

Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto

Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP
Sector:	TRANSPORTATION
Número(s) de Préstamo:	2305/OC-BR
Etapas:	Approved
Tipo de Operación:	INV - Inversión
Operación(es) Relacionada(s):	
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica

Fondos Disponibles (US\$)

Monto Aprobado Actual:	480.958.000,00
Monto Desembolsado a la fecha:	
% Desembolsado:	
Saldo:	480.958.000,00

Costo total y Fuente

BID Original:	480.958.000,00
Actual BID:	480.958.000,00
Pari-passu:	77,00
Co-financiamiento/País:	143.140.000,00
Estimado Original:	624.098.000,00
Período de Amortización (meses):	240

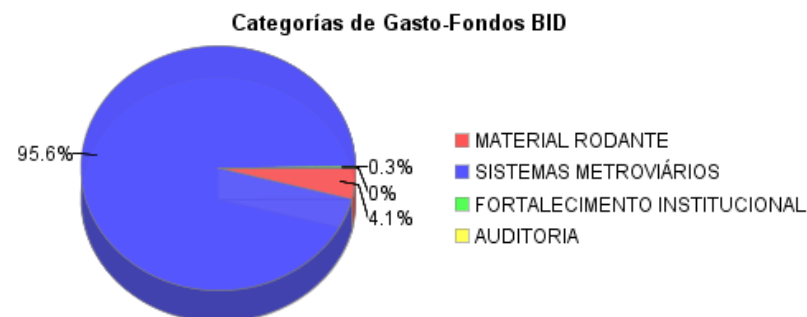
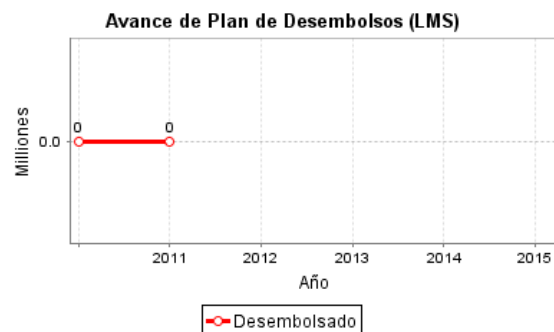
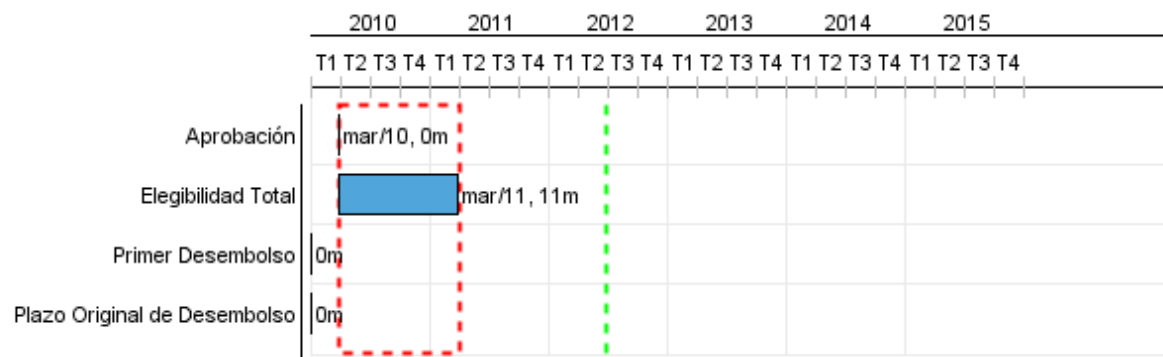
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

Reformulación

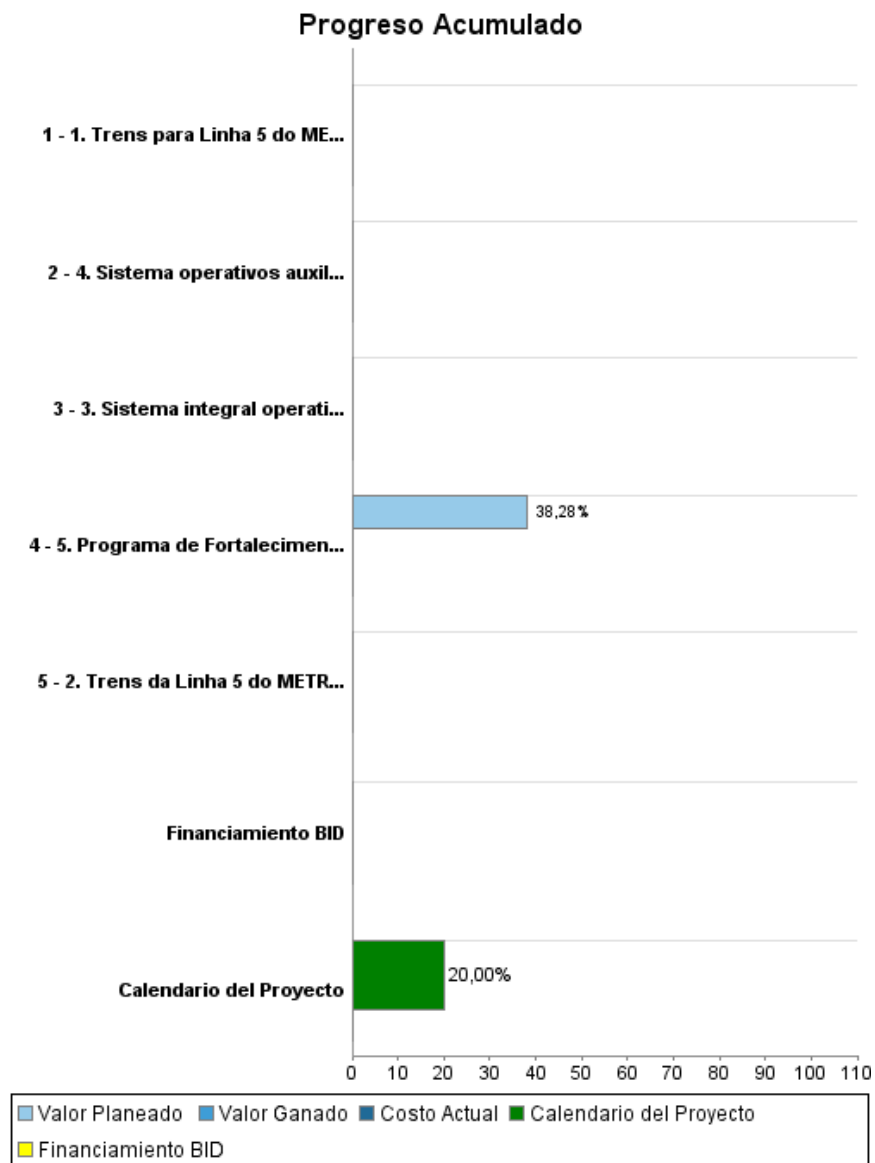
Validación

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?

Validado por el Jefe de División: 23-abr-2012
Validado por Representante de País: 30-abr-2012



Progreso Acumulado al 2011



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1227 - Proyecto de Expansión de la Línea 5 - Lilás del Metrô de São Paulo
2011 2º período con cierre al (31-mar-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 11/04/2012

Resultados

Resultado:	1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Supuestos:	N/A
Observaciones:	N/A

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	Fin de Proyecto
1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.	Estações	2.00	2009	P	3.00	17,00
				A	5.00	
1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.	Pessoas	955.00	2009	P	955.00	586,00
				A	955.00	

Resultado:	2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Supuestos:	N/A
Observaciones:	N/A

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	Fin de Proyecto
2. Passageiros por dia, aumentado.	passageiros	130,000.00	2009	P	294,000.00	628.000,00
				A	211,000.00	
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.	minutos	72.00	2009	P	72.00	21,00
				A	64.00	
2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.	Minutos	99.00	2009	P	99.00	44,00
				A	101.00	
2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.	Segundos	307.00	2009	P	307.00	125,00
				A	222.00	
2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.	Pesoas	68,000.00	2009	P	68,000.00	276.000,00
				A	111,134.00	

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1227 - Proyecto de Expansión de la Línea 5 - Lilás del Metrô de São Paulo
2011 2º período con cierre al (31-mar-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 11/04/2012

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
1. Adequação dos trens existentes.									
1. Trens para Linha 5 do METRÔ (Projeto BIRD), adquiridos.	Trens				26,00				1,00
2. Trens da Linha 5 do METRÔ, readequados.	Trens				8,00				19.498.000,00
2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.									
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistema				1,00				384.032.000,00
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas				2,00				216.018.000,00
3. Fortalecimento Institucional.									
5. Programa de Fortalecimento Institucional Impantado.	Programa				1,00	330.000,00			1.250.000,00
TOTAL						330.000,00			620.798.001,00