Ubicación	Área (m²)
1	001	075-01	0-001	100
2	002	075-02	0-002	100
3	003	075-03	0-003	100
4	004	075-04	1-004	100
5	005	075-05	1-005	100
6	006	075-06	1-006	100
7	007	075-07	1-007	100
8	008	075-08	1-008	100
9	009	075-09	1-009	100
10	010	075-10	1-010	100
11	011	075-11	1-011	100
12	012	075-12	1-012	100
13	013	075-13	1-013	100
14	014	075-14	1-014	100
15	015	075-15	1-015	100
16	016	075-16	1-016	100
17	017	075-17	1-017	100
18	018	075-18	1-018	100
19	019	075-19	1-019	100
20	020	075-20	1-020	100



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

#### • ADQUISICIÓN TIERRAS:

- La Segunda Fase 2 prioriza las obras pendientes de realizar por la Fase I y se complementa la adquisición tierras, tanto de muros, drenajes y por las ampliaciones del camino existente.
- Debido a que se cuenta con Diseño Final el proyecto será contratado directamente para ejecución y en la etapa previa a la misma se realizarán las viabilidades del proyecto con cada uno de los afectados realizando para ello las consultas de interesados y las visitas casa por casa, entonces será el momento donde se darán los detalles sobre las áreas ocupadas por el trazo del proyecto, y como parte de ese procesos de notificarán los valúos respectivos a todos los afectados, para esta etapa personal social, Técnico y del área Legal del MOPT les visitará para realizar los procesos respectivos y aclarar cualquier consulta respecto.
- De acuerdo al Diseño Final se han identificado 92 afectaciones que corresponden a Drenajes y construcción de Muros. Así como producto de ampliaciones para mejorar la seguridad y confort de la vía para los automovilista y tengan sus áreas mínimas de resguardo para protección del peatón u otro medio de movilización no automotor.
- De realizarse la Fase 2 del proyecto con financiamiento de DID, se tomará en cuenta la aplicación del Marco de la Política Ambiental y Social, para el caso específico, las Normativas relacionadas a los procesos la Gestión de Adquisición de Inmuebles y reasentamientos Involuntarios.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

### 3.PROCESOS DE ADQUISICION DE INMUEBLES POR DERECHO

#### DE VIA

##### ESPS 5:

##### ADQUISICIÓN DE TIERRAS Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO

Metodología para la Gestión de Derechos de vía que aplica en la etapa de prediseño y con el procesamiento y contenido (legal, técnica, valúo, negociación) de la gestión de Reasentamiento que deberá estar consolidado en el Plan de Acción de Reasentamiento (PAR) y el Plan de Restablecimiento de Medios de Subsistencia (PRMS)

**ENTORNO:** El Proyecto ha evaluado los impactos físicos por la ampliación de la vía y usos actuales del derecho de vía; sin embargo, estos impactos deberán ser confirmados y definir todas las acciones requeridas por el PAR y el PRMS para asegurar la restitución correspondiente y la rehabilitación de los afectados, de acuerdo con el Marco de adquisición de tierras y Reasentamiento Involuntario del Programa

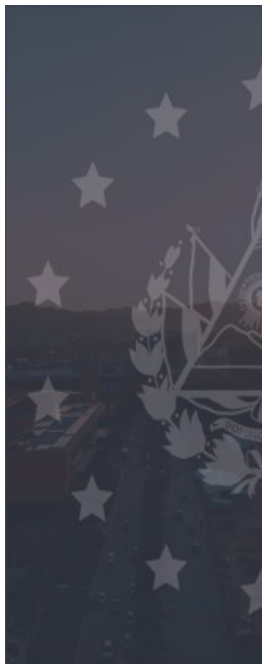
**PAGO DE VALOR A PRECIO DEL MERCADO:** El MOPT deberá asegurar el cumplimiento de la Metodología de Derechos de Vía, considerando pagos de indemnizaciones a valor de restitución sin descuentos, y definir las ayudas y asistencia necesarias, para desplazamiento físico y económico. El MOPT deberán asegurar que las empresas contratistas cierren del PAR y del PRMS, confirmándola rehabilitación de medios de vida y restitución de viviendas y otros bienes afectados por la adquisición de tierras para el Proyecto, realizando la auditoria correspondiente.

**OFICINAS SOCIALES:** El Proyecto deberá asegurar que el Mecanismo de Reclamación o Protocolo para Quejas y Reclamos la empresa contratista incluya la recepción de quejas y denuncias relacionadas con temas de reasentamiento y restitución de medios de vida, episodios de violencia, acoso sexual de género y abuso sexual de menores, sean estos afectados, trabajadores o miembros de la comunidad, asegurando la seguridad y confidencialidad para cada caso, que cuenten con procedimientos claros en la recepción, registro, investigación y manejo de las denuncias, incluyendo alternativas que garanticen el anonimato, además de la gratuidad de los servicios.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE





### TRABAJO GRUPAL:

#### 1. Qué nos parece el proyecto presentado?

(que le ponemos, quitamos, que beneficios, afectaciones, dificultades, impactos para las comunidades, incorpora lo que la comunidad necesita)

#### 2. Qué compromisos puede asumir la comunidad?

#### 3. Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona?

Enlistar los que no están presentes

### CÓMO LO HACEMOS?

1. Integramos grupos
2. En dúo responder la pregunta y escribir en tarjeta su opinión
3. Colocarla en la pizarra
4. Lectura y agrupación de ideas similares
5. Escogemos un relator para que exponga una pregunta de las 3



## OBJETIVO DE LA CONSULTA

Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE

## LA CONSULTA

- Es un mecanismo, instrumento, medio para identificar y considerar Opiniones, Sugerencias de las partes interesadas y afectadas para :

Que sean Incorporadas en el diseño y ejecución del proyecto

Facilitar la participación continua

Lograr mayores beneficios del proyecto

Mitigar o disminuir los impactos o afectaciones del proyecto

Hacer un mejor uso de los recursos



## ETAPAS DE LA CONSULTA

- La Consulta y Participación en el Proyecto de Obra Publica será en todo el ciclo del proyecto de Obra Publica, utilizando diferentes mecanismos



## ANEXO 3

### ACTA DE LA CONSULTA

#### ACTA DE CONSULTA PÚBLICA Programa de Caminos Rurales ES-L 1155

##### **Proyecto 5681 “REHABILITACIÓN DE CALLE ENTRE EL DESVÍO DE CANTÓN GUARJILA HACIA MUNICIPIO LAS VUELTAS, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO”**

Reunidos en El Centro Escolar Shafick Jorge Handal del cantón Las Minas, Municipio y departamento de Chalatenango, el jueves 26 de mayo de 2022, a las 2:11 pm. Se realizó Consulta Pública del Proyecto: 5681 “**REHABILITACIÓN DE CALLE ENTRE EL DESVÍO DE CANTÓN GUARJILA HACIA MUNICIPIO LAS VUELTAS, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO**”. Dicha actividad es parte del proceso de gestión para financiamiento ante el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) del Programa de Caminos Rurales ES-L1155; el cual tiene como objetivo: Socializar con las partes interesadas de la zona los alcances del proyecto en gestión, beneficios y riesgos con el propósito que la población emita opiniones, obtener insumos que validen o reorienten los diseños y o procesos considerados.

En dicha consulta se contó con representantes de los actores locales: ADESCOS las Minas, Los Calles, Los Rivas, Los Ramírez, Las Lomas, Los Alas, San Miguelito, La Cueva La Leona, Las Vueltas, Mancomunidad La Montañona, La Unidad de Salud Las Vueltas, Representante de Gobernación de Chalatenango, Asamblea Legislativa diputado Saúl Mansías, Comité de Desarrollo Turístico, Iglesia Inmaculada Concepción, Alcalde de las Vueltas Juan Carlos Núñez, Alcalde Alfredo Hernández, y la facilitación de equipo multidisciplinario del MOPT integrado por Inga. Meybel Roxana Díaz, Erica Irinia Cruz Peraza y Arq. Raúl Edgardo Cabrera de la Dirección de Planificación de la Obra Pública y de la Dirección de Gestión Social Licda. Fátima Ortiz y Licda. Verónica Gil, además dieron acompañamiento Consultores del BID-

**TÉCNICO MOPT:** Se traslada a los habitantes que se cuenta con diseño final del proyecto, el cual es una oportunidad para la gestión de financiamiento de la etapa constructiva del proyecto ante el BID. Se cede el espacio a la ciudadanía utilizando la técnica lluvia de ideas para conocer el **concepto de “Consulta Ciudadana”**, por lo que los habitantes responden las siguientes ideas: Una consulta es conocer opiniones, sugerencias, comentarios de lo que conlleva el proyecto.

El MOPT se encuentra en la gestión de la segunda etapa, que tiene como criterio fundamental garantizar el aporte ciudadano; la primera etapa contempla: obras de drenaje, muros de contención y la segunda etapa es la que se está gestionando con el BID que contempla pavimentación, miradores, ciclo vías entre otras obras.

La reunión se desarrolló en los siguientes puntos: Inscripción de participantes, bienvenida y presentación de la jornada: Objetivo y programa, Presentación sobre alcances de la Consulta Ciudadana, Presentación del perfil del proyecto: generalidades, beneficios, impactos ambientales, sociales y derechos de vía, espacio de preguntas y respuestas, Trabajo grupal y devolución, Acuerdos de seguimiento: conformación de Comité y Lectura de acta.

**DESARROLLO:** A continuación, se describe cada punto de agenda:

Inscripción de participantes: A su ingreso cada participante se registró en lista de asistencia y se le entregó gafete de identificación para facilitar su identificación.

**1. BIENVENIDA:** Palabras de apertura a cargo del Alcalde de municipio de Chalatenango Alfredo Hernández, el cual agradece las gestiones que MOPT se encuentra realizando para apoyo a los municipios. El alcalde enfatiza a los habitantes la importancia de conocer los procesos en qué etapa se encuentra el proyecto, orden de inicio, gestión de financiamiento para las etapas que falta, agradeciendo a los actores locales en el territorio para que las actividades que conciernen al proyecto resulten satisfactorias, y teniendo la oportunidad de expresar, proponer para que este proyecto se concrete, agradece el apoyo brindado.

Seguidamente se presenta la Jornada a cargo de la Licda. Verónica Gil del MOTP expuso a los presentes el programa de estructuración de agenda de trabajo, validando en pleno quienes expresaron estar de acuerdo con el propósito y estructura del programa.

**2.PRESENTACIÓN DEL PERFIL DEL PROYECTO:** a cargo del equipo MOPT se expuso las generalidades del proyecto, las especificaciones técnicas, la localización en el departamento de Chalatenango, entre los municipios de Chalatenango (cabecera) y municipio de Las Vueltas y funciona como principal vía de comunicación entre los municipios de Chalatenango (cabecera), Las Vueltas, Ojos de Agua, El Carrizal, La Laguna, Comalapa, Concepción Quezaltepeque, el monto estimado para el proyecto es de \$7,705,633.38 y la duración de ejecución 8 meses, dicho proyecto consiste en la pavimentación de 8.2 km, la población beneficiada entre ambos municipio es de 30,211. Los alcances del proyecto incluyen 2 Obras de Drenaje transversal, obras de protección lateral distribuidas en 7 segmentos de muros de retención lateral izquierda y señalización y seguridad vial: se instalarán 20 señales verticales informativas, 140 señales verticales preventivas y 50 señales verticales restrictivas. Beneficiará a cantones y caseríos de los 8.2 km y colindantes, promoverá el crecimiento económico en el área de cultivos y otros productos de la zona.

### **3. ESPACIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS:**

**Participación ciudadana:** Saúl Mancía Diputado Asamblea Legislativa: solicita a la técnica brinde especificaciones de la calle, por la preocupación generada en los habitantes sobre el espesor del asfalto ya que consideran debe ser acorde de la transitabilidad de la vía ya que conecta a 7 municipios y la producción va a aumentar por lo que deberán de analizar como quedara el espesor de esta.

**Técnica MOPT:** se realizará el espesor de 5 cm en el rodaje de la calle solo en la parte peatonal cambiara su dimensión, sin embargo, la base de la calle es la que da soporte y estabilidad a la vía.

**Participación ciudadana:** Francisco Calles del comité de turismo de Las Vueltas: en cuanto los beneficiarios directos e indirectos sería importante incorporar a Ojos de Agua hasta el Portillo, una sugerencia en el rodamiento una de las acciones que dañan es la sobrecarga de los vehículos de carga pesada por materiales de construcción, deberán de proponer como controlar la sobrecarga de esos vehículos, la calle está deteriorada precisamente por el tipo de vehículo, porque si no esto se verá igual que en estos momentos.

**Técnica MOPT:** el proyecto integra obras que aseguran la durabilidad, la consistencia de la base, además el sistema de drenaje es el que salvaguarda la vida de la vía, esta calle es caracterizada por acumulación de agua, para ello se propone la técnica con sub drenes para evitar ese daño a la vía.

**Participación ciudadana:** Juan Carlos Núñez Alcalde de las Vueltas, agradece la información brindada sin embargo expone que anteriormente se les había trasladado que se contaba con asignación de financiamiento para la ejecución del proyecto, recalcó la importancia sobre la gestión de dos millones de dólares con España y la claridad de la gestión actual con BID para el complemento de la calle, reiterando el traslado de información veraz hacia la población.



**Participación ciudadana** Alfredo Hernández Alcalde de Chalatenango nuevamente solicitan información sobre las actividades contempladas para el proyecto, datos técnicos como el espesor de la calle, la base.

**Técnica MOPT:** nuevamente aclara sobre las características del proyecto, los sud drenes evitaban la acumulación de agua y evitaban el daño de la calle, se contara con canaletas que recogerán las aguas, el pavimento se utilizara una capa estabilizadora base tratada con cemento sobre eso se coloca la capa de asfalto de 5 centímetros, la base es la que trabaja, para la cantidad de vehículos que transitan en la vía.

**Participación ciudadana:** Dimas Serrano Concejal de las Vueltas propone incorporar entre los beneficiarios a los habitantes que se trasladan en el circuito, ya que la población beneficiaria de las vueltas no son 940 habitantes es más de dos mil doscientos para actualizar la información, la cantidad de vehículos el TPDA son un aproximado de 500 vehículos, dependiendo el método de diseño que se utilice se deberá tomar en cuenta los espesores de pavimento para que sea suficiente para la carga de los vehículos.

**Técnica MOPT:** se agradece la opinión y se toma nota de los aportes y se brinda explicación de especificaciones técnicas que se toman en cuenta para este tipo de proyectos.

## GESTIÓN AMBIENTAL

Se presenta información en cuanto a las gestiones medio ambientales realizadas con los permisos que brinda el MARN, el cual el proyecto cuenta ya con una resolución ambiental, con una serie de requerimientos para que MOPT pueda tomar en cuenta en la etapa de ejecución del proyecto y en algunos casos el Ministerio deberá compensar ambientalmente. Se informa que se garantizara el resguardo de los recursos naturales de la zona, se trabajara sobre la traza existente, y esto disminuye los impactos ambientales, al pavimentarla el agua correrá por la vía, pero se compensara con la primera etapa del proyecto canalizando las aguas y protegiendo la vía y propiedades colindantes. Existe la posibilidad de afectación a flora y fauna, la cual implica que en las curvas debemos de talar o podar árboles. Se tendrá oficina de gestión social como derecho ciudadano de presentar inquietud, quejas, reclamos, opinión, en la que se les brindará respuesta, de acuerdo al proyecto. Adquisición de inmuebles y asentamientos involuntarios, programa de igualdad de género, participación de hombres y mujeres, asesoría de acoso hacia la mujer, entre otras características.

### Espacio preguntas y respuestas:

**Participación ciudadana:** Salomón Martínez comunidad La Montañona, realiza pregunta a cerca de la factibilidad ambiental presentada al MARN en el 2017 se considere actualizar la información, la pregunta hace referencia a los estudios de factibilidad ambiental social en donde se garantiza todos esos impactos, la institución debe de tener la información pertinente para minimizar los impactos.

**Técnica MOPT:** Los permisos utilizados se han trabajado con base a un perfil técnico. En la fase de diseño se realiza modificación de permisos, en las que se agregan más medidas ambientales.

**Participación ciudadana:** Ciudadano recomienda no incluir en la compensación especies de planta de hojas rojas, la llama del bosque como área de reforestación porque es toxica para las abejas y lo segundo para darle sostenibilidad a los árboles sería bueno que se incorpore en las parcelas de las fincas lo más saludable sería frutales para que se de garantía sobre el cuidado.

**Técnica MOPT:** Se tomarán cuenta lo de las abejas el MARN cuenta con listado de árboles o arbusto para saber qué es lo que conviene, se puede evaluar los frutales y otros que ayuden al ecosistema, en cuanto al mantenimiento se dan 3 años de mantenimiento limpiándoles, cambiarlos si mueren hasta que el árbol quede por sí mismo.

## CARACTERISTICAS DERECHOS DE VIA ADQUISICIÓN DE INMUEBLES Y ASENTAMIENTOS INVOLUNTARIOS

**Técnica MOPT:** Se tiene identificado en diseño final, adquisición etapa 1 con FONPRODE 20 obras de drenaje que son las principales a mejorar. Para el caso, se ha tenido que visitar a algunos propietarios

para solicitar autorización, ya que es un requisito de las empresas para ingresar a propiedades privadas. Para ello se deberá realizar análisis individuales sobre los casos en los que se han identificado afectación para la adquisición se debe de realizar pago según valuó. El análisis confirmará que las afectaciones de terrenos serán en donde se construirán muros o drenajes o actividades concernientes al proyecto.

**Participación ciudadana:** Faustina Menjivar sociedad civil Chalatenango, propone que se incorpore en el derecho de vía las propiedades que se dañan, que no están consideradas en afectaciones por movimiento de maquinaria por golpes a veces las empresas no se hacen responsables en dar respuesta a la gente, con los drenajes se debe de garantizar que las aguas corran hacia ellos, por la acumulación de agua que va azolvando hacia los terrenos. Ciudadana propone que el personal que labore para el proyecto sea de la zona, es un departamento de extrema pobreza, comparte a los habitantes que el pago del derecho de vía se efectúa después que se permita y firme el ingreso al personal.

**Participación Ciudadana:** Diputado Mancía menciona que es miembro de la comisión de Obras Públicas, solicito información sobre las declaraciones brindadas por el Ministro a cerca de la ejecución del proyecto con financiamiento, recalando que la información trasladada sea veraz y específica para trasladarla a la población. Motivo a los presentes a aportar, acordar y garantizar la información para que sea utilizada como herramienta de gestión ante el BID, reitero el apoyo desde la asamblea legislativa para aprobación de fondos para los proyectos, solicito el compromiso del MOPT para que el desarrollo se genere en el territorio en las comunidades. La calle beneficia además de las vueltas y Chalatenango a otros municipios como El Carrizal, La Palma, Concepción Quezaltepeque este es otro recurso que debemos de explotar, en cuanto a desarrollo humano, en cuanto a turismo, en ojos de agua se cuenta con acantilados para dinamizar el turismo, se prevendrá enfermedades respiratorias, mejorará el tiempo de traslados. En cuanto a los derechos de vía se aprobó una ley de los bienes públicos o comunitarios si hay un interés público el estado puede utilizar la ley y se le compensa, esa normativa se está practicando.

**Participación ciudadana:** caserío Los Rivas Betty de Baires reiterara que los habitantes se encuentran esperanzados que el proyecto se ejecute que la información trasladada sea para que se gestione y garantice el proyecto , se encuentran a la expectativa del proceso, manifiesta inconformidad sobre las condiciones actuales de la calle, esperan que sea una realidad, motiva a los habitantes a respetar y ser pacientes y a asumir compromisos como ciudadanos en beneficio del proyecto de parte de los líderes de las comunidades, brindar información correcta, y no generar expectativas.

**Técnica MOPT:** Se explicó que para la gestión que se hace ante el BID en tres meses máximos se sabrá sobre la aprobación o no, por tal razón se conformará un comité ciudadano de seguimiento para explicar los pasos que realizará el MOPT para brindar la información pertinente.

**Participación ciudadana:** Alcalde Las Vueltas Juan Carlos Núñez agradece el interés por generar desarrollo en el territorio y todos los alcaldes se encuentran a disposición para realizar acciones en torno al proyecto, hace un llamado de responsabilidad ciudadana para que la información trasladada a los habitantes brindar la información correcta a los demás.

**Participación ciudadana:** Walter del caserío Los Rivas solicita que el financiamiento que se gestione sea invertido para la calle y no se reoriente a otros sectores. Solicita datos específicos a cerca de las características técnicas del proyecto en cuanto a la zona peatonal ya que en otros lugares debido a la falta de aceras han resultado accidentes y según lo expuesto el proyecto contempla solo en lateral izquierdo.

**4. TRABAJO GRUPAL Y DEVOLUCIÓN:** se explicó con ayuda audiovisual el trabajo grupal a desarrollar, el cual consiste en responder tres preguntas a través de lluvia de ideas plasmadas en tarjetas están las colocaran en unas pizarras, las agrupan y luego expondrán el resultado de una de las preguntas trabajadas. Se orientó escoger relator del grupo. Las mesas de trabajo fueron integradas según gafete color dado en la recepción de participantes de la Consulta.

### Exposición de los grupos

**Grupo 1: Pregunta: ¿Qué nos parece el proyecto presentado? (impactos, beneficios, afectaciones)**

Catherine Menjivar del cantón Los Alas, el grupo concluye que el proyecto en algunas partes cumple con las necesidades que se requieren en el territorio ya que da respuesta a los beneficios como desarrollo económico, mejorara la conectividad para las comunidades mejorará el desarrollo, proponen que se coloque túmulos y que se considere la mano de obra local, la expectativa es que disminuirán las enfermedades respiratorias, el mantenimiento de los vehículo será en menor escala debido a que los repuestos no se dañaran al contar con la vía en buen estado, en cuanto al compromiso ciudadano motiva a los habitantes a ser contralores del proceso, durante el proyecto y verificar que los recursos sean empleados en el proyecto. En cuanto la valoración está bien teniendo en cuenta que genere un impacto positivo a la población de las Vueltas y Chalate, es un proyecto que se espera desde años anteriores. Otro grupo aportó en el pleno que hay un potenciar de turismo en la zona y la incorporación de talleres a los habitantes sobre la señalización vial escolar y comunitaria es importante para evitar accidentes.

**Grupo 2: ¿Qué compromiso puede asumir la comunidad de cara al proceso de gestión y ejecución de obras?** Francisco Calles de Comité Turístico de Las Vueltas: el grupo coincide en que las comunidades deben de participar visitando la obra que el comité ciudadano de contraloría garantice que los insumos se utilicen adecuadamente y la cantidad de materiales, las comunidades se verán beneficiadas si se incluye mano de obra local de hombres mujeres, además de la incorporación de adultos mayores, la información que sea trasladada a las comunidades, por ejemplo el de realizar un plan sobre el manejo de tráfico y darlo a conocer a la población. En la plenaria otro grupo propone que se brinde un contacto directo con todo el liderazgo comunitario en función de la información del proyecto el MOPT para trabajar en conjunto con la población. Alexis Rivas: Ciudadano propone incluir a Ojos de agua, La Laguna porque serán afectados cuando se esté construyendo la calle.

**Grupo pregunta 3: ¿Cuáles son los actores claves que tienen incidencia en la zona?** : Alcaldía, ADESCO, Comité de agua, las ONG quienes brindan información de la zona así como la de proponer mano de obra local, las ADESCOS deben de estar pendientes de este proceso y son clave búsqueda de gente que aporte con mano de obra para el proyecto, manifiesta que al no participar en el proyecto se dejan inconclusas algunas acciones que benefician a la población y sin participación se corre el riesgo de anomalías. El **grupo 4** también expuso la misma pregunta detallando lo siguiente: un actor clave es el Diputado Mancía para que sea el que impulse el proyecto y garantice la gestión financiera, toda la sociedad civil, como habitantes se debe de tener el poder de decisión, se motiva a ejercer presión social a exigir derechos para generar impacto en los tomadores de decisión. Ciudadano hace reseña del año 2004 se tenía una calle y desapareció se debe de ser fiscalizadores del proyecto el poder político lo tiene la sociedad. Se dio la palabra al pleno y don Salomón Martínez Comunidad La Montañona hace

referencia a la definición de los actores que trabajan en la zona territoriales y sectoriales como lo son las instituciones del Estado MOPT, la alcaldía, diputados, La Mancomunidad la Montañona, puede desencadenar otros tipos de proyectos, base territorial y ADESCO se deberá de conformar ese actor que estará presente en el proceso.

**5. ACUERDOS DE SEGUIMIENTO: CONFORMACIÓN DE COMITÉ Y LECTURA DE ACTA.**

Finalizada la participación de los grupos, la técnica MOPT motiva a la conformación de comité ciudadano que tendrá como principal función brindar seguimiento al proyecto, garantizar los aportes ciudadanos oportunos para que sean incorporados al proyecto. El comité se integró con las partes interesadas de Chalatenango y Las Vueltas según elección que realizó el pleno a viva voz (ver anexo.4) Se hizo énfasis que en las siguientes etapas del proyecto se puede fortalecer la participación con los actores que enlistaron los grupos entre ellos: ONG, Iglesias que trabajan en la zona de influencia del proyecto.

Concluida la elección de representantes se dio paso a la lectura del acta de la Consulta la cual fue aprobada por unanimidad y firmada por los miembros del Comité electo según acuerdo que se tomó con las y los participantes de la Consulta Pública. Dando por finalizada la Consulta Pública a las 5:40



pm del mismo 26 de mayo de 2022, en El Centro Escolar Shafick Jorge Handal Handal, ubicado en el cantón Las Minas del municipio de Chalatenango. Firman los representantes de las comunidades presentes e instituciones que integran el Comité de seguimiento

## ANEXO 4

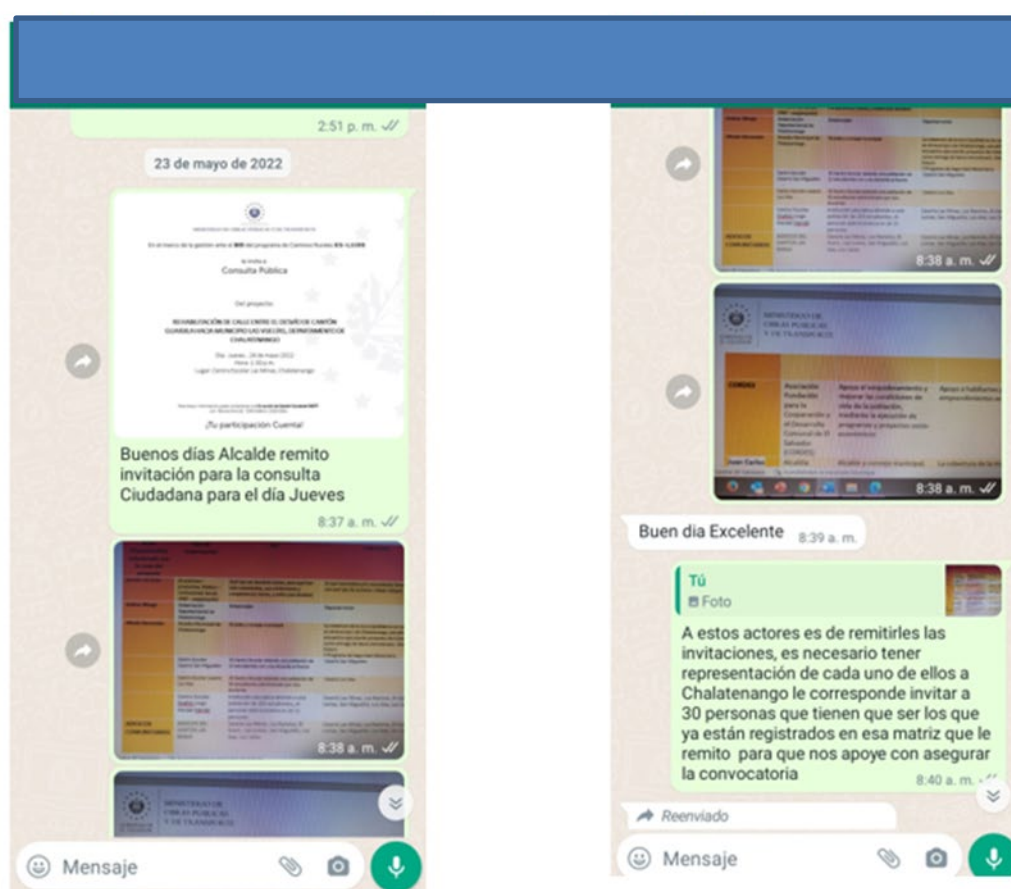
### INVITACION A LA CONSULTA PUBLICA





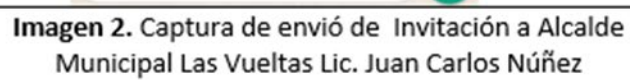
MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y DE TRANSPORTE

### Registro de convocatoria a la Consulta Pública de Las Vueltas Chalatenango



**Imagen 1.** Invitación enviada a Alcalde Municipal de Chalatenango Alfredo Hernández para ser extendida a mapa de actores inicial que tiene identificado el MOPT





**Imagen 3.** Reunión preparatoria con representantes comunitarios y municipales

