



Bogotá D.C., 23 de marzo de 2022


Doctora  
**VIVIANA MANRIQUE ZULUAGA**

Directora general

Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia

Carrera 10 No. 97A-13, Torre A, Piso 6, Bogotá, D.C

Correo electrónico: [pqr@apccolombia.gov.co](mailto:pqr@apccolombia.gov.co)

 METRO DE BOGOTÁ S.A.  
FECHA: 2022-03-23 10:40:23  
SDQS:  
FOLIOS: 2



Asunto: Solicitud de cooperación  
Destino: Viviana Manrique Zuluaga  
Anexos: N/A  
Dep: Gerencia Ejecutiva PLMB  
RAD: EXTS22-0001595

**ASUNTO: Solicitud de cooperación técnica para apoyar la ejecución del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá**

Estimada Directora,

De manera atenta, nos permitimos solicitar a la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia, APC-Colombia, la gestión para la consecución de una Cooperación Técnica No Reembolsable con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), que tendrá como objetivo principal apoyar a la Empresa Metro de Bogotá (EMB) en la fase de implementación y supervisión del contrato de concesión de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) para asegurar la sostenibilidad económica, ambiental y social del proyecto.

Los objetivos específicos son:

- (i) Recibir apoyo técnico para el manejo del contrato de concesión durante las fases pre-constructiva y constructiva, particularmente en relación con los riesgos e impactos ambientales, sociales y de seguridad industrial del proyecto de acuerdo con los estándares de la banca multilateral.
- (ii) Recibir apoyo técnico en tránsito y transporte durante las fases pre-constructiva y constructiva, particularmente en relación con los planes de manejo de tránsito que se deban diseñar e implementar a lo largo del proyecto de la PLMB.
- (iii) La adopción de mejores prácticas en uso de tecnología con un enfoque en el uso de *Building Information Modeling* (BIM).
- (iv) El fortalecimiento del enfoque de género en el proyecto de la PLMB.



Rad No. 2022500002582  
Fecha: 2022-03-23 12:09:06  
Destino: DIRECCION GENERAL  
Remitente: METRO BOGOTÁ



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





El contrato de concesión integral de la PLMB fue adjudicado el 17 de octubre de 2019 e inició el 20 de octubre de 2020. Con esta nueva etapa, la EMB enfrenta grandes retos como la ejecución de los procesos de gestión predial y traslado anticipado de redes (TAR) y la supervisión del contrato de concesión durante las etapas de construcción y operación.

Frente a estos retos y con el objetivo de asegurar la sostenibilidad económica, ambiental y social del proyecto de la PLMB de acuerdo con los estándares internacionales, la EMB requiere apoyo técnico en temas relacionados con la sostenibilidad en su fase de ejecución.

Esta solicitud de cooperación técnica, al contribuir a la buena supervisión, gestión, ejecución y sostenibilidad de la mayor obra de infraestructura de transporte masivo 100% eléctrico en Bogotá, con un enfoque en salvaguardas ambientales y sociales y uso de tecnologías digitales, se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible 9 "*Industria, Innovación e Infraestructura*" y 11 "*Ciudades y comunidades sostenibles*", además de contribuir al Objetivo de Desarrollo Sostenible 13 "*Acción por el clima*". El proyecto también se alinea con el objetivo de modernizar los sistemas de transporte público del pacto transversal Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional del Plan Nacional de Desarrollo Pacto por Colombia, pacto por la equidad.

Este proyecto también se alinea con las prioridades del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá revisado, adoptado por Decreto distrital No. 555 del 29 de diciembre del 2021, el cual promueve una visión de ciudad con una movilidad estructurada alrededor de una red multimodal de 5 líneas de metro, 3 regiotram, 17 corredores verdes de alta capacidad y 4 corredores verdes de media capacidad.

Al apoyar la implementación eficiente y sostenible del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá, esta cooperación contribuirá al beneficio de una población de 2.5 millones de habitantes, 78 barrios, nueve localidades de Bogotá, el 88% en estratos 1, 2 y 3.

Esta cooperación se enmarca en la continuidad del apoyo recibido por el BID para la fase de preparación y licitación de la PLMB y el fortalecimiento institucional de la EMB, y su participación en la financiación de la PLMB por la que acompaña la implementación del proyecto promoviendo la adopción de los estándares internacionales para la contratación y ejecución de infraestructura sostenible.

La EMB, como beneficiaria de la mencionada cooperación técnica, solicita al Banco ser el ejecutor de todos los componentes de la operación. Lo anterior, en consideración a la necesidad de contar con la experiencia del Banco en el diseño y



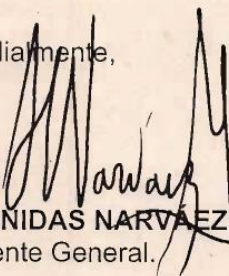



desarrollo de proyectos de Metro en la región y su acompañamiento en la implementación del proyecto de la PLMB. La EMB se compromete a apoyar en la ejecución de la cooperación en todos los aspectos de seguimiento técnico de los proyectos.

En caso de tener dudas sobre esta solicitud de cooperación, agradecemos ponerse en contacto con el ingeniero Jorge Mario Tobón González en su calidad de Gerente Ejecutivo de la PLMB, a través del correo electrónico [jorge.tobon@metrodebogota.gov.co](mailto:jorge.tobon@metrodebogota.gov.co)

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos de su oportuna comunicación con el BID.

Cordialmente,

  
**LEONIDAS NARVÁEZ**  
Gerente General.

Proyectó: Liliana Yanneth Bohórquez – Contratista GE PLMB  
Aprobó: Jorge Mario Tobón González – Gerente Ejecutivo PLMB 







Código: A-FO-102 - Versión: 08 - Fecha: Marzo 10 de 2022



Al contestar por favor cite el siguiente radicado

Radicado No: 20224000015471

Bogotá, D.C., 2022-04-07

Señor

**KELVIN SUERO**

Representante Grupo BID EN Colombia (a.i.)

**BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)**

Carrera 7 No. 71-21 Torre B Piso 19

Bogotá D.C.- Colombia

[kelvins@iadb.org](mailto:kelvins@iadb.org)

Estimado Kelvin,

Por medio de la presente y a petición de la Empresa Metro de Bogotá S.A., nos permitimos priorizar la solicitud de cooperación técnica no reembolsable *“Apoyar la ejecución del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá”* que tiene como objetivo principal *“Apoyar la ejecución del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá (EMB) en la fase de implementación y del supervisión del contrato de concesión de la primera línea del metro de Bogotá (PLMB) para asegurar la sostenibilidad económica, ambiental y social del proyecto”*.

Esta iniciativa contribuye a los compromisos adquiridos por el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 *“Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”*, específicamente con el pacto transversal VI. *“Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional”* y su línea específica A. *“Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros”*.

Este proyecto es relevante, ya que se alinea al Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá, el cual promueve una visión de ciudad con movilidad estructurada alrededor de una red multimodal de 5 líneas de metro, 3 regiotram, 17 corredores verdes de alta capacidad y 4 corredores verdes de media capacidad. De igual manera, es importante mencionar que esta solicitud complementa la donación del BID para fase de preparación y licitación para la PLMB y el fortalecimiento institucional de EMB.

Vemos además que esta cooperación contribuirá a los Objetivos de Desarrollo Sostenible –ODS– en particular, al ODS 9 *“Industria, Innovación e Infraestructura”* y su meta específica 9.a *“Facilitar el desarrollo de infraestructuras sostenibles y resilientes en los países en desarrollo mediante un mayor apoyo financiero, tecnológico y técnico a los países africanos, los países menos adelantados, los países en desarrollo sin litoral y los pequeños Estados insulares en desarrollo”*; al ODS 11 *“Ciudades y Comunidades Sostenibles”* y su meta específica 11.2 *“De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad”*, y al ODS 13 *“Acción por el Clima”* y su meta específica 13.2 *“Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales”*.

Finalmente, resaltamos la alineación de la cooperación a la Estrategia Nacional de Cooperación Internacional –

Carrera 10 No. 97A-13, Piso 6, Torre A

PBX 6012424

Línea gratuita nacional: 018000413795

[www.apccolombia.gov.co](http://www.apccolombia.gov.co)

Página 1 / 2



Código: A-FO-102 - Versión: 08 - Fecha: Marzo 10 de 2022

ENCI 2019-2022-, y su línea prioritaria C. “*Conservación y Sostenibilidad Ambiental*”.

De antemano, agradecemos al Banco la consideración de esta solicitud de cooperación técnica, y quedamos atentos a su respuesta y/o próximos pasos. Anexamos la solicitud enviada por la Empresa Metro de Bogotá S.A. (EMB).

Cordialmente,

**ROCIÓ DEL PILAR PACHÓN**

Directora de Gestión de Demanda De Cooperación Internacional

**Anexos:** solicitud de cooperación técnica EMB – (3 folios)

**Con copia a:** [luisher@iadb.org](mailto:luisher@iadb.org), [mfermandan@iadb.org](mailto:mfermandan@iadb.org), [linavega@apccolombia.gov.co](mailto:linavega@apccolombia.gov.co), [danielaperezcontratista@apccolombia.gov.co](mailto:danielaperezcontratista@apccolombia.gov.co), [oscarortiz@apccolombia.gov.co](mailto:oscarortiz@apccolombia.gov.co), [marlenespitia@apccolombia.gov.co](mailto:marlenespitia@apccolombia.gov.co), y a Jorge Mario Tobón González ([Jorge.tobon@metrodebogota.gov.co](mailto:Jorge.tobon@metrodebogota.gov.co))

**Proyectó:** Daniela Pérez Cano - Contratista

**Revisó y Aprobó:** Lina Fernanda Vega Pérez – Coordinadora de Cooperación Multilateral



Al contestar por favor cite estos datos

Radicado No: 20224000023751

Bogotá, D.C., 2022-06-01

Señor

**KELVIN SUERO**

Representante del Grupo BID en Colombia (a.i)

Banco Interamericano de Desarrollo

Carrera 7 No. 71-21 Torre B Piso 19

Bogotá D.C.- Colombia

**Asunto:** No Objeción proyecto *“Apoyo a la implementación, gestión, ejecución y sostenibilidad del Proyecto Metro de Bogotá”*

Estimado Representante,

Hemos recibido el proyecto de Cooperación Técnica CT *“Apoyo a la implementación, gestión, ejecución y sostenibilidad del Proyecto Metro de Bogotá”*, proyecto que será financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por valor de USD 400.000. Su objetivo principal es apoyar el fortalecimiento de la Empresa Metro de Bogotá (EMB), a través del soporte técnico, financiero y gerencial al proyecto en los temas sociales, ambientales, técnicos y de impacto del proyecto para garantizar una buena implementación, gestión, ejecución y sostenibilidad del Proyecto Metro de Bogotá (PLMB).

Tras evaluar la solicitud, consideramos que se alinea al cumplimiento de los compromisos adquiridos por el Gobierno en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 *“Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”*, específicamente con el pacto transversal VI. *“Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional”* y su línea específica A *“Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros”*.

Nos complace que este tipo de iniciativas se lleven a cabo, puesto que contribuyen a alcanzar las metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible – ODS, para este caso particular al ODS 9 *“Industria, Innovación e Infraestructura”* y su meta específica 9.a *“Facilitar el desarrollo de infraestructuras sostenibles y resilientes en los países en desarrollo mediante un mayor apoyo financiero, tecnológico y técnico a los países africanos, los países menos adelantados, los países en desarrollo sin litoral y los pequeños Estados insulares en desarrollo”*; al ODS 11 *“Ciudades y Comunidades Sostenibles”* y su meta específica 11.2 *“De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad”*, y al ODS 13 *“Acción por el Clima”* y su meta específica 13.2 *“Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales”*.

También resaltamos la alineación del proyecto con la Estrategia Nacional de Cooperación Internacional ENCI 2019-2022, y su línea prioritaria C. *“Conservación y Sostenibilidad Ambiental”*.

Carrera 10 No. 97A-13 Torre A, Piso 6 - Bogotá, Colombia  
PBX 6012424  
cooperacionapc@apccolombia.gov.co  
[www.apccolombia.gov.co](http://www.apccolombia.gov.co)





Código: A-FO-102 - Versión: 06 -Fecha: Mayo 17 de 2019

De acuerdo con la información remitida, se identificó que la iniciativa su vez, se encuentra alineada con los proyectos estratégicos del *Plan Distrital de Desarrollo*<sup>1</sup> vigente, asociado a la meta de avance en el ciclo de vida del proyecto; el *Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá*<sup>2</sup> - POT , el cual promueve una visión de ciudad con movilidad estructurada alrededor de una red multimodal de 5 líneas de metro, 3 regiotram, 17 corredores verdes de alta capacidad y 4 corredores verdes de media capacidad, y lo establecido en el Plan de Desarrollo Distrital, que define la red de metros como el eje estructurador de la movilidad y de transporte de pasajeros en la ciudad, así como con la *Política de movilidad sostenible y descarbonizada* del POT.

A su vez, es importante mencionar que el Banco Interamericano de Desarrollo junto con el Gobierno Nacional Colombiano firmaron el 6 de agosto de 2018 el contrato de préstamo BID 4572, para la operación de Crédito de Inversión con Garantía Soberana denominada “Primera línea del Metro de Bogotá Tramo 1” Crédito Condicional para Proyectos de Inversión por un valor de USD 70.000.000 la cual tiene como objetivo apoyar el financiamiento del inicio de las obras y asistencia técnica de la PLMB - Tramo 1 la cual se encuentra atada a esta cooperación técnica.

Se resalta la importancia de articular el desarrollo de la operación, con los proyectos que actualmente se encuentran en estructuración por parte de la EMB, así como con los distintos roles que confluyen en el proyecto PLMB (Concesionario, Interventor, PMO y Supervisión a cargo de la EMB).

En este sentido, APC-Colombia emite su No Objeción frente al proyecto basados en el concepto técnico favorable emitido por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) adjunto al presente documento.

Agradecemos mantenernos informados sobre los avances de esta iniciativa.

Atentamente,

**ROCÍO DEL PILAR PACHÓN**

Directora de Gestión de Demanda De Cooperación Internacional

Proyectó: Daniela Pérez Cano – Contratista

Revisó: Lina Fernanda Vega Pérez – Coordinadora de Cooperación Multilateral

Anexos: Lo enunciado

<sup>1</sup> Acuerdo 761 de 2020 “Por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024

“Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”

<sup>2</sup> Decreto 555 de 2021 “Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá”



Bogotá D.C., martes, 31 de mayo de 2022

SCCI



Al responder cite este Nro.  
20224380422211

Doctora

**Roció del Pilar Pachón**

Directora de Gestión de Demanda

Agencia Presidencia de Cooperación Internacional de Colombia

Carrera 10 No. 97 ª- 13 piso 6. Código Postal 11021

Bogotá D.C

**Asunto:** Concepto técnico al proyecto de cooperación “Apoyo a la implementación, gestión, ejecución y sostenibilidad del Proyecto Metro de Bogotá”.

Apreciada Rocio,

Recibimos su comunicación con radicado 20226630438102, mediante la cual se solicita concepto técnico de aval o no objeción para el proyecto de cooperación del asunto mencionado, el cual será financiado por el Banco de Interamericano de Desarrollo (BID) por un valor de USD 400.000.

El proyecto tendrá como objetivo apoyar el fortalecimiento de la Empresa Metro de Bogotá (EMB), a través del soporte técnico, financiero y gerencial al proyecto en los temas sociales, ambientales, técnicos y de impacto del proyecto para garantizar una buena implementación, gestión, ejecución y sostenibilidad del Proyecto Metro de Bogotá (PLMB)

De acuerdo con la información remitida, se identificó que la iniciativa cuenta con la estructura técnica suficiente para el logro de los objetivos propuestos, que a su vez, se encuentran alineados con los proyectos estratégicos del Plan Distrital de Desarrollo<sup>1</sup> vigente, asociado a la meta de avance en el ciclo de vida del proyecto, el Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá<sup>2</sup> - POT , el cual promueve una visión de ciudad con movilidad estructurada alrededor de una red multimodal de 5 líneas de metro, 3 regiotram, 17 corredores verdes de alta capacidad y 4 corredores verdes de media capacidad, y lo establecido en el Plan de Desarrollo Distrital, que define la red de metros como el eje estructurador de la movilidad y de transporte de pasajeros en la ciudad, así como con la Política de movilidad sostenible y descarbonizada del POT.

A su vez, es importante mencionar que el Banco Interamericano de Desarrollo junto con el Gobierno Nacional Colombiano firmaron el 6 de agosto de 2018 el contrato de préstamo BID 4572, para la operación de Crédito de Inversión con Garantía Soberana denominada “Primera línea del Metro de Bogotá Tramo 1” Crédito Condicional para Proyectos de Inversión por un valor de USD 70.000.000



Decreto 761 de 2020 “Por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”

Decreto 555 de 2021 “Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá”





la cual tiene como objetivo apoyar el financiamiento del inicio de las obras y asistencia técnica de la PLMB - Tramo 1 la cual se encuentra atada a esta cooperación técnica.

Se resalta la importancia de articular el desarrollo de la operación, con los proyectos que actualmente se encuentran en estructuración por parte de la EMB, así como con los distintos roles que confluyen en el proyecto PLMB (Concesionario, Interventor, PMO y Supervisión a cargo de la EMB).

En términos generales se considera estratégico continuar con la implementación de este proyecto y en consecuencia se emite **Concepto Favorable** para la cooperación técnica denominada, “*Apoyo a la implementación, gestión, ejecución y sostenibilidad del Proyecto Metro de Bogotá*”.

Cordialmente,

**NATALIA BARGANS BALLESTEROS**  
Subdirectora de Crédito

Preparó: Tatiana Palacio, Carlos Cruz.  
Revisó: Natalia Bargans.

