Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística de Colombia

Anexo Técnico CO-L1109

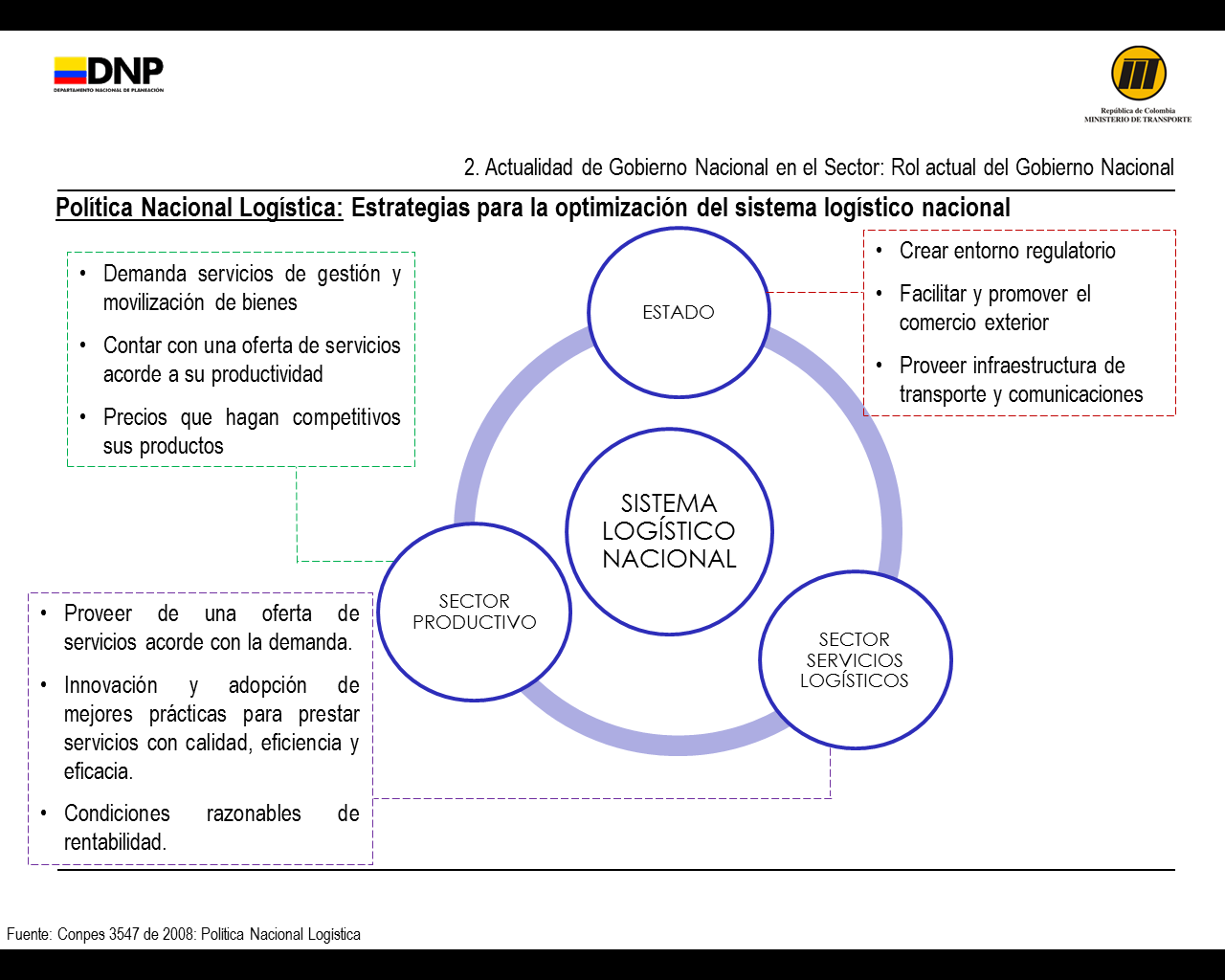
Integración Regional

* En el marco de la estrategia sectorial del Banco que apoya la Competitividad Global y Regional para la Integración (GN-2565-4), la Operación CO-L1109, correspondiente a un préstamo de cooperación técnica a la Republica de Colombia, ha sido considerada con el objetivo validar su contribución a la integración del país preparándolo para su inserción en la economía regional y global.
* El presente anexo sintetiza los principales argumentos que validan la clasificación de la operación dentro de una de las prioridades sectoriales del Noveno Aumento General de Recursos.
* Este anexo está subdividido en dos secciones: (i) la primera describe aspectos relevantes de la operación; (ii) la segunda valida la clasificación de la operación CO-L1109 de cara a los criterios de la política GN-2565-4[[1]](#footnote-1).

## Aspectos relevantes de la operación

* 1. Este programa tiene como finalidad contribuir a fortalecer el **rol competitivo de las exportaciones nacionales** mediante la implementación del Plan de Acción del Comité Nacional de Logística. Este Plan de acción cuyo origen está en la Política Nacional Logística (Documento de Política Económica-Conpes 3547 de 2008- ver ilustración 1), se concentra en las siguientes actividades:

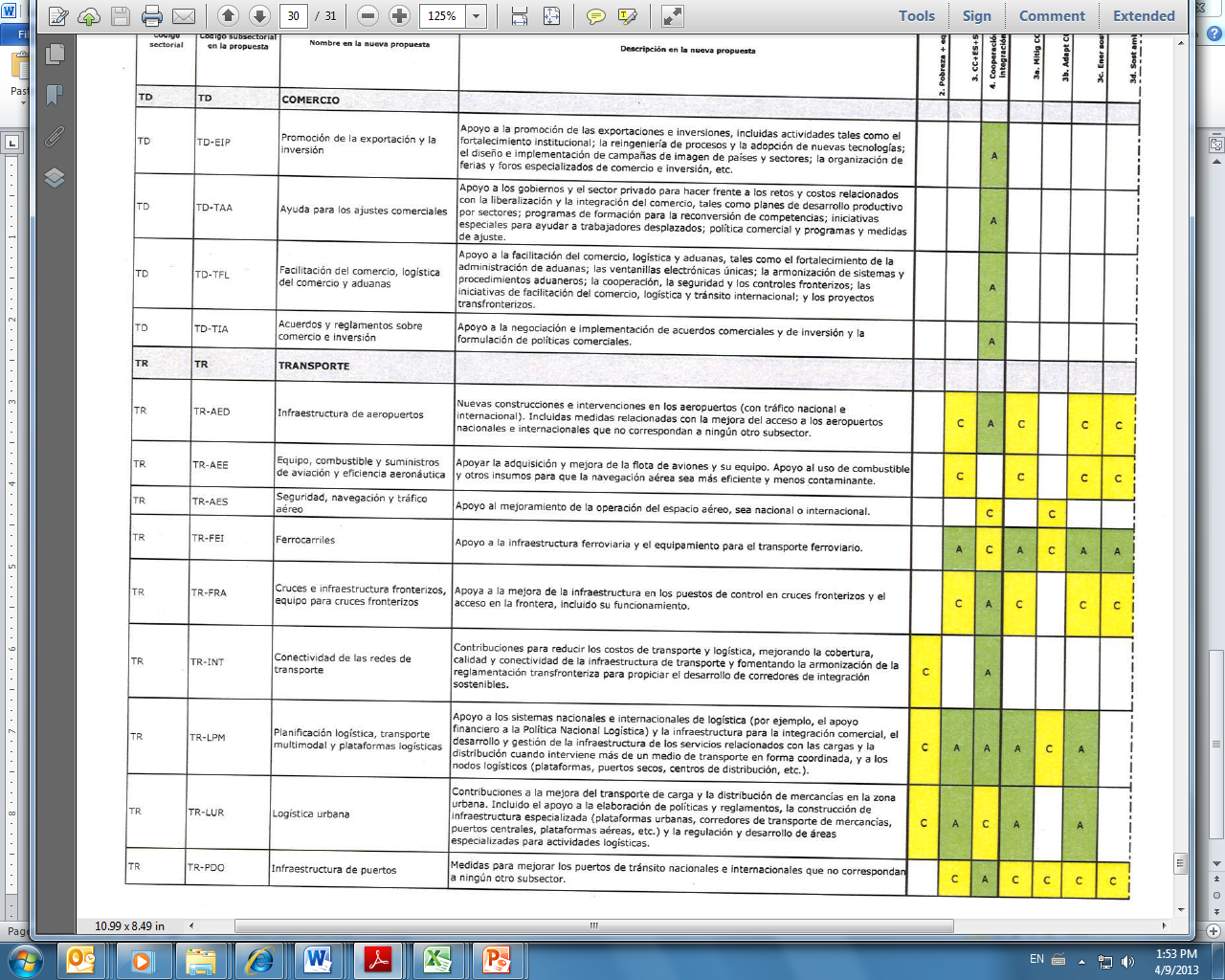
Ilustración 1Esquema Política Nacional Logística de Colombia



* Generación y análisis de la información de transporte de carga y logística para la toma eficiente de decisiones, desarrollo de políticas públicas y priorización de acciones e inversiones.
* Incorporación de la logística en los ejercicios de planificación territorial.
* Diseño de nuevos esquemas de participación del sector público en el desarrollo de infraestructura logística especializada y su gestión
* Modernización del transporte automotor de carga, reconversión integral del sector, formalización laboral y desarrollo empresarial
* Fortalecimiento de herramientas para la facilitación del comercio exterior.
* Consolidación del marco institucional alrededor de esta temática
  1. Es importante mencionar que el CNL es la instancia multisectorial creada bajo los siguientes lineamientos: dar operatividad gubernamental a los temas de logística, desarrollar herramientas para la implementación de la Política Nacional Logística y mejorar la coordinación de los sectores público y privado en particular para el desarrollo de infraestructura logística especializada.
  2. Este es un **préstamo de cooperación técnica**, que como instrumento financiero sirve como herramienta para acompañar el diseño y la implementación de iniciativas que son prioridad del país, proveyendo un mecanismo ágil y oportuno para acceder a información estratégica, recursos humanos altamente calificados que complementan las habilidades existentes en las diferentes instituciones del sector y que aportan nuevos conocimientos y perspectivas; a continuación se sintetizan los principales estudios a desarrollar bajo la operación:

## Validación de criterios en el marco de la Estrategia de Integración

* 1. Como definición amplia, las operaciones nacionales o regionales financiadas por el Banco pueden considerarse como de integración si se enmarcan bajo por lo menos uno de los siguientes criterios, que no son mutuamente excluyentes: (i) Focalización multinacional; (ii) Adicionalidad Regional; (iii) Subsidiariedad Nacional y (iv) Compensación de fallas de coordinación
  2. Con base en el alcance de este programa sintetizado en la primera sección, se ha corroborado que esta operación contribuye a la **focalización multinacional**, toda vez apoya una política de carácter nacional que persigue la internacionalización del país y a la necesidad de aumentar su competitividad para una mayor inserción económica de tipo regional y global. Las actividades/ estudios bajo la operación que se han considerado particularmente alineados con este criterio son:
* La estructuración de las gerencias para los corredores logísticos
* Desarrollo de estudios para identificar acciones que faciliten el comercio exterior,
* Desarrollo de estudios para la promoción de Infraestructura Logística Especializada (ILE)
* Desarrollo de estudios para el desarrollo de servicios logísticos de valor agregado
* Desarrollo de estudios sobre logística sostenible
* Desarrollo de estudios de logística y distribución urbana de mercancías
* Apoyo a la implementación de sistemas tecnológicos de inspección no intrusiva.
* Apoyo la implementación del Sistema de Inspección Física Simultánea.
* Definición de un programa que permita garantizar el servicio a los usuarios de la carga 24/7 en los nodos portuario y aéreo.
* Implementación del nuevo Estatuto Aduanero.
* Apoyo a la implementación de la figura del Operador Económico Autorizado.
* Apoyo la consolidación de la herramienta de Ventanilla Única de Comercio Exterior.
* Desarrollo de metodologías de medición y cálculo de costos y gastos logísticos.
* Desarrollo de estudios de factibilidad para la promoción de seis Plataformas Logísticas ILE
* Estructuración de dos ILEs que tengan un impacto en las dinámicas de comercio exterior.
* Diseño de un programa para reducir las emisiones de Gases Efecto Invernadero en el TAC.
* Estudios para determinar las necesidades de TIC y SIT en procesos logísticos
  1. Así mismo, esta operación aporta a la armonización de las reformas de política interna, de actualización de marcos normativos y de las inversiones nacionales por lo que se considera aplicable al criterio de **subsidiariedad nacional**. Los estudios/ actividades alineados con este criterio son:
* La creación de Unidad Técnica de Ejecución (UTE) Logística dentro del marco institucional colombiano
* Desarrollo de los marcos de regulación para la implementación del Observatorio Nacional de Logística (ONL)
* Desarrollo de planes de mejoramiento para la optimización de los pasos de frontera con Ecuador y Venezuela.
* Desarrollo de lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.
* Publicación y socialización de la metodología que articula la gestión logística urbana con los instrumentos de planificación territorial. Legislación de las actividades logísticas y de las ILEs urbanas.
* Diseño de incentivos para la asociación de empresas de transporte de carga de los modos férreo, carretero, fluvial y marítimo, y proyectos con participación privada en transporte intermodal
* Fortalecimiento institucional, financiando la Creación de la Dirección de Logística en el Viceministerio de Transporte.
  1. En cuanto a la clasificación de la operación según los subsectores de OPUS, el proyecto es de **Fortalecimiento institucional y desarrollo de la capacidad (soporte no físico para la integración),** teniendo en consideración que aportará a la consolidación de la institucionalidad favoreciendo un entorno para la integración sostenible. Los principales impactos de este programa serán: la disminución de los costos logísticos nacionales, la reducción de los costos y tiempos para operaciones de exportación
  2. En adición a lo mencionado, el proyecto también **clasificaría automáticamente** como uno de integración bajo el código TR-LPM: Planificación logística, transporte multimodal y plataformas logísticas[[2]](#footnote-2)



1. Prioridades de los Programas de Financiamiento [↑](#footnote-ref-1)
2. **Descripción:** Apoyo a los sistemas nacionales e internacionales de logística (por ejemplo, el apoyo financiero a la Política Nacional Logística) y a la infraestructura para la integración comercial, el desarrollo y gestión de la infraestructura de los Servicios relacionados con las cargas y la distribución cuando interviene más de un medio de transporte en forma coordinada y a los nodos logísticos ( plataformas, puertos secos, centros de distribución, etc.) [↑](#footnote-ref-2)