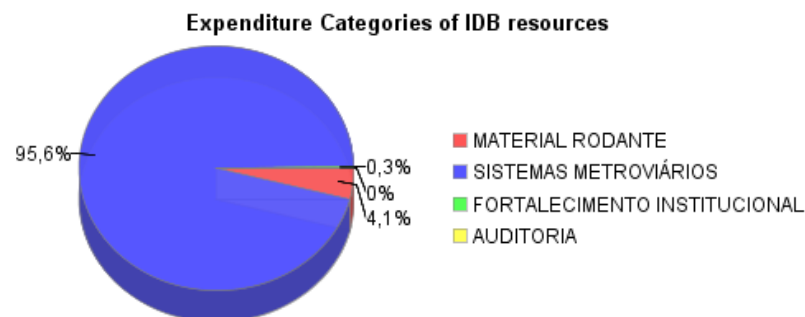
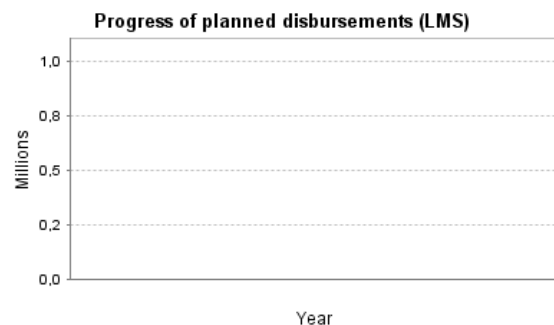
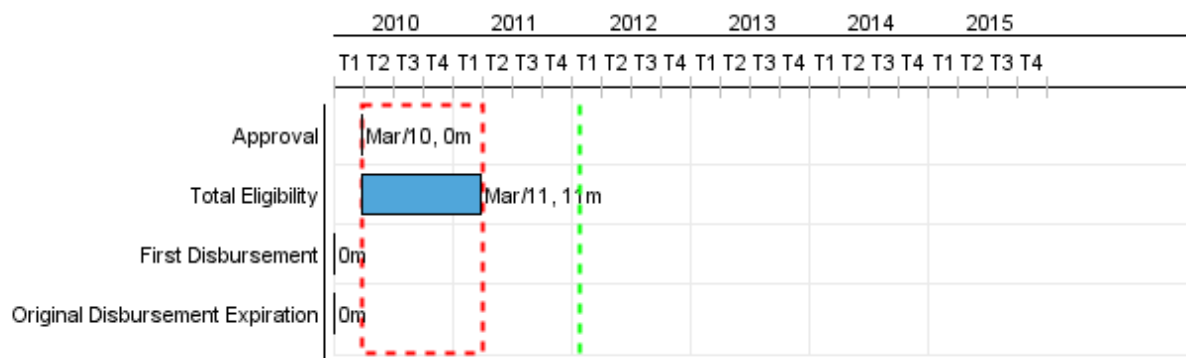


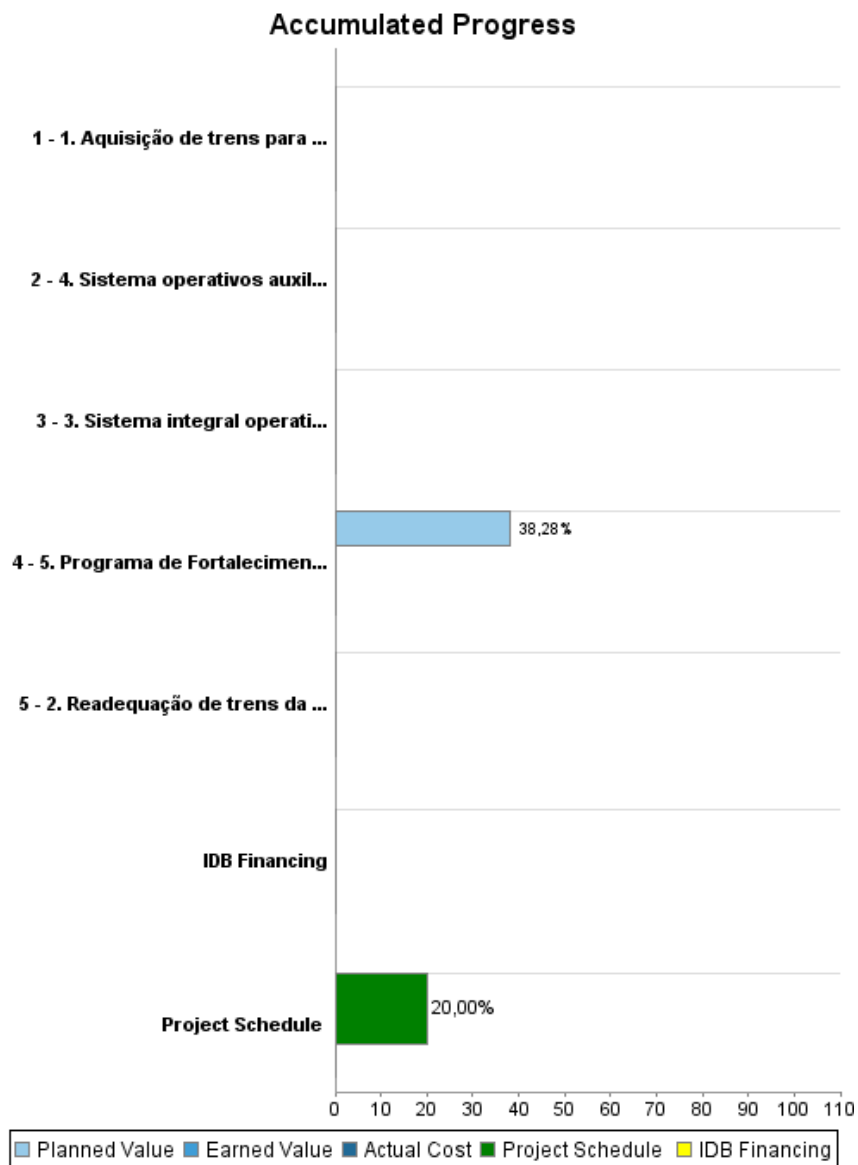
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP				
Sector:	TRANSPORTATION				
Loan Number(s):	2305/OC-BR	Current Approved Amount:	480.958.000,00	Original IDB:	480.958.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	480.958.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	77,00
Related Operation(s):		Balance:	480.958.000,00	Co-Financing/Country:	143.140.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	624.098.000,00
				Amortization Period (months):	240

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Sep 29, 2011 Validated by Country Representative: Sep 29, 2011



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome:	1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Suppositions:	N/A
Comments:	N/A

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	End of project
1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.	Estações	2,00	2009	P A	3,00	17,00
1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.	Pessoas	955,00	2009	P A	955,00	586,00

Outcome:	2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Suppositions:	N/A
Comments:	N/A

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	End of project
2. Passageiros por dia, aumentado.	passageiros	130.000,00	2009	P A	294.000,00	628.000,00
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.	minutos	72,00	2009	P A	72,00	21,00
2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.	Minutos	99,00	2009	P A	99,00	44,00
2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.	Segundos	307,00	2009	P A	307,00	125,00
2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.	Pesoas	68.000,00	2009	P A	68.000,00	276.000,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
1. Adequação dos trens existentes.									
1. Aquisição de trens para Linha 5 do METRÔ.	Trens				26,00				1,00
2. Readequação de trens da Linha 5 do METRÔ.	Trens				8,00				19.498.000,00
2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.									
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistema				1,00				384.032.000,00
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas				2,00				216.018.000,00
3. Fortalecimento Institucional.									
5. Programa de Fortalecimento Institucional Impantado.	Programa				1,00	330.000,00			1.250.000,00
TOTAL						330.000,00			620.798.001,00