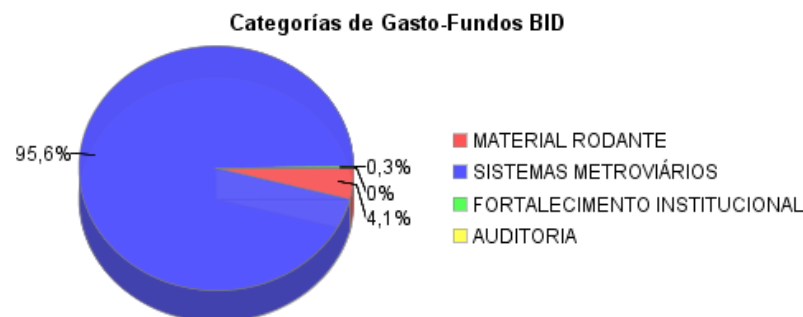
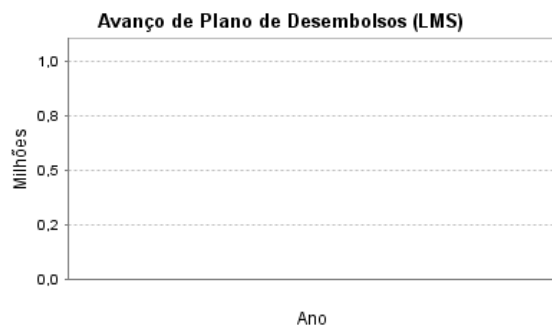
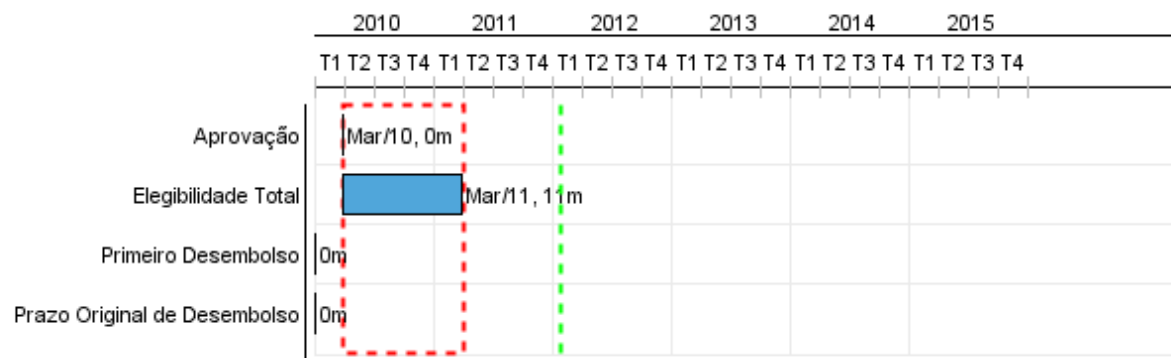


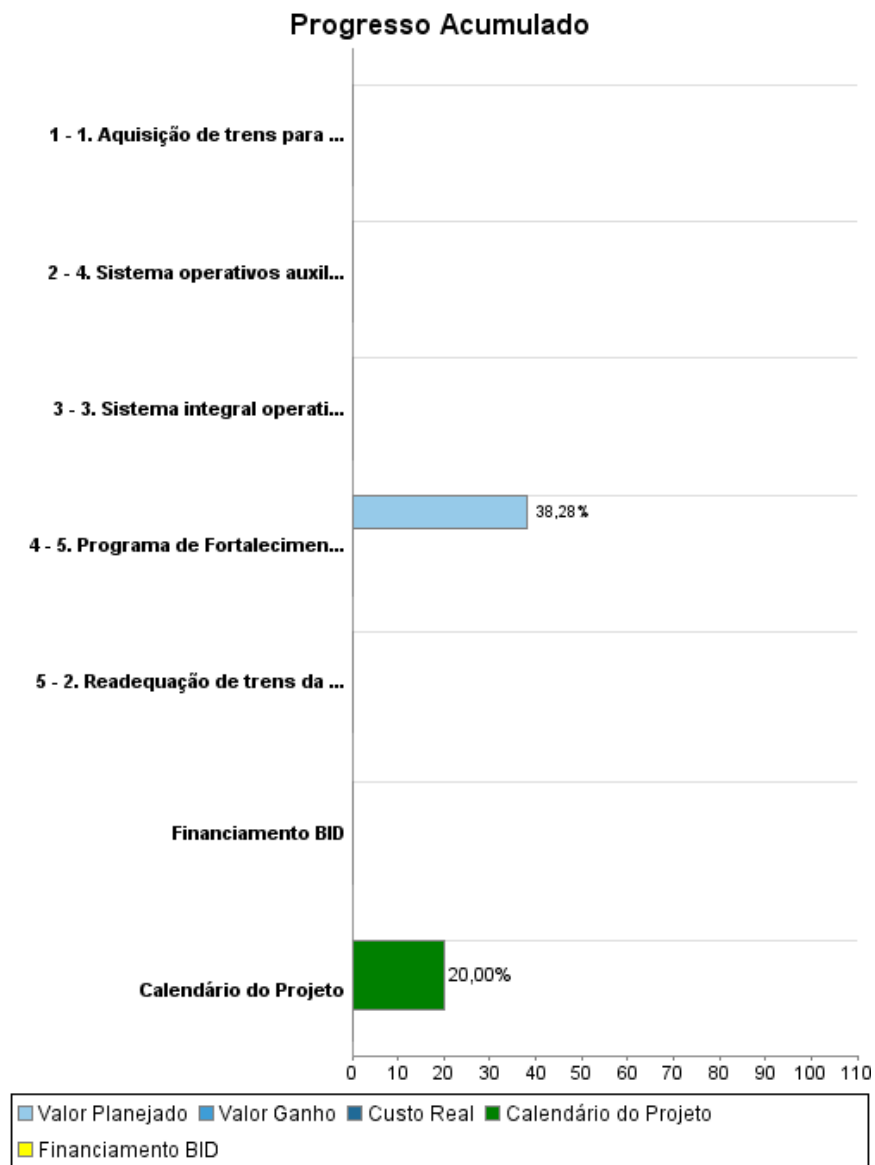
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Sector:	TRANSPORTATION		
Número da Operação:	2305/OC-BR	Atual: 480.958.000,00	Original BID: 480.958.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 480.958.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu: 77,00
Operação Relacionada:		Saldo: 480.958.000,00	Cofinanciamento/País: 143.140.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 624.098.000,00
			Período de Amortização (meses): 240

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 29, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 29, 2011



## Progresso Acumulado até 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	Final do Projeto
1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.	Estações	2,00	2009	P A	3,00	17,00
1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.	Pessoas	955,00	2009	P A	955,00	586,00

<b>Resultado:</b>	2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	Final do Projeto
2. Passageiros por dia, aumentado.	passageiros	130.000,00	2009	P A	294.000,00	628.000,00
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.	minutos	72,00	2009	P A	72,00	21,00
2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.	Minutos	99,00	2009	P A	99,00	44,00
2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.	Segundos	307,00	2009	P A	307,00	125,00
2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.	Pesoas	68.000,00	2009	P A	68.000,00	276.000,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>1. Adequação dos trens existentes.</b>									
1. Aquisição de trens para Linha 5 do METRÔ.	Trens				26,00				1,00
2. Readequação de trens da Linha 5 do METRÔ.	Trens				8,00				19.498.000,00
<b>2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.</b>									
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistema				1,00				384.032.000,00
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas				2,00				216.018.000,00
<b>3. Fortalecimento Institucional.</b>									
5. Programa de Fortalecimento Institucional Impantado.	Programa				1,00	330.000,00			1.250.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>330.000,00</b>			<b>620.798.001,00</b>