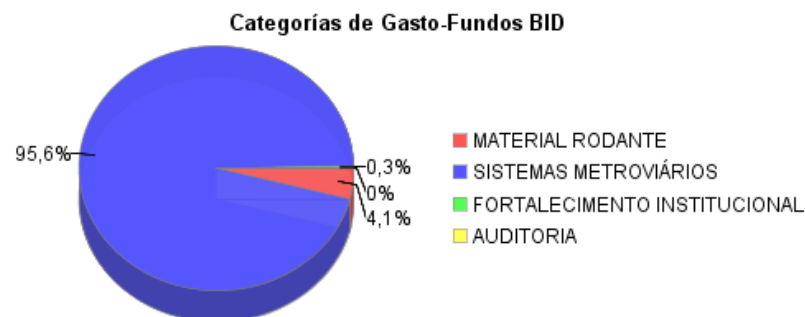
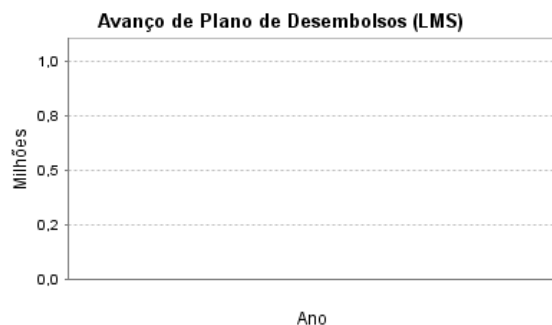
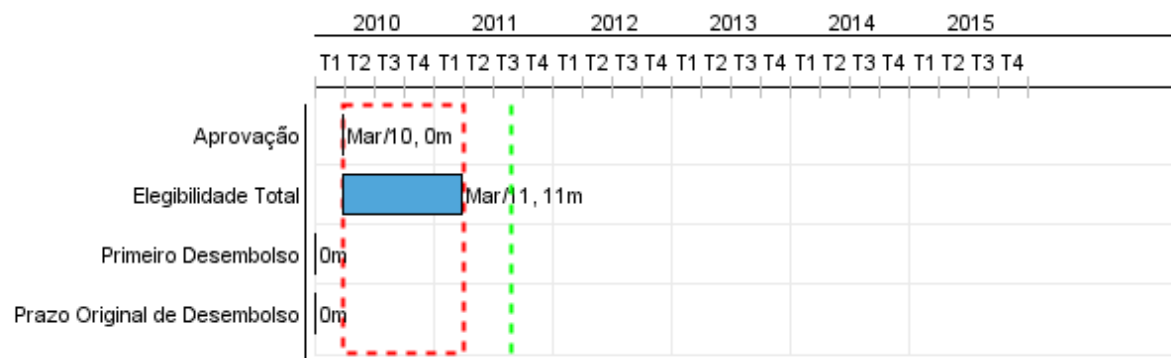


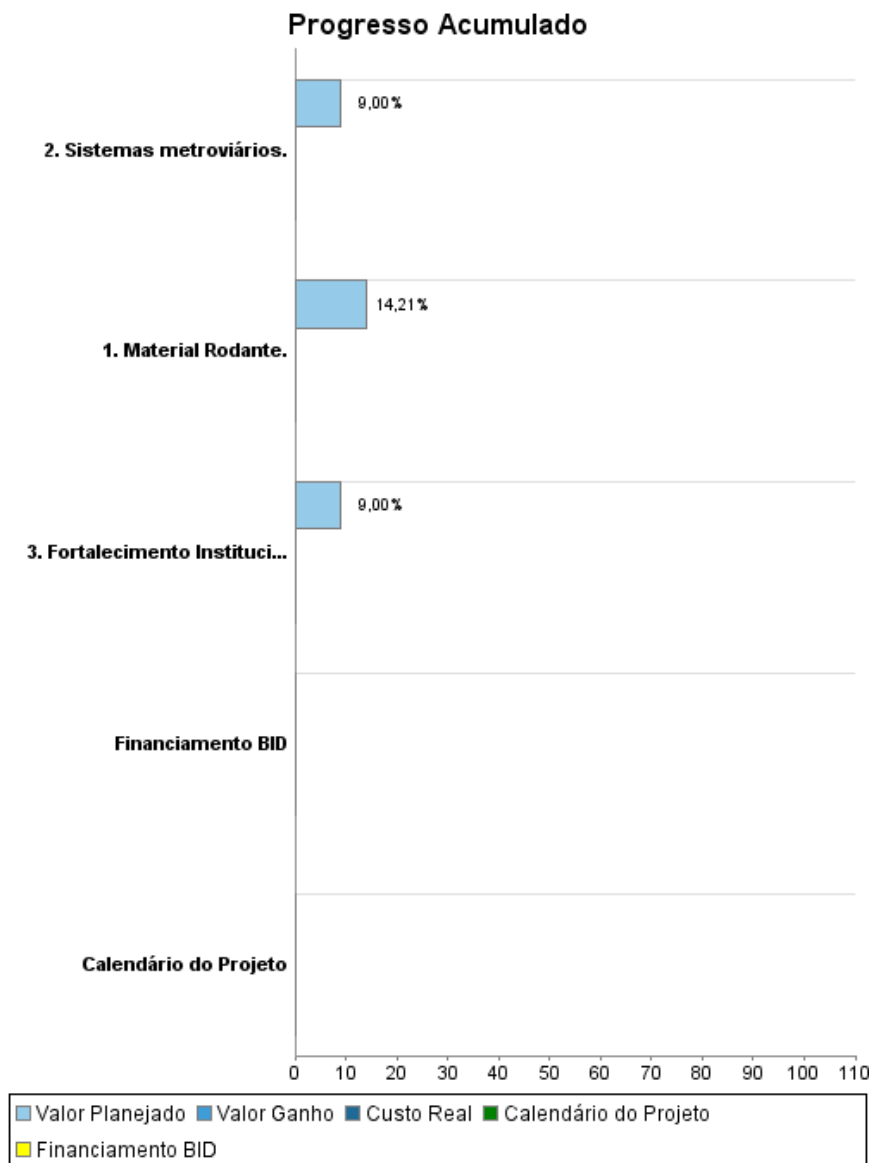
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Sector:	TRANSPORTATION		
Número da Operação:	2305/OC-BR	Atual: 480.958.000,00	Original BID: 480.958.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 480.958.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu:
Operação Relacionada:		Saldo: 480.958.000,00	Cofinanciamento/País: 143.140.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 624.098.000,00
			Período de Amortização (meses): 240

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Apr 6, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 24, 2011



## Progresso Acumulado até 2010



## Resultados

<b>Resultado:</b>	1. Aumento da oferta da Linha 5 - Lilás do METRÔ.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
1. Ao Fim do Projeto Proposto (FPP) terá crescido a frota de trens da Linha 5 (meta = 34 trens).	trens	8,00	2009	P	34,00
				A	

<b>Resultado:</b>	2. Aumento dos níveis de mobilidade, conectividade, segurança e conforto da Linha 5 - Lilás do METRÔ.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
2.1 Número de passageiros dia.	passageiros	130.000,00	2009	P	628.000,00
				A	
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin.	minutos	72,00	2009	P	21,00
				A	

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>1. Adequação dos trens existentes.</b>									
1. Material Rodante.	.					3.183.500,00			22.398.000,00
<b>2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.</b>									
2. Sistemas metroviários.	.					54.000.000,00			600.050.000,00
<b>3. Fortalecimento Institucional.</b>									
3. Fortalecimento Institucional + demais custos do Projeto.	.					148.500,00			1.650.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>57.332.000,00</b>			<b>624.098.000,00</b>