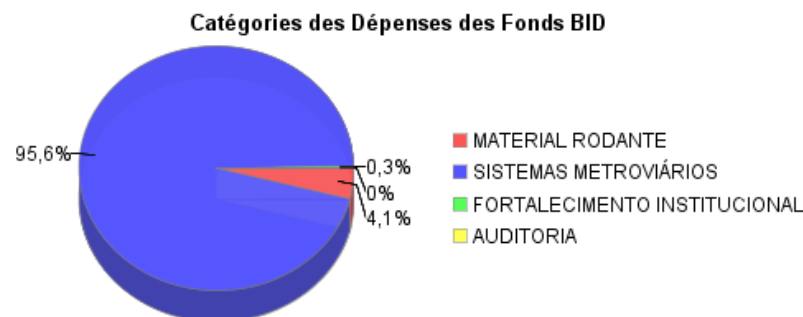
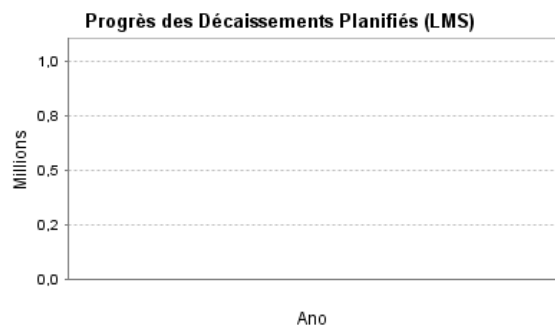
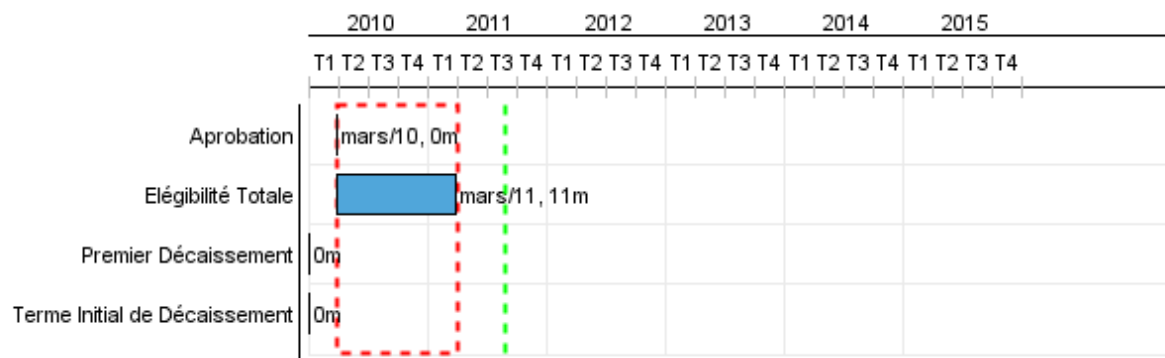


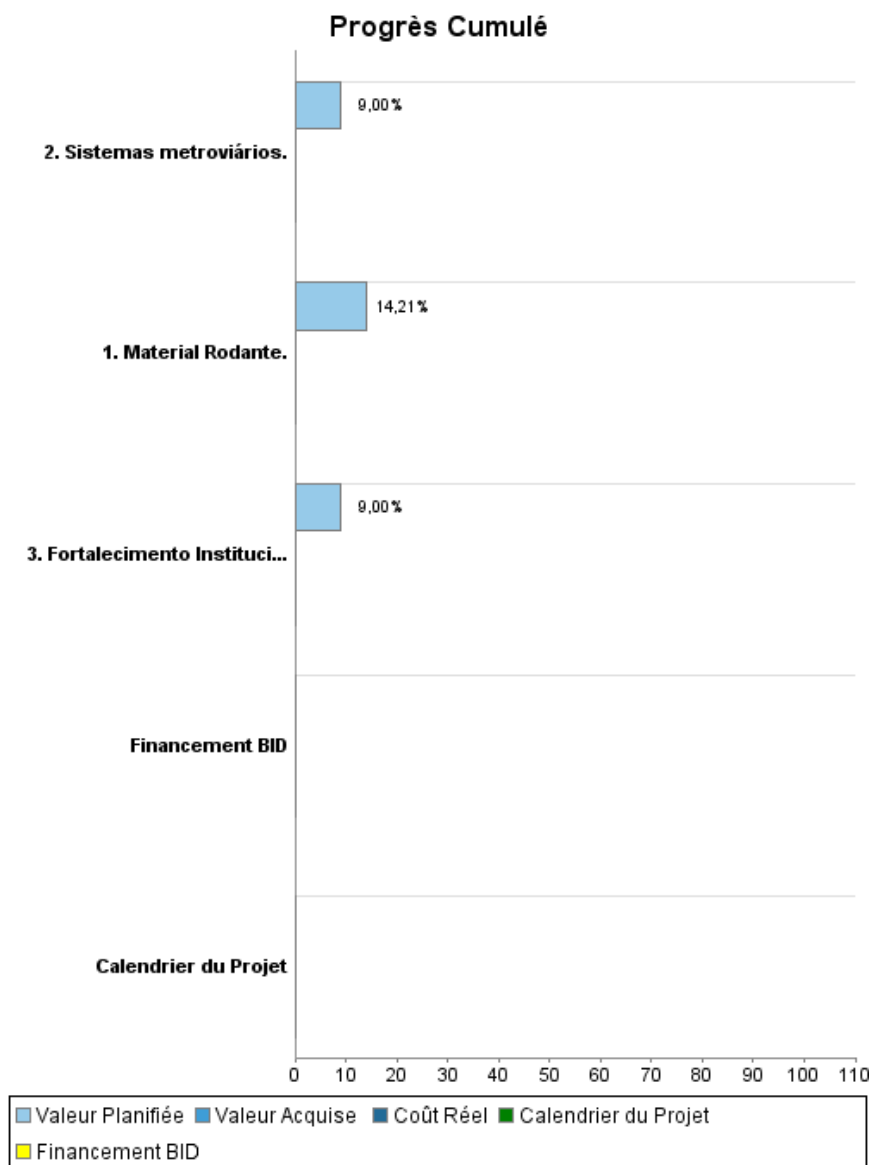
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Secteur:	TRANSPORTATION		
Numéro(s) de Prêt(s):	2305/OC-BR	Montant Courant Approuvé: 480.958.000,00	Initial BID: 480.958.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	Courant BID: 480.958.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	Pari Passu:
Opération(s) Connexe(s):		Solde: 480.958.000,00	Cofinancement/Pays: 143.140.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		Estimation Initiale: 624.098.000,00
			Période d'Amortissement (mois): 240

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Apr 6, 2011 Validé par le Représentant: Apr 24, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	1. Aumento da oferta da Linha 5 - Lilás do METRÔ.
Suposições:	N/A
Observações:	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
1. Ao Fim do Projeto Proposto (FPP) terá crescido a frota de trens da Linha 5 (meta = 34 trens).	trens	8,00	2009	P A	34,00

Résultat:	2. Aumento dos níveis de mobilidade, conectividade, segurança e conforto da Linha 5 - Lilás do METRÔ.
Suposições:	N/A
Observações:	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
2.1 Número de passageiros dia.	passageiros	130.000,00	2009	P A	628.000,00
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin.	minutos	72,00	2009	P A	21,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
1. Adequação dos trens existentes.									
1. Material Rodante.	.					3.183.500,00			22.398.000,00
2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.									
2. Sistemas metroviários.	.					54.000.000,00			600.050.000,00
3. Fortalecimento Institucional.									
3. Fortalecimento Institucional + demais custos do Projeto.	.					148.500,00			1.650.000,00
TOTAL						57.332.000,00			624.098.000,00