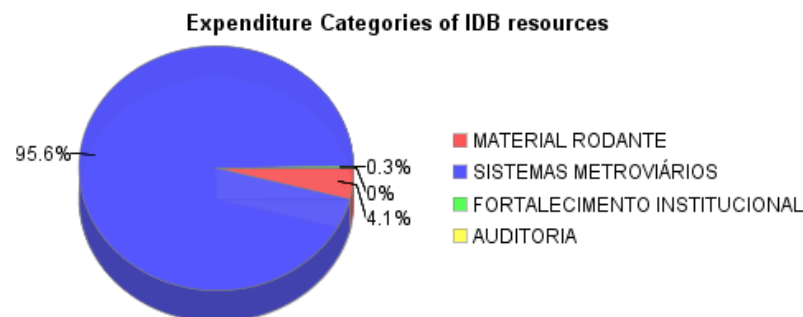
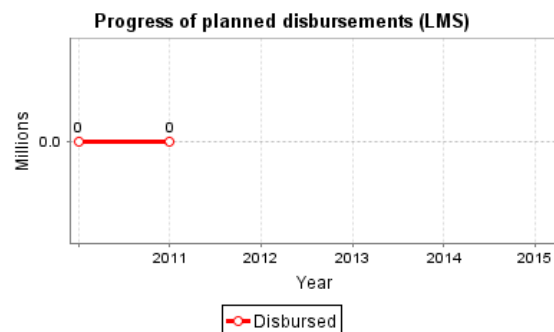
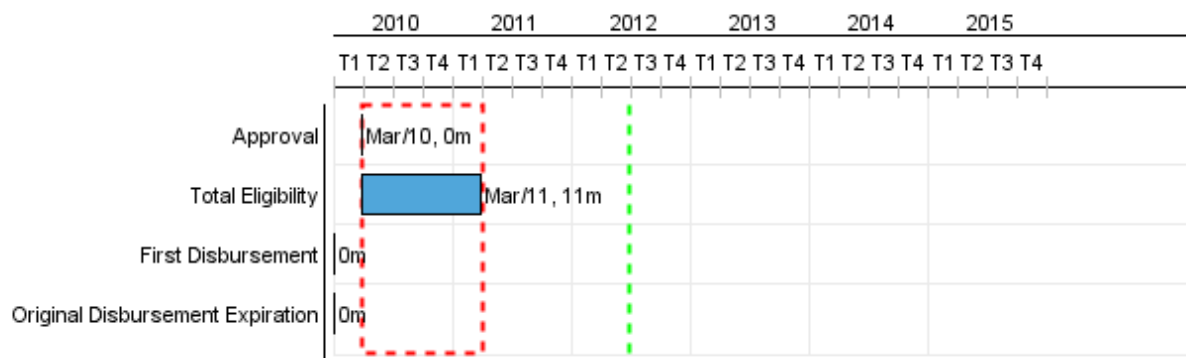


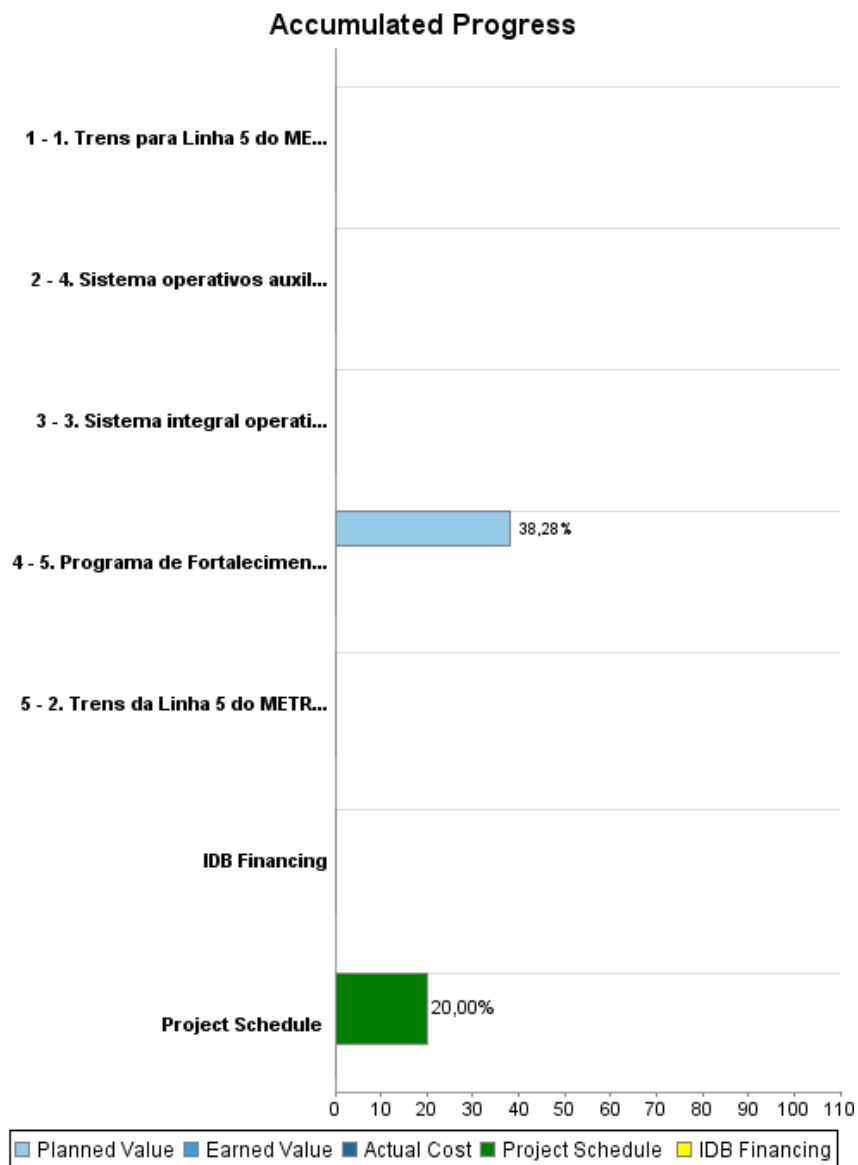
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP				
Sector:	TRANSPORTATION				
Loan Number(s):	2305/OC-BR	Current Approved Amount:	480.958.000,00	Original IDB:	480.958.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	480.958.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	77,00
Related Operation(s):		Balance:	480.958.000,00	Co-Financing/Country:	143.140.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	624.098.000,00
				Amortization Period (months):	240

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 23-abr-2012 Validated by Country Representative: 30-abr-2012



## Accumulated Progress as of 2011



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
<b>Suppositions:</b>	N/A
<b>Comments:</b>	N/A

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	End of project
1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.	Estações	2.00	2009	P	3.00	17,00
				A	5.00	
1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.	Pessoas	955.00	2009	P	955.00	586,00
				A	955.00	

<b>Outcome:</b>	2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
<b>Suppositions:</b>	N/A
<b>Comments:</b>	N/A

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	End of project
2. Passageiros por dia, aumentado.	passageiros	130,000.00	2009	P	294,000.00	628.000,00
				A	211,000.00	
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.	minutos	72.00	2009	P	72.00	21,00
				A	64.00	
2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.	Minutos	99.00	2009	P	99.00	44,00
				A	101.00	
2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.	Segundos	307.00	2009	P	307.00	125,00
				A	222.00	
2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.	Pesoas	68,000.00	2009	P	68,000.00	276.000,00
				A	111,134.00	

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>1. Adequação dos trens existentes.</b>									
1. Trens para Linha 5 do METRÔ (Projeto BIRD), adquiridos.	Trens				26,00				1,00
2. Trens da Linha 5 do METRÔ, readequados.	Trens				8,00				19.498.000,00
<b>2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.</b>									
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistema				1,00				384.032.000,00
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas				2,00				216.018.000,00
<b>3. Fortalecimento Institucional.</b>									
5. Programa de Fortalecimento Institucional Impantado.	Programa				1,00	330.000,00			1.250.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>330.000,00</b>			<b>620.798.001,00</b>