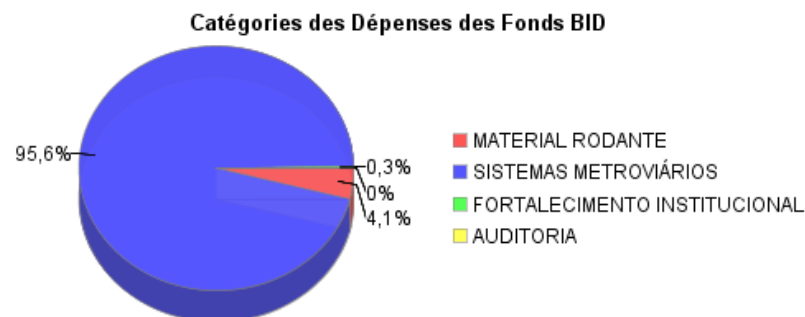
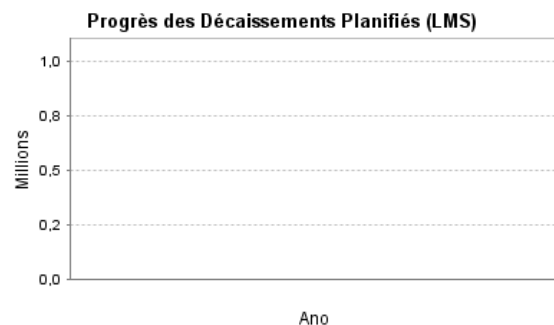
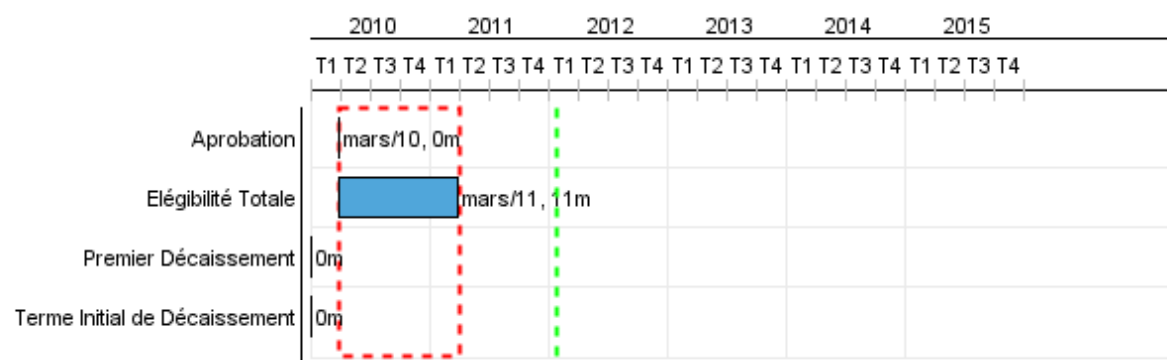


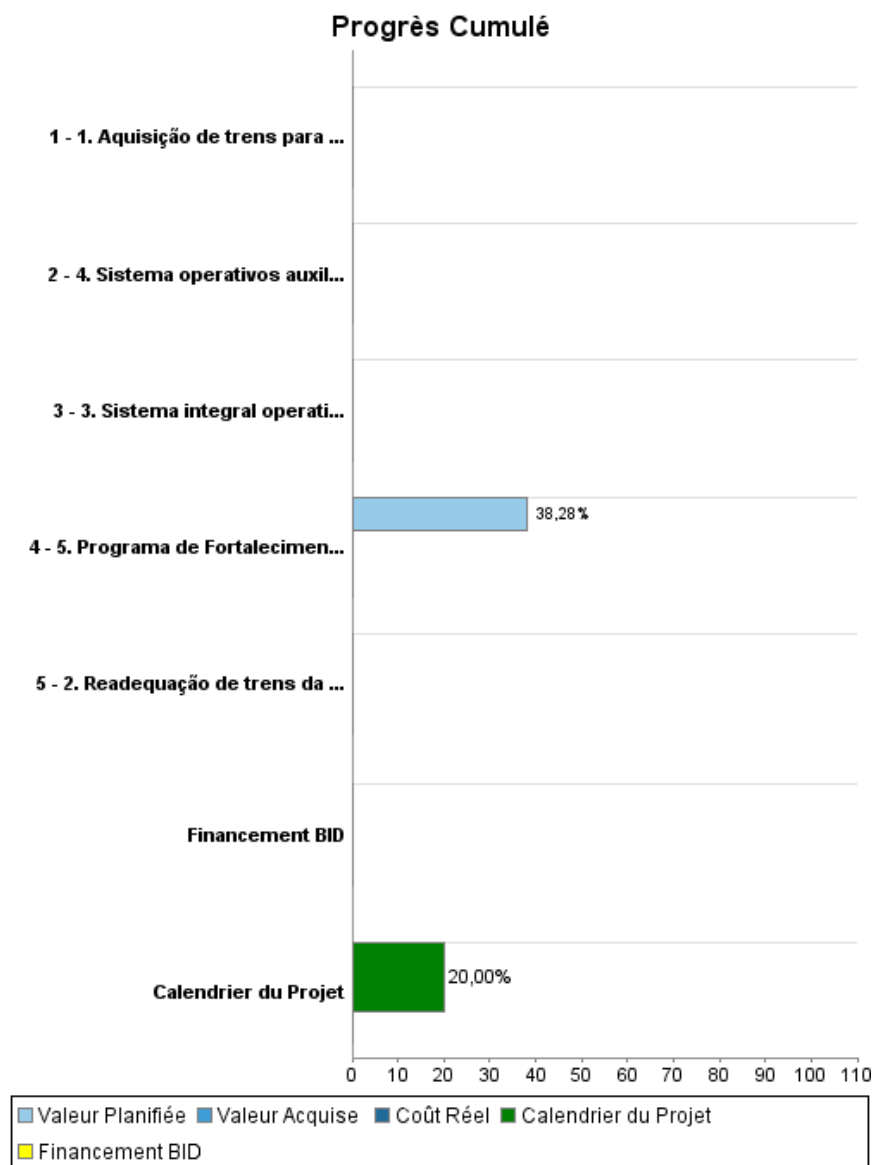
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Secteur:	TRANSPORTATION		
Numéro(s) de Prêt(s):	2305/OC-BR	Montant Courant Approuvé: 480.958.000,00	Initial BID: 480.958.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	Courant BID: 480.958.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	Pari Passu: 77,00
Opération(s) Connexe(s):		Solde: 480.958.000,00	Cofinancement/Pays: 143.140.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		Estimation Initiale: 624.098.000,00
			Période d'Amortissement (mois): 240

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 29, 2011 Validé par le Représentant: Sep 29, 2011



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

<b>Résultat:</b>	1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	Fin du Projet
1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.	Estações	2,00	2009	P A	3,00	17,00
1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.	Pessoas	955,00	2009	P A	955,00	586,00

<b>Résultat:</b>	2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	Fin du Projet
2. Passageiros por dia, aumentado.	passageiros	130.000,00	2009	P A	294.000,00	628.000,00
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.	minutos	72,00	2009	P A	72,00	21,00
2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.	Minutos	99,00	2009	P A	99,00	44,00
2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.	Segundos	307,00	2009	P A	307,00	125,00
2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.	Pessoas	68.000,00	2009	P A	68.000,00	276.000,00

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>1. Adequação dos trens existentes.</b>									
1. Aquisição de trens para Linha 5 do METRÔ.	Trens				26,00				1,00
2. Readequação de trens da Linha 5 do METRÔ.	Trens				8,00				19.498.000,00
<b>2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.</b>									
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistema				1,00				384.032.000,00
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas				2,00				216.018.000,00
<b>3. Fortalecimento Institucional.</b>									
5. Programa de Fortalecimento Institucional Impantado.	Programa				1,00	330.000,00			1.250.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>330.000,00</b>			<b>620.798.001,00</b>