

Señora  
Julieta Abad  
Representante en Argentina  
Banco Interamericano de Desarrollo

Estimada Julieta Abad,

La Secretaría de Transporte de la Ciudad de Buenos Aires plenamente se compromete a apoyar la ejecución del proyecto regional *Acelerando la implementación de NDCs: Desbloqueando buses limpios en ALC*. El proyecto está alineado con los objetivos de Buenos Aires, Argentina con respecto a la reducción de emisiones de gases efecto invernadero, mejoramiento de la calidad del aire y mejoramiento de la movilidad urbana.

Este proyecto mitigará los impactos del cambio climático en el sector del transporte a través del reemplazo de autobuses de motor de combustión interna con alternativas híbridas o eléctricas de bajo carbono. El proyecto mejorará la calidad del transporte público mediante el fortalecimiento de la capacidad de las agencias locales para implementar sistemas de tránsito eficientes y financieramente sostenibles.

En este contexto, muy amablemente quisiera solicitar la aprobación y ejecución por parte del BID de recursos no reembolsables bajo la modalidad Cooperación Técnica (RG-T3078). Estos recursos apalancarán la introducción de tecnologías limpias en el transporte público. Consideramos que los objetivos de la cooperación técnica son consistentes con la estrategia del BID para [País] y con la política sectorial, planes y acciones que el Gobierno Nacional ha diseñado para el sector transporte en el presente gobierno.

Agradezco su amable atención,



Juan José Méndez

Secretaría de Transporte del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

MINISTÉRIO DAS CIDADES  
Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana  
SAUS Quadra 01 Bloco H Edifício Telemundi II, Ministério das Cidades, Brasília/DF,  
CEP 70070-010, Telefone: (61) 2108-1232, - <http://www.cidades.gov.br>

Ofício nº 319/2017/SEMOB-MCIDADES

Brasília, 14 de novembro de 2017.

À Senhora  
Karisa Ribeiro  
Especialista em Transporte  
Banco Interamericano de desenvolvimento - BID  
SEN Quadra 802 Cj. F Lote 39  
Brasília - DF

Assunto: **Programa Regional de Ônibus Híbridos e Elétricos.**

Prezada Karisa Ribeiro,

Considerando o constante do email enviado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) a este Ministério das Cidades apresentando o Programa Regional de Ônibus Híbridos e Elétricos e solicitando manifestação de interesse por parte do Governo Brasileiro.

Considerando que o Programa Regional de Ônibus Híbridos e Elétricos é uma Cooperação Técnica que apoiará pelo menos três países no desenvolvimento e implementação de modelos de negócios operacionais que apoiem a inclusão de ônibus limpos na renovação da frota de um grande município. Este é um programa por demanda e alocará seus recursos para projetos específicos mediante solicitação e o cumprimento dos critérios de elegibilidade.

Considerando que a Cooperação Técnica será parceira dos municípios que estão planejando ou iniciando projetos de renovação da frota. Pretende-se financiar atividades relacionadas ao projeto de renovação da frota nas etapas de (i) envolvimento do cliente (ii) preparação do projeto (iii) preparação de licitação e (iv) processo de licitação.

A Cooperação Técnica também financiará a capacitação para a execução do projeto. Apoiará as atividades de pré-investimento necessárias para garantir que os investimentos de renovação da frota de ônibus avancem na implementação dos NDCs dos países, garantindo simultaneamente a sustentabilidade fiscal e financeira dos projetos de transporte. Esta CT se encaixa com a capacidade do Grupo do BID de mobilizar o financiamento climático de capital e concessional para financiar a implementação da renovação da frota.

Considerando que o Governo Federal, por meio do Ministério das Cidades, sendo a Secretaria de Mobilidade Urbana (Semob) a Gestora do Programa Renovação de Frota do Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros (REFROTA17), programa que financia a renovação de

frota de ônibus utilizados no transporte público coletivo urbano de passageiros nas cidades brasileiras.

Considerando que o MCidades e o BID tem parceria no Programa Mobilidade Urbana de Baixo Carbono que visa o desenvolvimento de ferramentas técnicas e de conhecimento para o planejamento e implantação de projetos e ações de mobilidade urbana sustentável nas grandes cidades brasileiras.

Informamos que esta Semob já apoia iniciativas desta ordem para as cidades brasileiras e tem interesse em participar do Programa, entretanto gostaríamos de propor que o mesmo viabilize estudos no âmbito do Governo Federal para que se avalie outras formas de apoio aos municípios, seja por meio de um aperfeiçoamento do Programa REFROTA17, para que este possa estabelecer políticas especiais de financiamento de veículos com baixa emissão de carbono, ou até mesmo com a criação de novos programas federais.

Atenciosamente,

**José Roberto Generoso**  
Secretário Nacional de Mobilidade Urbana

---

Documento assinado eletronicamente por **José Roberto Generoso, Secretário(a) Nacional**, em 14/11/2017, às 16:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 60, da Portaria nº 102/2016 do Ministério das Cidades.

---

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.cidades.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.cidades.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **1091374** e o código CRC **E5721527**.

---

---

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 80140.000540/2017-84

**From:** Orduz, Fernando  
**Sent:** Monday, December 11, 2017 2:17 PM  
**To:** Mojica, Carlos Hernan <[CMOJICA@IADB.ORG](mailto:CMOJICA@IADB.ORG)>  
**Subject:** FW: Programa Regional de Ônibus Híbridos e Elétricos

Hola Carlos, lo solicitado.

Saludos,

Fernando Orduz

----- Mensagem encaminhada -----

De: "Clever Ubiratan Teixeira de Almeida" <[clever.almeida@cidadades.gov.br](mailto:clever.almeida@cidadades.gov.br)>

Data: 11 de dez de 2017 5:04 PM

Assunto: Programa Regional de Ônibus Híbridos e Elétricos

Para: <[karisar@iadb.org](mailto:karisar@iadb.org)>

Cc: <[arthur.rgo@gmail.com](mailto:arthur.rgo@gmail.com)>, <[jrgeneroso@cidadades.gov.br](mailto:jrgeneroso@cidadades.gov.br)>

Prezada Karisa Ribeiro,

Em complemento ao ofício nº 319/2017/SEMOB-MCIDADES encaminhado à Vossa Senhoria, por meio do qual esta secretaria manifestou interesse em participar do Programa Regional de Ônibus Híbridos e Elétricos, solicitamos que a execução da referida cooperação técnica seja realizada pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento.

Att.,

--

**Cléver Ubiratan Teixeira de Almeida**

**Diretor do Departamento de Planejamento e Informações**

Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana

Ministério das Cidades

SAUS, Quadra 01, Lote 1/6, Edifício Telemundi II, Bloco H - 6º andar

70070-010 - Brasília / DF

Tel: [\(61\) 2108 - 1109](tel:(61)2108-1109)



Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No: 20173000023681

Bogotá, D.C., 2017-11-17

Señor  
RAFAEL DE LA CRUZ  
Representante en Colombia  
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO  
Carrera 7 No 71 - 21 Torre B Piso 19  
Bogotá D.C.

**ASUNTO:** Remisión concepto de no objeción Proyecto de Cooperación técnica no reembolsable:  
"Introducción de tecnologías limpias en el transporte público en América Latina"

Estimado Sr de la Cruz,

Cordial saludo,

De la manera más atenta, me permito remitir el concepto de no objeción para el proyecto "Introducción de tecnologías limpias en el transporte público en América Latina". Hemos recibido la iniciativa que será financiada con recursos de cooperación no reembolsable del Banco Interamericano de Desarrollo- BID por valor de USD 1.200.000,00. El objetivo de ésta cooperación es mejorar el transporte público en seis (Argentina, Brasil, Colombia, Costa Rica, México y Paraguay) en las ciudades de América Latina, a través del reemplazo de los autobuses diesel con alternativas híbridas baja en carbono o eléctricas. Sus objetivos específicos son reducir los costos operativos de transporte, niveles de ruido, niveles contaminación local y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

La correspondiente cooperación se evaluó con base en el documento de ficha de proyecto presentado por parte del BID. A lo anterior, la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional, encuentra favorable el proyecto toda vez que:

- De acuerdo al concepto técnico entregado por parte del Departamento Nacional de Planeación- DNP, el proyecto está alineado con los planteamientos del Plan Nacional de Desarrollo PND "todos por un nuevo país" 2014-2018, en particular a en lo relacionado con los lineamientos de Competitividad e Infraestructura Estratégica.

- Teniendo en cuenta que el proyecto tiene como objetivo específico la reducción de los niveles de contaminación con la implementación de tecnologías limpias para el transporte público, el mismo, se encuentra alineado con la hoja de ruta de la Cooperación Internacional, en la temática de Conservación y Sostenibilidad ambiental.

En este sentido, APC-Colombia emite su No Objeción frente al proyecto y adjunta el concepto técnico del DNP.

Agradecemos mantenernos informados sobre los avances de esta iniciativa.

Cordialmente,

**ANDRÉS URIBE OROZCO**

Director Gestión De Demanda De Cooperación Internacional

Anexos:

Copia: Alexandra Planas- BID

Proyecto: CLARA JULIANA BOTERO FITZGERALD

Reviso:

es,

FP



este Nro.

**Asunto:** Concepto Técnico del proyecto de cooperación técnica no reembolsable:  
"Introducción de tecnologías limpias en el transporte público en América  
Latina"

Respetado señor Uribe:

En respuesta a su solicitud con numero de radicado DNP 20173000023421, del 14 de noviembre del presente año donde se solicita concepto técnico para realizar la "INTRODUCCIÓN DE TECNOLOGÍAS LIMPIAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO EN AMÉRICA LATINA", el DNP evaluó la correspondiente cooperación con base en el documento descriptivo adjunto. A lo anterior la Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible emite el siguiente concepto:

- Desde el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 "Todos por un nuevo país" se contempló dentro de los lineamientos orientados al incremento en la Competitividad y en la Infraestructura Estratégica, evaluar medidas para facilitar la conversión al autogás, al gas natural vehicular (GNV), a la movilidad eléctrica (en especial en transporte masivo) y al uso de biocombustibles, buscando reducir las barreras de acceso a tecnologías limpias. Así mismo, dentro de su estrategia de Crecimiento Verde, estableció el objetivo de avanzar hacia un crecimiento sostenible y bajo de carbono, a través del incremento de la participación del transporte público organizado con modos sostenibles mediante la incorporación de vehículos con tecnologías limpias de dichos sistemas.
- De acuerdo con el balance energético colombiano (UPME, 2016), para el año 2015 el país consumió 1.219.827 TJ de energía final, siendo el sector transporte el mayor consumidor con el 41%. Los energéticos usados por el sector transporte son gasolina 40%, diésel 37%, Jet fuel y Kerosene 10%, Gas Natural Vehicular (GNV) 6%, Biodiesel 4%, otros 1%.

**DNP**Departamento  
Nacional  
de Planeación**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**

• Sé

- Análisis realizados por diversos interesados recomiendan a las entidades del gobierno estructurar el cambio de la flota de los sistemas de transporte público hacia tecnologías vehiculares más limpias.
- El Gobierno nacional ha incentivado el uso de tecnologías vehiculares limpias, a través de diferentes estrategias, sin embargo, en los últimos años, los resultados no han sido los esperados.

Así las cosas, una vez revisada la información relacionada con el proyecto de cooperación "INTRODUCCIÓN DE TECNOLOGÍAS LIMPIAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO EN AMÉRICA LATINA" es posible concluir que el mismo se alinea con los objetivos trazados en el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018, el Programa de Uso Racional y Eficiente de Energía (PROURE), y la Política Nacional de Transporte Urbano, los cuales, para maximizar el impacto positivo de los sistemas de transporte en la calidad de vida urbana, propenden por incentivar el uso de combustibles limpios de tal forma que se disminuyan las emisiones contaminantes.

Con base en lo anterior, el Departamento Nacional de Planeación se permite remitir concepto técnico favorable para la ejecución de la Cooperación Técnica.

Cordialmente,

**YESID PARRA VERA**

Director de Inversiones y Finanzas Públicas

Preparó: Julio César Núñez

Revisó: Monica Peñueta, Subdirectora de Crédito DNP



**From:** Planas Marti, Maria Alexandra  
**Sent:** Monday, December 11, 2017 4:13 PM  
**To:** Mojica, Carlos Hernan <[CMOJICA@IADB.ORG](mailto:CMOJICA@IADB.ORG)>; Lefevre, Benoit Jean Marie <[BENOITL@IADB.ORG](mailto:BENOITL@IADB.ORG)>  
**Subject:** Fwd: Cooperación Técnica - TC Buses limpios

Enviado desde mi iPhone

Inicio del mensaje reenviado:

**De:** Monica Penuela Jaramillo <[mpenuela@dnf.gov.co](mailto:mpenuela@dnf.gov.co)>  
**Fecha:** 11 de diciembre de 2017, 4:07:34 p. m. COT  
**Para:** "Planas Marti, Maria Alexandra" <[ALEXAPLA@IADB.ORG](mailto:ALEXAPLA@IADB.ORG)>  
**Cc:** Olga Lucia Moncayo Burbano <[omoncayo@dnf.gov.co](mailto:omoncayo@dnf.gov.co)>, "Sanz, Natalia Carla" <[NSANZ@IADB.ORG](mailto:NSANZ@IADB.ORG)>  
**Asunto:** Cooperación Técnica - TC Buses limpios

*Buenas tardes,*

*Con referencia a la carta No:20173000023681 de 2017 emitida el día 11 de Noviembre de 2017 por la APC-Colombia, no tenemos objeción con que el Banco Interamericano de Desarrollo sea la entidad ejecutora de los recursos de la Cooperación Técnica "Acelerando la implementación de NDCs: Desbloqueando buses limpios en ALC.*

*Muchas gracias,*

**Mónica Peñuela**  
Subdirectora de Crédito  
[mpenuela@dnf.gov.co](mailto:mpenuela@dnf.gov.co)  
Calle 26 No 13-19 Piso 33  
Conmutador (571) 38150000 Ext.: 3351  
Bogotá, Colombia



[www.dnf.gov.co](http://www.dnf.gov.co)

CONFIDENCIALIDAD: Este correo electrónico es correspondencia confidencial del DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION, si usted no es el destinatario le solicitamos informe inmediatamente al correo electrónico del remitente o a [centrodeservicios@dnf.gov.co](mailto:centrodeservicios@dnf.gov.co) así mismo por favor bórralo y por ningún motivo haga público su contenido, de hacerlo podrá tener repercusiones legales. Si Usted es el destinatario, le solicitamos tener absoluta reserva sobre el contenido, los datos e información de contacto del remitente o la quienes le enviamos copia y en general la información de este documento o archivos adjuntos, a no ser que exista una autorización explícita a su nombre. CONFIDENTIALITY: This electronic mail is confidential correspondence of the DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION, if you are not the addressee we ask you to report this to the electronic mail of the sender or to [centrodeservicios@dnf.gov.co](mailto:centrodeservicios@dnf.gov.co) also please erase it and by no reason make public its content, on the contrary it could have legal repercussions. If you are the addressee, we request from you not to make public the content, the data or contact information of the sender or to anyone who we sent a copy and in general the information of this document or attached archives, unless exists an explicit authorization on your name.



*Ministerio de Hacienda  
Despacho del Ministro  
San José, Costa Rica*

13 de noviembre de 2017  
DM-2453-2017

Señor  
Fidel Jaramillo  
Representante  
Banco Interamericano de Desarrollo

Ref: Proyecto regional "Acelerando la implementación de NDCs: Desbloqueando buses limpios en ALC"

Estimado señor:

Me refiero a la solicitud planteada por la señora Patricia Campos Mesén, Directora a.i. de la Dirección de Cambio Climático, referente al interés de dicha Institución de apoyar el proyecto de la referencia dado que se considera que el mismo está alineado con los objetivos del país respecto a las metas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, el mejoramiento de la calidad del aire y de la movilidad urbana.

Con dicho proyecto se espera la mitigación al cambio climático en el sector transporte a través del reemplazo de autobuses de motor de combustión interna con alternativas híbridas o eléctricas de bajo carbono.

Dado lo anterior, en mi condición de Gobernador ante el Banco Interamericano de Desarrollo le solicito valorar el otorgamiento de una cooperación técnica no reembolsable a esta iniciativa regional, lo cual no exime a la Dirección de Cambio Climático de realizar los trámites correspondientes ante el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica.

Cordialmente,

Helio Fallas V.  
Ministro



■ Patricia Campos Mesén, Directora a.i., Dirección de Cambio Climático  
■ Oscar Méndez Chavarría, Director, Área de Cooperación Internacional, Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica



COSTA RICA  
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

•Tel 22845160 • [www.hacienda.go.cr](http://www.hacienda.go.cr)

San José, 03 de noviembre de 2017  
**DCC-450-2017**

Señor  
Julio Espinosa  
Director de Crédito Público  
Ministerio de Hacienda

Estimado señor Espinosa

Reciba un cordial saludo. Por este medio le informo que la Dirección de Cambio Climático, adscrita al Ministerio de Ambiente y Energía tiene mucho interés en apoyar la ejecución del proyecto regional ***Acelerando la implementación de NDCs: Desbloqueando buses limpios en ALC***, lo anterior en virtud de que se considera que el proyecto está alineado con los objetivos del país con respecto a las metas de reducción de emisiones de gases efecto invernadero, el mejoramiento de la calidad del aire y de la movilidad urbana.

Con la implementación de este proyecto se espera la mitigación al cambio climático en el sector del transporte a través del reemplazo de autobuses de motor de combustión interna con alternativas híbridas o eléctricas de bajo carbono. De igual manera la expectativa es la mejora en la calidad del transporte público mediante el fortalecimiento de la capacidad de las agencias locales para implementar sistemas de tránsito eficientes y financieramente sostenibles.

En este contexto, le agradecería interponer sus buenos oficios a fin que se le solicite la aprobación y ejecución al BID de recursos no reembolsables bajo la modalidad Cooperación Técnica (RG-T3078). Estos recursos permitirán apalancar la introducción de tecnologías limpias en el transporte público.

Consideramos que los objetivos de la cooperación técnica son consistentes con la Estrategia del BID para Costa Rica y con la política sectorial, planes y acciones que el Gobierno Nacional ha diseñado para el sector transporte en el presente gobierno.

Agradeciendo de antemano su valiosa colaboración, me suscribo con toda consideración,

Atentamente,



**MBA. Patricia Campos Mesén**  
**Directora a.i**

📁 Archivo/Consecutivos DCC  
CC: Andrea Meza Murillo, Directora DCC  
Paola Benavides, Dirección de Crédito Público del Ministerio de Hacienda



MOPC N° ... 958/2017

Asunción, 9 de noviembre de 2017



Señora Ministra:

De mi mayor consideración.

Tengo el honor de dirigirme a Vuestra Excelencia, en referencia Proyecto Acelerando la implementación de NDCs: Desbloqueando buses limpios en ALC que se haya alineado con el Proyecto Metrobús, y elevo a su consideración la solicitud de una Cooperación Técnica No reembolsable con el Banco Interamericano de Desarrollo para apoyar la introducción de buses limpios a los sistemas de transporte.

Cabe mencionar que el citado Proyecto acelerando la implementación de NDCs, en el tramo de 18 km, está alineado con los objetivos de Paraguay con respecto a la reducción de emisiones de gases efecto invernadero, mejoramiento de la calidad del aire y mejoramiento de la movilidad urbana.

Este proyecto mitigará los impactos del cambio climático en el sector del transporte a través del reemplazo de autobuses de motor de combustión interna con alternativas híbridas o eléctricas de bajo carbono. El proyecto mejorará la calidad del transporte público mediante el fortalecimiento de la capacidad de las agencias locales para implementar sistemas de tránsito eficientes y financieramente sostenibles.

Hago propicia la ocasión para saludar a Vuestra Excelencia, con mi consideración más distinguida.



**EDUARDO RAMÓN JIMÉNEZ GAONA**  
Ministro

A Su Excelencia  
**LEA GIMENEZ DUARTE**, Ministra  
Ministerio de Hacienda  
E. S. D.



**From:** Acevedo-Daunas, Rafael M.

**Sent:** Friday, December 01, 2017 1:04 PM

**To:** Lefevre, Benoit Jean Marie <[BENOITL@IADB.ORG](mailto:BENOITL@IADB.ORG)>; Mojica, Carlos Hernan <[CMOJICA@IADB.ORG](mailto:CMOJICA@IADB.ORG)>

**Subject:** FW: Cooperación Técnica NDCs

**From:** Gestion Socio Ambiental Direccion [<mailto:uamopc@gmail.com>]

**Sent:** Friday, December 01, 2017 3:03 PM

**To:** [bidpy@iadb.org](mailto:bidpy@iadb.org)

**Cc:** Acevedo-Daunas, Rafael M. <[RAFAELAC@iadb.org](mailto:RAFAELAC@iadb.org)>; Daniel Serafin González Sosa <[danigsosa@gmail.com](mailto:danigsosa@gmail.com)>

**Subject:** Cooperación Técnica NDCs

Estimados Señores Banco Interamericano de Desarrollo:

En referencia a la comunicación MOPC N° 958/2017 emitida el 9 de noviembre de 2017 por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, no tenemos objeción con el Banco Interamericano de Desarrollo sea la Entidad Ejecutora de los Recursos de la Cooperación Técnica "Acelerando la implementación de las NDCs: desbloqueando buses limpios en ALC".

Saludos cordiales,

Abg. **Daniel Gonzalez Sosa**, Director  
Dirección de Gestión Socio Ambiental  
Gabinete del Ministro

--

Secretaría de Dirección  
Dirección de Gestión Socio Ambiental - MOPC  
Alberdi 456 c/ Oliva. Edificio Cardinal.  
Octavo Piso. Asunción  
Tel.: (021) 452 376