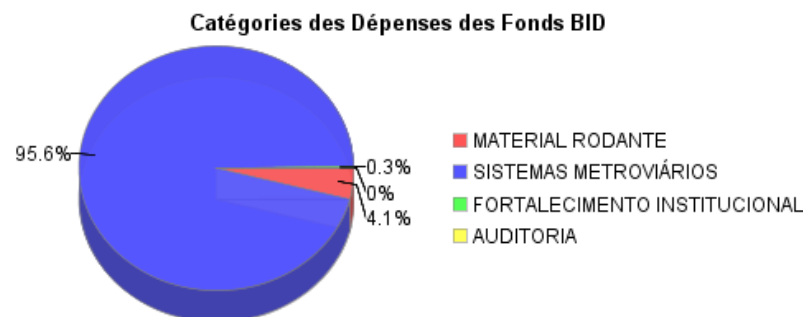
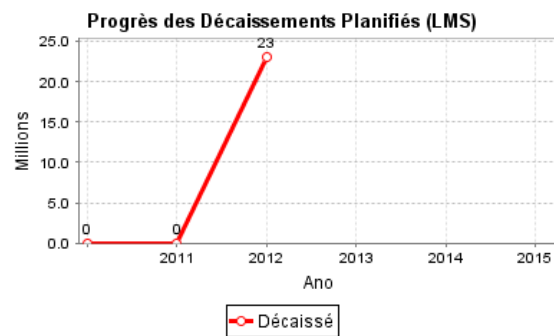
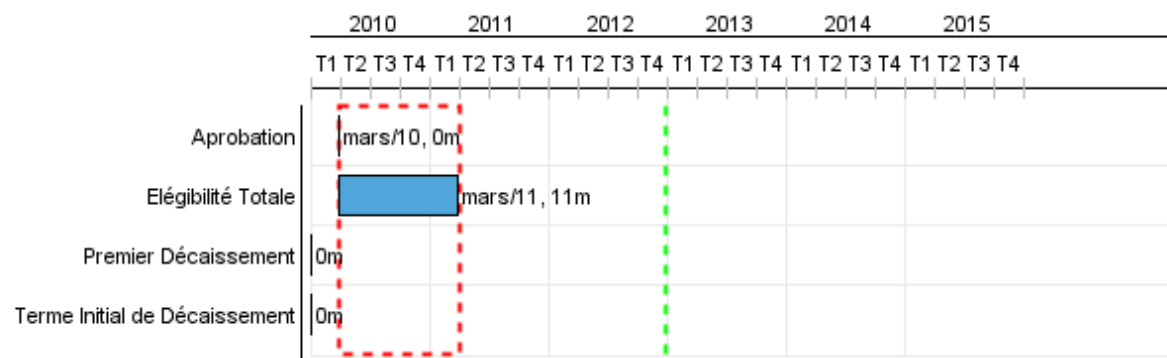


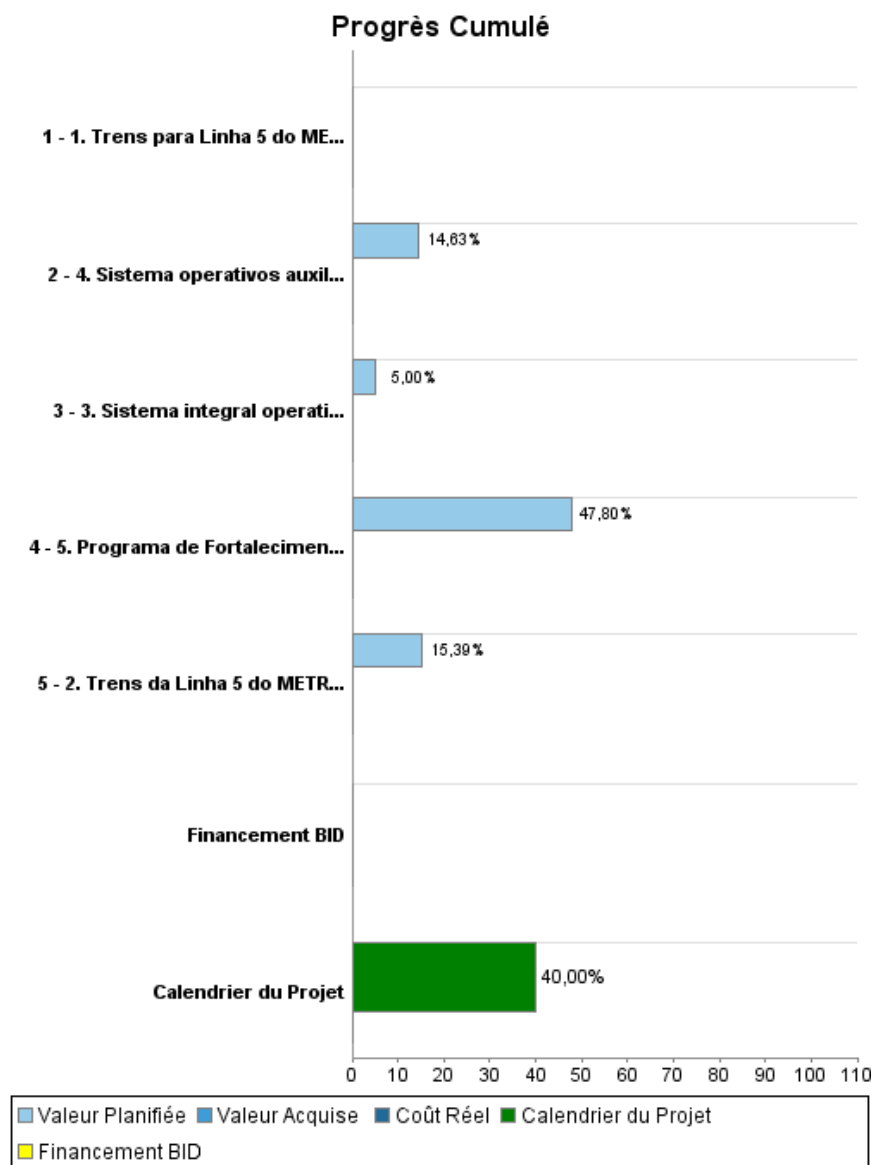
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP				
Secteur:	TRANSPORT				
Numéro(s) de Prêt(s):	2305/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	480.958.000,00	Initial BID:	480.958.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	480.958.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	77,00
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	480.958.000,00	Cofinancement/Pays:	143.140.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	624.098.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	240

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 28-sep-2012 Validé par le Représentant: 28-sep-2012



## Progrès Cumulé à 2012



## Résultats

<b>Résultat:</b>	1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	Fin du Projet
1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.	Estações	2.00	2009	P	3.00	17.00
				A	5.00	
1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.	Pessoas	955.00	2009	P	955.00	586.00
				A	955.00	

<b>Résultat:</b>	2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	Fin du Projet
2. Passageiros por dia, aumentado.	passageiros	130,000.00	2009	P	294,000.00	628,000.00
				A	211,000.00	
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.	minutos	72.00	2009	P	72.00	21.00
				A	64.00	
2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.	Minutos	99.00	2009	P	99.00	44.00
				A	101.00	
2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.	Segundos	307.00	2009	P	307.00	125.00
				A	222.00	
2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.	Pesoas	68,000.00	2009	P	68,000.00	276,000.00
				A	111,134.00	

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>1. Adequação dos trens existentes.</b>									
1. Trens para Linha 5 do METRÔ (Projeto BIRD), adquiridos.	Trens	1,00			26,00				1,00
2. Trens da Linha 5 do METRÔ, readequados.	Trens				8,00	3.000.000,00			19.498.000,00
<b>2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.</b>									
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistema				1,00	19.200.000,00			384.032.000,00
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas				2,00	31.600.000,00			216.018.000,00
<b>3. Fortalecimento Institucional.</b>									
5. Programa de Fortalecimento Institucional Impantado.	Programa				1,00	119.000,00			1.250.000,00
6. Demais Custos e auditoria.	N/A					1.100.000,00			3.300.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>55.019.000,00</b>			<b>624.098.001,00</b>