|  |
| --- |
| **Colombia**  **APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGISTICA**  **CO-L1109** |
|  |

Plan de Adquisiciones

1. **Información General**

**País:** República de Colombia

**Nombre de Proyecto:** Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística

**Número de Proyecto**: CO-L1109

**Número de Contrato de Préstamo**: por definir

**Fecha de aprobación del Proyecto por el Directorio Ejecutivo**: por definir

**Fecha de firma del Contrato de Préstamo**: por definir

**Fecha estimada para el último desembolso**: por definir

**Prestatario**: República de Colombia

**Ejecutores**: Departamento Nacional de Planeación (DNP) y Ministerio de Transporte (MT)

1. **Breve descripción de los objetivos y componentes del Proyecto**

El objetivo de la operación es la contribución a la implementación de la Política Nacional Logística (PNL) con el fin de fortalecer la competitividad del comercio exterior colombiano, mediante la optimización de los procesos de transporte y distribución nacional de bienes y mercancías, garantizando su correcta articulación con el territorio y su conectividad con las redes de transporte y los nodos de comercio exterior.

Este Programa tiene como objetivos específicos: i) facilitar mecanismos de articulación y dar seguimiento a la implementación de la PNL; ii) apoyar la modernización del transporte automotor de carga, la reconversión integral del sector y su formalización laboral y desarrollo empresarial; iii) generar, consolidar y analizar sistemáticamente información de transporte de carga y logística; iv) capacitar y apoyar a los entes sub-nacionales para incorporar en la planificación territorial la distribución y transporte de mercancías; v) revisar el esquema de participación del sector público para el desarrollo y gestión de Infraestructura Logística Especializada y estructurar plataformas logísticas y multimodales; y vi) fortalecer en el corto plazo herramientas de facilitación del comercio exterior.

El Programa se estructura en dos componentes técnicos: (i) Apoyo a la implementación de la PNL, que será ejecutados por el DNP y (ii) Apoyo a la implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga, a cargo del MT.

.

1. **Adquisiciones**

Las contrataciones del Programa se llevarán a cabo de acuerdo con las “***Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo***” (GN-2349-9 y actualizaciones), de abril de 2011, y con las “***Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo***” (GN-2350-9 y actualizaciones) de abril de 2011, y con lo establecido en el Contrato de Préstamo y el presente Plan de Adquisiciones.

El Plan de Adquisiciones para un período comprendido entre enero de 2014 y junio de 2015 fue acordado entre el Banco, el DNP y el MT, el mismo será revisado anualmente o cuando sea necesario.

1. **MÉTODOS Y MONTOS DE ADQUISICIONES:**

A continuación se presentan los Métodos de Adquisiciones y sus respectivos montos:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OBRAS** | | **BIENES** | | **CONSULTORÍA** | |
| **Licitación Pública Internacional \*** | **Licitación Pública Nacional**  **(obras complejas)\*\*** | **Licitación Pública Internacional** | **Licitación Pública Nacional\*\***  **(bienes no comunes)** | **Publicidad Internacional Consultoría** | **Lista Corta sin restricciones de nacionalidad** |
| Mayor o igual a US$10 millones. | Entre US$ 350.000 y US$10 millones. | Mayor o igual a US$1 millón. | Entre US$ 50.000 y US$1 millón. | Mayor o igual a US$200.000 | Menor o igual a US$500.000 |

\* Cuando se trate de obras sencillas y bienes comunes y cuyo valor se encuentre por debajo del monto para LPI, se podrán adquirir a través de Comparación de Precios.

\*\* Cuando se trate de obras complejas o bienes no comunes cuyo valor se encuentra por debajo del rango para LPN, se podrán adquirir a través de Comparación de Precios.

1. **Plan de Adquisiciones:**

| **Nº Ref.** | **Componente** | **Categoría y Descripción del Contrato de Adquisiciones** | **Costo** | **Método de Adquisición** | **Revisión** | **Fuente de** | | **Fechas Estimadas** | | **Estatus** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Estimado (US$)** | **Financiamiento** | |
| **BID** | **Otros** | **Publicación** | **Terminación** |
| **AEA** | **Contrato** |
|  |  |
| **CONSULTORÍAS (Firmas e individuos)** | | | | | | | | | | |
| **3** | C-1 | Consultorías Unidad Técnica de Ejecución Logística | $ 400,000.00 | CCIN | Ex-ante | 100% | 0% | I trimestre del 2014 | IV trimestre del 2015 | Por licitar |
| **4** | C-2 | Consultorías Grupo Técnico de Ejecución - VMT | $ 400,000.00 | CCIN | Ex-ante | 100% | 0% | I trimestre del 2014 | IV trimestre del 2015 | Por licitar |
| **5** | C-1 | Consultorías actualización PNL | $ 100,000.00 | CCIN | Ex -ante | 100% | 0% | II trimestre del 2014 | II trimestre del 2015 | Por licitar |
| **6** | C-1 | Consultorías lineamientos de política y promoción de ILEs | $ 200,000.00 | CCIN | Ex -ante | 100% | 0% | II trimestre del 2014 | II trimestre del 2015 | Por licitar |
| **7** | C-1 | Consultorías Estudios técnicos ILEs | $ 600,000.00 | SBCC | Ex -ante | 100% | 0% | III trimestre del 2014 | IV trimestre del 2015 | Por licitar |
| **8** | C-1 | Consultorías optimización procesos nodos de transferencia | $ 200,000.00 | SBCC | Ex ante | 100% | 0% | III trimestre 2014 | III trimestre 2015 | Por licitar |
| **9** | C-1 | Consultorías planes locales y regionales de carga | $ 300,000.00 | SBCC | Ex-ante | 100% | 0% | III trimestre del 2014 | IV trimestre del 2015 | Por licitar |
| **10** | C-1 | Consultorías ONL | $ 100,000.00 | CCIN | Ex-ante | 100% | 0% | II trimestre del 2014 | IV trimestre del 2015 | Por licitar |
| **11** | C-1 | Consultoría definición aspectos técnicos ONL | $ 200,000.00 | SBCC | Ex -ante | 100% | 0% | III trimestre del 2014 | II trimestre del 2015 | Por licitar |
| **12** | C-2 | Consultorías Integración y Procesamiento Información TAC | $ 100,000.00 | CCIN | Ex -ante | 100% | 0% | I trimestre del 2014 | IV trimestre del 2015 | Por licitar |
| **13** | C-2 | Consultorías Marco Normativo y Regulatorio de TAC | $ 200,000.00 | CCIN | Ex - ante | 100% | 0% | II trimestre 2014 | III trimestre del 2015 | Por licitar |
| **14** | C-2 | Consultorías Estrategia de Modernización del parque automotor de TAC | $ 200,000.00 | SBCC | Ex - ante | 100% | 0% | III trimestre 2014 | III trimestre de 2015 | Por licitar |
| **15** | C-2 | Consultorías Plan de Formalización del TAC | $ 400,000.00 | SBCC | Ex - ante | 100% | 0% | III trimestre 2014 | III trimestre del 2015 | Por licitar |
| **16** | C-2 | Consultorías definición de tecnologías de la para procesos logísticos y estrategia de promoción | $ 200,000.00 | SBCC | Ex - ante | 100% | 0% | III trimestre 2014 | II trimestre de 2015 | Por licitar |
| **17** | C-2 | Consultorías para la estructuración y actualización de los sistemas de información para la gestión y regulación del TAC | $ 250,000.00 | SBCC | Ex - ante | 100% | 0% | II trimestre 2014 | III trimestre de 2015 | Por licitar |
| **18** | C-3 | Auditoría Financiera Contable | $ 100,000.00 | SBCC | Ex -ante | 100% | 0% | I trimestre del 2014 | IV trimestre del 2015 | Por licitar |
|  |  | **Subtotal** | **$ 3,950,000.00** |  |  |  |  |  |  |  |
| **SERVICIOS** | | | | | | | | | | |
| **19** | C-1 y C-2 | Publicaciones talleres y capacitación en logística | $ 200,000.00 | CP | Ex -ante | 100% | 0% | III trimestre del 2014 | IV trimestre del 2015 | Por licitar |
| **20** | C-2 | Operación Sistemas de Información TAC | $ 150,000.00 | CP | Ex -ante | 100% | 0% | II trimestre del 2014 | IV trimestre del 2015 | Por licitar |
|  |  | **Subtotal** | **$ 350,000.00** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Bienes y Obras**:  LPI: Licitación Pública Internacional; LIL: Licitación Internacional Limitada; LPN: Licitación Pública Nacional; CP: Comparación de Precios; CD: Contratación Directa; AD: Administración Directa; CAE: Contrataciones a través de Agencias Especializadas; AC: Agencias de Contrataciones; AI: Agencias de Inspección; CPIF: Contrataciones en Préstamos a Intermediarios Financieros; CPO/COT/CPOT: Construcción-propiedad-operación/ Construcción-operación- transferencia/ Construcción-propiedad-operación-transferencia (del inglés BOO/BOT/BOOT); CBD: Contratación Basada en Desempeño; CPGB: Contrataciones con Préstamos Garantizados por el Banco; PSC: Participación de la Comunidad en las Contrataciones.  **Firmas Consultoras**: SBCC: Selección Basada en la Calidad y el Costo; SBC: Selección Basada en la Calidad; SBPF: Selección Basada en Presupuesto Fijo; SBMC: Selección Basada en el Menor Costo; SCC: Selección Basada en las Calificaciones de los Consultores; SD: Selección Directa.  **Consultores Individuales**: CCIN: Selección basada en la Comparación de Calificaciones; Consultor Individual Nacional; CCII: Selección basada en la Comparación de Calificaciones Consultor Individual Internacional. | | | | | | | | | | |

1. **Supervisión de Adquisiciones**

La supervisión de las adquisiciones, planes de adquisiciones, actualizaciones de planes de adquisiciones y GRP, es responsabilidad del Jefe de Equipo de proyecto.

Los procesos de LPN de obras, bienes y procesos de selección de firmas consultoras y consultores individuales se deben realizar bajo modalidad ex ante por parte del Banco, hasta una nueva evaluación de la capacidad institucional del Organismo Ejecutor en materia de adquisiciones, oportunidad en la cual se podrá modificar lo antedicho. Para los casos de comparación de precios para bienes, obras y servicios, podrán ser ex post, luego de que el primer proceso de cada caso, haya sido revisado de manera ex ante.