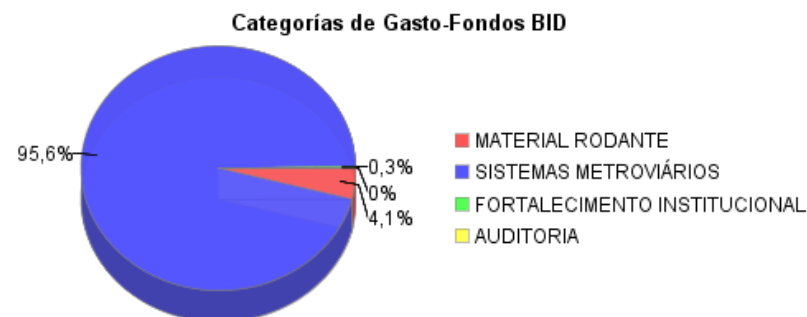
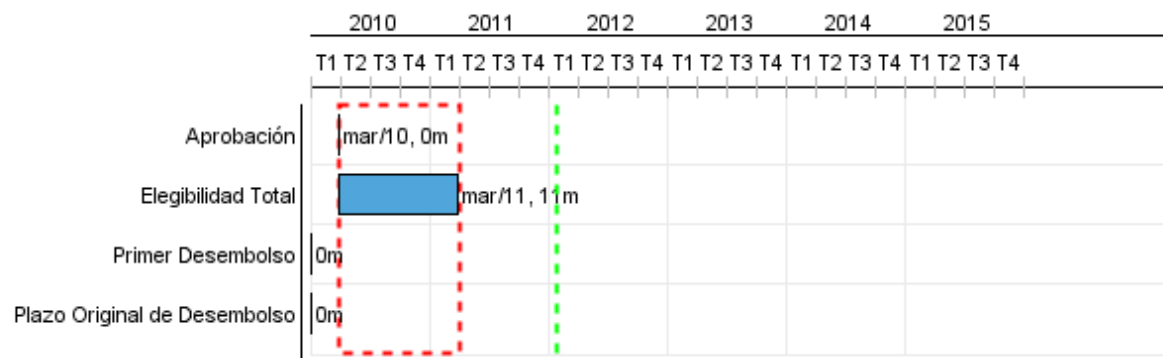


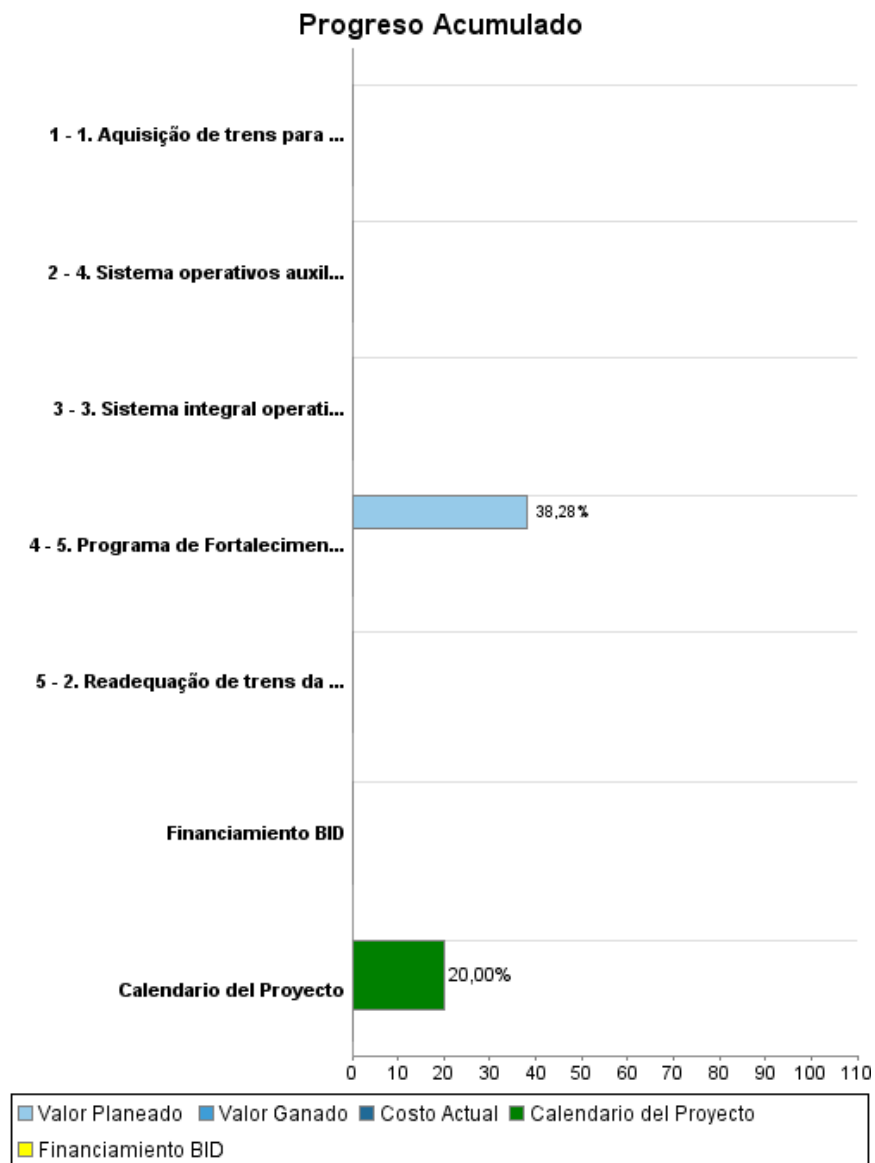
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Sector:	TRANSPORTATION		
Número(s) de Préstamo:	2305/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	480.958.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	BID Original: 480.958.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Actual BID: 480.958.000,00
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:	Pari-passu: 77,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		Co-financiamiento/País: 143.140.000,00
			Estimado Original: 624.098.000,00
			Período de Amortización (meses): 240

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 29, 2011 Validado por Representante de País: Sep 29, 2011



Progreso Acumulado al 2011



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1227 - Proyecto de Expansión de la Línea 5 - Lilás del Metrô de São Paulo
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 29/09/2011

Resultados

Resultado:	1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Supuestos:	N/A
Observaciones:	N/A

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	Fin de Proyecto
1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.	Estações	2,00	2009	P	3,00	17,00
				A		
1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.	Pessoas	955,00	2009	P	955,00	586,00
				A		

Resultado:	2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Supuestos:	N/A
Observaciones:	N/A

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	Fin de Proyecto
2. Passageiros por dia, aumentado.	passageiros	130.000,00	2009	P	294.000,00	628.000,00
				A		
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.	minutos	72,00	2009	P	72,00	21,00
				A		
2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.	Minutos	99,00	2009	P	99,00	44,00
				A		
2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.	Segundos	307,00	2009	P	307,00	125,00
				A		
2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.	Pesoas	68.000,00	2009	P	68.000,00	276.000,00
				A		

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1227 - Proyecto de Expansión de la Línea 5 - Lilás del Metrô de São Paulo
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 29/09/2011

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
1. Adequação dos trens existentes.									
1. Aquisição de trens para Linha 5 do METRÔ.	Trens				26,00				1,00
2. Readequação de trens da Linha 5 do METRÔ.	Trens				8,00				19.498.000,00
2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.									
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistema				1,00				384.032.000,00
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas				2,00				216.018.000,00
3. Fortalecimento Institucional.									
5. Programa de Fortalecimento Institucional Impantado.	Programa				1,00	330.000,00			1.250.000,00
TOTAL						330.000,00			620.798.001,00